

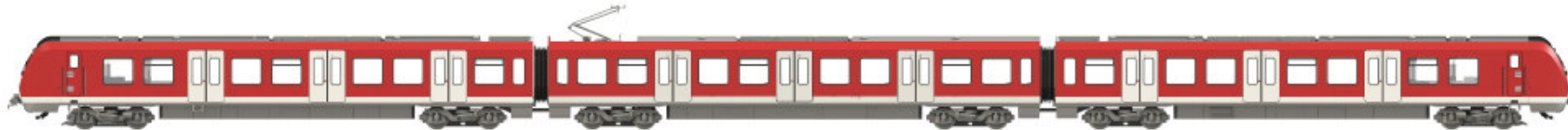


**49001**, S-Bahn Hamburg, DC Gleichstrom, 3teilig

**49002**, S-Bahn Hamburg, DC Gleichstrom, Doppeltraktion, 6teilig

**49051** S-Bahn Hamburg, AC Wechselstrom, 3teilig

**49052** S-Bahn Hamburg, AC Wechselstrom, Doppeltraktion, 6teilig



Die S-Bahn Hamburg GmbH hat bei Bombardier Transportation den Bau der ersten acht Vorserienfahrzeuge Baureihe 490 beauftragt. Drei Einsystem- und fünf Zweisystemfahrzeuge sollen in Dienst gestellt werden. Das Fahrzeug wird wie die Baureihe 474 Plus durchgängig begehrbar sein und in der Zweisystemausführung eine Höchstgeschwindigkeit von 140 km/h erreichen. Die erste Tranche der Lieferung umfasst 60 Fahrzeuge, die bis zum Beginn des neuen Verkehrsvertrags zwischen der Freien und Hansestadt und der S-Bahn Hamburg GmbH Ende 2018 ausgeliefert werden sollen. Diese Fahrzeuge sollen die älteren Einheiten der Baureihe 472 ersetzen.

Abhängig von den weiteren Entscheidungen zum Ausbau des Netzes und zur Erweiterung des Angebots ist eine Aufstockung der Bestellung um bis zu 86 weitere Fahrzeuge möglich; 44 Fahrzeuge würden für den Betrieb der S4 nach Bad Oldesloe, Wrist und Itzehoe benötigt, 20 für eine Erweiterung nach Kaltenkirchen sowie 22 für die unter dem Projektnamen S32 geführte Verstärkung des Angebots zwischen Harburg und Altona.



**Formneuheit!**



CAD-Computergrafik

#### Eigenschaften des Modells:

- Pantograph motorisch heb- und absenkbar
- Lichtwechsel rot/weiß
- Fernlicht zuschaltbar
- Linienanzeige mit wechselnden Farben
- Fahrerstandsbeleuchtung
- Instrumentenbeleuchtung
- vorbildgerechter Längenmaßstab 1/87
- alle Versionen inklusive Decoder

## Schienerfahrzeuge 1/87

Schnelle Miniaturen für die Modellbahn



Die DT2 Triebwagen zeichnen sich durch die in orangerot gehaltene Wagenfront und Türbereiche aus. 186 Doppeltriebwagen waren bei der Hamburger Hochbahn im Einsatz. Von LHB und Kiepe von 1962 - 1866 produziert, wurden diese von 1984 - 1992 neueren Anforderungen angepaßt. 1968 - 1971 ist die längere Version mit Mittelwagen in Form der DT3 gebaut worden und mit 127 Einheiten bei der Hochbahn in Dienst gestellt.

- U-Bahn Hamburg DT2, vierteilig, mit Innenbeleuchtung
- 23211**, DT2.5, 4 runde Lampen, DC Gleichspannung, ohne Abbildung
  - 23212**, DT2E, 2 eckige Lampen, DC Gleichspannung
  - 23213**, DT2.5, 4 runde Lampen, AC Wechselspannung, ohne Abbildung
  - 23214**, DT2E, 2 eckige Lampen, AC Wechselspannung

**Formneuheit!**



NEU

- U-Bahn Hamburg DT3, dreiteilig, 4 runde Lampen, mit Innenbeleuchtung
- 23311**, DC Gleichspannung
  - 23312**, DC Gleichspannung ohne Antrieb „Dummy“
  - 23315**, AC Wechselspannung
  - 23316**, AC Wechselspannung ohne Antrieb „Dummy“

**Formneuheit!**



NEU

- U-Bahn Hamburg DT3E, dreiteilig, weiße Front, mit Innenbeleuchtung
- 23313**, DC (Gleichspannung)
  - 23314**, DC (Gleichspannung) ohne Antrieb („Dummy“)
  - 23317**, AC (Wechselspannung)
  - 23318**, AC (Wechselspannung) ohne Antrieb („Dummy“)

**Formneuheit!**



NEU

- U-Bahn Hamburg DT5, dreiteilig, mit Innenbeleuchtung **neue Wagennummer**
- 23018**, Wagen 303, DC Gleichspannung
  - 23015**, Kleinteile-Set
  - 23022**, Kupplungsset



NEU

## Schienerfahrzeuge 1/87

Schnelle Miniaturen für die Modellbahn



Solaris Tramino rot-weiß, rollfähiges Modell, Motorisierung in Eigenregie möglich  
**22021**, Zielbeschilderung "2 Hauptbahnhof"  
**22022**, Zielbeschilderung "3 DEPOT"



