

WINTERNEUHEITEN WINTER NEWS 2019/20



Photo: A. Bocstadt

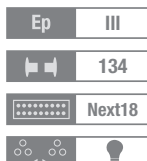
FLEISCHMANN

TRADITION UND LEIDENSCHAFT
TRADITION AND PASSION

Dampflokomotive BR 23 | Steam locomotive class 23



DB



Photomontage

Q1/2020

712305

=

712375

=



- Jetzt mit Next18-Decoder-Schnittstelle
- Erstmals mit Sound

- The locomotive is now available with Next18 Decoder Interface
- With sound available for the first time



Die BR 023 war ein echtes Universalgenie. Sie beförderte Nahverkehrs-, Eil- und Schnellzüge. Gelegentlich konnte man sie gar im Güterzugdienst beobachten. Sie leistete 1.314 kW (1.785 PS), wog 131,8 t und fuhr vorwärts 110 km/h bzw. Tender voraus 85 km/h. Nach der offiziellen Ausmusterung im Dezember 1975 sind 8 Exemplare der Nachwelt bei Vereinen und in Museen teilweise einsatzfähig erhalten geblieben.

The 023 series was a true all-round genius. The locomotive hauled commuter trains, fast and express trains. Sometimes they hauled even freight trains. She had an power output of 1.314 kW (1.785 hp), weighed 131.8 t and achieved a maximum speed of 110 km/h (forward gear) and with tender ahead 85 km/h. After the official decommissioning of the locomotive in December 1975, eight of the locomotives have been preserved for future generations in associations and museums. Some of the locomotives still can be used.

Dampflokomotive BR 064 | Steam locomotive class 064



DB



Photomontage

Q1/2020

706403

=

706483

DCC

- Nachbildung der Version mit geschweißten Wasserkästen

- Replica of the version with welded water tanks

Die Tenderlokomotiven der Baureihe 64 wurden ab 1926 von der Deutschen Reichsbahn Gesellschaft entwickelt. Nach dem Zweiten Weltkrieg verblieben 278 Maschinen bei der DB. Hier waren sie vorwiegend im Personen- und Güterzugdienst auf Nebenstrecken im Einsatz.

The German Reichsbahn Gesellschaft started to develop the tender locomotives of the class 64 after 1926. After the Second World War, 278 locomotives remained with the DB. The DB mainly used them for passenger and freight train services on branchlines.

ELEKTROLOKOMOTIVEN ELEKTRIC LOCOMOTIVES

Elektrolokomotive BR 194 | Electric locomotive class 194



DB

Ep	IV
116	
NEM 651	
NEM	
LED	



Photomontage

- Erstmals mit Sound
- Ohne Zierlinie am Mittelteil
- With sound available for the first time
- The locomotive has no decorative stripe in the middle part

Die Baureihe 194 mit dem Spitznamen „Deutsches Krokodil“ bezeichnet eine Baureihe sechsachsiger schwerer Elektrolokomotiven der Deutschen Reichsbahn, die für den Güterzugdienst konzipiert waren. Die Maschinen erbrachten eine Stundenleistung von 3.300 kW und erreichten eine Höchstgeschwindigkeit von 90 km/h.

The series 194 was nicknamed “German Crocodile” and designated a heavy six-axle electric locomotive of the Deutsche Reichsbahn that was developed for the goods traffic. The machines had a hourly power output of 3.300 kW and reached a top speed of 90 km/h.

U:
update

Q1/2020

739419

=

739489

=



Photo: R. Scheller



Elektrolokomotive 193 301-9 | Electric locomotive 193 301-9



DB AG

Ep	VI
	119
	Next18
	NEM
	LED



Photomontage

Q1/2020

739317

=

739397

=



- Einsatz im internationalen Güterverkehr
- Aufwendige Bedruckung im „Das ist grün“-Design

- The locomotive is used in the international good traffic
- With advertising motif “Das ist grün”

Die Stirnbeleuchtung kann mit Hilfe eines Mikroschalters ganz oder teilweise abgeschaltet werden.

The headlights of the locomotive can be partially or even entirely switched off with a microswitch.



