

P.I.R.A.T.A.



Scala H0



CATALOGO 1

anno 2015

Cari Amici,

Il 2015 è per noi un anno di svolta importante, tali sono stati gli apprezzamenti per le recenti produzioni in scala HO che, per la prima volta, vi proponiamo un catalogo interamente dedicato alla “scala regina” del modellismo.

Abbiamo quindi scelto di inserire alcune proposte di carrozze e treni “speciali” che, direttamente ed indirettamente, possono interessare soprattutto i modellisti italiani, augurandoci che anche quelli di oltralpe continuino a seguirci con la stessa attenzione che ci hanno riservato fino ad ora.

Con queste nuove produzioni, faremo tutto il possibile per continuare a meritare la vostra fiducia, con l'obiettivo di continuare a far crescere sempre più questa comune passione per il treni.

La ciurma dei pirati

Legenda



Epoca - Epoche



Timone di allontanamento - Coupler device



Luci sincronizzate con il senso di marcia - Headlights alternating with direction of travel



Scocca realizzata in metallo - Metal body



Predisposta per l'inserimento di un decoder - DCC ready



Realizzato a mano in Italia - Hand made in Italy

P.i.r.a.t.a. models

By 21.10 srl
Via Montonale Basso, 5/G
25015 Desenzano del Garda (BS) Italy
Cell. +39 346 6349800
Cell. +39 339 3934224
info@piratamodels.it
www.piratamodels.it
P. Iva IT03894560238

Foto copertina di Lothar Behlau WL Ub 3879 a Milano Centrale il 31/05/1981 in composizione al “Tuttoletti” Milano - Roma.

Si ringrazia per la collaborazione e per la composizioni dei figurini l'Archivio Otto Bassi.

Carrozze letti FS ex CIWL

Art. 97006



Carrozza letti FS WL Yb ex CIWL 3884 Ansaldo, livrea TEN, logo FS a televisore, carrelli MD, sofficietti a mantice. (61 83 71-41 536-4).

Sleeping coach FS WL Yb ex CIWL 3884 Ansaldo, TEN livery, FS television logo, MD bogies, old bellow. (61 83 71-41 536-4).

IV

Art. 97007



foto Lothar Behlau - diretto 9498/9499 Roma-Tiburtina - Bolzano/Bozen a Bolzano 13/08/1982

Carrozza letti FS Ub ex CIWL 3879 Ansaldo, livrea CIWL senza logo CIWL, carrelli PPS, sofficietti Bourellet. (61 83 71-41 636-2).

Sleeping coach FS Ub ex CIWL 3879 Ansaldo, CIWL livery whitout logo CIWL, PPS bogies, Bourellet bellow. (61 83 71-41 636-2).

IV

Carrozze FS tipo Z 1975 “Eurofima”

Art. 97500



foto Edwin Romani

Carrozza Eurofima FS, livrea C1, 2°cl, logo FS inclinato, pittogrammi gialli
(B 61 83 21-90 068-9).

*Eurofima coach FS, C1 livery, 2nd class, inclined FS logo, yellow inscriptions
(B 61 83 21-90 068-9).*



Art. 97501



foto da web-autore sconosciuto

Carrozza Eurofima FS, livrea Bigrigio, 2°cl, logo FS inclinato giallo, pittogrammi grigi
(B 61 83 21-90 014-3).

*Eurofima coach FS, twogreys livery, 2nd class, inclined FS yellow logo, grey inscriptions
(B 61 83 21-90 014-3).*



Carrozze WLABmz 173.1

Art. 96011



(foto Ernst-Jan Goedbloed)

Carrozza letti tipo WLABmz 173.1 in livrea d'origine City Night Line, tetto grigio scuro, logo DB rosso, scritte laterali della nuova livrea DB AG (D-DB 61 80 72-90 024-3).

WLABmz 173.1 sleeping coach, City Night Line livery, grey roof, red logo DB, new DB AG inscriptions (D-DB 61 80 72-90 024-3).