Solaris Tramino, MPK Posen, rollfähiges Modell, Motorisierung in Eigenregie möglich  
**22051**, Wagen 515, 6 Budziszynska  
**22052**, Wagen 521, 10 Polabska



Als Weiterentwicklung des V5 kamen nach einem Probewagen 1949 aus der Werkstatt Falkenried von 1951 bis 1953 62 Triebwagen V6 in den Betrieb, weitere 100 Triebwagen sind 1951 - 1952 von LHB gefertigt worden. Von Januar 1966 bis April 1969 wurden die Fahrzeuge für den schaffnerlosen Betrieb umgebaut (V6E): vorne Doppeltür, hinten eine Einzeltür. Einmannwagen waren für Fahrgäste anfangs durch einen beigefarbenen Streifen vorne und hinten erkennbar. Die V6E-Triebwagen fuhren bis zur Stilllegung der Hamburger Straßenbahn 1978. Heute verkehren noch V6E bei Museumsbahnen.

*Formneuheit!*

V6E Straßenbahn, Wagen 3552, 11 Bahrenfeld Trabrennbahn  
**26011**, DC (Gleichspannung)



V6E Straßenbahn, Wagen 3606, 9 Flughafen  
**26021**, DC (Gleichspannung)



Schienefahrzeuge 1/87

Schnelle Miniaturen für die Modellbahn



Nach Fertigstellung des Montagewerks im niederländischen Zwolle begann 1965 die Auslieferung dort gebauter Fahrzeuge an Kunden in ganz Mitteleuropa. In Zwolle wurde auf Kundenwunsch auch die werksseitig lieferbare Schlafkabine um 15cm verlängert, um mehr Platz für zwei breitere Schlafkabinen zu schaffen. Diese verlängerten Kabinen gab es mit zwei unterschiedlichen Fensteranordnungen. Einmal mit dem kleinen Seitenfenster der Originalkabine, dafür aber ohne hinteres Eckfenster oder aber umgekehrt, mit Eckfenster hinten, aber ohne Seitenfenster. Diese Kabine war bei in- und ausländischen Speditionen im Einsatz.

Alle diese drei Kabinenformen haben wir ins Modell umgesetzt. Zum Start beginnen wir unsere Lkw-Edition mit der Sattelzugmaschine vom Typ 7635.

Unsere Modelle bestehen durch feinste Modellausführung und verfügen sämtlich über folgende Merkmale:

- Eingebaute Lenkung
- Korrekte Bereifung 11:00-20 auf passenden vorbildgerechten zweiteiligen Felgen vorne und hinten
- Vorderradnabe mit der für den Typ LB typischen Verschlusskappe der Radnabe
- Vorderradfelge mit und ohne Trittkranz
- Vorbildgerechte Tanks
- Einzel eingesetzte Bremszylinder an der Hinterachse, eingesetzte vorbildgerechte Auspuffanlage
- Einzel eingesetzter Motor, Frontscheinwerfer und Blinker
- Einzel, von vorne bündig eingesetzte Frontscheibe
- Einzelne Scheibenwischer
- Griffstangen und Spiegelarme aus Metall
- Verschiedene Grillvarianten
- Inneneinrichtung mit eingesetztem Lenkrad, Schalthebel und zwei Einzelsitzen
- Alle Modelle sind lackiert

Scania LB 7635

76011, rot mit Sonnenblende und Leiste auf Stoßstange



CAD-Computergrafik

Scania LB 7635

76012, hellblau-weiß, Felge mit Trittkranz



CAD-Computergrafik

Formneuheit!

Scania LB 7635

76013, gelb-rot, verlängerte Kabine mit Seitenfenster



CAD-Computergrafik

Scania LB 7635

76014, blau-rot, verlängerte Kabine mit Eckfenster



CAD-Computergrafik

LKW / Auflieger 1/87

Schergewichte der Straße



Unsere Ballast-Trailer des Vorbildherstellers ES-GE werden nun wieder produziert. Erstmals präsentieren wir Ihnen die drei-, vier-, und fünfsachsige Version im gleichen Look. Einerseits im Dekor der bekannten Firma WASEL, andererseits neutral in Beige mit Rot. Beim Fünfsachser ist die erste Achse als Liftachse ausgeführt. Alle anderen Achsen sind verstellbar, damit die Auflieger auch gelenkt dargestellt werden können.

**Ballast-Trailer 3achsiger**  
**02381, beige-rot**



CAD-Computergrafik

**Ballast-Trailer 3achsiger**  
**02382, Wasel**



CAD-Computergrafik

**Ballast-Trailer 4achsiger**  
**02481, beige-rot**



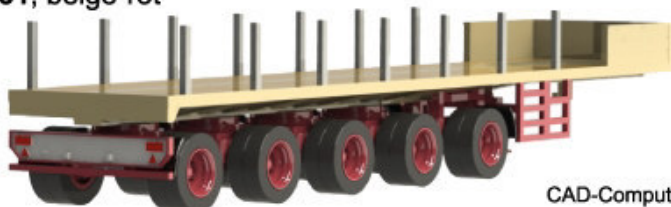
CAD-Computergrafik

**Ballast-Trailer 4achsiger**  
**02482, Wasel**



CAD-Computergrafik

**Ballast-Trailer 5achsiger**  
**02581, beige-rot**



CAD-Computergrafik

**Ballast-Trailer 4achsiger**  
**02582, Wasel**



CAD-Computergrafik

Bei allen Ballast-Trailern liegen die Rungen zum Einstecken bei.





