

Winterneuheiten

Winter news

2018/19

Roco



Photo: R. Scheller

Groß in Detail und Technik!

Success lies in the details and technology!

www.roco.cc



Diesellokomotive BR 333, DB

Diesel locomotive class 333, DB



Ep	IV
	90
	LED



Photo: R. Scheller

Für den Verschub von Personen- und Güterwagen in Bahnhöfen, setzte die Deutsche Bundesbahn bereits früh auf kleinere Verschublokomotiven. 1965 stellte die deutsche Firma Gmeinder aus Baden-Württemberg eine Weiterentwicklung bereits vorhandener Rangierlokomotiven vor. Die sogenannte Köf 11 bzw. später Köf 12 (Kleinlok mit Öl-Diesel-Motor und Flüssigkeitsgetriebe) war in der Lage auch mehrere Wagen ohne Probleme zu verschieben. Da sich die Lokomotiven bewährten, wurden mehr als 600 Lokomotiven in mehreren Baulosen in Dienst gestellt. Noch heute sind die Lokomotiven bei der Deutschen Bahn AG und unzähligen privaten Bahngesellschaften im Einsatz. / The German Federal Railway began using smaller shunting locomotives to shunt passenger and goods cars at railway stations early on. In 1965, the German company Gmeinder from Baden-Württemberg introduced a further development to existing shunting engines. The Köf 11 and the later Köf 12 (small engine with an oil diesel motor and fluid drive) was able to shunt multiple cars with ease. As the engines proved themselves, more than 600 engines from various construction lots were put into service. Even today, these engines are still used by Deutsche Bahn AG and countless private rail companies.

► **Komplette Neukonstruktion**

Complete new construction

► **Erstmals mit neu entwickelter elektrischer Kupplung für mehr Rangierspaß**

With a new developed electronic coupling for the first time

► **Fein detaillierte Ausführung mit vielen Steckteilen und freistehenden Griffstangen**

Rich detailing on the model with many separately attached plug-in parts and freestanding handles

► **Vorbildgerechte Licht- und Soundfunktionen**

Model in true to the original light and sound functions

Art. Nr.: 72016



Art. Nr.: 78016



Dampflokomotive 23 001, DR

Steam locomotive 23 001, DR



DR

Ep	III
	264
	PluX16
	R2
	LED



Photomontage

Art. Nr.: 72254	=	5/2	
Art. Nr.: 72255	=	5/2	
Art. Nr.: 78255	~	5/2	

- Ausführung mit Rekokessel und Rundschlot
With Reko boiler and round smoke stack
- Räder aus Metall
Wheels made of metal
- Vorbildgerechte Umsetzung der Vorserien 23
Production of the pre-series 23 true to the original

Elektrolokomotive Rh 1293, ÖBB

Electric locomotive class 1293, ÖBB



ÖBB

Ep	VI
	218
	PluX22
	R2
	LED



Art. Nr.: 73953	=	4/1
Art. Nr.: 73954	=	4/1
Art. Nr.: 79954	~	3/1



- Vorbildgerechte Umsetzung des ÖBB Vectron mit detaillierter Dachgestaltung
Authentic realization of the ÖBB Vectron with detailed roof design
- Freistehende Griffstangen, teilweise aus Metall
Freestanding handles partially made of metal
- Wiederauflage mit neuer Betriebsnummer
Rerun with new running number
- Einsatz im Güterverkehr in Österreich und angrenzendem Ausland
Used in freight transport in Austria and in bordering abroad
- Lizenziertes ÖBB-Modell / Licensed ÖBB model

Elektrolokomotive 1016 020-8, ÖBB

Electric locomotive 1016 020-8, ÖBB



Ep	VI
	221
	PluX22
	R2
	LED



CAD-Zeichnung/CAD Drawing

Die Österreichischen Bundesbahnen erzeugen mit den unternehmenseigenen Wasserkraftwerken mittlerweile 100% des für den Betrieb der Züge notwendigen Bahnstroms. Im Zuge der sogenannten „ÖBB Nachhaltigkeits-Kampagne“ wurde eine Taurus-Lokomotive in einem grünen Werbedesign beklebt. Die Seitenflächen ziert eine grüne Landschaft. Die Lokomotive trägt Logos des Partners Greenpeace und der österreichischen EU-Ratspräsidentschaft 2018. / Meanwhile, the Austrian Federal Railways uses the company's own hydroelectric power plants to generate 100% of the traction current required to operate the trains. As part of the so-called “ÖBB Sustainability Campaign”, a Taurus locomotive was stuck in a green advertising design. The side surfaces of the locomotives are decorated with adhesive decals that show green landscapes. The locomotive features logos from the partner institutions Greenpeace and the Austrian Presidency of the Council of the European Union 2018.

