

Winterneuheiten Winter News 2019/20

Roco



n:

Um die immer schwerer werdenden Züge über den Gotthard zu befördern, entschied das Direktorium der Schweizerischen Bundesbahnen den Bau von riesigen Doppellokomotiven. Im Jahr 1931 stellten die SBB die Ae 8/14 11801 in Dienst. Neben dem technischen Konzept, lehnt sich auch die äußere Gestaltung der beiden Lokkastenhälften der Ae 8/14 stark an die Ae 4/7 an. Das Ungetüm ist in der Lage, im Flachland 2000 t zu schleppen; auf 16%-Steigungen zieht die Maschine 1760 Tonnen, auf einer Steigung von 26‰ eine Zuglast von 770 t über den Berg. Fast 34 m ist der Riese lang, das Gesamtgewicht liegt bei 247 t.

1932 erhielten die SBB eine weitere Ae 8/14, die als Nr. 11851 eingereihte wurde. Sie wurde im Gegensatz zur 11801 jedoch nicht von SLM und BBC, sondern von SLM und MFO entwickelt. Bei gleichen Gesamtabmessungen und gleichem Gesamtgewicht konnte die installierte Leistung sogar noch auf 6070 kW (8250 PS) gesteigert werden. Anstelle des Buchli-Antriebs erhielt die 11851 jedoch den SLM-Universalantrieb mit sechzehn Fahrmotoren. Dieser war zwar leistungsfähig, aber auch extrem laut, störanfällig und unwirtschaftlich.

Anlässlich eines Umbaus im Jahr 1961 erhielt die Lokomotive neue geschweißte Führerstände für sitzende Bedienung, baugleich denen der neuen Ae 6/6-Lokomotiven. Die 11851 war in diesem teilmodernisierten Zustand noch bis 1976 in Betrieb und wurde 1977 in Bellinzona ausgeschlachtet und in Biasca verschrottet.

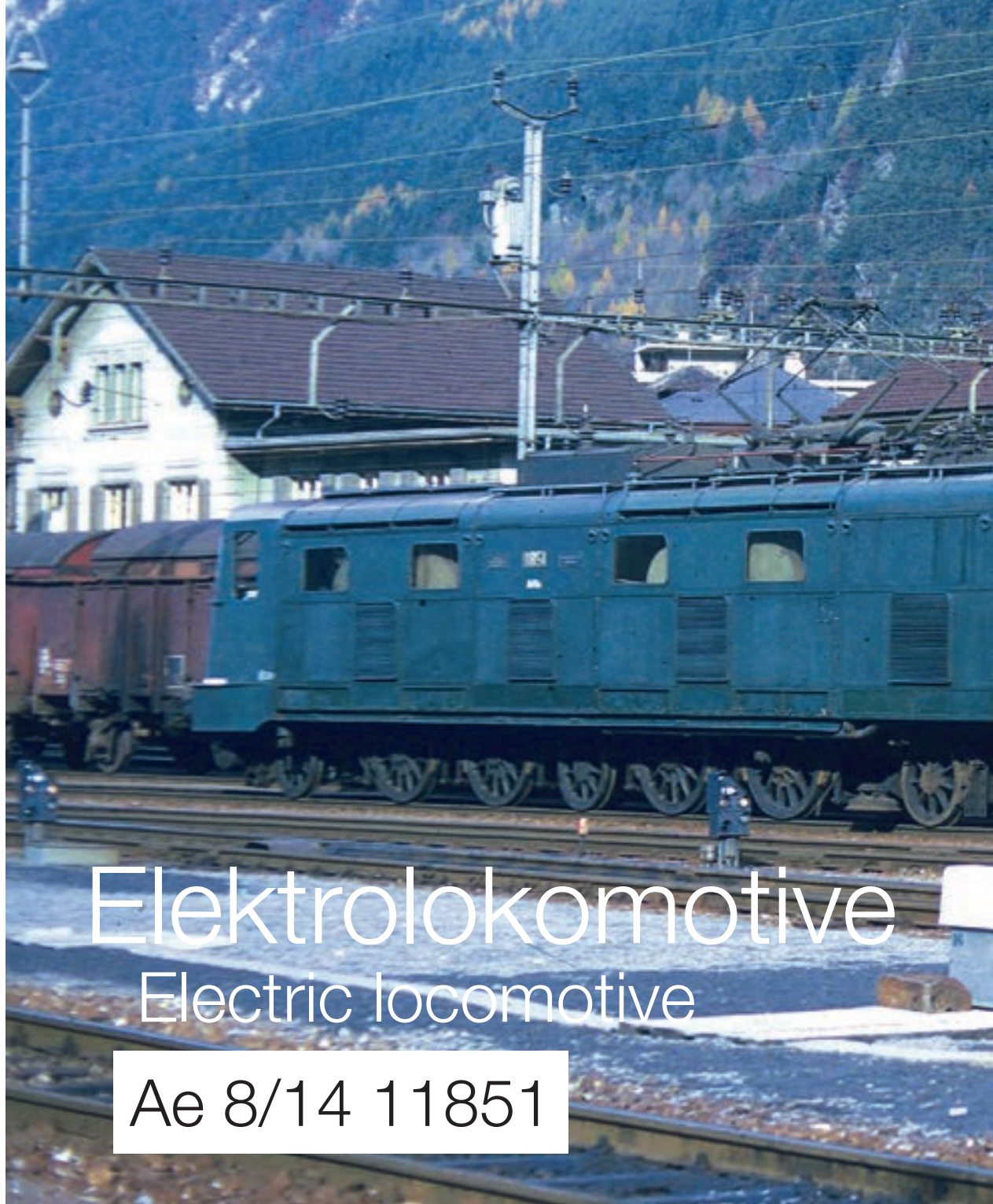
Unser aktuelles H0-Modell gibt die Lok in diesem teilmodernisiertem Zustand der letzten 15 Einsatzjahre wieder, ausgerüstet mit vielen neuen Funktionen in der Digital-Ausführung.

In order to transport the increasingly heavy trains across the Gotthard, the Board of Directors of the Swiss Federal Railways decided to build huge double locomotives. In 1931 the SBB put the Ae 8/14 11801 into service. Not only the technical concept of the Ae 8/14 but also the outer design was mainly based on the Ae 4/7. The monster was able to haul 2000 tons in the plain, tracted 1760 tons on 16 ‰ steep ramps and had a tractive power of 770 t on 26 ‰ mountain ramps. The giant was nearly 34 m long and had a total weight of 247 t.

In 1932 the SBB received one more Ae 8/14 which had the number 11851 and was considered as the successor vehicle of the 11 801. Although the locomotive had the same weight and dimensions as the previous model, the power output could be more increased and had even 6070 kW (8250 hp). Instead of the "Buchli" drive, however, the 11851 got the "SLM" universal drive installed which had sixteen traction motors. The "SLM" drive definitely increased the power output but was also extremely loud, prone to failure and uneconomical.

During conversion in the year 1961 the locomotive received new welded driver's cabs for seated operation similar to those of the new Ae 6/6 locomotives. The 11851 was still operating in this partially modernized design until 1976, and was then taken apart in 1977 in Bellinzona and scrapped in Biasca.

Our current H0 model reflects the locomotive in this partially modernized look during her last 15 years of operation, equipped with many new functions in the digital version.