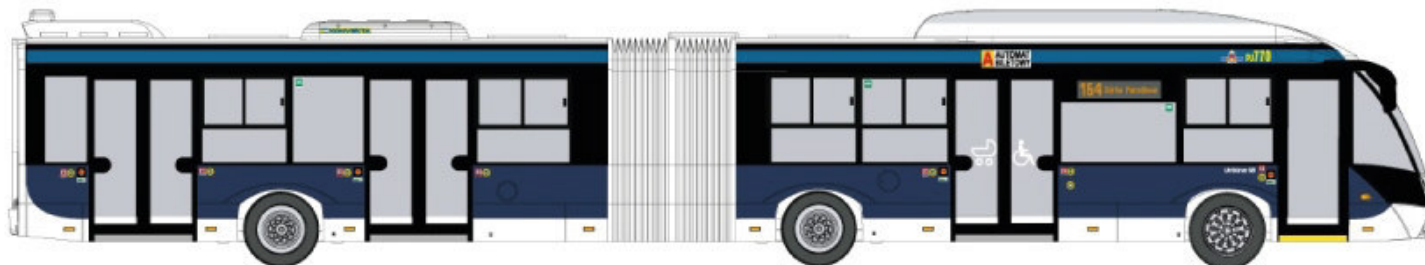
**Formneuheit!**

Das Vorbild ist bisher nur in wenigen Städten zu finden. In Deutschland hat Esslingen Trolleybusse im MetroStyle Design bekommen, ebenso Salzburg in Österreich. Im polnischen Krakow sind einige Dieselsebusse mit der Designfront ausgestattet. Einen solchen Bus haben wir uns als Vorbild für die Formneuheit des MetroStyle-Solaris ausgesucht.

Der Solaris MetroStyle basiert im Vorbild auf dem normalen Stadtbus, hat jedoch im vorderen Bereich den Look der Tramino Straßenbahnen. Die Konstruktion im vorderen Bereich ist also eine völlig andere. Was im Vorbild mit überschaubarem Aufwand zu erledigen ist, erfordert im Modell eine Neukonstruktion und vollkommen neue Werkzeuge. So haben wir für den Vorderwagen alle wesentlichen Teile wie Karosserie, Verglasung, Sitzgruppe und Bodenplatte neu gefertigt, ebenso etliche Kleinteile.

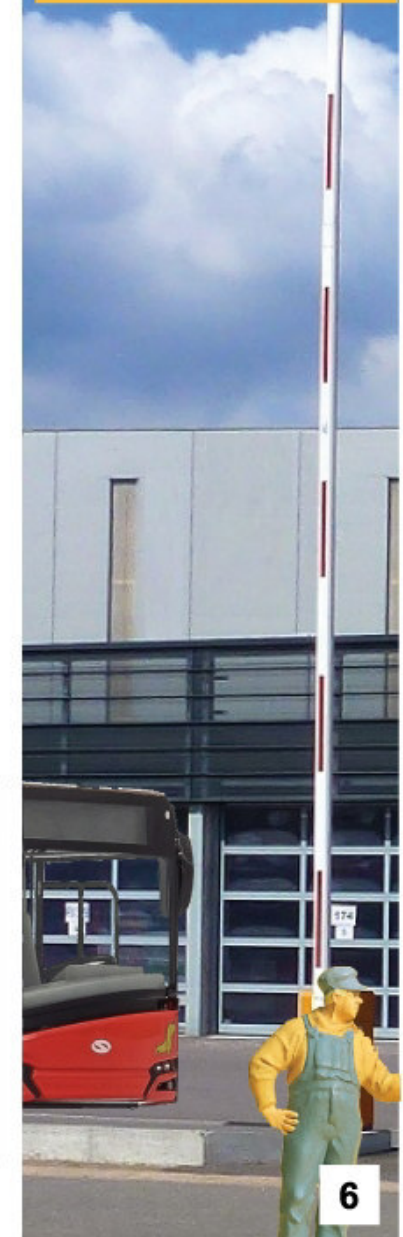


Solaris U18 Metrostyle MPK Krakow  
28031, Wagen PU770, 164 Górka Narodowa



## Busse 1/87

Busse für jeden Einsatz



Solaris nU18 Stadtbuss 4-türig neutral  
27002, rot-weiß



Solaris nU18 BBG Eberswalde  
27021, 922 Eberswalde Busbahnhof



**Formneuheit!**

NEU

Diese beiden Modelle kommen in einer 3-türigen Version.

Solaris nU18 BOGESTRA Bochum, mit 4 originalgetreuen Dachklimaanlagen  
27041, Wagen 1565, 383 GE-Horst Buerer Straße