- ▶ **Aufwendige Lackierung im „ÖBB Klima- und Umweltschutz-Design“**
Elaborately painted in “ÖBB Klima- und Umweltschutzdesign”
- ▶ **Streng limitiertes Modell auf weltweit nur 555 Stück**
Limited to 555 pieces worldwide
- ▶ **Einsatz im Güter- und Personenverkehr in Österreich und Deutschland**
Used in freight and passenger transport in Austria and Germany
- ▶ **Lizenziertes ÖBB-Modell / Licensed ÖBB model**

Art. Nr.: 73494	=	4/1
Art. Nr.: 73495	=	4/1
Art. Nr.: 79495	~	3/2



Photo: C. Auerweck

Elektrolokomotive 1216 017-4 „Railjet“, ÖBB

Electric locomotive 1216 017-4 “Railjet”, ÖBB



Ep	VI
	225
	PluX22
	R2
	LED



Photomontage



► **Erstmals mit PluX22-Schnittstelle und stromführender Kupplung in den Digitalversionen**

The digital models are now available with PluX22 interface and power-supplied couplings for the first time

► **Mit korrekter Antennenbestückung**

With new antennas

► **Lizenziertes ÖBB-Modell**

Licensed ÖBB model

Art. Nr.: 73247		4/1
Art. Nr.: 73248		4/1
Art. Nr.: 79248		3/2

8-tlg. Set: „Railjet“, ÖBB

8 piece set: „Railjet“, ÖBB



Ep	VI
	2362
	PluX22
	R2
	LED



RJ 133 21
Wien Hbf
Leoben-Klagenfurt-Villach
Venezia S. Lucia

Art. Nr.: 74114	=		4/1
Art. Nr.: 74115	=		4/1
Art. Nr.: 74116	~		3/2

- Set bestehend aus einer Elektrolokomotive 1216 017-4, sechs Reisezugwagen und einem Steuerwagen mit dem Taufnamen „Spirit of Venezia“
Set consisting of one electric locomotive 1216 017-4, six passenger coaches and a cab car with the forename “Spirit of Venezia”
- Zuglauf als Railjet 133 Wien - Venedig / Train runs as a Railjet 133 on the Vienna - Venice route
- Digitalversion mit stromführenden Kupplungen / The digital model features power supplied couplings
- Lizenziertes ÖBB-Modell / Licensed ÖBB model

4-tlg. Set: „Railjet“, ÖBB

4 piece set: „Railjet“, ÖBB



Ep	VI
	1222
	LED

Art. Nr.: 64188	=	
Art. Nr.: 64189	=	
Art. Nr.: 64190	~	



Photomontage

- Formvariante mit neuer Fensteraufteilung beim Steuerwagen sowie vorbildgerechter Inneneinrichtungen mit Fahrradabteil und Italienzulassung
Shape variant with new window division of the driving trailer, interior furnishing true to the original model and bicycle compartment, with license to haul trains in Italy
- Steuerwagen „Spirit of Venezia“ mit LED-Spitzenlicht und zwei roten Schlussleuchten / Driving trailer “Spirit of Venezia” with LED headlights and two red tail lights
- Zuglauf als Railjet 133 Wien - Venedig / Train runs as a Railjet 133 on the Vienna - Venice route
- Lizenziertes ÖBB-Modell / Licensed ÖBB model





Photomontage

3-tlg. Set: „Railjet“, ÖBB

3 piece set: “Railjet”, ÖBB



ÖBB

Ep	VI
	915



Photomontage



Art. Nr.: 64191

=

Art. Nr.: 64192

=

Art. Nr.: 64193

~



- Nachbildung der Inneneinrichtung der unterschiedlichen Klassen / Interior design imitation depending on the classification of each coach
- Feine Wagenübergänge / Elaborately designed coach transitions
- Mit Italienzulassung / With license to haul trains in Italy
- Lizenziertes ÖBB-Modell / Licensed ÖBB model

Elektrolokomotive Serie 186, Lineas

Electric locomotive class 186, Lineas



PRIVAT

Ep	VI
	217
	PluX22
	R2
	LED



Photo: H. Zwoferink

Art. Nr.: 73214	=	4/1
Art. Nr.: 73215	=	4/1
Art. Nr.: 79215	~	3/2

Elektrolokomotive 421 389-8, SBB Cargo

Electric locomotive 421 389-8, SBB Cargo



Ep	VI
	177
	PluX16
	R2
	CH
	LED



Photomontage

Art. Nr.: 73256	=	4/1
Art. Nr.: 73257	=	4/1
Art. Nr.: 79257	~	3/1

Das in Belgien ansässige Unternehmen „Lineas“ wurde 2017 als 100%iges Tochterunternehmen der Belgischen Staatsbahnen (SNCB) gegründet. In der Zeit davor betrieb die SNCB unter diversen Markenauftritten, wie B Cargo, SNCB Logistics oder B Logistics, ihre Logistiksparte. Heute betreibt Lineas verschiedenste Lokomotivbaureihen. Die Mehrsystemlokomotiven der Baureihe 186 kommen in ihrem auffälligen Design auch im benachbarten Ausland zum Einsatz. / The Belgian company „Lineas“ was founded in 2017 as the 100th subsidiary of the Belgian State Railways (SNCB). In the past, SNCB operated its logistics division under various brand names such as „B Cargo“, „SNCB Logistics“ or „B Logistics“. Today, „Lineas“ operates various locomotive series. The multi-system locomotives of the 186 series with their eye-catching design are also used in the neighboring foreign countries.

