Neuheiten 2019

160 JAHRE | YEARS

märklin



D


DSG-BÜFET

Inhalt



Märklin Händler Initiative 6



Märklin my world 30



Märklin H0 48



Zubehör 140/169/180



Märklin Spur Z 146



Märklin Spur 1 170

Editorial

märklin

Liebe Märklin Freunde,

Märklin verbindet Generationen – und das bereits seit 160 Jahren. Wer konnte damals voraussehen, dass daraus ein Unternehmen entstanden ist, welches seit seiner Gründung immer wieder neue Maßstäbe setzte. Aber dennoch bei aller Innovation, sein eigenes Manufakturdenken zur Tradition und Qualität nie auf's Abstellgleis geschoben hat. Darauf sind wir mit dem Blick auf unseren Gründer stolz.
Und nach diesen Grundwerten präsentieren wir Ihnen mit diesem Neuheitenprospekt wieder viele beeindruckende Modelle für Ihre Modellbahnanlage. Bei my world wird es spannend und schnell, denn mit einem lachenden Tatüüüü Tataaaa beginnt ein rasantes Ausrücken des neuen Feuerwehrzuges. Mit einem Duft von Stroh in der Nase werden Sie die Seiten von Start up aufschlagen und eine Einladung zum stundenlangen Spielen entdecken.
Ab Seite 48 nehmen wir unsere Sammler, Profis und alle, die es werden wollen, mit auf eine faszinierende Reise durch die Bahnepochen. Vom ländlichen Idyll der Nebenstrecken der frühen Epoche I bis zum hochmodernen Schnellzug-Verkehr der aktuellen Epoche VI ist für jeden ein wahrer Schatz dabei. Apropos ein wahrer Schatz, 2019 ist auch für unser Wappen-Tier, das Krokodil, ein ganz besonderes Jahr. Das huldigen wir gebührend über alle Spurweiten.

Perfektion bis ins kleinste Detail finden Sie ab Seite 148. Die überaus beliebte Spur Z greift dieses Jahr als ein zentrales Thema, die spannende „Höllentalbahn" auf. Aber lesen und entdecken Sie selbst.

Nicht weniger „Aber Hallo" werden Sie sagen, wenn Sie das wunderschön gelungene Modell des Krokodils in unserer Königsspur zu Gesicht bekommen. Erstmals mit Vollmetallgehäuse und mit einem Gewicht von mehr als 6 Kilo wird es Ihre Anlage dominieren, ganz wie es sich für ein Reptil dieses Kalibers gehört.

Viel Spaß beim Bauen, Sammeln und Entdecken unserer Neuheiten 2019 wünscht Ihnen

Ihr Märklin Team

PS: Viele weitere Informationen oder optische und akustische Highlights bieten wir über unsere Märklin AR-App. Achten Sie einfach auf dieses Logo!

Die Märklin Klassiker! – Dauerhaft verfügbar

Auch in diesem Jahr ergänzen wir unsere erfolgreiches Klassiker-Sortiment, die mit dem Zeitpunkt der Erstauslieferung dauerhaft verfügbar sein werden.

Dauerhaft verfügbar.
Die Eisenbahn ist seit ihren ersten Tagen einer der Motoren der technischen und industriellen Entwicklung. Ihr Erscheinungsbild wurde nicht nur durch die unterschiedlichsten Geschmäcker der einzelnen Epochen, sondern auch durch die jeweiligen leistungsbedingten Herausforderungen bestimmt.

So prägte jede Epoche und technische Entwicklung ***ihre ganz eigenen Klassiker*** *der Eisenbahntechnik. Und ließen aus Lokomotiven und Wagen eindeutige Repräsentanten Ihrer Zeit werden. Keine anderen Modelle können so sehr die einzelnen Gefühle und Erinnerungen hervorrufen, wie diese.*

Daher ist es auch nicht verwunderlich, dass diese Modelle zu Lieblingen der Modelleisenbahner wurden und in vielen unterschiedlichen Varianten unermüdlich ihre Runden drehen. Aus diesem Grund machen wir diese ***Repräsentanten ihrer Zeit*** *zu unseren dauerhaft verfügbaren Modellen.*

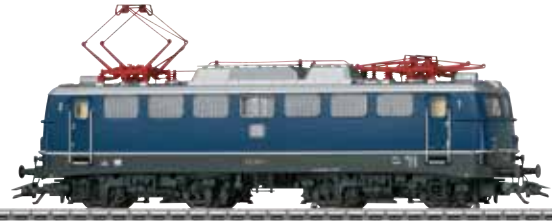
Was bedeutet das für mich als Kunde?
Es reicht zukünftig nur noch der Besuch bei Ihrem Fachhändler und Sie erhalten Ihren Klassiker, ohne Bestell- oder Wartezeit, in der gewohnten Märklin-Qualität.