Elektrolokomotive
Electric locomotive

Ae 8/14 11851



Elektrolokomotive Ae 8/14 11851 | Electric locomotive Ae 8/14 11851



SBB

Ep	IV
	391
	PluX22
	R2
	CH
LED	



Photo: P. Willen

Q1/2020

71813	=	8/2
71814	=	8/2
79814	~	8/2

- Neukonstruktion der markanten Einzelgängerin mit Lokfronten der Ae 6/6
- Feine extra angesetzte Scheibenwischer
- Verchromtes Wappen an den Stirnfronten
- Filigrane Stromabnehmer
- Beide Lokhälften werden von je einem Motor angetrieben (Digitalbetrieb mit 2 Decodern über eine Adresse gesteuert)

- Redesign of a distinctive individualist with loco noses of the Ae 6/6
- Delicate separately applied wipers
- Chrome-plated emblem at the front of the locomotive
- Delicate pantographs
- Each of the two locomotive parts is driven by a motor (Digital operation via 2 decoders addressed with only one address)

6-tlg. Set: Güterzug „Gotthardbahn“ | 6-piece set: goods wagons “Gotthardbahn”



SBB

Ep	IV
	761
	40196



Sputnik



E



Gbs



Gms



Ks



Zs

Photomontage

- Ideale Ergänzung zur Ae 8/14
- Typischer Epoche IV Güterzug
- The vehicle perfectly matches the Ae 8/14 loco
- Characteristic Epoch IV goods train

Q1/2020

76051

100 Jahre Elektrifizierung der Gotthardbahn



Der Gedanke, eine Eisenbahn über die Alpen zu führen, ist so alt, wie die Eisenbahnen in der Schweiz überhaupt. Nach langer Diskussion über die Linienführung zwischen der Ost- oder Zentralschweiz fiel die Entscheidung zugunsten der Gotthardbahn. Auf der 206 Kilometer langen Bahnstrecke Immensee-Chiasso, mit dem damals, mit 15 Kilometern längsten Scheiteltunnel der Welt, konnte 1882 der Zugverkehr aufgenommen werden. Aufgrund der großen Probleme bei der Kohlenbeschaffung während des ersten Weltkrieges, beschloss der Verwaltungsrat der SBB die Elektrifizierung der Gotthardbahn, um einerseits von ausländischen Kohlelieferungen unabhängig zu werden und andererseits die Leistungsfähigkeit der Bergstrecke zu erhöhen. Für die Energieversorgung bauten die SBB eigene Kraftwerke. Die ersten Züge mit elektrischer Traktion wurden im Oktober 1920 befördert. Vorerst erfolgte der Betrieb mit 7,5 Kilovolt Fahrleitungsspannung, um Überschlüge an den Isolatoren zu vermeiden, welche durch den Ruß der weiterhin verkehrenden Dampflokomotiven verschmutzt wurden. Die Fahrleitungsspannung wurde erst im Mai 1921 auf 15 Kilovolt erhöht. Die Strecke von Luzern bis Chiasso war ab Mai 1922 durchgehend mit Fahrdrat überspannt.

100 years of electrification of the Gotthard Railway

The idea of making a railway crossing the Alps is even older than the railways that exist in Switzerland. After a long discussion about the alignment between the Eastern or Central Switzerland, the decision was made in favour of the Gotthard Railway. It was on the 206-kilometer-long railway line between Immensee and Chiasso with the longest crest tunnel in the world at 15 kilometers that daily train traffic started in 1882. Due to the great problems with coal procurement during the First World War, the Board of Directors of the SBB decided to electrify the Gotthard Railway in order to become independent of foreign coal suppliers and to increase the efficiency of the mountain route. The SBB built its own power plants for the energy supply. The first trains with electric traction were transported in October 1920. Initially the operation was carried out with 7.5 kilovolt catenary voltage to avoid flashovers on the insulators, which were polluted by the soot of the steam locomotives still running. The catenary voltage was only increased in May 1921 to 15 kilovolts. By May 1922 the route from Lucerne to Chiasso was spanned continuously with contact wire.

Dampflokomotive Gattung G 10 | Steam locomotive class G 10



K.P.E.V.

Ep	I
	217
	NEM 652
	R2



Photomontage

- Ausführung in Ursprungslackierung
- Kessel mit drei Domen
- True to original livery and lettering
- Three dome tank

Q1/2020

72261	=	2/2		10
-------	---	-----	--	----

Dampflokomotive 86 261 | Steam locomotive 86 261



DRG

Ep	II
	160
	PluX22
	R2
	LED



CAD-Zeichnung / CAD drawing

- Fein detailliert ausgeführtes Modell mit vielen separat angesetzten Steckteilen
- Kurz ausgeschnittene Wasserkästen in genieteter Ausführung
- Feine Metallradsätze
- Vorbildgerechtes 2-Spitzenlicht

- Rich detailing on the model with many separately applied plug-in parts
- Short cut-out water tank in a welded design
- Set of elaborately designed metal wheels
- The model has true to original dual headlights

Q1/2020

73026	=	4/1		10
73027	=	4/1		11
79027	~	4/1		11

Von 1928 bis 1943 lieferten fast alle deutschen Lokomotivfabriken insgesamt 775 Maschinen dieser Baureihe an die Deutsche Reichsbahn Gesellschaft. Konstruktiv waren die 1000-PS-Loks für eine Geschwindigkeit von 70-80 km/h ausgelegt, womit sie neben ihrem Haupteinsatzgebiet der „Nebenbahn“ auch auf Haupt- und Zulaufstrecken einsetzbar waren.

From 1928 to 1943, almost all German locomotive factories delivered this type of locomotive to the Deutsche Reichsbahn Gesellschaft (altogether 775 locomotives). The 1000-PS locomotives were designed to reach a maximum speed of 70-80 km/h, this meant that they could not only be used in their main application field for “branchlines” but also for main and feeder lines.

n:

Dampflokomotive BR 24 | Steam locomotive class 24

U:
update



DB

Ep	III
196	
NEM 652	
R2	
LED	



Photomontage

Q1/2020				
62215	=	2/2	10	
62216	=	2/2	11	
68216	~	2/2	11	

- Erstmals mit vorbildgerechten Soundfunktionen (62216, 68216)
- Ausführung mit Wagner-Windleitblechen
- The locomotive with true to original sound functions is available for the first time (62216, 68216)
- The model features smoke deflectors of the type "Wagner"

Dampflokomotive 02 0201-0 | Steam locomotive 02 0201-0

Edition



DR

Ep	IV
289	
NEM 652	
R2	

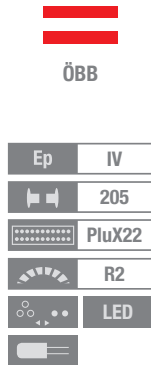


Photomontage

Q1/2020				
70201	=	5/2	10	
70202	=	5/2	11	
78202	~	5/2	11	

- Erstmals als Epoche-IV-Ausführung im Zustand der 80er Jahre
- Mit nur einem Generator auf der Rauchkammer
- Ohne Ölsteigleitung an der Tenderrückseite
- Epoch IV model available for the first time (1980s state)
- Only one generator on top of the smoke chamber
- No oil lock at the rear of the tender