► Aufwendige Lackierung im Lineas-Design

Locomotive elaborately painted in the design of „Lineas“

► Im grenzüberschreitenden Einsatz vor Güterzügen

Mainly used in the cross-border traffic and hauled goods trains

Die Loks der Baureihe Re 4/4 II gelten als Universallokomotiven der SBB, welche für die Beförderung von schweren Reisezügen und Güterzügen ab 1967 angeschafft wurden. Insgesamt wurden 276 Maschinen von den SBB angeschafft. Zum Anforderungsprofil gehörte, dass die Lokomotiven mit den für die Schweiz typischen kleinen Kurvenradien auch bei hohen Geschwindigkeiten zurechtkommen mussten. Noch heute stehen die Re 4/4 II unter verschiedensten Reihenbezeichnungen bei der SBB im Einsatz und verrichten täglich treue Dienste. / The locomotives of the series 4/4 II are universal locomotives of the SBB and hauled heavy passenger trains and freight trains. They were delivered to railway companies from 1967 on. The SBB bought a total of 276 locomotives. In Switzerland, the locomotives were even more challenged because the lines had typical small curve-radii. For the locomotives, this was not easy to manage - especially not at a high speed. Today the SBB still uses the Re 4/4 II locomotives under various designations and they still do their work reliably day by day.

► Sehr detailliertes Modell mit Stromabnehmern für CH und D

Finely detailed model with pantographs for the use in Switzerland and Germany

► Vorbild auch in Deutschland im Einsatz

The original model is also used in Germany

Elektrolokomotive 139 311-5, Lokomotion

Electric locomotive 139 311-5, Lokomotion



PRIVAT

Ep	VI
	190
	PluX16
	R2
	LED



Photo: R. Auerweck

- ▶ **Mit blauen Zebrastrifen und rot-weiß-roten „Zebra“-Elementen**
With blue zebra type stripes and other red-white-red “Zebra” elements
- ▶ **Mit überarbeiteten Stromabnehmern**
With revised pantographs
- ▶ **Mit neuem Sound der BR 139 sowie erweiterten Lichtfunktionen**
With new sound of class 139 and extended light functions

Art. Nr.: 73584	=	4/1
Art. Nr.: 73585	=	4/1
Art. Nr.: 79585	~	3/2

Elektrolokomotive 193 554-3, TX Logistik

Electric locomotive 193 554-3, TX Logistik



PRIVAT

Ep	VI
	218
	PluX22
	R2
	LED



Photo: R. Auerweck

- Im auffälligen „Leitwolf“-Design
With eye-catching „Leitwolf“ design
- Ideale Ergänzung zu den Doppeltaschenwagen
Ideal supplement item to the double pocket wagons
- Mit langer Regenrinne
With long rain gutter

Art. Nr.: 73982	=	4/1
Art. Nr.: 73983	=	4/1
Art. Nr.: 79983	~	3/1

Loc & More



4-tlg. Set: Elektrotriebzug ICE 3 407 706-1, DB AG

4 piece set: electric railcar ICE 3 407 706-1, DB AG



Ep	VI
	1148
	PluX16
	R2
	LED



Art. Nr.: 72040	=		4/4
Art. Nr.: 72041	=		4/4
Art. Nr.: 78041	~		4/4

- Modell im korrekten Längenmaßstab 1:87 erstmals im Roco-Programm / Scale-model 1:87 is available in the Roco program for the first time
- Erstmals im aktuellen Design / In current design is available for the first time
- Mit stromführenden Kupplungen / With power supplied couplings

2-tlg. Set: Zwischenwagen ICE 3 BR 407, DB AG

2 piece extension set: ICE 3 class 407, DB AG



Ep	VI
	556
	PluX22
	R2
	LED



Photomontage

Art. Nr.: 72042	=	
Art. Nr.: 72043	=	
Art. Nr.: 78043	~	



Photomontage

In den Jahren 2009-2012 lieferte Siemens der Deutschen Bahn AG insgesamt 17 ICE Garnituren der Baureihe 407 unter dem Namen „Velaro“. Die Züge sind für 320 km/h im Wechselstromnetz und 220 km/h im Gleichstromnetz ausgelegt. Dank seiner verschiedenen Länderpakete werden die Züge unter anderem zuverlässig täglich im grenzüberschreitenden Verkehr nach Frankreich eingesetzt. / In the years from 2009 to 2012, Siemens supplied the Deutsche Bahn AG with a total of 17 ICE trains of the series 407, which at the time were named "Velaro". The trains are designed to reach a maximum speed of 320 km/h in AC operation and 220 km/h in DC operation. Thanks to its various country packages, the trains are reliably used, inter alia, in the daily international traffic to France.