**Formneuheit!**

NEU

Solaris nU12 Stadtbuss 3-türig neutral  
24002, rot-weiß



Solaris nU12 MPK Olsztyn  
24041, Wagen 125, 101 Dworzec Główny



NEU

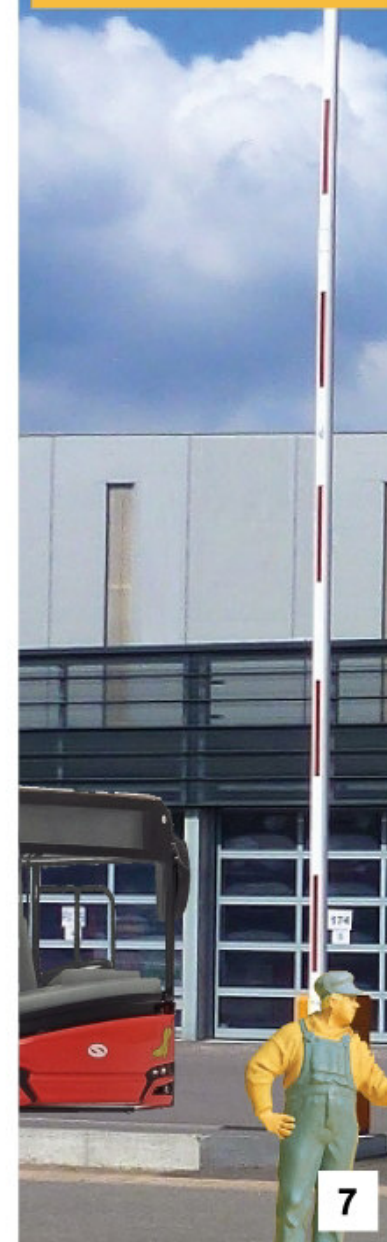
Solaris nU12 OVG Öztaler  
24051, Wagen 20, Telfs  
24052, Wagen 21, Öztal Bhf



NEU

## Busse 1/87

Busse für jeden Einsatz





VGf Frankfurt  
11293, Wagen 385, 30 Bad Vilbel Bf S

NEU



SVP Pforzheim  
11251, Wagen 295, 5 Seehaus über Hochschule



SVP Pforzheim  
11261, Wagen 294, 6 Obsthof Klumpensee (4-türig)



Jenaer Verkehrsbetriebe  
11361, Wagen 325, 10 Stadtzentrum  
11362, Wagen 325, 10 Damaschkeweg



RSVG Siegburg  
11401, Wagen 2629, 550 Bonn Hbf.  
11402, Wagen 2624, Pützchens Markt

NEU



Rheinbahn Düsseldorf  
11712, Wagen 8102, 835 Comeniusplatz  
11713, Wagen 8103, 785 D.-Heinrich-Heine-Allee

NEU



FER Rimini/Bologna  
11811, Wagen 996, Fuori Servizio, Rimini  
11812, Wagen 997, 99 Medicina, Bologna



Voyage Emile Weber  
11821, Wagen EW 1443, Bus 803, 9 Centre Gare  
11822, Wagen EW 1444, Bus 804, 22 Centre Hospitalier



NEU



Voyage Emile Weber  
11823, Wagen EW 1445, Bus 805, 22 P+R Lux Süd



NEU



LVB Leipzig  
11831, Wagen 14109, 70 Mockau-West



MVG/Fa. Watzinger München  
11841, Wagen 9560, 160 Allach Bf. S  
11842, Wagen 9561, 57 Pasing Bf. S

NEU



PMDP Pilsen  
11851, Wagen 524, 41 Vince



## Busse 1/87

Busse für jeden Einsatz



**PMDP Pilsen (dritte Version)**  
**19443**, Wagen 533, 11 Can, Husova



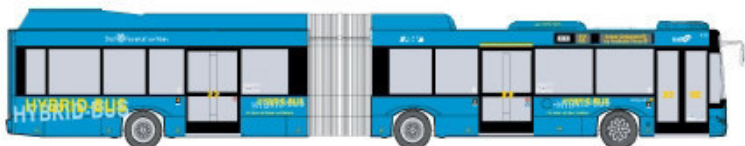
**SLB Salzburger Lokalbahn, Salzburg**  
**11336**, Wagen 306, 5 Birkensiedlung



**DPMCB Budweis České Budějovice**  
**11886**, Wagen 89, 3 Máj - A.Barcola  
**11887**, Wagen 90, 2 Rožnov - točná



**VGF Frankfurt**  
**11601**, Wagen 400, 32 Ostend Ostbahnhof U  
**11602**, Wagen 400, 32 Hbf S U Pforzheimer Str.



**PKT Gdynia „70 Jahre Obus Transport“**  
**19551**, Wagen 3070, 22 Cisowa SKM  
**PKT Gdynia „Solaris Umweltfreundliche Technologie“**  
**19552**, Wagen 3072, 27 Kacze Buki



**Solaris T18 Hybrid BBG Eberswalde**  
**11443**, Wagen 063, 861 Kleiner Stern



**Regiobus Lenzburg**  
**11321**, Originalversion  
**11322**, Testbus Wien



**DVB Dresden, neues Dekor**  
**11671**, Wagen 460 001-4, 63 Löbtau  
**11672**, Wagen 460 001-4, 63 Pillnitz



## Busse 1/87

Busse für jeden Einsatz



Postauto Schweiz, Region Bern  
**19022**, Wagen 65, 103 Iseltwald



Postauto Schweiz, Region Bern  
**19031**, Wagen 7, 121 Düringen



IVB Innsbruck / Heiss / innbus  
**19041**, Wagen 653, J IGLS Olympiaexpress  
**19042**, Wagen 654, F Flughafen  
**19043**, Wagen 655, D Hbf Innsbruck



NEU



Regiobus Hall  
**19051**, Wagen IL 259 GU, Hall-Mils-Gnadenwald  
**19052**, Wagen KB 250 BV, Fieberbrunn-Waidring



NEU



Regiobus Unterinntal  
**19053**, Wagen SZ 738 EM, Jenbach-Rotholz



NEU



Dr. Richard Wien mit Columbus-Reisebüro Werbung  
**19062**, Wagen 1401, 20B Alte Donau U1



VGf Frankfurt  
**19091**, Wagen 340, 58 Eschborn Bahnhof S



Alpina Frankfurt  
**19101**, Wagen 995, 64 Hbf S U Pforzh. Str.



