

PI.R.A.T.A.



Scala N



CATALOGO 12

anno 2015



Treno espresso "FrecciadellePuglie" Lecce-Zurigo



Treno espresso "RivieraExpress" Amsterdam/Dormund-Ventimiglia

Foto Copertina: Riviera Express

Cari Amici,

grazie al vostro supporto anche quest'anno Vi proporremo un catalogo ricco come non è mai di novità.

Tra le principali novità troviamo le carrozze della famiglia MU 1973 mai riprodotte in scala N prima con le quali sarà ora possibile riprodurre anche i treni notturni.

Gratificati dal vostro apprezzamento ampliamo la gamma dei "treni famosi", riproduzioni complete di treni che hanno percorso o stanno ancora percorrendo l'Europa. Convogli importanti che ben si adattano ad essere collezionati in scala N.

Si arricchisce anche la gamma dei prodotti realizzati a mano in Italia dai nostri valenti collaboratori, curati nei dettagli per il collezionista e importanti complementi per realizzare realistici convogli per il plasticista.

La ciurma dei pirati

Legenda



Epoca - Epoche



Timone di allontanamento - Coupler device



Luci sincronizzate con il senso di marcia - Headlights alternating with direction of travel



Scocca realizzata in metallo - Metal body



Predisposta per l'inserimento di un decoder - DCC ready



Realizzato a mano in Italia - Hand made in Italy

P.i.r.a.t.a. models

By 21.10 srl

Via Montonale Basso, 5/G

25015 Desenzano del Garda (BS) Italy

Cell. +39 346 6349800

Cell. +39 339 3934224

info@piratamodels.it

www.piratamodels.it

P. Iva IT03894560238

Si ringrazia per la collaborazione e per la composizione dei figurini l'Archivio Otto Bassi e tutti coloro che hanno realizzato le foto utilizzate sul catalogo, compresi gli autori di alcune foto prese dal web dove non è stato possibile individuare l'autore.

Diesel D 214 serie 4000



Art. 2031



Locomotiva diesel D214 4024 - livrea verde con targhe - epocaIV-V.
Il modello è realizzato in resina con dettagli in fotoincisione. Realizzata su base Arnold®.
*D214 4024 Diesel locomotive, green with number plates.
Finely detailed model body is made of resin with photo etched details. Arnold® basis.*

IV V

Art. 2032

Locomotiva diesel D214 4178 livrea verde con numeri in cifre - epoca IV.
Caratteristiche tecniche come art.2031
D214 4178 Diesel locomotive, green with number with out plates. Specifications like art. 2031



IV

Art. 2033

Locomotiva diesel D214 4184 livrea gialla di servizio con targhe - epoca IV - V.
Caratteristiche tecniche come art. 2031
D214 4184 Diesel locomotive, yellow with number plates. Specifications like art. 2031



IV V

Diesel D 341



Art. 2003



Locomotiva diesel D341 1002 Fiat prima serie. Il modello è realizzato in resina con dettagli in foto incisione. Il regolare funzionamento è garantito da un motore KATO® a 5 poli e due volani d'inerzia.

D341 1002 Fiat Diesel locomotive, first series. Finely detailed model body is made of resin with photo etched details. Smooth operation is ensured by a KATO® 5-pole motor and two fly wheels.

III IV DCC

Art. 2005



Locomotiva diesel D341 2001 Breda prima serie. Il modello è realizzato in resina con dettagli in foto incisione, iscrizione in serigrafia, vetri a filo. Il regolare funzionamento è garantito da un motore KATO® a 5 poli e due volani d'inerzia.

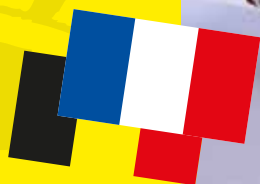
D341 2001 Breda Diesel locomotive, first series. Finely detailed model body is made of resin with photo etched details. Smooth operation is ensured by a KATO® 5-pole motor and two fly wheels.

III IV DCC

Vossloh G 2000 - exclusive Trains160



Art. 5701B



Locomotiva diesel G2000 - SNCB.
Realizzata su base Hobbytrain®.
G2000 - SNCB diesel locomotive.
Hobbytrain® Basis.



Art. 1756V

Locomotiva diesel G2000 - Veolia
Realizzata su base Hobbytrain®.
G2000 - Veolia diesel locomotive.
Hobbytrain® Basis.