2-tlg. Set: Zwischenwagen ICE 3 BR 407, DB AG

2 piece extension set: ICE 3 class 407, DB AG



Ep	VI
	556
	PluX22
	R2
LED	



Photomontage

Art. Nr.: 72044	=	
Art. Nr.: 72045	=	
Art. Nr.: 78045	~	

Elektrolokomotive 193 805-9, Railpool

Electric locomotive 193 805-9, Railpool



PRIVAT

Ep	VI
	218
	PluX22
	R2
	LED



Photomontage

Art. Nr.: 73933		4/1
Art. Nr.: 73934		4/1
Art. Nr.: 79934		3/1



► Einsatz im Regionalverkehr vorbildgerecht mit Vectron-Lokomotiven an beiden Zugenden

Mainly used in the regional traffic

► Mit „DB Regio“ und „Bahnland Bayern“ Logo

With „DB Regio“ and „Bahnland Bayern“ logos

► Zugzielanzeige - Führerstand 1: Sonneberg Hbf.

Zugzielanzeige - Führerstand 2: Nürnberg Hbf.

Destination board - drivers cab 1: Sonneberg main station

Destination board - drivers cab 2: Nuremberg main station

3-tlg. Set: Doppelstockwagen, DB AG

3 piece set: Double deck car, DB AG



Ep	VI
	924

1./2. Klasse/1st/2nd class2. Klasse/2nd class2. Klasse/2nd class

Doppelstockwagen, DB AG

Double deck car, DB AG



Ep	VI
	308

2. Klasse/2nd class

CAD-Zeichnung/CAD drawing

► Einsatz im Regionalverkehr zwischen Nürnberg und Sonneberg / Mainly used in the regional traffic between Nuremberg and Sonneberg

Art. Nr.: 74137		
-----------------	--	--

Art. Nr.: 74145		
-----------------	--	--

3-tlg. Set: Doppelstockwagen, DB AG

3 piece set: Double deck car, DB AG



Ep	VI
	929
	PluX22
	LED



1./2. Klasse / 1st/2nd class



2.Klasse / 2nd class



2.Klasse / 2nd class

CAD-Zeichnung/CAD drawing

Art. Nr.: 74150



Art. Nr.: 74151



Doppelstockwagen, DB AG

Double deck car, DB AG



Ep	VI
	308



CAD-Zeichnung/CAD drawing

Art. Nr.: 74152



Art. Nr.: 74154



Technische Daten zu allen Doppelstockwagen:

► Steuerwagen mit PluX22-Schnittstelle

Cab car with PluX22 interface

► Alle Wagen mit Pufferkondensator für unterbrechungs-freie Stromabnahme

Every wagon with capacitor for uninterruptible power supply

► Beschriftung für den Einsatz im Raum Stuttgart

Inscription for using in the Stuttgart area

► Zuglauf IRE 4209 Stuttgart – Lindau

Train runs as a IRE 4209 on the Stuttgart – Lindau route

► In Kooperation mit / In collaboration with **hobby trade**

► Ideale Ergänzung zu Art. Nr. 74150 und 74151

Perfectly matches: Art. Nr. 74158 and 74151

► In Kooperation mit / In collaboration with **hobby trade**

Elektrolokomotive Serie BB 9200, SNCF

Electric locomotive class BB 9200, SNCF



Ep	III
	188
	PluX16
	R2
	LED



Photomontage



- **Hohe Zugkraft für Bespannung des „Le Capitole“**
High tractive effort to operate “Le Capitole”
- **Aufwendige Bedruckung**
Sophisticated printing
- **Mit vorbildgerechtem Sound und mit neuer Betriebsnummer**
Authentic realization of sound and with new running number

Art. Nr.: 73396



4/1

Art. Nr.: 73397



4/1

4-tlg. Wagenset 1: „Le Capitole“, SNCF

4 piece set 1: Coaches “Le Capitole”, SNCF



Ep	III
	1128
	40196
	40360



Photomontage

Art. Nr.: 74109

- **Fein detaillierte Drehgestelle / Finely detailed bogies**
- **Set bestehend aus vier A9-Wagen / Set consisting of four A9 wagons**

4-tlg. Wagenset 2: „Le Capitole“, SNCF

4 piece set 2: Coaches “Le Capitole”, SNCF



Ep	III
	1128
	40196
	40360



Photomontage

Art. Nr.: 74110

- **Set bestehend aus zwei A9-Wagen, einem A'D-Wagen und einem Vru-Wagen**
Set consisting of two A9 wagons, a A'D wagon and a Vru wagon