39978 Triebwagen Baureihe VT 98.9 Seite 56



41988 Schienenbus-Beiwagen VB 98 Seite 57



37108 Elektrolokomotive Baureihe 110.1 Seite 62



43897 Personenwagen 2. Klasse Seite 63



43898 Personenwagen 1./2. Klasse Seite 63



43899 Steuerwagen Seite 63

Märklin – Marke des Jahrhunderts

Märklin ist eine „Marke des Jahrhunderts“– Märklin steht seit 160 Jahren für leuchtende Kinderaugen unter dem Weihnachtsbaum und verbindet damit Generationen. Traditionsbewusstsein und Innovation sind prägende Werte für uns. Wir freuen uns sehr, dass wir nun die Auszeichnung „Marke des Jahrhunderts“ von Herausgeber Dr. Florian Langenscheidt erhalten haben.

Im Rahmen einer großen Markengala in Frankfurt wurde am 14. November 2018 der „Markenpreis der Deutschen Standards – Marken des Jahrhunderts“ an Märklin übergeben. Märklin zählt damit zum exklusiven Kreis der Ikonen der deutschen Wirtschaft, wie Dr. Langenscheidt im Vorwort zu dieser Enzyklopädie großer Marken bekräftigt. Marken, die herausragend für ihre Produktkategorie stehen, erhalten diese Auszeichnung und werden in die Sonderedition „Marken des Jahrhunderts 2019“ aufgenommen, die auf der Markengala am 14. November 2018 erstmals präsentiert wurde.
Die im ZEIT-Verlag erschienene Enzyklopädie schreibt über die Marke Märklin: „Wer an Modelleisenbahnen denkt, dem kommt sofort Märklin in den Sinn. Diese Marke verbindet Generationen, denn sie sorgt nicht nur bei kleinen Buben für strahlende Augen.
Auch die Väter und Großväter erinnern sich an glückliche Stunden unter dem Weihnachtsbaum.“
Märklin bedient zugleich die Sehnsucht nach der guten alten Zeit und die Faszination am technischen Fortschritt – bei Groß und Klein.

Das Siegel „Marken des Jahrhunderts“ –
Märklin wurde zur Marke des Jahrhunderts im Bereich Modelleisenbahn gewählt und erhält das begehrte Siegel.



Märklin erhält Auszeichnung als Marke des Jahrhunderts
Frankfurt 14.11.2018 Palais Frankfurt – Märklin Marketingleiter Jörg Iske erhält von Dr. Florian Langenscheidt die Auszeichnung zur „Marke des Jahrhunderts 2019“.
Damit zählt Märklin zu den stärksten Marken Deutschlands, die in der gleichnamigen Sonderedition vorgestellt werden.

160 Jahre Märklin – Märklin verbindet Generationen

Als im Jahr 1859 ein Klempnermeister in der Königlich Württembergischen Oberamtstadt Göppingen einen Betrieb für Spielwaren aus Metall gründet, konnte niemand ahnen, dass daraus einmal ein Unternehmen mit Weltruf werden sollte. Am wenigsten wohl der Gründer – Theodor Friedrich Wilhelm Märklin – selbst. Seine Idee war jedoch bahnbrechend: das langlebige, stabile und flexible Material Blech, sonst nur zum Herstellen von allerlei Alltagsgegenständen eingesetzt, als Grundlage für hochwertiges Spielzeug zu benutzen.



Welch hohe Handwerkskunst die Bearbeitung des Materials zulässt, zeigte das Unternehmen in den Folgejahren als es unter anderem ganze Puppenküchen – vom Tisch, Schemel, Herd bis zum Minitopf – und sogar Puppenwagen fein detailliert aus Blech formte. Alles hergestellt in aufwendiger Handarbeit beeindrucken die einzigartigen Stücke bis heute. Zum großen Durchbruch sollte jedoch eine ganz besondere Technik dem Unternehmen verhelfen:



