

# BEMO

BEMO  
BEMO

DM



## Neuheiten 2015

Maßstab 1:45 – Spurweite 22,2 mm

[www.bemo-modellbahn.de](http://www.bemo-modellbahn.de)

# 0m – eine Spur größer!

Bei Ihrem Fachhändler erhältlich:



9482 114 Gbk-v 5574 braun



9482 125 Gbk-v 5525 Werbewagen „Cargo Domizil“



9469 112 Lb-v 7862 mit WAB 28 „coop Ananas“



9469 105 Lb-v 7875 mit Postcontainer 724 „pour vos colis“

## Wagendetails

- Modelle im Maßstab 1:45 (0m fine scale) mit zahlreichen (angesetzten) Details
- beim gedeckten Güterwagen sind Türen und Lüftklappen beweglich ausgeführt
- bei den Containerwagen sind die Container vom Tragwagen abnehmbar und haben bewegliche Ständer
- werkseitig bestückt mit Kadee-Kupplungen
- als Austauschteile liegen federnde Mittelpuffer bei, vorbereitet zur Aufnahme von Schraubenkupplungen
- Austauschradsätze und –kupplungen für das System Fama/Utz sind optional als Zubehör erhältlich



- 9273 118 Tm 2/2 58 Rangiertraktor ca. 80er-Jahre (Finescale)
- 9373 118 Tm 2/2 58 Rangiertraktor ca. 80er-Jahre (Finescale digital mit Sound)
- 9873 118 Tm 2/2 58 Rangiertraktor ca. 80er-Jahre (Fama/Utz)
- 9973 118 Tm 2/2 58 Rangiertraktor ca. 80er-Jahre (Fama/Utz digital mit Sound)



Abbildungen zeigen Handmuster

- 9273 130 Tm 2/2 20 Rangiertraktor aktuell (Finescale)
- 9373 130 Tm 2/2 20 Rangiertraktor aktuell (Finescale digital mit Sound)
- 9873 130 Tm 2/2 20 Rangiertraktor aktuell (Fama/Utz)
- 9973 130 Tm 2/2 20 Rangiertraktor aktuell (Fama/Utz digital mit Sound)

## Lokdetails

- Antrieb durch Glockenankermotor
- 21-polige Digitalschnittstelle und Soundvorbereitung
- Digitalausführung mit Energiespeicher
- Stirn- und Führerstandsbeleuchtung mit LED
- Fahrwerk mit Pendelachse
- Geätzte Lüftergitter und Trittstufen
- Metallräder mit aufgedruckter Radsatzmarkierung
- werkseitig bestückt mit Kadee-Kupplungen



## Aktuell in Vorbereitung:



**9463 107 Kk-w 7337**  
Niederbordwagen mit Aluwänden



**9463 124 Kk-w 7324**  
Niederbordwagen „BARIT AG“

### Niederbordwagen

- steckbare Ladebordwände mit Verriegelung
- bewegliche Seitenbordwände
- bewegliche Rungen
- abnehmbare Bühnengeländer mit Einschubfach im Wagenboden
- angesetzte Bremsleitungen
- angesetztes Bremsgestänge mit Bremsbacken in Radsatzebene

### Zementtransportwagen

Die Zementtransportwagen Uce zählen zu den markantesten Güterwagen auf Bündner Meterspurgleisen: Zwischen 1955 und 1964 wurden zunächst für Kraftwerksbauten - später auch für andere Baugroßprojekte wie zuletzt den Gotthard-Basistunnel - insgesamt 100 Spezialwagen in verschiedenen Bauformen für den Transport großer Betonmengen in Dienst gestellt. Die Beladung erfolgt in den Bündner Zementwerken Untervaz. Wir realisieren als nächstes Güterwagenmodell die Ausführung mit Entladeeinrichtungen innerhalb vom Sprengwerk.