Elektrolokomotive 151 062-7 | Electric locomotive 151 062-7



RAILPOOL

Ep	VI
	122
	NEM 651
	LED



Photo: M. Dirsch/RAILPOOL

Q1/2020

738012

=

738092

=



Das Vorbild leistet 5.962 kW (8.100 PS), wiegt 118 Tonnen und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 120 km/h. Insgesamt wurden zwischen 1972 und 1978 170 Exemplare der schweren Güterzuglok geliefert. Die DB Cargo AG verkauft 200 Lokomotiven an ein Konsortium um Railpool und Toshiba. Nach Angaben des DB-Konzerns werden u. a. die Elektrolokomotiven der Baureihen 151 nach dem Verkauf zur Vermietung angeboten, was auch der DB Cargo die Möglichkeit gibt, je nach Auftragslage bis zu 100 Loks zurück zu leasen. Die weiteren Loks sollen auf dem freien Markt angeboten werden.

The original model of the class 151 locomotives has a power output of 5.962 kW (8.100 hp), weighs 118 tonnes and has a top speed of 120 km/h. A total of 170 units of this heavy goods train locomotive were delivered in the years between 1972 and 1978. The DB Cargo AG is selling 200 locomotives to a consortium including the companies Railpool and Toshiba. According to the DB Group, the class 151 electric locomotives and other vehicles can be rented after the sale, which also gives the DB Cargo the option to lease up to 100 locomotives, depending on the order situation. The rest of the locomotives are to be offered on the open market.

Elektrolokomotive 460 058-1 „Circus Knie“ | Electric locomotive 460 058-1 “Circus Knie”



SBB

Ep	VI
	116
	NEM 651
	NEM
	LED



Photomontage

- Geschlossene Frontschürze beiliegend
- Aufwendige Bedruckung im Sonderdesign

- The closed front skirt is attached to the package
- Ornate printing in a special design



Anlässlich des 100-jährigen Jubiläums des Schweizer National-Circus Knie wird von FLEISCHMANN eine Sonderedition mit Lokomotiven und Wagen als „Circus Knie-Edition“ gefertigt, weitere Modelle im Neuheitenkatalog 2020.

On the occasion of the 100th anniversary of the Swiss National Circus Knie, ROCO launches a special “Circus Knie edition” with further models in the novelty catalog.

Q1/2020

731501

=

731571

=



Photo: D. Schärer



Elektrolokomotive BR 193 | Electric locomotive class 193



HUPAC

Ep	VI
	119
	Next18
	NEM
	LED



Photo: V. van Werkhoven

- Modell mit aufwendiger Lackierung und Bedruckung
- Ausführung mit vier Dachstromabnehmern
- Verspiegelte Seitenfenster
- Model in delicate livery with sophisticated printing
- Model with four pantographs and one way side windows

Die Hupac AG ist eine Schweizer Unternehmensgruppe welche sich auf den intermodalen Verkehr in Europa konzentriert. Sie betreibt sowohl begleitet (ganzer Sattelzug) wie unbegleitet (nur Sattelaufleger oder Seecontainer ohne Zugfahrzeug) den sogenannten kombinierten oder intermodalen Verkehr. Dazu gehören aber nicht nur Verkehre über die Alpen. Auch in den großen Wirtschaftsräumen bis nach Russland oder Fernost ist das Unternehmen tätig. Der Name wurde aus Huckepack hergeleitet, der nicht mehr gebräuchlichen Bezeichnung für den kombinierten Güterverkehr. Der Hauptsitz befindet sich im Grenzort Chiasso im Kanton Tessin. Gegründet wurde die HUPAC 1967.

The Hupac AG is a Swiss group of companies engaged in transalpine freight transport. It provides accompanied (full tractor unit) as well as unaccompanied (only semitrailer or sea container without towing vehicle) transport services and operates in the so-called combined or intermodal traffic. The head office is located in the border town of Chiasso in the canton of Ticino. HUPAC was founded in 1967.



Q1/2020

739316

=

739396

=



Liebe FLEISCHMANN Freunde,

das Programm von FLEISCHMANN lässt für Eisenbahnfreunde kaum Wünsche offen. Ob Dampflokomotive der Epoche I, Diesellokomotiven der klassischen Epoche IV oder moderne Fahrzeuge, wie der Vectron oder ICE, FLEISCHMANN bietet alles. Doch zum ungetrübten Spielspaß gehört auch eine zuverlässige Versorgung mit Ersatzteilen, Zubehör, Gleisen und modernster Steuerungstechnik, wie dem Z21 System. Eine Übersicht über genau dieses breite Spektrum bietet der vorliegende Katalog.