Art. 1756

Locomotiva diesel G2000- Europorte
Realizzata su base Hobbytrain®.
G2000- Europorte diesel locomotive.
Hobbytrain® Basis.



Art. 2910



Novità
2015

Locomotiva diesel G2000 Rur Tal Bahn. Realizzata su base Hobbytrain®.
G2000 Rur Tal Bahn diesel locomotive. Hobbytrain® Basis.



Art. 2905



Locomotiva diesel G2000.19 ACT
Reggio Emilia.
Realizzata su base Hobbytrain®.
*G2000.19 ACT Reggio Emilia diesel
locomotive. Hobbytrain® Basis.*



Art. 2906



Locomotiva diesel G2000.21 FER.
Realizzata su base Hobbytrain®.
*G2000.21 FER diesel locomotive.
Hobbytrain® Basis.*



Diesel TM IV

Art. 2130



Novità
2015



Locomotiva diesel SBB Tm IV livrea rosso mattone, logo SBB CFF FFS.
Il modello è realizzato in resina con dettagli in fotoincisione.
*SBB TM IV diesel locomotive, red livery, SBB CFF FFS logo.
Finely detailed model body is made of resin with photo etched details.*

DCC V VI



Art. 2131



Novità
2015

Locomotiva diesel SBB TM IV livrea rossa/blu, logo SBB Cargo.
Il modello è realizzato in resina con dettagli in fotoincisione.
*SBB TM IV diesel locomotive, red blue livery, SBB Cargo logo.
Finely detailed model body is made of resin with photo etched details.*

DCC V VI



Automotrice elettrica ABe 4/4 III delle ferrovie retiche Rhätische Bahn



Art. 1030



**Nuovo Progetto
New Project**

Automotrice elettrica ABe 4/4 III livrea rossa (progetto in corso - versione da definire)
Il modello sarà realizzato in metallo, iscrizione in serigrafia/tampografia, vetri a filo e sarà adattato allo scartamento N=9mm.

*ABe 4/4 III electric locomotive red livery. (work in progress – version to be defined)
Finely detailed model body is made in metal, inscription in serigraphic/tampo printing, crystal plastic windows glass and will be adapted to the gauge N = 9mm*

MVI V



Gran Confort tipo 1970 in livrea Bandiera

Art. 6130

Novità
2015



Set di 4 carrozze Gran Confort tipo 1970, livrea Bandiera, logo televisore, composto da 2 carrozze Comparti, 1 carrozza Salone e 1 carrozza Ristorante a 4 porte.
Set of 4 Gran Confort coaches 1970 version, Bandiera livery, FS TV logo, 2 compartments coach, 1 saloon coach and 1 restaurant 4doors.

K VI



Art. 6131



Set di 2 carrozze Gran Confort tipo 1970, livrea Bandiera, logo televisore, composto da 2 carrozze Comparti.
Set of 2 Gran Confort Coaches 1970 version, Bandiera livery, FS TV logo, 2 compartments coach.

K VI



In collaborazione con
in cooperation with



Art. 6015



Carrozze SelfService in livrea d'origine grigia, fascia nera e righe rosse.
La cassa è realizzata in metallo foto-inciso, il telaio e il tetto sono realizzati in plastica.
*SelfService coach original grey livery, black and red stripes.
The body is photoetched made, chassis and roof are plastic made.*

M K IV



Art. 6023



Carrozze Bagagliaio tipo Gran Confort carenato in livrea bandiera logo televisore.
La cassa è realizzata in metallo foto-inciso, il telaio e il tetto sono realizzati in plastica.
*Gran Confort Baggage with bandiera livery, tv logo.
The body is photoetched made, chassis and roof are plastic made.*

M K IV



Carrozze Gran Confort tipo 1970 in livrea Bandiera

Exclusive "Menzels Lokschuppen & Toff Toff"



**Menzels Lokschuppen
& Toff-Toff GmbH**
Ihr Fachhändler seit 1979

Art. 6140



Set di 2 carrozze Gran Confort tipo 1970, livrea Bandiera, logo inclinato composto da 1 carrozza Salone e 1 carrozza Ristorante a 2 porte.

Set of 2 Gran Confort coaches 1970 version, Bandiera livery, FS logo inclinato, 1 saloon coach and 1 restaurant 2doors.