Elektrolokomotive 101001, Railpromo

Electric locomotive 101001, Railpromo



PRIVAT

Ep	VI
	200
	NEM 652
	R2
	LED



Photo: D. Koster

Art. Nr.: 73683	=	4/1
Art. Nr.: 79683	~	3/2

Elektrolokomotive EU 43-007, Lokomotion

Electric locomotive EU 43-007, Lokomotion



PRIVAT

Ep	VI
	224
	PluX22
	R2
	LED



Photo: C. De Bartoli

Art. Nr.: 73679	=	4/1
Art. Nr.: 79679	~	3/2

► **Gemeinschaftslokomotive von Lokomotion und RTC**
Common locomotive of Lokomotion and RTC

Elektrolokomotive BR 243, Hectorrail

Electric locomotive class 243, Hectorrail



PRIVAT

Ep	VI
	218
	PluX22
	R2
	LED



Photo: Ø. Berg

Art. Nr.: 73972	=	4/1
Art. Nr.: 73973	=	4/1
Art. Nr.: 79973	~	3/1

Elektrolokomotive BR 170, Koleje Mazowieckie

Electric locomotive class 170, Koleje Mazowieckie



PRIVAT

Ep	VI
	217
	Plux22
	R2
	LED



CAD-Zeichnung/CAD drawing

Art. Nr.: 73224	=	4/1
Art. Nr.: 73225	=	4/1

Im täglichen Regionalverkehr betreibt Koleje Mazowieckie einen engen Taktfahrplan, wobei sich das Einsatzgebiet auf den Großraum rund um Warschau beschränkt. Im Modell erhält die BR 170 eine zeitgemäße Plux22-Schnittstelle und einen vorbildgerechten Schienenräumer am Chassis. Die ideale Ergänzung zur farbenfrohen Lokomotive stellen die Doppelstockwagen von „hobby trade“ im exakten Maßstab 1:87 dar. Dabei erfährt der Steuerwagen eine dem Vorbild entsprechende aufwendige Formänderung. / In daily regional transport service, Koleje Mazowieckie operates a tight timetable, with the operational area limited to the metropolitan area around Warsaw. The model of the class 170 is equipped with a Plux22 interface. The loco also has a prototypical rail guard mounted on the chassis. The double-deck coaches from „hobby trade“ (in exact 1:87 scale) fit perfectly to this colorful locomotive.

► **Aufwendige Lackierung / Locomotive elaborately painted**

► **Art. Nr. 73225 mit vorbildgerechten Soundfunktionen**

Art. Nr. 73225 in true to the original sound functions

3-tlg. Set: Doppelstockwagen, Koleje Mazowieckie

3 piece set: Double deck car, Koleje Mazowieckie



PRIVAT

Ep	VI
	929
	LED



CAD-Zeichnung/CAD drawing

Art. Nr.: 74160	=	
-----------------	---	--

► **Vorbildgerechte Formänderung am Steuerwagen**

Driving trailer with shape modifications true to the original

Doppelstockwagen, Koleje Mazowieckie

Double deck car, Koleje Mazowieckie



PRIVAT

Ep	VI
	308



CAD-Zeichnung/CAD drawing

Art. Nr.: 74161	=	
-----------------	---	--

5-tlg. Zugset: Diesellokomotive DHG 500 mit Selbstentladewagen, RAG

5 piece train set: Diesel locomotive DHG 500 with self unloading wagons, RAG



PRIVAT



CAD-Zeichnung

Ep	IV
	580
	PluX22
	R2
	LED



Photomontage

Für Deutschland war in den 1960er Jahren der Steinkohlebergbau einer der bedeutendsten Industriezweige. Die Kohle wurde dabei überwiegend in Kraftwerken verfeuert, um Strom zu erzeugen. Daher verwundert es nicht, dass in den meisten Zechen großflächige Gleisanlagen vorhanden sein mussten, um die Massen an Kohle weiter zu transportieren. Als Erinnerung an diesen wichtigen Wirtschaftszweig Deutschlands erscheint infolge der Schließung der letzten beiden deutschen Zechen dieses besondere Zugset. / In Germany, coal mining was one of the most important industry sectors in the 1960s. Coal was mostly burned in power stations to generate electricity. So it's no wonder that most collieries needed large platforms to further transport coal. This special train set remembers this important industry in Germany and honours the closure of the last two collieries in the country.