V



foto di David Campione



foto da web-autore sconosciuto

Le carrozze WLABmz 173.1 formano da anni la sezione letti della maggioranza degli EuroNight che circolano in Italia, presenti in numero variabile di unità e di livree, dalla classica CNL alla attuale DB AG, come in livrea blu notte delle CD, in treni come l'Apus, il Lupus, il Pictor, cui appartiene la carrozza con tetto grigio scuro qua sotto, ed in altri numerosi convogli notturni provenienti da oltralpe.

Carrozze cuccette Bcmh “Wagon Service Travel”

Art. 98100



(foto Roberto Di Trani)

Carrozza Bcmh, livrea bianca/rosso ex CNL, impiegata come carrozza cuccetta sui servizi Rollende Landstrasse sulla direttrice del Brennero (WSBA-SK 51 56 05-70 515-8).

Bcmh coach, ex CNL white/red livery, for RoLa on Brennero line (WSBA-SK 51 56 05-70 515-8).



foto Roberto Di Trani presso Trento-Roncafort



foto Roberto Di Trani presso Brennero

Art. 98101



(foto M. Sebastiani)

Carrozza Bcmh, livrea bianca/rosso ex CNL, con scritte laterali piccole e decorazioni a forma di palloncino (SK-WSBA 51 56 05-70 501-8).

Bcmh coach, ex CNL white/red livery, iscriptions and balloons (SK-WSBA 51 56 05-70 501-8).



Art. 98102

Carrozza Bcmh, livrea bianca/rosso ex CNL, con serigrafia laterale "dancing" e scritta "wagonservice.sk" (SK-WSBA 51 56 05-70 512-5).

Bcmh coach, ex CNL white/red livery, with "dancing" and "wagonservice.sk" inscriptions (SK-WSBA 51 56 05-70 512-5).



(foto M. Sebastiani)



Art. 98103

Carrozza Bcmh, livrea bianca/rosso ex CNL, con palloncini e varie scritte pubblicitarie (WSBA-SK 51 56 05-70 513-3).

Bcmh coach, ex CNL white/red livery, whit baloon and advertisement (WSBA-SK 51 56 05-70 513-3).



(foto M. Sebastiani)



La compagnia "Wagon Service Travel" è un'agenzia viaggi avente sede a Bratislava (Slovacchia) che organizza, grazie ad un parco rotabili costituito da carrozze di vario tipo, viaggi organizzati per tutta l'Europa. Tra le carrozze di sua proprietà ci sono anche 20 carrozze a cuccette "lunghe" da 27,40 metri tipo Bcmh (ex Bctmh 257 delle Ferrovie



Tedesche DB) acquistate nei primi anni 2000 ed entrate ufficialmente in servizio nel 2004. Queste vetture sono attualmente impiegate nei suoi viaggi organizzati verso Lourdes denominati "Lourdes Express" e Roma, ma giungono anche in varie località italiane in regime di noleggio ad altri operatori ferroviari europei. In Italia hanno prestato regolarmente servizio, tra il 2009 e il 2010, in più unità sui servizi RoLa (Rollende Landstrasse) lungo la direttrice del Brennero, raggiungendo lo scalo di Trento Roncafort e sono spesso giunte a Roma, in composizioni omogenee o insieme a vetture di altre società, con i treni di pellegrini diretti alla capitale per importanti eventi religiosi. Nel periodo estivo giungono a Livorno Centrale ed Alessandria in composizione con i treni Autoslaap (treni con auto al seguito) della società olandese "Euro Express Trein Charter", che le utilizza in regime di noleggio. Utilizzando le 3 carrozze sopra illustrate, è possibile realizzare una sezione della composizione di un treno fotografato a Roma Tiburtina il 15/10/2010, ma anche parte di vari treni turistici EETC, che attualmente circolano in Italia ed Europa.

Treno Euro Night 480/481 Milano – Verona - Munchen / Vienna

Art. 97011



Set composto da 2 carrozze DB-CNL - Set of 2 DB_CNL coaches:

1 carrozza cuccette Bcvmz livrea CNL, tetto grigio chiaro, porte bianche/rosse, NachtZug

1 carrozza cuccette con comparto bagagli BDCm livrea CNL, tetto grigio scuro, porte bianche, scritta City Night Line e Liegewagen, logo bici.