1891 präsentierten die Söhne des Firmengründers (Eugen und Karl) auf der Leipziger Frühjahrsmesse als erstes Unternehmen eine System-Spielzeugeisenbahn. Dazu gehörten nicht nur Lokomotiven samt Wagen,



sondern jede Menge Accessoires wie Bahnhöfe oder Signaltafeln – alles aus Blech gefertigt. Weitere wundervolle Technikkunstwerke wie Schiffe, Autos und auch Dampfmaschinen folgten. Spätestens um 1910 ist Märklin weltweit eine feste Größe im Markt für technisches Spielzeug. Auf der Weltausstellung in Brüssel wird das Unternehmen für seine revolutionäre Modellbahntechnik mit dem „Grand Prix" ausgezeichnet. Und auch der Markt in Übersee brummt:





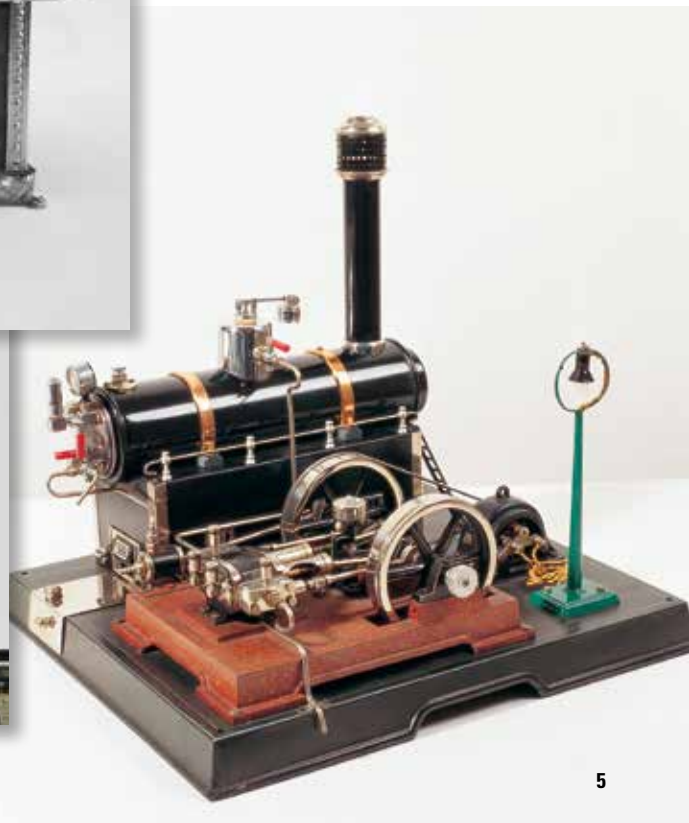
Allein an Händler im Großraum New York liefern die Gebrüder Märklin im Jahr 1910 Spielwaren im Wert von 90.000 Goldmark.

Tradition, Qualität, Innovation: Märklin setzt wie kein anderes Unternehmen seit seiner Gründung immer wieder Maßstäbe. Von der ersten Modelleisenbahn im Jahr 1891, über die Einführung der Spurweite H0 im Jahr 1935, der Digitalisierung der Modellbahn im Jahr 1984 bis hin zu den modernsten Steuergeräten, die es erlauben, die Modellbahn mit einer App vom Smartphone oder Tablet aus zu steuern: Spielfreude gepaart mit innovativer Technik und robustem Aufbau sorgen dafür, dass ganze Generationen dem Hobby Modellbahn aufs engste verbunden sind und bleiben.

Im Verbund mit den Marken Trix, Minitrix und LGB, die in ihren Spurweiten maßgebliche Akzente setzen, stellt Märklin ein breites Spektrum für jeden Anwendungsbereich zur Verfügung.
Tradition und Innovationskraft verknüpft mit Spielspaß, der Jung und Alt gleichermaßen fasziniert, prägen seit 160 Jahren das Unternehmen. Werte, für die Märklin gerade zur „Marke des Jahrhunderts“ ausgezeichnet wurde.
Den Zauber der Modellbahn von Generation zu Generation weiterzugeben – eine Aufgabe und eine Verpflichtung, die sich die Gebr. Märklin & Cie. GmbH gerne stellt – Märklin verbindet Generationen.








E 44 025



märklin
MHI Märklin Händler Initiative

Einmalige Serien 2019

Die Märklin-Händler-Initiative (MHI) ist eine internationale Vereinigung mittelständischer Spielwaren- und Modellbahn-Fachhändler.

Seit 1990 produziert die MHI für ihre Mitglieder einmalige Sonderserien, welche ausschließlich über Fachhändler dieser Gemeinschaft zu erwerben sind.