Sippel Frankfurt  
**19121**, Wagen 956, 61 Flughafen/Airport



DHE Delmenhorst-Harpstedter-Eisenbahn  
**19161**, Wagen 100, 220 Harpstedt  
 Diese Modell ist als LE-Version bedruckt



BSVAG Braunschweig  
**19311**, Wagen 0918, 418 Riddagshausen

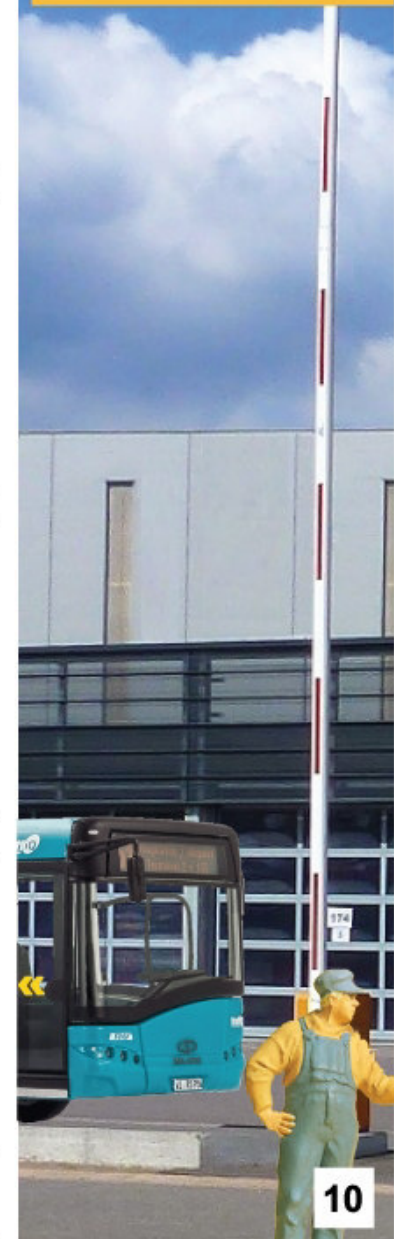


TEC / Bus Roquet Haltinne  
**19405**, Wagen 506120, 66 Ciney



## Busse 1/87

Busse für jeden Einsatz



BSU, Solothurn +  
**18611**, Wagen SO 146168, 1 Solothurn



DVB Dresden NEU  
**18521**, Wagen 461 005-7, 64 Waldschlösschen



SL Stadtwerke Lübeck NEU  
**18551**, Wagen 495, 5 Eichholz



Hagener Straßenbahn AG NEU  
**18581**, Wagen 800, 542 HA-Kabel (schräge Dachreling)  
**18582**, Wagen 801, 541 Bissingheim



DSW21 Dortmund NEU  
**18591**, Wagen 1820, 450 Westfalenhallen U  
**18592**, Wagen 1821, 440 Dortmund-Airport



SWS Stadtwerke Solingen mit Tageblatt-Werbung NEU  
**18016**, Wagen 956, 681 Hauptbahnhof S