Elektrolokomotive 1110.502 | Electric locomotive 1110.502

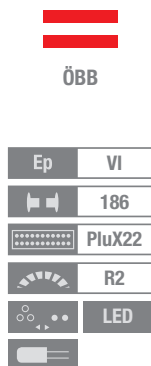


Q1/2020		
72372	=	6/2
72373	=	6/2



- Ursprüngliche schmale Einstiegstüren
- Rechtes Maschinenraumfenster mit Metallrahmen
- Mit Pfeifen statt Typhonen
- Narrow access doors true to the original model
- The window on the right side of the engine room has a metal frame
- Instead of typhons, whistles are used

Elektrolokomotive Rh 1142 | Electric locomotive class 1142



Q1/2020		
73614	=	4/1
73615	=	4/1



- Erstmals mit langer UIC-Nummer
- Ohne Eckfenster
- Große Scheinwerfer
- Schaltbare Beleuchtung mit DIP-Schalter
- Passende Lok für ÖBB-Wendezüge
- With long UIC-number for the first time
- Without corner windows
- Large headlights
- Switchable lighting with DIP switch
- The locomotive perfectly matches the ÖBB push-pull trains

Elektrolokomotive 193 839-8 | Electric locomotive 193 839-8



SETG

Ep	VI
218	
PluX22	
R2	
LED	

Q1/2020		
73951	=	4/1
73952	=	4/1
79952	~	3/1



Photomontage

- Aufwendige Bedruckung als „Alpenlok“
- Mit detaillierter Dachgestaltung
- Schaltbare Beleuchtung mit DIP-Schalter (73951)
- Sophisticated printing on the model “Alpenlok”
- Delicate design of the roof
- Switchable lighting with DIP switch (73951)



Elektrolokomotive BR 193 | Electric locomotive class 193



HUPAC

Ep	VI
218	
PluX22	
R2	
LED	

Q1/2020		
71914	=	4/1
71915	=	4/1
79915	~	3/1



Photo: V. van Werkhoven

- Fein detailliertes Modell mit vier Stromabnehmern
- Vorbildgerecht mit langer Regenrinne und hohen Führerständen für den Einsatz in Italien
- Model with rich detailing and four pantographs
- True to original model with long gutter and raised driver's cabs for the use in Italy



Das Schweizer Logistikunternehmen für kombinierte Verkehre Hupac bestellte bei Siemens acht Güterzuglokomotiven vom Typ Vectron MS. Die Mehrsystem-Fahrzeuge ermöglichen es den mit Hupac kooperierenden Betreibern, die europäischen Wirtschaftsräume mit dem Betrieb durch den neuen Gotthard-Basistunnel zusammenzubringen. Im Januar 2019 erhielten die Loks 193 490 und 491 das offizielle Hupac-Design.

The Swiss logistics company for combined transport “Hupac” has ordered eight freight locomotives of the type Vectron MS from Siemens. The multi-system vehicles enable Hupac’s co-operators to act as global players and to couple the European economic areas through the new Gotthard Base Tunnel.

Since January 2019 the locomotives 193 490 and 491 have the official Hupac design.

Elektrolokomotive 420 294-1 „Circus Knie“ | Electric locomotive 420 294-1 “Circus Knie”



SBB

Ep	VI
	177
	PluX22
	R2
	CH
LED	

Q3/2020

71401	=	4/1
71402	=	4/1
79402	~	3/1



Photomontage

- Feine, separat angesetzte Lüftungsgitter und Scheibenwischer aus Ätzblech
- Ausführung mit nachgerüsteter Klimaanlage
- Model with separately applied etched parts such as delicate ventilation grilles and wipers
- Locomotive with retrofitted air-conditioning

Anlässlich des 100-jährigen Jubiläums des Schweizer National-Circus Knie wird von ROCO eine Sonderedition mit Lokomotiven und Wagen als „Circus Knie-Edition“ gefertigt.

On the occasion of the 100th anniversary of the Swiss National Circus Knie, ROCO launches a special “Circus Knie edition” with a lot of locomotives and wagons.

Elektrolokomotive 460 058-1 „Circus Knie“ | Electric locomotive 460 058-1 “Circus Knie”



SBB

Ep	VI
	212
	PluX22
	R2
	CH
LED	

Q1/2020

70656	=	4/1
70657	=	4/1
78657	~	2/2



Photomontage

- Fein detaillierter Faiveley Stromabnehmer
- In aktueller Ausführung mit extra angesetztem SBB-Logo sowie zusätzlicher Griffstange an der Front
- Model with Faiveley pantographs
- With a sperately applied SBB logo and an additional front handle



2-tlg. Set 1: „Circus Knie“ | 2 piece set 1 “Circus Knie”



SBB

Ep	VI
	320
	40196



Photomontage

Q1/2020

76064

- In Kooperation mit der Firma Preiser
- Beladen mit 2 Wohnwagen und 2 Gerätewagen

- In cooperation with the company Preiser
- Loaded with 2 caravans and 2 material handling wagons

2-tlg. Set 2: „Circus Knie“ | 2 piece set 2 “Circus Knie”



SBB

Ep	VI
	320
	40196



Photomontage

Q1/2020

76065

- In Kooperation mit der Firma Preiser
- Beladen mit einem Wohnwagen, einem Käfigwagen, einem Packwagen und einem Toilettenwagen

- In cooperation with the company Preiser
- It carries a caravan, a caged wagon, a luggage van and a toilet trailer



Photo: D. Häusermann

Elektrolokomotive BR 103 | Electric locomotive class 103



DB

Ep	IV
	224
	PluX22
	R2
	LED

Q1/2020

70210	=	6/2
70211	=	6/2
78211	~	4/2



Photomontage

- Ausführung mit kurzem Führerstand und Scherenstromabnehmer
- Z21 Führerstand verfügbar!
- Maschinenraumbeleuchtung schaltbar (70211, 78211)
- Model with short driver's cab and scissors pantographs
- Z21 for driver's cab is available now!
- Model with switchable engine room lighting (70211, 78211)

In den 1960er Jahren entstand mit der Baureihe E 03 die bis dahin stärkste Elektrolokomotive für den Einsatz im Reisezugverkehr bei der Deutschen Bundesbahn. Die Lokomotiven wurden bis zur Betriebsnummer 215 mit Scherenstromabnehmer ausgeliefert.

In the 1960s, the Deutsche Bundesbahn created with the series E 03 the strongest electric passenger locomotive ever built. All locomotives with operation numbers under 215 were delivered with scissors pantographs.