MHI-Sonderproduktionen sind innovative Produkte mit besonderer Differenzierung in Farbgebung, Bedruckung und technischer Ausstattung für den Modellbahn-Profi oder auch Replikate aus früheren Märklin Zeiten. Die MHI setzt sich mit besonderen Produkten auch für die Förderung des Nachwuchses ein und unterstützt ihre Mitglieder dabei.

MHI-Produkte der Marken Märklin und Trix werden in einmaligen Serien hergestellt und sind nur in begrenzter Stückzahl verfügbar.

Alle MHI-Sonderproduktionen sind mit dem Piktogramm gekennzeichnet.

Die Händler unserer internationalen Vereinigung zeichnen sich insbesondere durch die Führung des Märklin und/oder Trix Gesamtsortiments aus, sowie durch besondere Qualifikation in Beratung und Service. Dies unterstreichen wir mit einem Garantieversprechen von 5 Jahren.

MHI-Händler in Ihrer Nähe finden Sie im Internet unter www.mhi-portal.eu.

50 Jahre Primex

mfx DCC III 15+

30110 Elektrolokomotive Baureihe E 44

Vorbild: Elektrolokomotive Baureihe E 44 der Deutschen Bundesbahn (DB). Flaschengrüne Grundfarbgebung. Mit Scheren-Stromabnehmern. Lok-Betriebsnummer E 44 025. Betriebszustand um 1960.

Modell: Wiederauflage eines Märklin-Klassikers. Mit Digital-Decoder mfx. Geregelter Hochleistungsantrieb. 2 Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Zweilicht-Spitzensignal konventionell in Betrieb, digital schaltbar.
Das 3. Spitzenlicht unter dem Dach ist lediglich angedeutet. Lokomotiv-Gehäuse und Fahrgestell aus Metall. An beiden Lokseiten Kupplungshaken. Verpackung in Anlehnung an die Primex-Verpackung Anfang der 1970er-Jahre.
Länge über Puffer 16,5 cm.

Auf einen Blick:

- **Märklin Klassiker aus den 1960er/1970er-Jahren.**
- **Zum Jubiläum „50 Jahre Primex 1969-2019".**
- **Verpackung in Anlehnung an die Primex-Verpackung der damaligen Zeit.**
- **Mit Digital-Decoder mfx.**

Einmalige Serie zum Jubiläum „50 Jahre Primex 1969-2019".

€ 229,99 *

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Spitzensignal					
Direktsteuerung					



... damit Spielen Spaß macht



primex
Modell-Eisenbahn · Spur H0

märklin
MHI

III 15 +

41920 Schnellzugwagen-Set „Tin Plate“

Vorbild: 3 vierachsige Schnellzugwagen unterschiedlicher Bauarten der Deutschen Bundesbahn (DB). Flaschengrüne Grundfarbgebung. 1 Schnellzugwagen A4üe-28/55, 1. Klasse. 2 Schnellzugwagen B4üwe-28/51, 2. Klasse. Betriebszustand um 1960.

Modell: Alle Wagen mit Relex-Kupplungen. Drehgestelle der Bauart Minden-Deutz. Aufgedruckte Zuglaufschilder mit dem Zuglauf: München – Augsburg – Würzburg – Bebra – Hannover – Hamburg-Altona. Unterschiedliche Betriebsnummern. Jeder Wagen in gekennzeichnetem Karton einzeln verpackt, in Anlehnung an die Primex-Verpackungsgestaltung der damaligen Zeit. Zusätzliche Umverpackung.
Länge über Puffer je Wagen 22 cm.

Auf einen Blick:

- **Zum Jubiläum „50 Jahre Primex 1969-2019“.**
- **Verpackung in Anlehnung an die Primex-Verpackungen der damaligen Zeit.**

Einmalige Serie zum Jubiläum „50 Jahre Primex 1969-2019“.

€ 99,99 * (3 Wagen)









märklin MHI

primex Modell-Eisenbahn · Spur H0



41920 | 30110

Dieses Modell wird in einer einmaligen Serie nur für die Märklin Händler-Initiative (MHI) gefertigt. 5 Jahre Garantie auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel (Märklin Insider und Trix Club) ab 2012. Garantiebedingungen siehe Seite 192.
Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 191.




DB
333 009-9

Rangierdienst mit Funk

36344 Diesellokomotive Baureihe 333

Vorbild: Dieselrangierlokomotive Baureihe 333 (Köf III) der Deutschen Bundesbahn (DB) in Epoche IV. Farbgebung in ozeanblau/elfenbein. Ausführung mit Rangierfunkantenne. Betriebsnummer 333 009-9. Betriebszustand um 1980.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb. Beide Achsen angetrieben. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (LED). Spitzensignal an beiden Seiten abschaltbar. Neue Telex-Kupplung vorne und hinten getrennt digital schaltbar. Griffstangen angesetzt. Bremsleitungen liegen bei.
Länge über Puffer ca. 9 cm.