K IV



Menzels Lokschuppen
& Toff-Toff GmbH
Ihr Fachhändler seit 1979



Art. 6141



Set di 2 carrozze Gran Confort tipo 1970, livrea Bandiera, logo inclinato, composto da 2 carrozze Comparti.

Set of 2 Gran Confort Coaches 1970 version, Bandiera livery, FS logo inclinato, 2 compartments coach.

K IV

Menzels Lokschuppen
& Toff-Toff GmbH
Ihr Fachhändler seit 1979



In collaborazione con
in cooperation with



Con i set 6130 e 6131 oppure 6140 1641
è possibile riprodurre i TEE interni italiani
denominati “Treni Bandiera”



*Using sets 6130 and 6131 or 6140 1641
you can reproduce the Italian TEE “Treni Bandiera”*

In Italia, i treni TEE interni che collegavano le principali città vennero chiamati Treni Bandiera. Venivano utilizzate le carrozze Gran Comfort tipo 1970, diverse in alcuni aspetti dalle TEE 1969 e costruite appositamente per garantire l'alto livello di qualità richiesto da questo servizio; ne vennero costruite ben 191 unità, direttamente derivate dalle sorelle adibite alle relazioni TEE. Queste vetture hanno composti i più prestigiosi treni interni, tra cui “Adriatico”, “Cycnus”, “Ambrosiano”, “Vesuvio”, “Colosseo” e “Aurora”.

Particolarmente piacevole era anche l'aspetto cromatico elegante ed omogeneo in crema e grigio. Di seguito una rappresentazione schematica dei percorsi realizzati da questi convogli.

In Italy, the TEE trains interiors linking the principal city were called Treni Bandiera. Were carried out with coaches Gran Comfort type 1970 in a number of different ways from 1969, and purpose-built to ensure the highest level of quality required by this service,. The Gran Comfort series cars were built in 1970 had 191 units, directly derived from the sisters engaged the TEE. These cars have made the most prestigious domestic trains called "Adriatico", "Cycnus", "Ambrosiano", "Vesuvio", "Colosseo" and "Aurora". Especially nice was also the look elegant color and homogeneous in cream and gray. Below is a schematic representation of the paths taken by these convoys.



Carrozze Gran Confort tipo 901 Euro City Italia



Art. 6120



Set di 4 carrozze Gran Confort tipo 901, livrea ECI, senza scritta EuroCityItalia, composto da 3 carrozze ex Comparti di 2°cl e da 1 carrozza Comparti di 1° cl.

Set of 4 Gran Confort coaches 901 version, ECI livery, whitout the words EuroCityItalia, composet with 3 coach 2°cl ex Compartments coach and 1 coach 1°cl Compartments coach.

K V

ECI EURO CITY ITALIA

In collaborazione con
in cooperation with



Art. 6121



Set di 2 carrozze Gran Confort tipo 901, livrea ECI, senza scritta EuroCityItalia, composto da 1 carrozze BHR con compartimento BAR e spazio per disabili e da 1 carrozza Comparti di 1° cl.

Set of 2 Gran Confort coaches 901 version, ECI livery, whitout the words EuroCityItalia, 1 coach BHR whit BAR and space for disabled and 1 coach 1°cl Compartments coach.

K **V**



foto Evaristo Principe

Carrozze letti tipo MU 1973



Art. 62001



Carrozza letti MU 1973 - FS, livrea e logo TEN, logo FS inclinato, tetto blu.
Sleeping coach MU 1973 - FS, TEN livery with logo TEN, FS inclined logo, blue roof.

K IV V

Le carrozze letti tipo MU sono abitualmente utilizzate su treni notturni per collegamenti nazionali e internazionali. Costruite come modello unico per molte compagnie europee (MU = Modello Unificato), storicamente sono state di proprietà della CIWL e successivamente del pool TEN (Trans Euro Night) fino al suo scioglimento nel 1995, sono quindi entrate a far parte delle compagnie ferroviarie che componevano il pool stesso SNCF, FS, SBB, DB, ÖBB, NMBS/SNCB, NS, DSB e RENFE. Si possono quindi ancora oggi trovare in composizione ai treni notturni che attraversano l'Europa.

The MU sleeping coaches are commonly used for national and international night trains. Built as a standard coach for many companies (MU = Unified Model) historically have been owned by the CIWL and then by TEN (Trans Euro Night) pool, until its end 1995, they then joined the pool railway companies: SNCF, FS, SBB, DB, ÖBB, NMBS / SNCB, NS, DSB and RENFE.