**9452 114 Uce 8004** silber mit grünem B



**9452 118 Uce 8048** silber

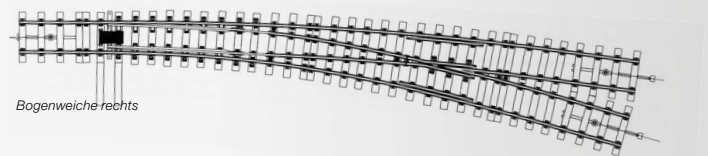


**9452 134 Uce 8044** mit rotem Band  
**9452 139 Uce 8069** mit rotem Band

## Om Gleissystem Ferro-Flex®



Linksweiche

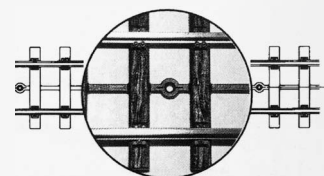


Bogenweiche rechts

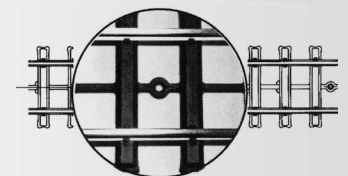
Die folgenden Artikel des filigranen und bereits am Markt vorhandene Ferro-Flex-Gleissystem Om können über uns bezogen werden:

- 9110 000** Rechtsweiche 1:7 (8,2°)
- 9111 000** Linksweiche 1:7 (8,2°)
- 9112 000** Bogenweiche rechts 1:7, R1= 1300 mm, R2= 2600 mm
- 9113 000** Bogenweiche links 1:7, R1= 1300 mm, R2= 2600 mm
- 9115 000** Doppelte Kreuzungsweiche 1:7 (8,2°)

- 9101 000** Flexgleis mit Holzschwellen, Bausatz 1 m
- 9102 000** Flexgleis mit Stahlschwellen, Bausatz 1 m
- 9109 000** Metallschienenverbinder (20 Stück)



Flexgleis Holzschwellen



Flexgleis Stahlschwellen

### Gleisdetails

- Maßstab 1:45, Spurweite 22,2 mm
- hergestellt aus PC-ABS-Blend mit hoher Zähigkeit, Formstabilität und Langlebigkeit
- Parallelgleisabstand 90 mm
- Schwellen der Weichen sind Holzschwellen-Imitationen
- Bausatz Flexgleis besteht aus Segmenten mit jeweils 4 Schwellen mit Kleiseisennachbildung und Mittelstegverbindung

Das Ferro-Flex-Gleis ist sowohl im Fachhandel als auch ab Werk erhältlich. Das Rollmaterial ist ausschließlich über den Fachhandel zu beziehen.





**9463 114** Kk-w 7334 Niederbordwagen „BAS“



**9463 110** Kk-w 7340 Niederbordwagen mit Klappungen für Holztransport

## Holztransportwagen

Einige der 1911 und 1913 durch die RhB beschafften Niederbordwagen M1 7301-7385 wurden ab den 60er-Jahren für Holz-, Kies oder Schienentransporte umgebaut; die meisten anderen wurden ab Mitte der 70er-Jahre modernisiert und erhielten Aluminium-Ladebordwände. Auch von den modernisierten Wagen nutzte man einige Exemplare bei erhöhtem Bedarf zeitweise für den Holztransport und installierte bei einigen auf der Ladefläche feste bzw. klappbare Rungen.



## Gedeckte Güterwagen

Neuaufgabe zweier Wagenmodelle mit neuer Betriebsnummer bzw. als Werbewagen.



**9482 133** Gbk-v 5603 „Milka“



**9482 115** Gbk-v 5545 braun



## Universallokomotive

Wir beginnen 2015 mit der Entwicklung der Universallok Ge 4/4 II 611-633 als nächstes Fahrzeugmodell. Die Ankündigung erfolgt jedoch erst zu einem späteren Zeitpunkt, sobald die wichtigsten finanziellen Eckdaten wie Werkzeugkosten oder die Preise der Zukaufteile (wie Motor, Elektronik usw.) bekannt sind.