Dear FLEISCHMANN friends,

the FLEISCHMANN programme has everything a railway fan could want. Whether you're looking for an Epoche I steam engine, a classic Epoche IV diesel locomotive or modern vehicles like the Vectron or ICE, FLEISCHMANN has it all. The unadulterated fun also includes a reliable range of replacement parts, accessories, platforms and the latest steering technology, such as the Z21 system. The catalogue provides an overview of this wide spectrum.

DIESELLOKOMOTIVEN DIESEL LOCOMOTIVES

Diesellokomotive BR 210 | Diesel locomotive class 210



DB

Ep	IV
	102
	Next18
	NEM
	LED



Photo: Dieter Kempf

Q1/2020

724210



724290



Für den Serienumbau einiger Exemplare der beliebten V-160-Familie orderte die DB bei den damaligen Klöckner-Humboldt-Deutz Werken leistungsstarke Turbinen des Typs AVCO Lycoming T53-L13. Ab dem Jahre 1970 wurden diese Aggregate in den zur Baureihe 210 umgezeichneten Lokomotiven eingesetzt. Schnell kamen die Lokomotiven der Betriebsnummern 210 001 – 008 auf ihren angedachten Stammstrecken zum Einsatz. Zum täglichen Umlauf gehörte der Schnellzug „TEE Bavaria“ sowie weitere schwere Eilzüge zwischen der bayerischen Landeshauptstadt München und Lindau.

To convert some of the popular V160 locomotives, the DB ordered high-performance AVCO Lycoming type T53-L13 turbines from the former Klöckner-Humboldt-Deutz plants. From the year 1970 the units were integrated into the locomotives which were then redesignated series 210. The locomotives with the operating numbers 210 001-008 quickly started to operate on their standard lines. The locomotives hauled on a daily basis the express train “TEE Bavaria” as well as other heavy express trains on the lines between the Bavarian state capital of Munich and Lindau.

- Die Stirnbeleuchtung kann mit Hilfe eines Mikroschalters ganz oder teilweise abgeschaltet werden
- Passende Zuglok für das vierteilige „Popwagen“-Set Art. Nr.: 881908

- The headlights of the locomotive can be partially or even entirely switched off via a microswitch
- Suitable wagons: 4 piece set “Popwagen”, art. no. 881908

n:

Diesellokomotive 642 006-1 | Diesel multiple unit 642 006-1



DB AG

Ep	VI
	261
	NEM 651
	LED
	946501



Photomontage

- Vorbereitet für Innenbeleuchtung
- Equipped ready for the installation of interior lighting

Adapter mit Aufnahmeschacht nach NEM 355 sowie PROFI-Kupplungen 9545 für Mehrfachtraktion liegen bei.

Adapter with coupling shaft according to NEM 355 standards and PROFI coupler 9545 for multiple traction are attached to the package.

Der Diesellokomotive 642 006 der Westfrankenbahn ist derzeit der einzige Desiro, der im attraktiven Design „3-Löwen-Takt“ unterwegs ist. Die Westfrankenbahn ist als mittelständisches Unternehmen unter dem Dach der Deutschen Bahn seit dem 1. Januar 2006 am Markt tätig. Sie erbringt jährlich 3,3 Mio. Zugkilometer.

The diesel railcar 642 006 of the Westfrankenbahn is currently the only "Desiro" that is painted with the eye-catching "3-Löwen-Takt" livery. The Westfrankenbahn has been operating as a medium-sized company under the umbrella of the Deutsche Bahn since January 1 2006. It makes 3.3 million train kilometers every year.

Q1/2020

742008

=

742098

=



Diesellokomotive Rh 5022 „Cityjet“ | Diesel multiple unit class 5022 „Cityjet“



ÖBB

Ep	VI
	261
	NEM 651
	LED
	946501



Photo: K. Steiner

- Ausführung im aktuellen „Cityjet“-Design der ÖBB
- Vorbereitet für Innenbeleuchtung

- Model with current "Cityjet" design of the ÖBB
- Equipped ready for the installation of interior lighting



Adapter mit Aufnahmeschacht nach NEM 355 sowie PROFI-Kupplungen 9545 für Mehrfachtraktion liegen bei.