St. Gallerbus, St. Gallen +  
**18121**, Wagen 182, 1 Stephanshorn



Verkehrsbetriebe Schaffhausen +  
**18131**, Wagen 101, 1 Waldfriedhof



VBZ Verkehrsbetriebe Zürich +  
**18163**, Wagen 145, 75 Milchbuck



VBZ Verkehrsbetriebe Zürich +  
**18164**, Wagen 158, 46 Rütihof



TPF Fribourg NEU  
**18181**, Wagen 522, 2 Schoenberg

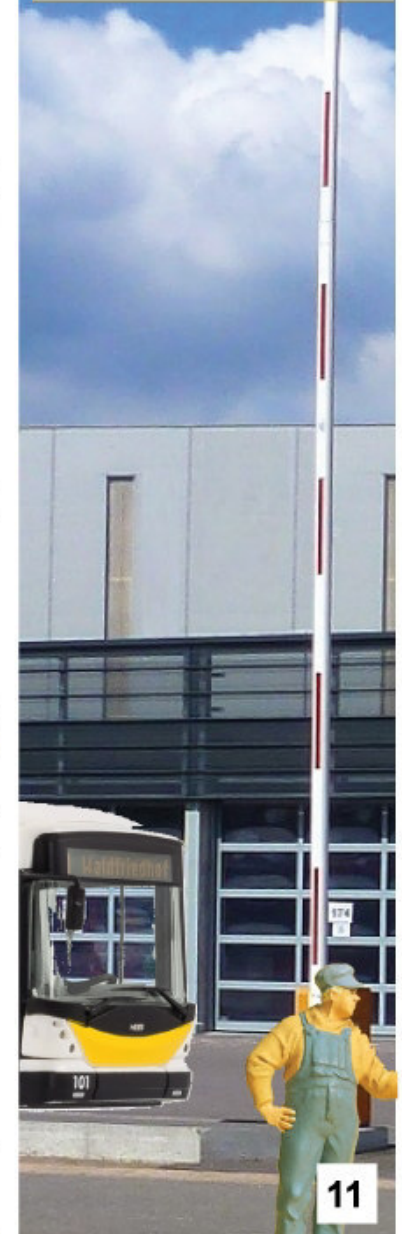


Stadtbus Winterthur +  
**18212**, Wagen 102, 1 Töss



## Busse 1/87

Busse für jeden Einsatz



GöVB Göttinger Verkehrsbetriebe  
20021, Wagen 57, 1 Holtenser Berg

NEU



GöVB Göttinger Verkehrsbetriebe  
20031, Wagen 60, 51 Bahnhof

NEU



Demy Cars Luxemburg  
20041, Wagen DC 1118, 18 Centre-Gare

NEU



Demy Cars Luxemburg  
20051, Wagen DC 9516, 11 Merl Bertrange

NEU



TPG Genf  
20521, Wagen 486, 45 Troinex-Ville  
3-türige Version

NEU



## Der VanHool New A330

Der VanHool A330 ist ein Stadtbus vom belgischen Hersteller Van Hool. Dieser 12m Niederflrbus hat den Motor in Längsrichtung stehend an der Rückseite eingebaut. Er weist einen durchgehenden niederflurigen Fahrzeugboden nach hinten auf und ermöglicht so eine Option für drei Türen. Gebaut wird diese Baureihe seit 2001. Gegenüber dem Vorgänger bekam der New A330 eine steilere Frontlinie, geklebte bündige Seitenscheiben und runde Scheinwerfer an Front und Heck.

Zahlreiche Motorversionen und Typenerweiterungen sind auf diesen Grundtyp in Baukastenweise erstellt worden.

Er ist mittlerweile europaweit und in Nordamerika bei unterschiedlichen Busunternehmen im Einsatz, so dass auch weitere Modellversionen angedacht und möglich sind.

*Formneuheit!*



Busse 1/87

Busse für jeden Einsatz





In den 50er Jahren wurden herkömmliche Omnibusse noch auf LKW-Fahrgestellen aufgebaut. Zahlreiche Fahrgestell-Hersteller belieferten während des Wirtschaftswunders in erster Linie die Bauindustrie. Folglich kam es bei den Omnibus-Aufbauern zu einer enormen Abhängigkeit und oftmals zu erheblichen Lieferverzögerungen. Daraufhin entwickelte Otto Kässbohrer mit seinem Chefkonstrukteur Georg Wahl 1951 einen Bus, der einen Verzicht auf ein LKW-Fahrgestell ermöglicht. Der erste Setra (von selbsttragend) war geboren! Diese verwindungssteife stabile Bauweise gilt seitdem im Omnibusbau als richtungsweisend und findet heute weltweit Verwendung. Wir haben uns für einen S12 mit 12 Sitzreihen der letzten Bauserie mit Dachrandverglasung und Drucklufttüren entschieden.

Busse 1/87

Busse für jeden Einsatz

Formneuheit!

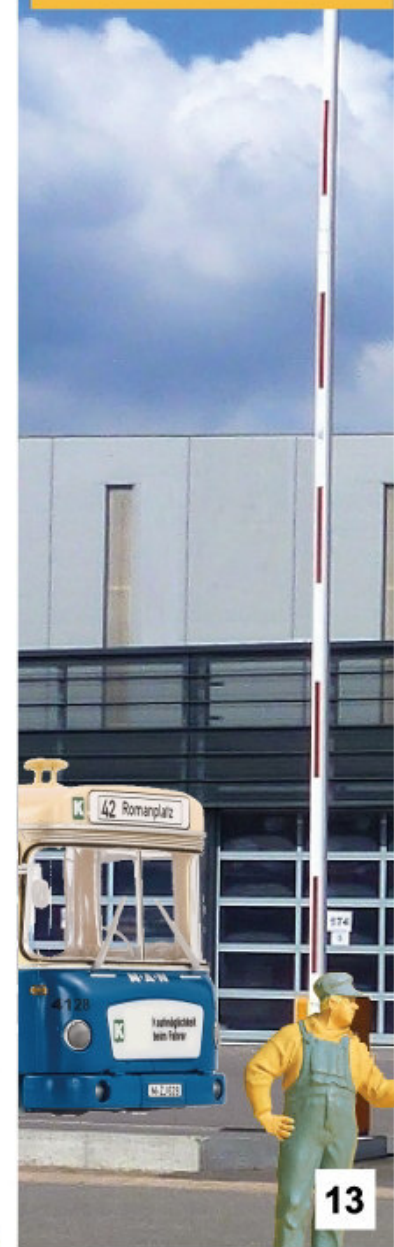
Reisebus neutral  
12011, beige rot

NEU



Viking Nordturst, Kopenhagen  
12021

NEU



Stadtwerke Offenbach mit Allianz-Werbung  
**14023**, Wagen 18, 3 Rumpenheim (dritte Version)



Stadtwerke Offenbach mit Jägermeister  
**14024**, Wagen 20, 21 Offenbach Marktplatz