Nowaday they still be found in the overnight trains crossing Europe



Prototipi delle carrozze letti tipo MU 1973 (cassa ed interni).

Euronight 313/314 "Roma" Zurigo/Ginevra/Basel Roma Termini



Art. 62082



Set di due carrozze letti MU 1973 - FS, 1 carrozza FS livrea TEN senza logo, logo FS inclinato, tetto blu e 1 carrozza FS livrea XMPR, logo FS, scritta Treno Notte, tetto grigio.
Set of 2 Sleeping coaches MU 1973 - FS 1 fs coach TEN livery without logo, FS logo, blue roof end 1 FS coach XMPR livery, logo FS, "treno Notte" inscription, grey roof.

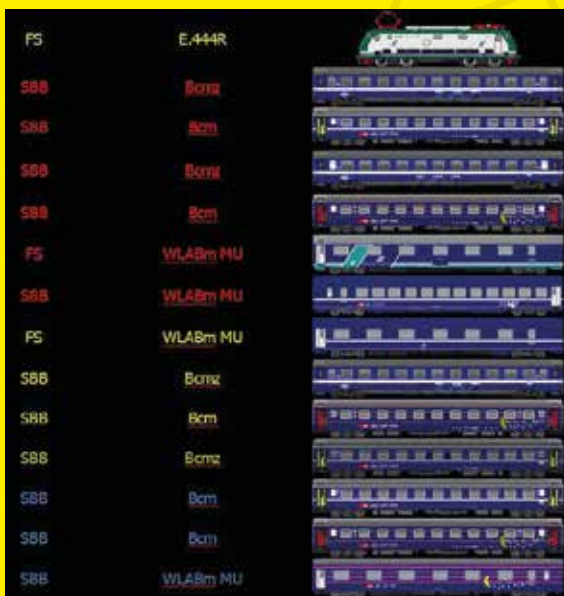
K IV V

Le carrozze segnate in **colore rosso** costituiscono la sezione in servizio sulla tratta Zurigo - Arth-Goldau - Bellinzona - Lugano - Chiasso - Milano Centrale. Le carrozze segnalate in **colore giallo** costituiscono la sezione in servizio sulla tratta Ginevra - Nyon - Losanna - Montreux - Sion - Briga.

Le carrozze segnate in **colore azzurro** costituiscono la sezione in servizio sulla tratta Basilea - Berna - Thun - Spiez - Briga.

In territorio svizzero viaggiavano come treno Euro Night 314 e a Briga si congiungevano con la sezione proveniente da Ginevra Aeroporto.

Le tre sezioni si congiungevano formando un treno unico a Milano Centrale.



Carrozze letti MU tipo 1973

Exclusive fBME

fBME



Art. 62070



Carrozza letti MU 1973 - SBB, livrea e scritte TEN, logo SBB piccolo, tetto grigio.
Sleeping coach MU 1973 - SBB, TEN livery, small SBB logo grey roof.

K IV

fBME

Art. 62071



Carrozza letti MU 1973 - SBB, livrea "Mond und Stern", logo rosso, tetto blu.
Sleeping coach MU 1973 - SBB, "Mond und Stern" livery, red logo, blu roof.

K IV V

fBME

Exclusive Freebit



Art. nss 201501



Carrozza letti MU 1973 - NS, livrea e logo TEN, senza logo NS, tetto blu.
Sleeping coach MU 1973 - NS, TEN livery and logo, without NS logo, blu roof.

K IV V



Carrozza letti MU 1973 - NS, livrea "Slaaprijtuig" x EETC, logo NS, tetto grigio.
Sleeping coach MU 1973 - NS, "Slaaprijtuig" livery for EETC, NS logo, grey roof.

K IV V



Euro Night 347 "Dacia Express" Vienna-Bucarest-Busapest



Art. 62080



Novità
2015



Set "EN 347 Dacia Express" composto da due Carrozze letti MU tipo 1973 - OBB e MAV.
OBB - livrea BLU senza scritta TEN, logo OBB bianco, tetto blu.
CFR - livrea rossa con riga bianca, logo CFR, tetto grigio.
Set "EN 347 Dacia Express", the set contains 2 sleeping coaches MU 1973 - OBB and MAV.
OBB - blue livery without TEN logo, OBB white logo, blue roof.
CFR - red livery with white stripe, CFR logo, grey roof.