► Authentisches Zugset für den Einsatz in Zechen- und Industriebahnen

Authentic train set that is used for mine and industrial railways

► Fein detailliertes Modell der Diesellok mit der Nummer 434 erstmals in orange-farbener RAG-Lackierung und PluX22-Schnittstelle, Wagen mit authentischer Eckkohlebeladung

Finely detailed model of the diesel locomotive number 434 with PluX22 interface for the first time, wagon with authentic load

► Mit beiliegenden Schienen / With enclosed rails

► In Kooperation mit / In collaboration with **hobbytrade**

Art. Nr.: 61466

=

3/1

Art. Nr.: 61467

~

3/1

Dieseltriebzug BR 628.4, DB

Diesel railcar class 628.4, DB



Ep	IV
	552
	PluX22
	R2
	LED



Photo: E.A.Weigert

Art. Nr.: 72074	=		2/1
Art. Nr.: 72075	=		2/1
Art. Nr.: 78075	~		2/1

► Erstmals in mintgrüner Lackierung

Model available in mint green livery for the first time

► Separat angesetzte Scheibenwischer

Model with separately applied windscreen wipers

► Schaltbare Innenbeleuchtung in der analogen Version über DIP-Schalter

Interior lightning in the analogue version can be switched via DIP switch

► Beleuchtete Zugzielanzeige

Illuminated train destination display

Diesellokomotive 220 036-8, DB

Diesel locomotive 220 036-8, DB



Ep	IV
	213
	NEM 652
	R2



Photomontage

start

Art. Nr.: 52680	=	4/1
Art. Nr.: 58680	~	3/2

► Ideal für den Einsatz vor Personen- und Güterzügen / Ideal to haul passenger and freight trains

Diesellokomotive T669.0, CSD

Diesel locomotive T669.0, CSD



CSD

Ep	IV-V
	198
	PluX22
	R2
	LED



Photomontage

Art. Nr.: 73774	=	6/2
Art. Nr.: 73775	=	6/2

► Freistehende Griffstangen, teilweise aus Metall

Free standing handrails partially made of metal

3-tlg. Set: Schlafwagen, DB

3 piece set: Sleeping cars, DB



Ep	IV
	909
	40196
	40420



Photomontage

Set bestehend aus einem WLABm 174 in blauer Lackierung mit Runddach, einem WLABmh 175 in blauer Lackierung mit Steildach und einem WLABmh 174 in roter Lackierung mit beigem Runddach.

The set contains one WLABm 174 in blue livery with barrel roof, one WLABmh 175 in blue livery with pitched roof and one WLABmh 174 in red livery with beige barrel roof.

► Ideale Ergänzung zu nationalen und internationalen Epoche IV Schnellzügen

Ideal addition to national and international epoch IV express trains

2-tlg. Set: Rekowagen Postwagen, DR

2 piece set: Rekowagen postal car, DR



DR

Ep	IV
	302
	40196
	40420
	40361



CAD-Zeichnung/CAD drawing

So/Mo-Fr/Sa	2259 I.	Berlin Postbf
w	2696 I.	Eisenach
w	D 759 III.	Erfurt
Mo/Di-Fr/Sa	D 957	Leipzig Hbf/Postbf
So	D 979	Dresden Hbf
So/Mo-Fr/Sa	2678 I.	Berlin Hbf
WU 1591		

Art. Nr.: 74111

2-tlg. Set: Gedeckte Güterwagen, KKStB

2 piece set: Boxcars, KKStB



K.K.St.B.

Ep	I
	240
	137185



Photomontage

Art. Nr.: 67172

- Modelle mit Speichenrädern/ Attached with spoke wheels
- Ideale Ergänzung für Art. Nr. 61457, 61458/ Ideal add-on model for Art. Nr. 61457, 61458

Einheitstaschenwagen, SBB Standard pocket wagon, SBB



Ep	VI
225	
40196	



Sgns

Photo: C. Ochsner

Art. Nr.: 76949

- Mit zwei verschiedenen Containern
With two different containers

Containertragwagen, SBB Container carrier wagon, SBB



Ep	VI
225	
40196	



Sgns

Photomontage

Art. Nr.: 76622

- Wechselbehälter im „Gotthard Basistunnel-Design“
Swap body in the design of “Gotthard Base Tunnel”

Silowagen, Holcim Silo wagon, Holcim



PRIVAT

Ep	VI
100	
40196	



Uacns

Photomontage

Art. Nr.: 76887

- Ehemaliger SBB-Wagen im Einsatz bei HOLCIM
Former SBB wagon that operates for the company HOLCIM

Kesselwagen „BP“, DRG Tank car, “BP”, DRG



Ep	II
101	
6560	



Photomontage

Art. Nr.: 76301

- Erstmals im Roco-Programm
Available in the Roco program for the first time

3-tlg. Set: Silowagen, DB

3 piece set: Silo wagons, DB



Ep	III
	294
	40196



Ucs



Photomontage

Art. Nr.: 76093

Gedeckter Güterwagen, DB

Boxcar, DB



Ep	III
	161
	40196



Gbs

Photomontage

► Farblich hervorgehobene Lüfterklappen

Colour-highlighted vent flaps

Art. Nr.: 76674

Gedeckter Güterwagen, DB

Boxcar, DB



Ep	IV
	144



Gbs 245

Photomontage

► Modell mit Zugschlussbeleuchtung (Die für den Betrieb erforderlichen

AAA-Batterien sind nicht im Lieferumfang enthalten!)