WHV Wilhelmshaven mit Jägermeister  
**14061**, Wagen 9, 1 Voslapp



WHV Wilhelmshaven mit Autohaus-Werbung  
**14063**, Wagen 7, 2 Pestalozziweg



Stadtwerke Frankfurt  
**14171**, Wagen 168, 68 USAF-Luftbasis



Stadtwerke Frankfurt mit Frischa-Werbung  
**14172**, Wagen 170, 36 Palmengarten



Rheinbahn Düsseldorf  
**14201**, Wagen 8726, 777 Langenfeld-Richrath



Rheinbahn Düsseldorf  
**14202**, Wagen 8727, 779 Benrath Schwarzer Weg



Autobus Oberbayern München  
**14033**, Wagen 009, 84 Olympiazentrum U



Feuerwehr Pforzheim  
**14261**, Wagen PF-2325



Stadtbus neutral  
**14511**, 6 Bahnhof

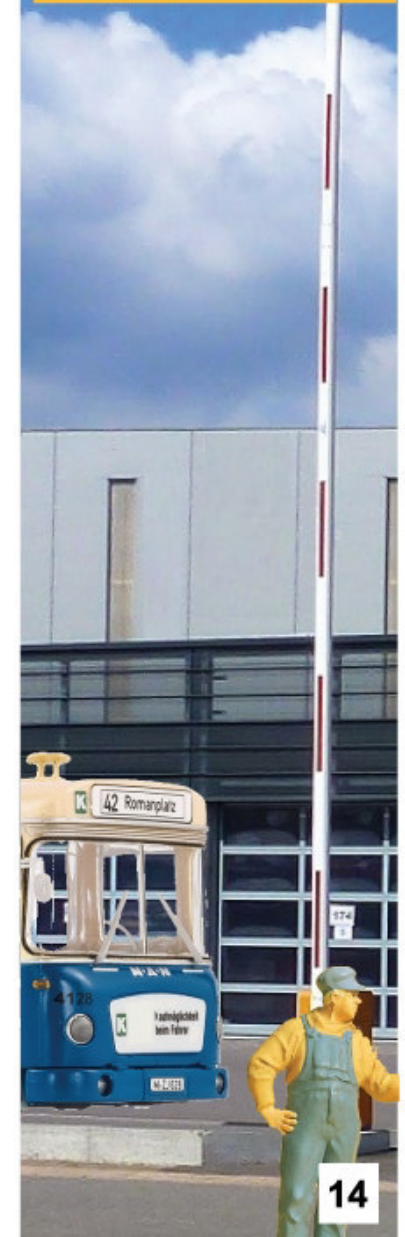


Neunkirchner Straßenbahn AG mit Karlsberg  
**14551**, Wagen 70, 3 Wellesweiler, mit Heckstoßstange  
**14552**, Wagen 69, 1 Heiligenwald, mit Heckstoßstange



## Busse 1/87

Busse für jeden Einsatz



Deutsche Bundesbahn mit COOP Möbel  
14524, Wagen 27-300, Kassel



Betriebe der Stadt Mülheim a. d. Ruhr  
(Krauss-Maffei-Grill)  
14601, Wagen 41, 21 Breitscheid



Betriebe der Stadt Mülheim a. d. Ruhr  
mit Wicküler-Werbung  
14602, Wagen 40, 28 Essen-Haarzopf



VWS Verkehrsges. Westfalen-Süd, Siegen  
14612, Wagen 165, 25 Siegen-Rosterberg



VWS Verkehrsges. Westfalen-Süd, Siegen  
14611, Wagen 101, 30 H.A.d.H-Giersberg



Brohtaler Eisenbahn mit Jägermeister  
14661, Wagen AW-M 109, 1 Brohl



OVB Stadtwerke Offenbach  
21103, Wagen 76, 80 Alter Friedhof - Marktplatz



ASEAG Aachen (alte Version)  
21044, Wagen 199, 21 Aachen-Waldfriedhof



Hagener Straßenbahn AG  
21093, Wagen 931, 20 Hengstey-Hohensyburg



Hagener Straßenbahn AG mit Jägermeister-Werbung  
21094, Wagen 932, 23 Ept.-Altenuoerde



Busse 1/87

Busse für jeden Einsatz





BBH Bahnbus Höxter  
09041, Wagen 4156, Höxter Bf./Rathaus



BBH Bahnbus Warburg  
09051, Wagen 4155, 506 Warburg Bahnhof



WilMobil, Wil  
09131, Wagen 224, 704 Reuttistrasse  
09132, Wagen 225, 703 Städtel-Neugrüben



Glarner Bus Sernftal  
09141, Wagen 7, Glarus SBB



RBS Solothurn  
09151, Wagen 21, 38 Bärswil  
09152, Wagen 22, 43 Ittigen



STW, Stadtwerke Klagenfurt  
09161, Wagen 63, 32 Heiligengeistplatz  
09162, Wagen 64, 45 Flughafen