Adapter with coupling shaft according to NEM 355 standards and PROFI coupler 9545 for multiple traction are attached to the package.

Q1/2020

742206

=

742277

=



PERSONENWAGEN

PASSENGER COACHES

3-tlg. Set: Umbauwagen | 3 piece set conversion coaches



DB

Ep	III
	288
	NEM



Photo: H0

Das Set besteht aus zwei dreiachsigen und einem vierachsigen Umbauwagen in purpurroter Farbgebung.

The set comprises two three-axle conversion coaches and one four-axle conversion car painted in purple coloring.

Q4/2019

881904

3-tlg. Set: Postzug | 3 piece set mail train



DB

Ep	III
	426
	NEM
	944501
	946901



Photomontage



Das Set besteht aus einem Schnellzug-Postwagen, Bauart Post4e, einem Einheits-Post- und Gepäckwagen, Bauart PwPost 4ü-28, und einem Schürzenwagen, Bauart Post 4ü-38, der Deutschen Bundespost.

The set contains one mail train wagon type Post4e, one standard mail train baggage wagon type PwPot 4ü-28 and one skirted passenger coach type Post 4ü-38 of the German Federal Post.

Q1/2020

814509

Mittleinstiegswagen 1./2. Klasse | 1st/2nd class center entry coach



DB

Ep	IV
	165
	NEM
	944701



Photomontage

Q1/2020

866506

■ Innenbeleuchtung nachrüstbar

■ It can be retrofitted with interior lighting

Zu den Eilzugwagen des ersten Neubauprogramms der DB zählten die sog. „Mittleinstiegswagen“ mit der neuen Standard-Länge von 26,4 m. Sie waren für den Bezirksverkehr sowie für den Fernverkehr über mittlere Entfernungen vorgesehen. Um die Bahnhofs Aufenthalte verkürzen zu können, verfügten die Wagen über 4 Türen pro Seite. Ein schnelles Ein- und Aussteigen – besonders im Berufsverkehr – wurde dadurch ermöglicht. Passend zu diesen Wagen wurde ein Steuerwagen für Wendezüge entwickelt. Bei diesem ordnete man in einem der Einstiegsräume einen Führerstand und einen weiteren Dienstraum ein. Die zulässige Höchstgeschwindigkeit der Wagen betrug 120 km/h. Die letzten Exemplare sind glücklicherweise als Museumsfahrzeuge erhalten geblieben und verkehren weiterhin im Sonderzugdienst.

Mittleinstiegswagen 2. Klasse | 2nd class center entry coach



DB

Ep	IV
	165
	NEM
	944701



Photomontage

Q1/2020

866607

866608

■ Art.-Nr. 866608: geänderte Betriebsnummer

■ Art.-no. 866608: different running number

Mittleinstiegs-Steuerwagen 2. Klasse mit Gepäckraum | 2nd class center entry coach with control cab and baggage compartment



DB

Ep	IV
	165
	NEM
	944701



Photomontage

LED

Q1/2020

866487

■ Mit Funktionsdecoder für Lichtwechsel (weiß/rot) sowohl für Analog- als auch Digitalbetrieb

■ This model is equipped with a function decoder for light change (red/white) and can be used in analogue as well as digital mode

3-tlg. Set: Eurofima-Wagen | 3 piece set Eurofima coaches



SNCB

Ep	V
495	
NEM	
946901	



Das attraktive Wagenset besteht aus einem Eurofima-Wagen der 1. Klasse und zwei Eurofima-Wagen der 2. Klasse.

The attractive wagon set contains one 1st class Eurofima coach and two 2nd class Eurofima coaches.

Photomontage

Q1/2020

814508

Photo: Hannes Auer Fotografie GmbH



3-achsiger Kühlwagen | 3 axle refrigerated wagon



DRG

Ep	II
↔	68
↔	NEM



Photomontage

Q4/2019

838101

- Ausführung mit Bremserhaus
- Mittlere Achse seitenverschiebbar
- Mit Speichenrädern
- Model with brakeman's cab
- Middle axle sideways moveable
- The model also has spoked wheels

2-tlg. Set: Kesselwagen | 2 piece set tank wagons



DB

Ep	III
↔	110
↔	NEM



Photomontage

Q4/2019

881906

Das Wagenset besteht aus 1 Wagen mit Bremserhaus und 1 Wagen mit Bremserbühne.