Elektrolokomotive 151 036-1 | Electric locomotive 151 036-1



DB

Ep	IV
	224
	PluX22
	R2
	LED

Q1/2020

73364	=	6/2
73365	=	6/2
79365	~	4/2

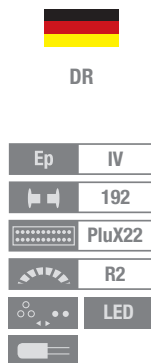


Photomontage

- Räder mit niedrigen Spurkränzen
- Mit altem, orientrotem DB-Logo
- Wheels with low wheel flangess
- Model with former orient-red DB logo



Elektrolokomotive 243 591-5 | Electric locomotive 243 591-5



Photomontage

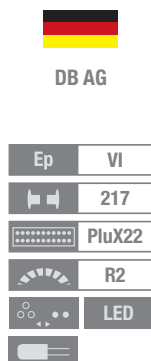
Q1/2020		
73062	=	4/1
73063	=	4/1
79063	~	2/2

- In bordeauxroter Lackierung
- Ausführung mit rundem Dach
- Passend, Halberstädter Reisezugwagen, Art. Nr. 74800 - 74806

- Model in bordeaux red livery
- Round roof
- Perfectly matches the Halberstädter coaches 74800 - 74806



Elektrolokomotive 146 219-1 | Electric locomotive 146 219-1



Photomontage

Q2/2020		
73336	=	4/1
73337	=	4/1
79337	~	3/2

- Fein detailliert ausgeführtes Modell mit vielen separat angesetzten Steckteilen
- Rich detailing on the model with many separately applied plug-in parts

Elektrolokomotive BR 193 | Electric locomotive class 193



Ep	VI
218	
PluX22	
R2	
LED	

Q1/2020		
73312	=	4/1
73313	=	4/1
79313	~	3/1



Photo: C. Topp

- Dachausrüstung mit zwei Stromabnehmern
- Mit kurzer Regenrinne
- Roof equipment with two pantographs
- Short rain gutter



FliXmobility bietet seit 2018 unter der Marke FliXtrain Zugverbindungen zwischen Berlin und Stuttgart sowie Hamburg und Köln an. Die von Railpool angemietete Vectron-Lokomotive wird seit Anfang 2019 zur Beförderung der Züge eingesetzt. Außerdem wird der „FliXtrain-Vectron“ auch zur Bespannung von Bahntouristik-express-Sonderzügen von Norddeutschland nach Österreich verwendet.

FliXmobility has been offering train connections between Berlin and Stuttgart as well as Hamburg and Cologne under the FliXtrain brand since 2018. The Vectron locomotive is rented from Railpool and is used since the beginning of 2019 for the carriage of trains.

Elektrolokomotive Serie BB 22200 | Electric locomotive class BB 22200



Ep	VI
201	
PluX22	
R2	
FR	
LED	

Q1/2020		
73879	=	4/1
73880	=	4/1



Photo: H. Radulesco

- Ausführung im aktuellen „En Voyage“-Design
- Feinst detailliertes Modell mit separat angesetzten Steckteilen
- Durchbrochene Trittbleche
- Locomotive with current “En Voyage” Design
- Delicate detailing on the model that has many separately applied plug-in parts
- Perforated steps

Die BB 22200 ist eine französische Elektrolokomotivbaureihe für den Einsatz sowohl auf dem mit 1,5 kV elektrifizierten Gleichstromnetz der SNCF als auch auf dem mit 25 kV 50 Hz elektrifizierten Wechselstromnetz. Durch die Mehrsystemfähigkeit und die Auslegung als Universallokomotive kommen die BB 22200 auf nahezu allen normalspurigen elektrifizierten Strecken Frankreichs vor Güter- und Personenzügen zum Einsatz.

The BB 22200 is a french electric locomotive series which can be used on the DC (1,5 kV) network as well as the AC network (25 kV 50 Hz) of the SNCF. Due to the multi system capabilities and the design as an universal locomotive, the BB 22200 can haul goods and passenger trains on nearly every normal electrically powered line in France.

Elektrolokomotive E.483 | Electric locomotive E.483



MERCITALIA

Ep	VI
	217
	PluX22
	R2
	LED

Q1/2020		
73340	=	4/1
73341	=	4/1



Photo: M. Stellini

- Ausführung mit Schneepflug am Chassis
- Version with snow plow mounted on the chassis
- Erstmals mit PluX22-Schnittstelle und Sound
- With PluX22 Interface and sound available for the first time

Die Mercitalia Rail stellt die Güterverkehrssparte der italienischen Staatsbahn (FS) dar. Zum Fuhrpark zählen unter anderem auch Elektrolokomotiven der Bombardier Traxx Familie. Die als E.483 bezeichneten Lokomotiven können nur auf dem italienischen Gleichstromnetz eingesetzt werden und unterscheiden sich zu den anderen Lokomotiven der Traxx Familie durch einen geänderten „Dachgarten“.

The company Mercitalia Rail is a freight division of the Italian State Railways (FS). Electric locomotives of the Bombardier Traxx family formed also part of the Mercitalia Rail vehicle fleet. The locomotives designated as E.483 can only be used on the Italian DC railway network and differ from the other locomotives of the Traxx family by a modified rooftop equipment.

Elektrolokomotive Rc3 | Electric locomotive Rc3



SJ

Ep	VI
	179
	PluX22
	R2
	LED

Q1/2020		
70451	=	4/1
70452	=	4/1
78452	~	3/2



Photo: Michael "Bussmicke" Nilsson

- Fein ausgeführtes Modell mit vielen separat angesetzten Steckteilen
- Rich detailing on the model with separately applied plug-in parts
- Das Spitzenlicht kann vorbildgerecht geschaltet werden
- True to original switchable headlights

Die Reihe Rc3 ist die dritte Bauserie der mit 366 Stück meistverbreiteten schwedischen Elektrolokreihe Rc. Die Bo'Bo'-Loks sind je nach montierten Puffern ca. 15,5 Meter lang und wiegen knapp 80 t. ASEA baute sie seit Mitte der 1960er für die schwedischen Staatsbahnen Statens Järnvägar (SJ). Bei ihrer Einführung waren die mit Thyristorsteuerung ausgestatteten Maschinen internationale Spitzentechnologie und ASEA war einer der weltweit führenden Hersteller dieser Halbleitertechnik.

The series SJ Rc3 is the third series of the Swedish Rc and with 366 pieces it was one of the most spread swedish locomotives ever. Depending on the buffers installed, the Bo'Bo locomotives are 15.5 meters long and weigh almost 80 t. ASEA has been building those locomotives since the middle of the 1960s for the Swedish national railways Statens Järnvägar (SJ). At the time of their introduction, the locomotives equipped with thyristor control stood for state-of-the art technology. ASEA was one of the world's leading manufacturers of semiconductor technology.

Diesellokomotive 215 059-7 | Diesel locomotive 215 059-7

 DB	
Ep	IV
	189
	PluX16
	R2
	LED
	

Q1/2020		
72181	=	4/1
72182	= 	4/1
78182	~ 	3/2



Photo: K. Gerke

- Ausführung im Auslieferungszustand, ohne zusätzlichen Rangierergriff und Puffertritt
- Ohne UIC-Steckdose
- Ideale Zuglok für die Umbauwagen
- Model as delivered from factory. No additional shunting handle or buffer footstep
- The model has no UIC plug-in
- Ideal locomotive for the conversion coaches

3-tlg. Set: Umbauwagen | 3 piece set conversion coaches

 DB	
Ep	IV
	669
	6561
	6445

Q1/2020
74184



BDyg

Photomontage

- FLEISCHMANN PROFI-Kupplung zum Tauschen liegt bei
- FLEISCHMANN PROFI plug-in coupling for replacement is included

Umbauwagen 2. Klasse | 2nd class conversion coach

 DB	
Ep	IV
	223
	6561
	6445

Q1/2020
74576



Byg

- Ergänzungswagen für Nebenbahnzug (74184)
- Alle Umbauwagen mit Minden-Deutz Drehgestellen
- FLEISCHMANN PROFI-Kupplung zum Tauschen liegt bei
- Supplementary wagon for the branchline train (74184)
- All conversion coaches have "Minden-Deutz" bogies
- FLEISCHMANN PROFI plug-in coupling for replacement is included

Dieseltriebzug 628 423-5 | Diesel multiple unit 628 423-5



DB AG

Ep	VI
	533
	PluX22
	R2
	LED

Die Beklebung der Bahnland-Bayern-Fahrzeuge kommt so gut an, dass seit Ende 2016 auch je ein Dieseltriebzug der Baureihe 628.4 der Gäubodenbahn und der Südostbayernbahn mit weiß-blauer Sonderbeklebung durch den Freistaat Bayern fährt.