With battery-powered tail lights (Delivery does not include AAA batteries which are required for operation)

Art. Nr.: 76610



Art. Nr.: 76614



Kesselwagen „VTG“, DB Tank car “VTG”, DB



start

Ep	IV
II	102
III	40196



Photomontage

► Einsatz in Blockzügen

Used in block trains

Art. Nr.: 56340

Druckgaskesselwagen, DR Compressed gas tank car, DR



DR

Ep	IV
II	204
III	40196



Uahs

► Ideal für Ganzzüge

Ideal for the formation of block trains

Art. Nr.: 66466



Gedeckter Güterwagen, DR Boxcar, DR



DR

Ep	IV
II	115
III	40196



Gms

Photomontage

► Wagen für Expressgut / Wagon for parcels

► Ideale Ergänzung zu den Rekowagen, Art. 74450-74456

Ideal supplement item to the Reko coaches 74450-74456

Art. Nr.: 76836

Gelenktaschenwagen, Wascosa Articulated pocket wagon, Wascosa



PRIVAT

Ep	VI
	390
	40196



Sdggmrs/T2000

Photomontage

Art. Nr.: 67414

Schwenkdachwagen, VTG Swing roof wagon, VTG



PRIVAT

Ep	VI
	219
	40196



Tads

Photomontage

Art. Nr.: 76401

Kühlwagen, DSB Refrigerator wagon, DSB



DSB

Ep	IV
	134
	40183



Photomontage

Art. Nr.: 76710

Autotransportwagen „STVA“, SNCF

Car carrier „STVA“, SNCF



PRIVAT

Ep	VI
	181
	40196



Art. Nr.: 76838

Kesselwagen, Green Cargo

Tank car, Green Cargo



Ep	VI
	179
	40196



► Erstmals in Green Cargo Lackierung

In „Green Cargo“ livery available for the first time

Art. Nr.: 76698

Schiebewandwagen, AAE

Sliding wall wagon, AAE



PRIVAT

Ep	V
	267
	40196



► Vermietet an PKP

Hired out to the PKP

Art. Nr.: 66454

2-tlg. Set: Selbstentladewagen, Grawaco

2 piece set: Self unloading wagons, Grawaco



PRIVAT

Ep	VI
	500
	40196



Art. Nr.: 76135

Waldbahn-Personenwagen

Passenger car "Waldbahn"



Ep	III-VI
	95



Photomontage

► Modell mit Holzwänden

Model with wooden sides

Art. Nr.: 34064

Waldbahn-Materialwagen

Material handling car "Waldbahn"



Ep	III-VI
	95



Photomontage

Art. Nr.: 34065

Personenwagen, DR

Passenger car, DR



DR

Ep	III-VI
	95



Photomontage

► Modell mit Holzwänden

Model with wooden sides

Art. Nr.: 34061

Werkstattswagen, DR

Mobile workshop, DR



DR

Ep	III-VI
	95



Photomontage

Art. Nr.: 34062

Herausgeber:

Modelleisenbahn München GmbH
Kronstadter Str. 4, 81677 München, Deutschland
www.rococo.cc

Preise: Bei der beiliegenden Preisliste handelt es sich um die zum Zeitpunkt der Drucklegung gültige unverbindliche Preisempfehlung des Herstellers. Wir behalten uns ausdrücklich jederzeitige Preisanpassungen vor.

Bildnachweise:

Titel: H. Gogg

Modelleisenbahn München GmbH, M. Zirn, S. Zenzmaier, bluforce group, Siemens, Fleischmann-Archiv, sowie bei den Bildern angegebene Fotografen.

Die Anlagenfotos wurden von Heinz Gogg zur Verfügung gestellt. www.heinzgogg.com

Einige Anlagenfotos aus diesem Katalog sind u.a. auf der Modellbahnanlage des 1. SMEC Salzburg entstanden. Wir bedanken uns bei allen Clubmitgliedern für ihre Unterstützung.



Druck und Verarbeitung:

Druckerei Berger, Ferdinand Berger & Söhne GmbH, Wiener Straße 80, 3580 Horn

Copyright

© 2018 Modelleisenbahn München GmbH. Alle Rechte vorbehalten.

Dieser Katalog einschließlich aller ihrer Teile wie Daten und Bilder sind urheberrechtlich geschützt. Jede Verwendung außerhalb der engen Grenzen des Urheberrechtsgesetzes ist ohne Zustimmung der Modelleisenbahn München GmbH unzulässig und strafbar. Dies gilt insbesondere für Vervielfältigungen, Übersetzungen, Mikroverfilmungen und die Verarbeitung oder Weiterverarbeitung in elektronischen Systemen.