Watzke (Dr. Richard) Graz  
09173, Wagen W1044, 30 Jakominiplatz



moBiel Bielefeld  
09191, Wagen 695, 27 Schildesche



moBiel Bielefeld  
09192, Wagen 695, 27 Siegfriedplatz



NVH Hohenlohekreis  
09241, 55 Öhringen Bf



ÖBB Bahnbus  
09281, Wagen BB 6067, 257 Ortslinienverkehr



DB Bahnbus Saar-Pfalz-Bus  
09303, Wagen SB-RV 172, 620 St. Wendel Bf Alsfassen



## Busse 1/87

Busse für jeden Einsatz



Frisch Sales-Lentz  
09331, Wagen SL 3041, 572 Vianden Scheierhaff



Frisch Sales-Lentz  
09341, Wagen B 1084, 572 Vianden Gare



WLB Wiener Lokalbahn  
09372, Wagen 67, D Marchetstr., Merkur-Werbung



WLB Wiener Lokalbahn  
09373, Wagen 65, C->B Josefsplatz



Feuerwehr Einsatzleitung  
09412



Voyage Emile Weber, Canach  
09421, Wagen EW 1222, 720 Sandweiler Gare



Haltestellenunterstand  
99992, Lasercut-Bausatz aus MDF



Haltestellenschild „Bus“  
05012, 6 St./Set

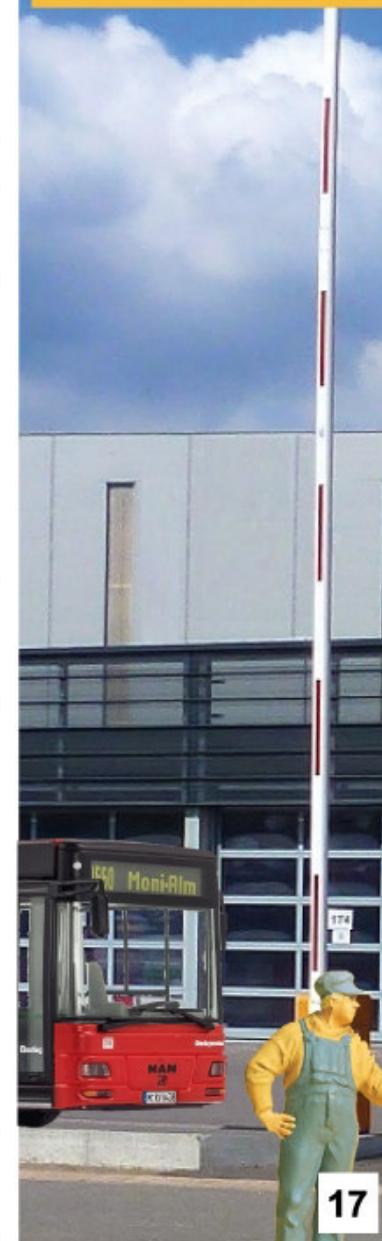


Haltestellenschild „MABEG-FIS“  
08012, 6 St./Set, mit Aufkleberset



## Busse 1/87

Bussen für jeden Einsatz



Fahnensatz Metrobus  
**14971**, (für 5 Busse)



Fahnensatz Metrobus  
**14972**, (für 4 Busse)



Fahnensatz Schwertransport mit Chevrons  
**14973**, (10 Fahnen), 20 Aufdrucke **NEU**



Klimaanlage Konvekta R 143a  
**09961**, (5 Stück)



Klimaanlage Spheros  
**99021**, (2 Stück)



Fahrerklimaanlage  
**99022**, (8 Stück)



Trolleybusstangen  
**99051**, mit Lekov-Halter (2er Set)



Trolleybusstangen  
**99052**, mit Halter (2er Set)



Trolleybusstangen  
**99053**, mit Halter und Kasten



Stahlradsatz Metrobus Ø11,5 mm  
**14981** (für 3 Busse)



Trilexratsatz Metrobus Ø11,5 mm  
**14991** (für 3 Busse)



Trilexratsatz BS-Ludewig Ø12,0 mm  
**21991** (für 2 Busse)



Radsätze für 2 Gelenkbusse Ø11,0 mm  
Stahlfelgen silbern lackiert  
**99011**



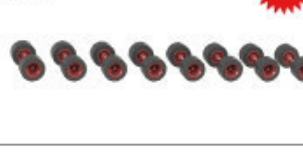
Radsatz Radkappen Solaris U12 weiß  
**99012** (für 3 Busse) Ø11,0mm



Radsätze zwillingbereift, silbern  
8 Achsen Ø11,7 mm  
**99031**



Radsätze zwillingbereift, rot  
8 Achsen Ø11,7 mm  
**99032** **NEU**



Radsätze einzeln bereift, rot  
8 Achsen Ø11,7 mm  
**99041**



Stahlradsatz Midibus Ø9,8 mm  
**09971** (für 3 Busse)



Radsatz Radkappen Midibus Ø9,8 mm  
**09981** (für 3 Busse)

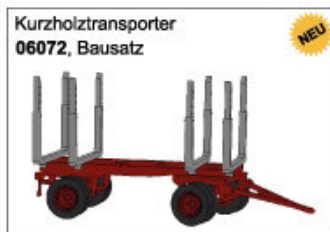


**23015**, DT5 Kleinteile-Set



**23022**, DT5 Kupplungsset **NEU**





Zubehör bei allen Einachsanhängern:  
Eine austauschbare Deichsel mit anderer  
Ankuppelhöhe

Ihr guter Fachhändler:

Ihr Partner für die Fahrzeugindustrie,  
Verkehrsbetriebe und den Fachhandel:



VK-Modelle GmbH  
Niederlassung Wülfrath  
Robert-Bosch-Straße 7  
D-42489 Wülfrath  
Telefon +49 - 2058 - 8976820  
Telefax +49 - 2058 - 8976822  
www.vk-modelle.de  
info@vk-modelle.de

Alle dargestellten Produkte sind ausschließlich Sammlermodelle für Erwachsene. Änderungen, Irrtümer und Druckfehler bleiben vorbehalten.

Auf manchen Bildern sind mehrere Modelle abgebildet, geliefert wird jedoch immer nur ein Modell, sofern nicht anders angegeben. Einige Abbildungen zeigen die Modellversion nur schematisch und unverbindlich. Texte und Abbildungen unterliegen dem Urheberrechtsgesetz.

Modellfotos: G. Hämel

**NEU** = Neuheit 2017 **NEU** = Neuheit **!** = Auslaufmodell

Die meisten Busmodelle sind aufwendig bedruckt: amfl. Kennzeichen, Plakogramme, Türdrücker etc.

## Anhänger 1/87

Transportlösung für viele Fälle