The labeling of the Bahnland-Bavaria vehicles is very popular and well received. So since the end of 2016 one Diesel multiple-unit series 628.4 of the "Gäubodenbahn" and one multiple-unit series 628.4 of the "Südostbayernbahn" have special white and blue adhesives and happily cross the Free State of Bavaria.



Photo: M. Schmid

Q1/2020		
72076	=	2/1
72077	=	2/1
78077	~	2/1

- Aufwendige Lackierung und Bedruckung
- Separat angesetzte Scheibenwischer
- Innenbeleuchtung schaltbar mit DIP-Schalter
- Beleuchtete Zugzielanzeige
- Aufwendige Gestaltung der Unterböden

- Elaborate painting and printing
- Separately applied wipers
- Interior lighting switchable via DIP switch
- Illuminated train destination display
- Elaborately worked underbody

Diesellokomotive BR V 100 | Diesel locomotive class V 100



DB

Ep	III
	139
	PluX22
	R2
	LED

Q1/2020

70979	=	4/1
70980	=	4/1
78980	~	2/2



Photomontage

- Erstmals als Epoche-III-Ausführung mit PluX22-Schnittstelle
- LED-Spitzenlicht
- Erstmals mit Sound (70980, 78980)
- The model in epoch III is now available with PluX22 interface
- Model with LED headlights
- Model with sound for the first time (70980, 78980)



Diesellokomotive Rh T 478.2 | Diesel locomotive class T 478.2



ČSD

Ep	IV
	190
	NEM 652
	R2
	LED

Q1/2020

73122	=	4/1
73123	=	4/1



Photomontage

- Ausführung der 3. Bauserie mit gesickten Seitenwänden bis zur Dachkante
- Feine Ätzschilder mit den Loknummern T 478 2059 und T 478 2062 beiliegend

- 3rd type series with beaded side walls up to the edge of the roof
- Delicately etched plates with the loco numbers T 478 2059 and T 478 2062 are attached to the package.

Die Baureihen T 478.1 und T 478.2 sind dieselelektrische Universallokomotiven. Dem markanten Äußeren verdanken die Lokomotiven ihren Spitznamen „Bardotka“, benannt nach der französischen Schauspielerin Brigitte Bardot. In den Jahren 1966 bis 1971 entstanden 230 Serienlokomotiven für die ehemalige ČSD im Werk CKD in Prag. Eingesetzt wurden die Lokomotiven vor Personen- und Güterzügen aller Klassen. Sie waren auch in den Grenzbahnhöfen der umliegenden Staaten anzutreffen.

The classes T 478.1 and T 478.2 are diesel electric multi-purpose locomotives and earned their nick name “Bardotka”, after the french actress Brigitte Bardot, because of their striking exterior design. From 1966 to 1971, 230 series locomotives were built for the ČSD at the factory CKD in Prague. The locomotives hauled all types of passenger and goods trains. You could find them also at the border stations of the neighbouring countries.

Diesellokomotive 752 070-3 | Diesel locomotive 752 070-3



ŽSKK

Ep	VI
	190
	NEM 652
	R2
	LED



Photomontage

Q1/2020		
72968	=	4/1
72969	=	4/1

■ Ausführung der 3. Bauserie mit gesickten Seitenwänden bis zur Dachkante ■ 3rd type series with beaded side walls up to the edge of the roof



Liebe ROCO-Freunde,
neben hoch detaillierten und technisierten Modellen von der Epoche I bis zur aktuellen Bahn bietet ROCO eine breite Produktpalette an Modellen.
Von Dampflokom über Diesellokom bis hin zum neuesten ICE oder Railjet bleiben keine Wünsche offen. Aber auch eine zuverlässige Versorgung mit Zubehör, Gleisen oder modernster Steuerungstechnik, wie dem Z21-System, gehören zum Sortiment. Dieser Katalog gibt Ihnen einen Überblick über dieses breite Spektrum unseres Programms.

Dear ROCO fans,
as well as highly detailed and engineered models from Epoch I up to the latest trains, ROCO offers a wide range of products.
From steam engines to diesel trains to the latest ICE or Railjet, no wish will be left unfulfilled. The range also includes a reliable selection of accessories, platforms and the latest steering technology, such as the Z21 system. This catalogue gives you an overview of our programme's broad spectrum.

3-tlg. Set: Spantenwagen | 3 piece set ribbed coaches “Spantenwagen”



ÖBB

Ep	IV
	452
	40183
	40361



BT

- Alle Wagen optisch überarbeitet
- Mit feinem Bühnengeländer, separat angesteckten Griffstangen und großenrichtigen Übersetzfenstern
- Passend Dieseltriebwagen Rh 5042, Art. Nr. 73144, 73145, 73146 und 79145
- Every model has been visually revised
- Model with delicately designed platform railings, separately applied handrails and matching single-hung windows
- Perfectly matches the diesel railcar class 5042, Item Nr. 73144, 73145, 73146 and 79145



BT



BDT

Photomontage

Q1/2020
74094

Personenwagen 2./3. Klasse | 2nd/3rd class passenger coach



K.Bay.Sts.B.

Ep	I
	131
	6562
	6469



BCi

Photomontage

- Aufwendige Lackierung mit Zierlinien
- Wagen mit vorbildgerechten Speichenrädern
- Delicately painted model with decorative lines
- With true to original spoked wheels

Q1/2020

74900

Gepäckwagen | Baggage coach



K.Bay.Sts.B.

Ep	I
	121
	6562
	6469



Pi

Photomontage

- Aufwendige Lackierung mit Zierlinien
- Wagen mit vorbildgerechten Speichenrädern
- Delicately painted model with decorative lines
- With true to original spoked wheels

Q1/2020

74902

Personenwagen 3. Klasse | 3rd class passenger coach



K.Bay.Sts.B.