K V



Ristoranti Gran Confort per servizi internazionali



Art. 6800



Carrozza ristorante tipo Gran Confort, livrea XMPPR, con porte d'accesso ad una sola estremità

Gran Confort restaurant version, XMPPR liver, with doors at one end only.

K V



Le carrozze ristoranti Gran Confort sono abitualmente utilizzate su treni per collegamenti internazionali EuroCity, non solo in composizione con carrozze FS, ma anche su treni interamente composti da carrozze di altre amministrazioni, quali Austria, Francia, Germania e Svizzera.

The coaches restaurants Gran Confort are usually used on EuroCity trains to international connections, not only in composition with FS coaches, but also on trains composed entirely of coaches of other administrations, such as Austria, France, Germany and Switzerland.

In collaborazione con
in cooperation with



Carrozze Gran Confort XMPR



Art. 6116



Set di 2 carrozze Gran Confort tipo 1969, 2° classe, livrea XMPR, logo rosso.
Set of 2 Gran Confort coaches 1969 2° class, XMPR livery, red logo.

K **V**



foto Vincenzo Russo

Carrozze self service e bagagliai tipo Z1 serie



La sempre maggiore richiesta da parte del mercato di realizzare carrozze in piccole serie che, appunto per la quantità ridotta, difficilmente potrebbero essere realizzate industrialmente, ci ha portato ad ampliare la proposta di modelli realizzati "a mano" nei nostri laboratori in Italia.

The increasing demand of small series coaches, that, since of the small quantity, could hardly be made industrially, led us to expand our "hand made" models, built in our italian laboratories.

Le carrozze della serie "Hand Made" hanno le seguenti caratteristiche:

- cassa realizzata in metallo foto-inciso
- telaio e tetto in plastica
- verniciatura e scritte in serigrafia/tampografia

The coaches of the series "Hand Made" have the following characteristics:

- body is photoetched made
- chassis and roof are plastic made
- painting and inscription in serigraphic/tampo printing



Art. 6014



Carrozza Self Service in livrea XMPR fascia verde, logo FS Trenitalia.

Self service coach Xmpr livery green stripe, FS Trenitalia logo.

M K V



Art. 6020



Carrozza bagagliaio tipo Z1 in livrea bi-grigio, logo FS inclinato giallo.

Baggage Z1 type, two grey livery, FS inclined yellow logo.

M K IV



Art. 6011



Carrozza bagagliaio tipo Z1 in livrea XMPR, logo FS Trenitalia sulla fascia verde.

Baggage Z1 type, XMPR livery, FS Trenitalia logo on green stripe.

M K IV



Treno diagnostico



Art. 6012



Carrozza diagnostica per UMTR, livrea bianca/blu, fascia gialla, logo FS Trenitalia
Test car for UMTR, white/blue livery, yellow stripe, FS Trenitalia logo.

M K V



Art. 6010



Set 2 carrozze bagagliaio tipo Z1 per il servizio UMTR, livrea XMPR, fascia verde e rossa.
Set of 2 tipe Z1 baggage, modified for UMTR service, XMPR livery, green and red stripes

M K V



Un tipico convoglio di servizio prevede, oltre alla carrozza diagnostica, anche almeno 2 bagagliai tipo Z1, in forza all'UMTR ed, in alcuni casi, anche il bagagliaio con generatore a turbina.

Real test train composed by test coach plus some baggage coaches from UMTR service and sometimes a generator coach.

TEE Cisalpino con carrozze Mistral '69



Art. 6901



Set di 3 carrozze Mistral 69, livrea TEE con banda rossa, composto da 1SNCF A8u (corridoio laterale o compartimenti) 1 carrozza SNCF A8tu (corridoio centrale o salone), 1 carrozza SNCF Wru (ristorante).

Set of 3 Mistral 69 coaches, TEE livery, 1 SNCF A8u compartments coach, 1 SNCF A8tu saloon coach, 1 SNCF Wru restaurant.

K IV

Art. 6900



Set di 3 carrozze Mistral 69, livrea TEE con banda rossa, composto da 1SNCF A4Dtux (furgone generatore), SNCF A8u (corridoio laterale o compartimenti), SBB A8tu (corridoio centrale o salone).