The set consists of one wagon with brakeman's cab and one wagon with brakeman's platform.

2-tlg. Set: Rungenwagen | 2 piece set stanchion wagons



DB

Ep	III-IV
↔	155
↔	NEM



Photomontage

- Mit Schnittholzbeladung
- With sawn timber loading

Das Wagenset besteht aus 1 Wagen mit und 1 Wagen ohne Bremserbühne.

The set consists of one wagon with brakeman's cab and one wagon with brakeman's platform.

Q4/2019

881907

Selbstentladewagen | Self unloading hopper wagon



DB

Ep	IV
↔	58
↔	NEM



Photomontage

Q4/2019

851502

- Wagen mit beweglichem Schwenkdach und beweglichen Klappenverschlüssen am Wagenboden
- The wagon has a moveable swivel roof and flap fasteners on the wagon floor.

start

7-tlg. Display: LKW Walter | 7 piece display "LKW Walter"



AAE

Ep VI

1221

NEM



Photomontage

- Ideal zur Bildung von LKW Walter-Ganzzügen
- Einzelwagen beim Fachhändler erhältlich
- Ideal display for the formation of "LKW Walter" blocktrains. Perfect to complete also existing models.
- Single wagons are available from your specialized dealer

Display bestehend aus 4 Doppeltaschenwagen T2000 und 3 Taschenwagen T3 der Ahaus Alstätter Eisenbahn AG beladen mit LKW-Aufliegern der Spedition LKW Walter. Alle Wagen mit unterschiedlichen Betriebsnummern, alle LKW-Auflieger mit unterschiedlichen Trailer Kennzeichen.

The display consists of 4 double pocket wagons T2000 and 3 pocket wagons T3 of the company Ahaus Alstätter Eisenbahn AG. The pocket wagons carry semi-trailers of the forwarding agent LKW Walter. Each wagon has a different running number. Each semi-trailer has a different trailer number.

Q1/2020

825017

Doppeltaschen-Gelenkwagen | Articulated double pocket wagon



AAE

Ep	VI
	219
	NEM

- Äußerst filigrane Umsetzung des „Allerskönners“ für den intermodalen Verkehr
- Variabel bestückbar mit Containern und Aufliegern
- Wagen aus Metalldruckguss
- Delicately designed “true allrounder” for the use in the intermodal traffic
- Can be equipped with containers and semi-trailers
- Wagon is made of metal die-cast material



Photo: H0

Q1/2020

825006

Rungenwagen | Stanchion wagon



DB AG

Ep	VI
	143
	NEM



Photomontage

- Der Güterwagen ist mit 24 Rungen bestückt und mit Containerzapfen ausgerüstet
- The wagon has 24 stanchions and container spigots

Q4/2019

825410

Schiebeplanenwagen | Slide tarpaulin wagon



SNCB

Ep	VI
	124
	NEM



Photo: H0

- Fein detaillierte Ausführung
- Mit separat angesetzten Griffstangen
- Realistische Struktur der Plane
- Ausführung mit rechteckigen Puffern
- Finely detailing on the model
- Model with separately applied handrails
- Realistic structure of the tarpaulin
- Version with rectangular buffers

Q1/2020

837701

2-tlg. Set: Silowagen | 2 piece set silo wagons



Wascosa

Ep VI

170

NEM



Q4/2019

848904

Photo: C. Ochsner

- Mit vielen angesetzten Steckteilen zum Teil in durchbrochener Ausführung
- Ganzzug geeignet

- The silo wagons feature many separately applied plug-in parts that are partially perforated
- Perfectly combinable with blocktrains

Silowagen gehören neben Taschenwagen seit Jahrzehnten zum gewohnten Bild auf den Schienen Europas. Dabei sind Silowagen heute für die verschiedensten privaten Firmen bzw. Auftraggeber unterwegs. In den Jahren zwischen 2005 und 2013 baute die Schweizer Firma Josef Meyer aus Rheinfelden mehrere Stück des Silowagens der Bauart Uacns 932.