Ep	I
	137
	6562
	6469



Ci

Photomontage

- Aufwendige Lackierung mit Zierlinien
- Wagen mit vorbildgerechten Speichenrädern
- Delicately painted model with decorative lines
- With true to original spoked wheels

Q1/2020

74901



Reko-Sitzwagen | Passenger coach "Rekowagen"



DR

Ep	IV
151	
40196	
944701	



Bagre

Photomontage

- Ausführung mit zwei Seitentüren
- 3-achsiges Fahrwerk
- Neue Betriebsnummer
- Version with two side doors
- 3-axle chassis
- New running number

Q1/2020

74451

Reko-Sitzwagen | Passenger coach "Rekowagen"



DR

Ep	IV
151	
40196	
944701	



Baage

Photomontage

- Ausführung mit zwei Seitentüren
- 2-achsiges Fahrwerk
- Neue Betriebsnummer
- Version with two side doors
- 2-axle chassis
- New running number

Q1/2020

74452

Reko-Traglastwagen | Load wagon "Rekowagen"



DR

Ep	IV
151	
PluX16	
40196	
944701	



Bagtre

Photomontage

- Ausführung mit zwei Seitentüren
- 3-achsiges Fahrwerk
- Wagen mit Zugschlussbeleuchtung
- Neue Betriebsnummer
- Version with two side doors
- 3-axle chassis
- Coach with tail light
- New running number

Q1/2020

74453

Reko-Traglastwagen | Load wagon "Rekowagen"



DR

Ep	IV
151	
40196	
944701	



Baagtre

Photomontage

- Ausführung mit zwei Seitentüren
- 2-achsiges Fahrwerk
- Neue Betriebsnummer
- Version with two side doors
- 2-axle chassis
- New running number

Q1/2020

74454

Reko-Gepäckwagen | Baggage coach "Rekowagen"



DR

Ep	IV
	151
	40196
	944701



Dage

Photomontage

- 3-achsiges Fahrwerk
- Neue Betriebsnummer
- 3-axle chassis
- New running number

Q1/2020

74455



Photo: Archiv Dr. M. Meyer

IC-Abteilwagen 2. Klasse | 2nd class IC compartment coach



DB AG

Ep	V-VI
	303
	40196
	40420



Bimz

Photomontage

- Ausführung als ehemaliger Interregio-Wagen in IC-Lackierung
- Neue Betriebsnummer
- Former Interregio coach in IC livery
- New running number

Q1/2020

74364

Corail-Großraumwagen 1. Kl. | 1st class open seating coach "Corail"



SNCF

Ep	VI
	303
	40183
	40420



A10tu

Photomontage

- Modell optisch überarbeitet
- Fein detailliertes Modell in Carmillon-Lackierung
- Ideale Ergänzung zur BB 22000 Art. Nr. 73879, 73880

- Visually revised model
- Rich detailing on the model in "Carmillon" livery
- Perfectly matches the BB 22000, Items 73879, 73880

Q1/2020

74542

Corail-Großraumwagen 2. Kl. | 2nd class open seating coach "Corail"



SNCF

Ep	VI
	303
	40183
	40420



B11tu

Photomontage

- Modell optisch überarbeitet
- Fein detailliertes Modell in Carmillon-Lackierung
- Art. Nr. 74544: Geänderte Betriebsnummer

- Visually revised model
- Rich detailing on the model in "Carmillon" livery
- Item 74544: different running number

Q1/2020

74543

74544



Photo: H. Radulesco

Kesselwagen „OEVA“ | Tank wagon “OEVA”



ÖBB

Ep	V
179	
40196	



Photomontage

- Neue Betriebsnummer
- Wagen mit verchromtem Kessel
- New running number
- Model with a chrome-plated boiler

Q1/2020

47359

Schwenkdachwagen | Swing roof wagon



ÖBB

Ep	VI
250	
40196	



Tadnpss

Photomontage

- Neue Betriebsnummer
- New running number

Q1/2020

76411

3-tlg. Set: Selbstentladewagen | 3 piece set self-unloading hopper wagons



LOGSERV

Ep	VI
519	
40196	



Faahns

- Die Modelle tragen unterschiedliche Betriebsnummern
- Kalkfarbener Ladeeinsatz
- Zur Bildung eines Kalk-Ganzzuges
- Neue Betriebsnummern
- Each model has a different running number
- Lime-coloured loading insert
- Ideal for the formation of block trains
- New running numbers

Q1/2020

67154



Photomontage



4-tlg. Set: Erzwagen | 4 piece set ore wagons



ÖBB

Ep	III-IV
	456
	40183



Fad

Photomontage

- Mit Erzbeladung
- Ideale Ergänzung Dampflok BR 86, Art. Nr. 73024, 73025, 79025
- The wagons carry ore
- Perfectly matches the steam loco class 86, Items 73024, 73025, 79025

Q1/2020
76063

Gedeckter Güterwagen | Box goods wagon



ÖBB

Ep	IV
	161
	40196



Gbs

Photomontage

- Im Einsatz als Bauzugwagen
- In use as a construction wagon

Q1/2020
76673

2-tlg. Set: Offene Güterwagen | 2 piece set gondolas



SNCB

Ep	IV
	206
	40196



GTOW



Photomontage

- Mit Kohlebeladung
- The wagons carry coal

Q1/2020
76061

Schwenkdachwagen | Swing roof wagon



SBB

Ep	V
II	111
III	40196



Tds

Photomontage

- Gemietet von den SNCF
- Feine Auftritte, Leitern und Bühnengeländer

- Hired out to the SNCF
- Delicately designed steps, ladders and platform railings

Q1/2020

76583

2-tlg. Set: Schotterwagen | 2 piece set hopper wagons



SBB

Ep	VI
II	222
III	40196



Fccnpps



Photomontage

- Mit neuen Betriebsnummern
- In auffälliger Lackierung
- Eingesetzt bei der SBB-Infrastruktur

- With new running numbers
- In eye-catching livery
- Operates for the SBB Infrastructure

Q1/2020

76154

Rungenwagen | Stanchion wagon



SBB

Ep	VI
II	229
III	40196



Rs

Photomontage

- Mit Holzbeladung
- Ehemaliger DSB-Wagen im Einsatz bei den SBB
- Mit neuer Betriebsnummer

- The wagon carries tree trunks
- Former DSB wagon that operates for the SBB
- With new running number

Q1/2020

76574

Containertragwagen | Container carrier wagon



SBB

Ep	VI
II	225
III	40196



Sgnss

Photomontage

- Neue Betriebsnummer

- New running number

Q1/2020

76943

8-tlg. Set: Güterwagen | 8 piece set freight wagons



ČSD

Ep	III
	864
	40196



Photomontage

Q1/2020

44001

- Neue Betriebsnummern
- New running numbers

Drehschemelwagen-Gespann | Swivelling bolster wagon unit



K.P.E.V.

Ep	I
	220
	6560



Photomontage

Q1/2020

76405

- Je ein Wagen mit und ohne Bremserhaus, mit lösbarer Deichsel starr verbunden
- Mit Speichenrädern
- FLEISCHMANN PROFIL-Kupplung zum Tauschen liegt bei
- One wagon has a brakeman's cab and the other one has none. The wagons are rigidly coupled
- With spoked wheels
- FLEISCHMANN PROFIL plug-in coupling for replacement is included

3-tlg. Set: Güterzug | 3 piece set goods wagons



K.P.E.V.

Ep	I
	319
	6563



Photomontage

Q1/2020
76060

- Alle Wagen mit Speichenrädern
- Alle K.P.E.V. Wagen ideale Ergänzung zur Dampfloko G 10, Art. Nr. 72261
- FLEISCHMANN PROFI-Kupplung zum Tauschen liegt bei
- Offener Güterwagen mit Kartoffelbeladung
- Every wagon has spoked wheels
- All K.P.E.V. wagons perfectly matches the steam loco class G 10, Item 72261
- FLEISCHMANN PROFI plug-in coupling for replacement is included
- Gondola carries potatoes

Fakultativwagen | Optional wagon



K.P.E.V.