1 couchette coach Bcvmz CNL livery, roof light gray, white/red doors, Nachtzug

1 couchette and baggagecoach BDCm CNL livery, dark grey roof, white doors, City Night Line and Liegehwagen, bicycle logo.

V

Art. 97012



Set composto da tre carrozze delle Ferrovie Austriache OBB - Set of 3 OBB coaches:

1 carrozza cuccette Bcmz 59-70 da 160 Km/h con impianto di climatizzazione,

1 carrozza letti WLABm tipo AB30 (P inox revamping) con marcatura A-CWL

1 carrozza cuccette Bcmz 59-90 da 200 Km/h con impianto di climatizzazione.

1 couchette coach Bcmz 59-70 160 Km/h with conditioning,

1 sleeping coach WLABm AB30 (P inox revamping) with A-CWL inscriptions,

1 couchette coach Bcmz 59-90 200 Km/h with conditioning.

V

(2012 - 2013 tratta Milano – Verona)

FS	E402A	
DB CNL	Bvcmz	
DB CNL	BDcm	
OBB	Bcmz	
OBB	WLABm	
OBB	Bcmz	

Le numerazioni dei i modelli riproducono fedelmente quelle delle carrozze che circolano in Italia.

The models are printed with the road numbers that comes in Italy.



foto da video del 2013– autore FullChopper

Treno Euro City 53/56 Rossini Schaffhausen-Zurich-Chiasso-Milano

Art. 97013



Set composto da 3 carrozze delle Ferrovie Svizzere SBB - *Set of 3 SBB coaches:*

1 carrozza ristorante WRm RIC, livrea C1, logo SBB <-> e scritta bianca

1 carrozza Bpm RIC, livrea verde/avorio, 2°cl, logo SBB rosso e scritta nera

1 carrozza Bpm UIC Z1, livrea C1, 2°cl, logo SBB <-> e scritta bianca

1 restaurant coach WRm RIC, C1 livery, logo SBB <-> and white writing

1 coach Bpm RIC, green/ivory livery, 2nd class, red logo SBB rosso and black writing

1 coach Bpm UIC Z1, C1 livery, 2nd class, logo SBB <-> and white writing



Art. 97014



Set composto da 2 carrozze - *Set of 2 coaches:*

1 carrozza Eurofima FS, livrea C1, 2°cl, logo FS inclinato, pittogrammi grigi

1 carrozza Eurofima SBB, livrea C1, 1°cl, logo SBB <-> e scritta bianca

1 Eurofima coach FS, C1 livery, 2nd class, inclined FS logo, grey inscriptions

1 Eurofima coach SBB, C1 livery, 1st class, logo SBB <-> and white writing



Le numerazioni dei i modelli riproducono fedelmente quelle delle carrozze che circolano in Italia.

The models are printed with the road numbers that comes in Italy.



56 Rossini

Milano C -

Chiasso - Zürich -

Schaffhausen



foto da video del 2007- autore subaruiv

EETC 13200/13201 “s’-Hertogembosch – Bologna”

Art. 94100



(foto archivio Otto Bassi)

Set composto da 2 carrozze cuccette - *Set of 2 Couchette coaches:*

1 carrozza tipo Bocm 028 (ex DB Bcm 243/246) della società Euro-Express, livrea amaran-
to e beige da 160km/h (51 80 05-80 054-6)

1 carrozza tipo Bcvmh (ex TUI) da 200 Km/h, livrea blu ex CNLine della società olandese
EETC Euro Express Trein Charter (NL-EETC 61 84 05-90 104-1)

*1 coach Bocm 028 (ex DB Bcm 243/246) Euro-Express in amaranth and beige livery
(51 80 05-80 054-6)*

*1 coach Bcvmh (ex TUI) 200km/h, blue livery ex CNL from the duch company EETC Euro
Express Trein Charter (NL-EETC 61 84 05-90 104-1)*



EETC – Euro Express Train Line

Dalla dismissione di carri auto SNCB, carrozze letti SNCB ed NS e cuccette NS e City Night Line, ancora in ottimo stato, si è creato, a partire dal 2003, il parco rotabili della società Euro Express Train Charter (EETC) che offre, ai suoi avventori, un'ampia offerta di treni turistici per tutta Europa, sia nella stagione invernale, che in quella estiva.