Dabei werden diese Güterwagen überwiegend in Ganzzügen eingesetzt. Der Vorteil der Wagen besteht in der einfachen Beladung bzw. Entladung. Die Wagen verkehren dabei häufig direkt von den Erzeugern der zu transportierenden Güter. Der Uacns 932 unterscheidet sich von Besteller zu Besteller in kleinen Details: So verfügen einige Varianten über Leitern und Laufstege, andere wiederum nicht. Insgesamt fassen die vierachsigen Kesselwagen rund 70.000 Liter und haben dabei eine Lastgrenze von 70 Tonnen. Ihre zulässige Höchstgeschwindigkeit beträgt 120 km/h.

For decades silo wagons are a familiar sight on the rails of Europe. Today, silo wagons are also used from various private companies and customers. In the years between 2005 and 2013, the Swiss company Josef Meyer from Rheinfelden built several silo wagons of the series Uacns 932.

Most of these wagons are used in blocktrains. The big advantage of this wagon is, that the loading and unloading of goods is very easy. The wagons often leave directly from the producer's factory to bring the goods to various destinations.

The Uacns 932 differs in design in small details depending on the customers specific requests. Some variants have ladders and gangways, others do not. Altogether, the four-axle tank wagons cover around 70,000 liters and have a load limit of 70 tonnes. They can reach a top speed of 120 km/h.

2-tlg. Set: Silowagen | 2 piece set silo wagons



Wascosa

Ep VI

170

NEM



Q4/2019

848903

Photomontage

Einheitstaschenwagen | Standard pocket wagon



RENFE

Ep V

102

NEM

Q1/2020

845374



Photomontage

■ Mit Auflieger „Font Vella“

■ That carries the trailer "Font Vella"

Font Vella ist ein bekanntes spanisches Mineralwasser, das zur Danone-Gruppe gehört.

Font Vella is a well-known Spanish mineral water. The producer of the mineral water belongs to the Danone Group.

Schiebeplanenwagen „ERMEWA“ | Slide tarpaulin wagon "ERMEWA"



PRIVAT

Ep VI

124

NEM

Q1/2020

837710



Photomontage

- Fein detaillierte Ausführung
- Mit separat angesetzten Griffstangen
- Realistische Struktur der Plane
- Ausführung mit rechteckigen Puffern

- Finely detailing on the model
- Model with separately applied handrails
- Realistic structure of the tarpaulin
- Version with rectangular buffers

Schiebeplanenwagen | Slide tarpaulin wagon



CFL

Ep VI

124

NEM

Q1/2020

837706



Photomontage

■ Vorbildgetreu lackiert und beschriftet

■ True to original livery and lettering

Doppeltaschen-Gelenkwagen | Articulated double pocket wagon

AAE

Ep	VI
219	
NEM	

- Mit Aufliegern der Spedition MOVE
- Variabel bestückbar mit Containern und Aufliegern
- Wagen aus Metalldruckguss

- The wagon carries trailers of the forwarding agency MOVE
- Can carry containers as well as trailers
- Wagon made of metal die cast



Photomontage

Q1/2020

825025

Containertragwagen | Container carrier wagon

AAE

Ep	VI
123	
NEM	

- Beladen mit zwei Tankcontainern der Spedition „Van den Bosch“

- Loaded with two tank containers of the forwarding company "Van den Bosch"



Photo: H0

Q4/2019

825211

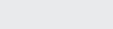
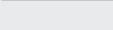
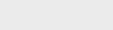
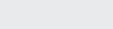