Die Wiedergabe von Warenbezeichnungen, Marken, Handelsnamen oder Firmenbezeichnungen sowie sonstiger Kennzeichen in diesem Katalog berechtigt nicht zu der Annahme, dass diese von jedem frei benutzt werden dürfen. Vielmehr kann es sich auch dann um eingetragene Marken oder sonstige gesetzlich geschützte Kennzeichen handeln, wenn sie nicht eigens als solche markiert sind.

Haftung:

Die Modelleisenbahn München GmbH bemüht sich, den Inhalt dieses Kataloges mit hoher Qualität zur Verfügung zu stellen. Trotz höchstmöglicher Sorgfalt kann die Modelleisenbahn München GmbH keine Gewähr oder Haftung für die Richtigkeit, Aktualität oder Vollständigkeit der in diesem Katalog enthaltenen Inhalte und Informationen übernehmen. Für eventuelle Schäden materieller oder ideeller Art durch Nutzung, Nichtnutzung oder Vorenthaltung von fehlerhaften oder unvollständigen Informationen dieses Kataloges - sofern sie nicht durch nachweislichen Vorsatz oder nachweislich grobe Fahrlässigkeit seitens der Modelleisenbahn München GmbH begründet sind - kann keinerlei Gewähr und Haftung übernommen werden. Die Modelleisenbahn München GmbH behält sich vor, jederzeit die Inhalte und die technischen Eigenschaften der angeführten Produkte zu aktualisieren. Bei den Abbildungen handelt es sich teilweise um Handmuster. Elektrische und mechanische Daten und Maßangaben erfolgen ohne Gewähr. Produkte aus der Serienproduktion können in Details von den abgebildeten Modellen abweichen. Es besteht durchaus die Möglichkeit, dass die abgebildeten oder beschriebenen Produkte möglicherweise nicht in ihrem Land erhältlich sind. Änderungen und Liefermöglichkeiten für die abgebildeten Produkte bleiben vorbehalten.

Viele Abbildungen zeigen Photomontagen und CAD-Zeichnungen. Die endgültige und gelieferte Ausführung der Modelle kann deshalb von den gezeigten Bildern abweichen.

Published by:

Modelleisenbahn München GmbH
Kronstadter Str. 4, 81677 München, Germany
www.rococo.cc

Prizes: The enclosed prize list is the valid manufacturer's recommended retail price at the time of printing. We reserve the right to make any prize adjustments at any time.

Photo credits:

Title: H. Gogg

Modelleisenbahn München GmbH, M. Zirn, S. Zenzmaier, bluforce group, Siemens, Fleischmann-Archiv, as well as other illustrators that are credited next to the pictures.

The layout photos were made available by Heinz Gogg. www.heinzgogg.com. Some layout photos in this catalogue were taken at the model railway system of 1. SMEC Salzburg. We would like to thank all club members for their support. Another layout photos were taken in the Porsche TraumWerk in Anger, Germany. Many thanks also to all person responsible.



Printing and processing:

Druckerei Berger, Ferdinand Berger & Söhne GmbH, Wiener Straße 80, 3580 Horn

Copyright

© 2018 Modelleisenbahn München GmbH. Copyright reserved.

This catalogue including all its components such as data or images are protected by copyright law.

Any use beyond the narrow confines of the copyright law without the consent of the Modelleisenbahn München GmbH is prohibited and liable to prosecution. This applies in particular to reproductions, translations, archiving on microfilm and the use and further processing in any electronic systems.

The copying of the trade descriptions, trade brands, trade names or company names and other characteristics in this catalogue does not justify the assumption that those can be used by everybody free of charge. It can rather be that they are registered trademarks or characteristics otherwise protected by law, even if these are not specifically marked up as such.

Liability:

We strive to provide the content of this folder with the highest quality. Despite of our best effort and the best possible care Modelleisenbahn München GmbH is not liable and gives no warranty for the accuracy, the up-to-date-ness or completeness of the contents and the information given in this folder. For eventual damages of material or ideal nature that result from the use, the non-use or the withholding of faulty or incomplete information in this catalogue- as far as it is not founded in demonstrable intent and negligence on part of the Modelleisenbahn München GmbH - no guarantee or liability can be given. We furthermore reserve the right to update the contents of the catalogue as well as the technical specifications of the contained products at any time. Many models depicted on the illustrations are only hand held samples. Electrical and mechanical data and dimensions may vary. Products from the series production may differ in detail from the depicted models. It may be possible that the depicted or described products in the catalogue are not available in your country. Availability and delivery options of the illustrated products are subject to change.

Many models shown on the illustrations are photomontages and CAD drawings. The final and delivered version of the models may therefore differ from the depicted illustrations.