Set of 3 Mistral 69 coaches, TEE livery, 1 SNCF 1SNCF A4Dtux generator coach, 1 SNCF A8tu compartment coach, 1), SBB A8tu saloon.

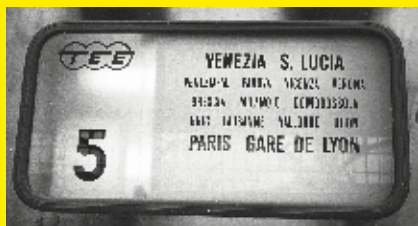
K IV

TEE Cisalpin in Italia

Il TEE "Cisalpin" ha collegato per anni il centro della Francia con l'Italia, da Parigi, attraverso Losanna, raggiungeva Milano e poi Venezia; dal 1974 al 1984 sono state utilizzate le lussuose carrozze SNCF tipo Mistral '69 con cassa in acciaio inox. Tra le carrozze di questo tipo, 5 a corridoio centrale utilizzate sul TEE "Cisalpin", sono state acquistate dalle SBB e ne erano solitamente utilizzate 2 per ogni treno: 2 limitata al percorso Parigi - Losanna e 2 proseguiva per Milano e poi Venezia. La sezione per l'Italia era composta generalmente da 6 carrozze (in periodi di scarso traffico anche 5): 1 carrozza mista furgone/generatore, 2 carrozze (a scompartimenti, 2 a corridoio centrale, di cui 1 SBB, e 1 carrozza ristorante che, sembra durante la stagione invernale, fosse sostituita dalla carrozza bar, di solito limitata a Losanna.

The TEE "Cisalpin" linked for years the center of France with Italy, Paris, through Lausanne, reached Milan and Venice from 1974 to 1984 were used luxury cars SNCF Mistral '69 type with stainless steel case. Among the coaches of this type, 5-aisle used on the TEE "Cisalpin" were purchased by SBB and they were usually used 2 for each train: 2 limited to the route Paris - Lausanne and 2 went to Milan and Venice. The section for Italy was generally composed of 6 coaches (during periods of low traffic even 5): 1 carriage mixed van / generator, 2 compartment cars, 2 to the central corridor, and 1 SBB and 1 dining car that looks during the winter season, was replaced by the bar car, usually limited to Lausanne.

La trazione del TEE "Cisalpin" era effettuata: in Francia dalle CC 21000; in Svizzera dalle Re 4/4 II verdi o in livrea TEE (11249-11253 assegnate a Losanna) e solo negli ultimi anni alle Re 4/4 IV; in Italia dalle E444 ed anche dalle E656:



Modelli realizzati da LSMODEL®
in esclusiva per PirataModels®

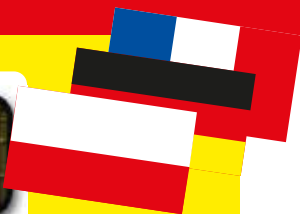
foto TEE "Cisalpin" con E444 Claudio Pedrazzini e con E656 Aldo Riccardi - foto modelli Pirata



Euronight 348/349 "Jan Kiepura"

Bruxelles Midi
Warszawa

Art. 6903



U.S. Models
Exclusive

Set di 2 carrozze, 1 Bvcmz 248.5 + 1 Bvcmbz 249.1, livrea bianca e blu, Jan Kiepura.
Set of 2 coaches, 1 Bvcmz 248.5 + 1 Bvcmbz 249.1, white and blue livery, Jan Kiepura.

K V

Art. 6095



Set di 2 carrozze, 1 Wrkmz 858 DB + 1 Bdhmnu 152 Slepereette PKP, livrea bianca e blu Jan Kiepura, senza scritta Jan Kiepura.

Set of 2 coaches, 1 Wrkmz 858 DB + 1 Bdhmnu 152 Slepereette PKP, white and blue livery Jan Kiepura, whitout writing Jan Kiepura.

M K I V V

Art. 6096



Set di 2 carrozze letti, 2 WLABdmnu PKP, livrea bianca e blu Jan Kiepura, scritta Jan Kiepura.

Set of 2 coaches, 2 WLABdmnu PKP white and blue livery Jan Kiepura, writing Jan Kiepura.

M K I V V

Art. 6904



L.S. Models
Exclusive

Set det 2 carrozze 1 WLABm RDZ, livrea rosso/blu + 1 WLABm BC, livrea azzurra con riga bianca.