Photo: Martin Morkowsky



Photo: FLM Archiv

ZEICHENERKLÄRUNG LEGEND

	Artikelnummer Article number		Kupplungsaufnahme nach NEM 355 mit Kurzkupplungskinematik Coupler pocket according to NEM standards 355 with close coupling mechanism
	Epochen Epoch		Dreilicht-LED-Spitzenbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselnd Triple LED headlights that change with the direction of travel
	Länge über Puffer Overall length		Dreilicht-Glühlampe-Spitzenbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselnd Triple light bulb headlights that change with the direction of travel
	Gleichstrom Direct current DC		Dreilicht LED Spitzensignal / zwei rote Schlussleuchten, mit der Fahrtrichtung wechselnd Triple LED headlights / two red tail lights (LED) that change with the direction of travel
	Gleichstrom mit Sound DC with sound		Dreilicht LED Spitzensignal / zwei rote Schlussleuchten, mit der Fahrtrichtung wechselnd Triple LED headlights / two red tail lights (LED) that change with the direction of travel
	DCC (digital)		Dreilicht LED Spitzensignal / zwei rote Schlussleuchten, mit der Fahrtrichtung wechselnd Triple LED headlights / two red tail lights (LED) that change with the direction of travel
	Schnittstelle 6-polig: NEM 651 6 pole interface: NEM 651		Innenbeleuchtung Interior lighting
	Next18-Schnittstelle Next18 interface		

Epochenerklärung | Epoch explanation

	Epochen I Epoch I: ca. 1870 – 1920		Epochen IV Epoch IV: ca. 1968 – 1994
	Epochen II Epoch II: ca. 1920 – 1945		Epochen V Epoch V: 01.1994 – 2006
	Epochen III Epoch III: ca. 1945 – 1968		Epochen VI Epoch VI: 2007 –

Symbole der Bahnverwaltungen | Symbols of railway operators

ÖBB	Österreichische Bundesbahnen (ÖBB) – nach dem 2. Weltkrieg Austrian Federal Railways (ÖBB) – after World War II
SBB	Schweizerische Bundesbahnen Swiss Federal Railways
DRG	Deutsche Reichsbahn (DRG 1937–1949)
DB	Deutsche Bundesbahn (1951–1993) (DB) German Federal Railway (1951–1993)
DB AG	Deutsche Bahn AG (seit / since 1.1.1994)
RENFE	Spanische Eisenbahn Spanish Railways (RENFE)
AAE	Ahaas Alstätter Eisenbahn AG Ahaas Alstätter Railways AG
RAILPOOL	RAILPOOL Leasingunternehmen RAILPOOL Leasing companies
PRIVAT	Privates Eisenbahnverkehrsunternehmen Private railway company
WASCOSA	Internationales Güterwagenvermietungsunternehmen International freight car rental company
HOLCIM	Schweizer Baustoffhersteller Swiss building materials manufacturer

IMPRESSUM

Herausgeber:

Modelleisenbahn GmbH, Plainbachstrasse 4 / 5101 Bergheim, Österreich / www.fleischmann.de

Bildnachweise: Modelleisenbahn GmbH, Fleischmann-Archiv sowie bei den Bildern angegebene Fotografen.

Druck u. Verarbeitung: Druckerei Berger, Ferdinand Berger & Söhne GmbH, Wiener Straße 80, 3580 Horn, Österreich

Copyright: © 2019 Modelleisenbahn GmbH. Alle Rechte vorbehalten.

Dieser Katalog einschließlich aller ihrer Teile wie Daten und Bilder sind urheberrechtlich geschützt. Jede Verwendung außerhalb der engen Grenzen des Urheberrechtsgesetzes ist ohne Zustimmung der Modelleisenbahn GmbH unzulässig und strafbar. Dies gilt insbesondere für Vervielfältigungen, Übersetzungen, Mikroverfilmungen und die Verarbeitung oder Weiterverarbeitung in elektronischen Systemen. Die Wiedergabe von Warenbezeichnungen, Marken, Handelsnamen oder Firmenbezeichnungen sowie sonstiger Kennzeichen in diesem Katalog berechtigt nicht zu der Annahme, dass diese von jedem frei benutzt werden dürfen. Vielmehr kann es sich auch dann um eingetragene Marken oder sonstige gesetzlich geschützte Kennzeichen handeln, wenn sie nicht eigens als solche markiert sind.

© **Eingetragene Marken:** ROCO, FLEISCHMANN, FLÜSTERSCHLEIFER, ROCO LINE, GEOLINE, Z21, multiMAUS, smart RAIL, Markeninhaber: Modelleisenbahn GmbH, Plainbachstrasse 4, 5101 Bergheim; Austria Gem. §§ 10, 10a MarkenSchG verbietet der Markeninhaber Dritten, die eingetragenen Marken ohne seine Zustimmung im geschäftlichen Verkehr zu verwenden.