Ep	I
	115
	6563



Photomontage

Fakultativwagen konnten entweder als Personen- oder auch als Güterwagen eingesetzt werden.

The royal Prussian Railway Administration used the "Fakultativ" wagon for the passenger as well as the goods transport.

Q1/2020
76409

- Mit vielen separat angesetzten Steckteilen
- Mit Speichenrädern
- FLEISCHMANN PROFI-Kupplung zum Tauschen liegt bei
- Model with many separately applied plug-in parts
- With spoked wheels
- FLEISCHMANN PROFI plug-in coupling for replacement is included

Gedeckter Güterwagen | Box goods wagon



DB

Ep	III
	104
	40183



Gmhs 30

Photomontage

Q1/2020

76320

Gedeckter Güterwagen | Box goods wagon



DB

Ep	III
	206
	40196



GGths

Photomontage

Q1/2020

76552

Gedeckter Güterwagen | Box goods wagon



DR

Ep	IV
	206
	40196



GGths

Photomontage

Q1/2020

76553

start

2-tlg. Set: Autotransportwagen | 2 piece set car carrier wagons



DB

Ep	IV
	248
	6560



Laaes 541

Photomontage



Q1/2020

522401

- Neue Betriebsnummer
- Ganzzug geeignet

- New running number
- Can be perfectly combined with blocktrains

Autotransportwagen | Car transport carriage



DB

Ep	IV
	275
	40184



Laes 543

Photomontage

- Beladen mit VW 1500
- Automodelle bedruckt

- Loaded with VW 1500 cars
- The painted car models have prints

Q1/2020

76458

Autotransportwagen | Car transport carriage



DB

Ep	IV
	275
	40184



Laes 543

Photomontage

- Beladen mit VW 1600 TL
- Automodelle bedruckt

- Loaded with VW 1600 TL cars
- The painted car models have prints

Q1/2020

76459



Photo: Richard Krauss Slg. Stefan Carstens

Chlorkesselwagen | Chlorine tank wagon



DB

Ep	IV
102	
40183	



Photomontage

Q1/2020
76511

■ Mit filigranen Leitern und
Bühnengeländern

■ Delicately designed ladders and
platform railings



Photo: P. Driesch

Schwerlastwagen | Heavy duty flat wagon



DB

Ep	IV
124	
40196	



Rlimmp

Photomontage

■ Neue Betriebsnummer

■ New running number

Q1/2020
46380

Talbot Schotterwagen | Talbot ballast hopper wagon

start



DR

Ep	IV
79	
40196	



Photomontage

■ Authentische Farbgebung und Beschriftung
■ Authentic livery and lettering

Q1/2020
56247

Containertragwagen | Container carrier wagon



DR

Ep	IV-V
≡	171
≡	40196



Lgis 598

Photomontage

- Beladen mit zwei 20'-Containern der DR
- The wagon carries two 20' containers of the DR

Q1/2020
76787

Offener Güterwagen | Gondola



DB AG

Ep	V-VI
≡	181
≡	40196



Eanos

Photomontage

- Fein detailliert und bedruckt
- Rich detailing on the model with sophisticated prints

Q1/2020
76940

Schwenkdachwagen | Swing roof wagon



DB AG

Ep	VI
≡	250
≡	40196



Tadgs

Photomontage

- Mit DB Schenker-Logo
- Fein detailliertes Modell mit vielen Steckteilen
- Für nässeempfindliche Schüttgüter, wie z. B. Getreide
- Model with DB Schenker logo
- Rich detailing on the model with many plug-in parts
- For moisture sensitive bulk goods such as cereals

Q1/2020
76414

2-tlg. Set: Autotransportwagen | 2 piece set car transport carriages



ARS
ALTMANN

Ep	VI
630	



Q1/2020

76408

Hocrs

Photomontage

- Ideal zur Bildung von Ganzzügen
- Can be perfectly combined with blocktrains
- Fein detailliertes Modell mit vielen Steckteilen
- Rich detailing on the model with many plug-in parts



Photo: M. Schmid

Doppeltaschen-Gelenkwagen | Articulated double pocket wagon



WASCOSA

Ep	VI
	393
	40195



Sdggmrs/T2000

Photomontage

- Beladen mit LKW-Aufliegern der Spedition „Frölich“
- The wagons carry truck trailers from the forwarding agent “Frölich”
- Mit separat ansteckbaren Klappriegeln
- Model with separately applied locking bars

Q1/2020

76431

Doppeltaschen-Gelenkwagen | Articulated double pocket wagon



AAE

Ep	VI
	393
	40195



Sdggmrs/T2000

Photomontage



- Beladen mit zwei Aufliegern der Spedition „FERCAM“
- The wagon carries two trailers of the forwarding agent “FERCAM”

Q1/2020

76435

Schiebewandwagen | Sliding wall wagon



DSB

Ep	V
≡	267
≡	40196



Habblins

Photomontage

- Neue Betriebsnummer
- New running number

Q1/2020

66433

Schiebeplanenwagen | Sliding tarpaulin wagon



SNCF

Ep	IV
≡	114
≡	40183



T

Photomontage

- Mit authentischer Plane
- With an authentic tarpaulin
- Neue Betriebsnummer
- New running number

Q1/2020

66867

Schiebeplanenwagen | Sliding tarpaulin wagon



ERMEWA

Ep	VI
≡	138
≡	40196



Shimms

Photomontage

- Mit feiner Planennachbildung
- With fine plan replica
- Zum Transport von Stahlcoils
- For transporting steel coils
- Mit SNCF-Logistics-Beschriftung
- With SNCF logistics label
- Neue Betriebsnummer
- New running number

Q1/2020

76450

Schiebewandwagen | Sliding wall wagon



SNCF

Ep	V
≡	267
≡	40196



Habblins

Photomontage

- Neue Betriebsnummer
- New running number

Q1/2020

76484

3-tlg. Set: Offene Güterwagen | 3 piece set gondolas



Ep	VI
➡➡	543
⚙️	40196



Eanos



Photomontage

Q1/2020
76091

- Ideal zur Bildung von Ganzzügen
- Auch in Deutschland und Österreich im Einsatz
- Can be perfectly combined with blocktrains
- The vehicle is used in Germany and Austria as well

Gedeckter Güterwagen | Box goods wagon



Ep	IV
➡➡	249
⚙️	40183



Gabs

Photomontage

Q1/2020
76496

- In Ursprungsausführung
- Mit extra eingesetzten Lüftungsklappen
- Original version
- Model with separately applied ventilation flaps

3-tlg. Set: Offene Güterwagen | 3 piece set gondolas



Ep	IV
➡➡	309
⚙️	40196



GTOW



Photomontage

Q1/2020
76062

- Zum Transport von Stahl und Schrott geeignet
- The vehicle is perfect for the transport of steel and scrap

Druckgaskesselwagen | Pressure gas tank wagon



PKP

Ep	V
	204
	40196



Zags

Photomontage

Q1/2020

67580

- Fein detaillierte Ausführung mit authentischer Beschriftung
- Neue Betriebsnummer