Set of 2 coaches, 1 WLABm RDZ red/blue livery + 1 WLABm BC, light blue livery whit, white stripe.

K IV V



(foto di wikipedia)

(2005/2006 Bruxelles Midi - Warszawa)

PKP	WLABdmnu	
PKP	WLABdmnu	
DB AG	Bvcmz	
DB AG	Bvcmbz	
PKP	Bdhmnu 152	
DB AG	WRkmz 858	
RZD	WLABmee	
RZD	WLABmee	
RZD	WLABmee	
BC	WLABmee	

Treno City Night Line 300/301 "Apus" Milano - Amsterdam



Art. 6902



L.S. Models
Exclusive

Set di 2 carrozze DB-CNL, 1Bvcmbz + 1 Bvcnz, livrea bianco/rosso.
Set of 2 coaches DB-CNL 1 Bvcmbz + 1 Bvcnz, white red livery.



Art. 6905



L.S. Models
Exclusive

Set di 2 carrozze DB-CNL, 1 BDcm + 1 Bpm, livrea bianco/rosso.
Set of 2 coaches DB-CNL 1 BDcm + 1 Bpm, white red livery.



Art. 6092



Carrozza ristorante Wrkmz 858.1 DB,
livrea bianca e blu Jan Kiepura, senza scritta Jan Kiepura.
Restaurant coach Wrkmz 858.1DB, white and blue livery Jan Kiepura, without inscription
Jan Kiepura.





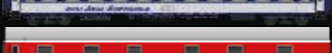





A completamento del convoglio è possibile utilizzare il set Jan Kiepura art. 6903 (pag. 26)
To better reproduce the real train you can add the set Jan Kiepura art. 6903 (pag. 26)

Orario 2007-2008

Milano - Amsterdam



FS	E444R	
DB CNL	Bpm	
DB CNL	BDcmz	
DB CNL	Bvcmbz	
DB CNL	Bvcnz	
DB CNL	WLABmz 173	
CD	WLABmz 173	
DB CNL	WRkmz 858	
DB CNL	Bomz	

NB: La carrozza ristorante WRkmz 858.1 era presente saltuariamente e la composizione e poteva essere integrata da altre carrozze a cuccette tipo Bvcnz o Bvcmbz in livrea DB/CNL o Jan Kiepora.

NB: The dining car WRkmz 858 was present occasionally and composition and could be complemented by other couchette coaches type Bvcnz Bvcmbz liveried DB / CNL or Jan Kiepora.



Bvcnz e Bvcmbz a Milano Centrale nel 2008 - Foto David Campione

Carrozze ristorante DB Wrkmz 858.1



Art. 6090



Exclusive Menzels
Lokschuppen & Töff Toff



Carrozza ristorante Wrkmz 858.1 DB AG, livrea DB-CNL, bianco/rosso, porte bianche, tetto grigio scuro, scritta CityNightLine.
Restaurant coach Wrkmz 858.1 DBAG, red/white livery, white doors, dark grey roof, CityNightLine writing.

M K V

Art. 6091



Carrozza ristorante Wrkmz 858.1 DB AG, livrea ICE, bianco con riga rossa, logo DB rosso.
Restaurant coach Wrkmz 858.1 DB AG, ICE livery, white whit red stripe, red DB logo.

M K IV

Art. 401PA

Carri tipo F delle FS

Novità
2015



Set due carri F livrea argento con scritta "la Provvida".
Set of two F wagons silver livery, "la Provvida" writings.

K IV V

Art. 401Pb

Novità
2015



Set due carri F livrea marrone con scritta "la Provvida".
Set of two F wagons marrone, "la Provvida" writings.

K IV V

Art. 401P



Set 2 carri F di servizio, di cui 1 senza garitta e 1 privo della garitta.
Set of 2 F service wagon, 1 without brakemen cabin, 1 former with cabin and now without.

K V

(foto di S. Paolini e E. Imperato)

Art. PI23400/FS

Carri tipo Eanos delle FS



Set due carri FS Eanos con logo FS inclinato. 1 con terrazzino e 1 privo di terrazzino. Hobbytrain®.
Set of two FS Eanos with FS inclined logo, 1 with balcony and 1 without. Hobbytrain®.

K IV V



P.I.R.A.T.A.

Mobile: 339 3934224
info@piratamodels.it
www.piratamodels.it