Haftung: Die Modelleisenbahn GmbH bemüht sich, den Inhalt dieses Kataloges mit hoher Qualität zur Verfügung zu stellen. Trotz höchstmöglicher Sorgfalt kann die Modelleisenbahn GmbH keine Gewähr oder Haftung für die Richtigkeit, Aktualität oder Vollständigkeit der in diesem Katalog enthaltenen Inhalte und Informationen übernehmen. Für eventuelle Schäden materieller oder ideeller Art durch Nutzung, Nichtnutzung oder Vorenthaltung von fehlerhaften oder unvollständigen Informationen dieses Kataloges – sofern sie nicht durch nachweislichen Vorsatz oder nachweislich grobe Fahrlässigkeit seitens der Modelleisenbahn GmbH begründet sind – kann keinerlei Gewähr und Haftung übernommen werden. Die Modelleisenbahn GmbH behält sich vor, jederzeit die Inhalte und die technischen Eigenschaften der angeführten Produkte zu aktualisieren. Viele Abbildungen zeigen Photomontagen und CAD-Zeichnungen. Die endgültige und gelieferte Ausführung der Modelle kann deshalb von den gezeigten Bildern abweichen. Elektrische und mechanische Daten und Maßangaben erfolgen ohne Gewähr. Produkte aus der Serienproduktion können in Details von den abgebildeten Modellen abweichen. Es besteht durchaus die Möglichkeit, dass die abgebildeten oder beschriebenen Produkte möglicherweise nicht in ihrem Land erhältlich sind. Änderungen und Liefermöglichkeiten für die abgebildeten Produkte bleiben vorbehalten.

LEGAL NOTICE

Published by:

Modelleisenbahn GmbH, Plainbachstrasse 4 / 5101 Bergheim, Österreich / www.fleischmann.de

Picture credits: Modelleisenbahn GmbH, Fleischmann-Archiv as well as other illustrators that are credited next to the pictures.

Printing and processing: Druckerei Berger, Ferdinand Berger & Söhne GmbH, Wiener Straße 80, 3580 Horn, Austria

Copyright: © 2019 Modelleisenbahn GmbH. All rights reserved.

This catalogue including all its components such as data or images are protected by copyright law. Any use beyond the narrow confines of the copyright law without the consent of the Modelleisenbahn GmbH is prohibited and liable to prosecution. This applies in particular to reproductions, translations, archiving on microfilm and the use and further processing in any electronic systems. The copying of the trade descriptions, trade brands, trade names or company names and other characteristics in this catalogue does not justify the assumption that those can be used by everybody free of charge. It can rather be that they are registered trademarks or characteristics otherwise protected by law, even if these are not specifically marked up as such.

© **Registered trademarks:** ROCO, FLEISCHMANN, FLÜSTERSCHLEIFER, ROCO LINE, GEOLINE, Z21, multiMAUS, smart RAIL.

Trademark owner: Modelleisenbahn GmbH, Plainbachstrasse 4, 5101 Bergheim; Austria Article 10, 10a Trademark Protection Act (Gem. §§ 10, 10a MarkenSchG) entitles the trademark owner to prevent all third parties, who do not have his consent, from using in the course of trade the registered trademarks mentioned above.

Disclaimer:

The Modelleisenbahn GmbH strives to provide the content of this catalogue with the highest quality. Despite of our best effort and the best possible care, the Modelleisenbahn GmbH is not liable and gives no warranty for the accuracy, the up-to-dateness of completeness of the contents and the information given in this catalogue. For eventual damages of material or immaterial nature that result from the use, the non-use or the withholding of faulty or incomplete information in this catalogue – as far as it is not founded in demonstrable intent and gross negligence on behalf of the Modelleisenbahn München GmbH – no guarantee or liability can be accepted. The Modelleisenbahn GmbH reserves the right to update the contents of the catalogue as well as the technical specifications of the contained products at any time. Many models shown on the illustrations are photomontages and CAD drawings. The final and delivered version of the models may therefore differ from the depicted illustrations. Electrical and mechanical data and dimensions may vary. Products from the series production may differ in detail from the depicted models. It may be possible that the depicted or described products in the catalogue are not available in your country. Availability and delivery options of the illustrated products are subject to change.