- Intricate detailing on model with authentic lettering
- New running number

3-tlg. Set: Offene Güterwagen | 3 piece set gondolas



PKP

Ep	VI
	483
	40183



Eaos



Photomontage

- Ideal zur Bildung von Ganzzügen
- Neue Betriebsnummern

- Ideal for the formation of block trains
- New running numbers

Q1/2020

76128

2-tlg. Set: Offene Güterwagen | 2 piece set gondolas



CHEM TRANS
LOGISTIC

Ep	VI
≡	322
≡	40183



Eaos



Photomontage

- Beladen mit Eckkohle
- Freistehende Griffstangen
- The model carries real coal
- Freestanding handles

Q1/2020

76086

Rungenwagen | Stanchion wagon



PKP
CARGO

Ep	VI
≡	229
≡	40183



Res

Photomontage

- Beladen mit Drahtrollen
- Mit beweglichen Drehungen
- Seitliche Ladebordwände abnehmbar
- The wagon carries wire coils
- Moveable pivotable stanchions
- Detachable side tail lifts

Q1/2020

76590

Kesselwagen | Tank wagon



GREEN
CARGO

Ep	VI
≡	179
≡	40196



Zacns

Photomontage

- Neue Betriebsnummer
- New running number

Q1/2020

76698

Herausgeber:

Modelleisenbahn GmbH
Plainbachstrasse 4, 5101 Bergheim, Österreich
www.roco.cc / www.fleischmann.de

Bildnachweise:

Titelbild: Sammlung D. Ammann, Modelleisenbahn GmbH, M. Zirn, S. Zenzmaier, H. Auer, H. Gogg,
Fleischmann-Archiv sowie bei den Bildern angegebene Fotografen.

Druck und Verarbeitung:

Druckerei Berger, Wiener Straße 80, 3580 Horn, AT

Copyright:

© 2019 Modelleisenbahn GmbH. Alle Rechte vorbehalten.

Dieser Katalog einschließlich aller seiner Teile, wie Daten und Bilder, sind urheberrechtlich geschützt. Jede Verwendung außerhalb der engen Grenzen des Urheberrechtsgesetzes ist ohne Zustimmung der Modelleisenbahn GmbH unzulässig und strafbar. Dies gilt insbesondere für Vervielfältigungen, Übersetzungen, Mikroverfilmungen und die Verarbeitung oder Weiterverarbeitung in elektronischen Systemen. Die Wiedergabe von Warenbezeichnungen, Marken, Handelsnamen oder Firmenbezeichnungen sowie sonstiger Kennzeichen in diesem Katalog berechtigt nicht zu der Annahme, dass diese von jedem frei benutzt werden dürfen. Vielmehr kann es sich auch dann um eingetragene Marken oder sonstige gesetzlich geschützte Kennzeichen handeln, wenn sie nicht eigens als solche markiert sind.

® Eingetragene Marken: ROCO, FLEISCHMANN, FLÜSTERSCHLEIFER, ROCO LINE, GEOLINE, Z21, multiMAUS, smart RAIL.

Markeninhaber: Modelleisenbahn GmbH, Plainbachstrasse 4, 5101 Bergheim; Austria

Gem. §§ 10, 10a MarkenSchG verbietet der Markeninhaber Dritten, die eingetragenen Marken ohne seine Zustimmung im geschäftlichen Verkehr zu verwenden.

Haftung:

Die Modelleisenbahn GmbH bemüht sich, den Inhalt dieses Kataloges mit hoher Qualität zur Verfügung zu stellen. Trotz höchstmöglicher Sorgfalt kann die Modelleisenbahn GmbH keine Gewähr oder Haftung für die Richtigkeit, Aktualität oder Vollständigkeit der in diesem Katalog enthaltenen Inhalte und Informationen übernehmen. Für eventuelle Schäden materieller oder ideeller Art durch Nutzung, Nichtnutzung oder Vorenthaltung von fehlerhaften oder unvollständige Informationen dieses Kataloges – sofern sie nicht durch nachweislichen Vorsatz oder nachweislich grobe Fahrlässigkeit seitens der Modelleisenbahn GmbH begründet sind – kann keinerlei Gewähr und Haftung übernommen werden. Die Modelleisenbahn GmbH behält sich vor, jederzeit die Inhalte und die technischen Eigenschaften der angeführten Produkte zu aktualisieren. Viele Abbildungen zeigen Photomontagen und CAD-Zeichnungen. Die endgültige und gelieferte Ausführung der Modelle kann deshalb von den gezeigten Bildern abweichen. Elektrische und mechanische Daten und Maßangaben erfolgen ohne Gewähr. Produkte aus der Serienproduktion können in Details von den abgebildeten Modellen abweichen. Es besteht durchaus die Möglichkeit, dass die abgebildeten oder beschriebenen Produkte möglicherweise nicht in ihrem Land erhältlich sind. Änderungen und Liefermöglichkeiten für die abgebildeten Produkte bleiben vorbehalten.

Published by:

Modelleisenbahn GmbH
Plainbachstrasse 4, 5101 Bergheim, Austria
www.roco.cc / www.fleischmann.de

Photo credits:

Title: Sammlung D. Ammann, Modelleisenbahn GmbH, M. Zirn, S. Zenzmaier, H. Auer, H. Gogg,
Fleischmann-Archiv as well as other illustrators that are credited next to the pictures.

Printing and processing:

Druckerei Berger, Wiener Straße 80, 3580 Horn, Austria

Copyright:

© 2019 Modelleisenbahn GmbH. All rights reserved.

This catalogue including all its components such as data or images are protected by copyright law. Any use beyond the narrow confines of the copyright law without the consent of the Modelleisenbahn GmbH is prohibited and liable to prosecution. This applies in particular to reproductions, translations, archiving on microfilm and the use and further processing in any electronic systems. The copying of the trade descriptions, trade brands, trade names or company names and other characteristics in this catalogue does not justify the assumption that those can be used by everybody free of charge. It can rather be that they are registered trademarks or characteristics otherwise protected by law, even if these are not specifically marked up as such.

® Registered trademarks: ROCO, FLEISCHMANN, FLÜSTERSCHLEIFER, ROCO LINE, GEOLINE, Z21, multiMAUS, smart RAIL.

Trademark owner: Modelleisenbahn GmbH, Plainbachstrasse 4, 5101 Bergheim; Austria

Article 10, 10a Trademark Protection Act (Gem. §§ 10, 10a MarkenSchG) entitles the trademark owner to prevent all third parties, who do not have his consent, from using in the course of trade the registered trademarks mentioned above.

Liability:

The Modelleisenbahn GmbH strives to provide the content of this catalogue with the highest quality. Despite of our best effort and the best possible care, the Modelleisenbahn GmbH is not liable and gives no warranty for the accuracy, the up-to-dateness of completeness of the contents and the information given in this catalogue. For eventual damages of material or immaterial nature that result from the use, the non-use or the withholding of faulty or incomplete information in this catalogue – as far as it is not founded in demonstrable intent and gross negligence on behalf of the Modelleisenbahn GmbH – no guarantee or liability can be accepted. The Modelleisenbahn GmbH reserves the right to update the contents of the catalogue as well as the technical specifications of the contained products at any time. Many models shown on the illustrations are photomontages and CAD drawings. The final and delivered version of the models may therefore differ from the depicted illustrations. Electrical and mechanical data and dimensions may vary. Products from the series production may differ in detail from the depicted models. It may be possible that the depicted or described products in the catalogue are not available in your country. Availability and delivery options of the illustrated products are subject to change.