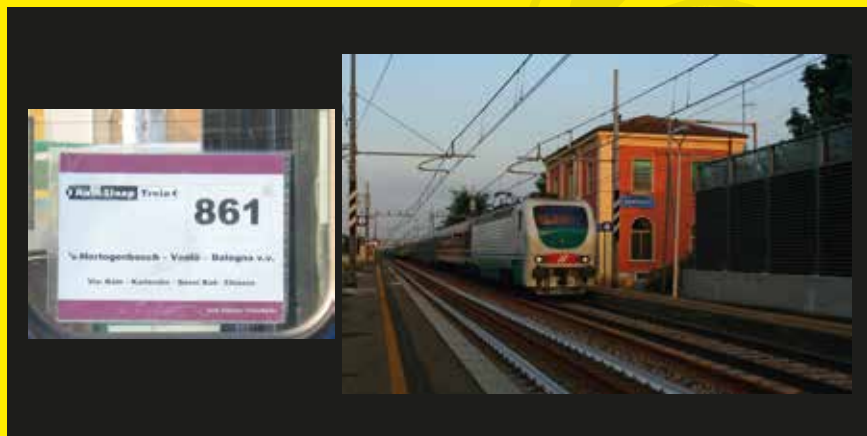
A partire dall'orario estivo 2003/2004 e fino al 2009, nella sola giornata di sabato tra Giugno e Settembre, veniva effettuato l'espresso 13200 – 13201 sulla relazione 's-Hertogenbosch – Bologna Centrale (via: Koln – Karlsruhe – Basel Bad – Chiasso) che portava i vacanzieri con auto al seguito dal terminal olandese al capoluogo emiliano, in quanto situato in posizione strategica, per poter raggiungere in poco tempo le località balneari romagnole e le molte città d'arte italiane.

Il treno era composto da carrozze letti tipo P e MU ancora nella livrea delle ferrovie nazionali di provenienza, cuccette Bcvmh da 160 Km/h e 200 Km/h (ex TUI FERIEN EXPRESS) in livrea NS con grande scritta laterale "Couchette" oppure nella livrea blu notte "City Night Line", da cui sono state omesse le scritte laterali di grandi dimensioni di colore giallo.

Oltre alle vetture ex TUI, venivano regolarmente impiegate anche cuccette tipo X ex DB, acquistate dalle Ferrovie Olandesi (NS) che, anche dopo il passaggio a EETC, hanno mantenuto la livrea blu scuro con il logo laterale "Couchette".

Completa la sezione passeggeri 1 carrozza ristorante ricostruita sulla base di una carrozza X DB, anch'essa ex "City Night Line", situata in testa o coda treno a seconda della direzione di marcia.

Con il nostro set, abbinato ai vari set EETC realizzati da LS Models, è possibile realizzare molti di questi treni turistici.



"realizzato in esclusiva per l'Italia/made exclusively for Italy www.cfbonline.it



Carro Merci tipo F - “La Provvida”



Carro merci di tipo F in livrea grigio delta con scritte “La Provvida”, ep. III°
Elaborazione su base Roco® realizzata in esclusiva per

*Freight car type F in gray livery "The Provvida" ep. III °
Elaboration on the basis Roco® made exclusively for*

Fermodellismo GILLI
MODELLISMO FERRONARIO & BIERCIA

www.fermodellismogilli.it

Art. 12002

Container da 45" della società GTS, scritta bianca



foto Fulvio Quattrocchio

in collaborazione con
in collaboration with

inter24
WEB SHOP
LOGISTICA IN HO

<http://www.intermodale24-rail.net/>

Containers

Art. 12000



Set composto da 2 container telonati da 20" Dani e Dani trasporti

Art. 12001



Set composto da 2 container telonati da 20" Dani trasporti e Bernardini



P.I.R.A.T.A.

Mobile: 339 3934224
info@piratamodels.it
www.piratamodels.it