Auf einen Blick:

- **Erstmals mit umfangreichen Geräuschfunktionen.**
- **Mit neuer Telex-Kupplung vorne und hinten.**
- **Mit Digital-Decoder mfx+.**
- **Ausführung erstmals mit Rangierfunkantenne.**

Einmalige Serie.

€ 279,99 *

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Spitzensignal						Telex-Kupplung hinten	
Telex-Kupplung hinten						Zugfunk	
Diesellok-Fahrgeräusch						Telex-Kupplung vorn	
Signalhorn						Zugfunk	
Telex-Kupplung vorn						Betriebsstoff nachfüllen	
Direktsteuerung						Kupplungswalzer	
Spitzensignal Lokseite 2							
Signalhorn hoch							
Spitzensignal Lokseite 1							
Bremsenquietschen aus							
Lüfter							
Kuppelgeräusch							
Kompressor							
Druckluft ablassen							
Kuppelgeräusch							
Rangiergang							

Mit neuer Telex-Kupplung und dem typischen Rangiersound



Die schlanke Innovation: Ausgerüstet mit der patentierten und kompakten Telex-Kupplung



46913 | 46914 | 36344

NEM IV 15 +

46914 Güterwagen-Set Eaos 106

Vorbild: Drei offene Güterwagen der Bauart Eaos 106 der Deutschen Bundesbahn (DB). Mit eckigen Puffern, ohne Handbremse und Bremserbühne. Rotbraune Farbgebung. Betriebszustand um 1982.

Model: Drehgestelle Y25 geschweißt. Ladungseinsatz zur Darstellung von Schrott. Unterschiedliche Betriebsnummern. Einzeln verpackt.
Länge über Puffer je Wagen ca. 16,1 cm. Gleichstromradsatz E700580.

Einmalige Serie.

€ 99,99 * (3 Wagen)

Auf einen Blick:
- **Ladeguteinsatz.**





mfx DCC NEM IV 15 +

46913 Güterwagen Eaos 106

Vorbild: Offener Güterwagen der Bauart Eaos 106 der Deutschen Bundesbahn (DB). Mit eckigen Puffern. Mit Schlusslicht, ohne Handbremse und Bremserbühne. Rotbraune Farbgebung. Betriebszustand um 1982.

Model: Mit mfx-Decoder und Geräuschfunktionen. Serienmäßig eingebautes LED-Schlusslicht, digital schaltbar. Schleifer montiert. Drehgestelle Y25 geschweißt. Ladungseinsatz zur Darstellung von Schrott.
Länge über Puffer ca. 16,1 cm.

Einmalige Serie.

€ 99,99 *

Spielspaß pur:
Die Ladungs- und Schüttgeräusche

Auf einen Blick:
- **mfx-Decoder.**
- **Geräuschfunktionen.**
- **Digital schaltbares Schlusslicht.**
- **Ladeguteinsatz.**



Digital schaltbares Schlusslicht



Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Schlusslicht					
Betriebsgeräusch					
Betriebsgeräusch					
Betriebsgeräusch					
Betriebsgeräusch					
Umgebungsgeräusch					
Betriebsgeräusch					
Betriebsgeräusch					

Dieses Modell wird in einer einmaligen Serie nur für die Märklin Händler-Initiative (MHI) gefertigt. 5 Jahre Garantie auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel (Märklin Insider und Trix Club) ab 2012. Garantiebedingungen siehe Seite 192.
Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 191.




DB
DB

Das kraftvolle Duo

DB-Touristikzug und BR 218

Mitte der 1990er Jahre versuchte die DB AG, mit einem Pilotprojekt wieder mehr Urlauber auf die Schiene locken. So präsentierte sie am 2. Oktober 1995 in Berlin den ersten von zwei neu kreierten Touristikzügen, in den charakteristischen Farben von stilisiertem „Meer, Landschaft und Himmel" lackiert. Die überaus bunte Farbgebung in saphirblau, laubgrün, verkehrsgelb, himmelblau und weiß zierte in Wellen- und Wolkenform sowohl die drei hierfür vorgesehenen Loks (103 222, 218 416 u. 418) als auch die Wagen. Die wesentliche Säule des neuen Angebots bildete nun ein eigener Fuhrpark, mit welchem man durch ein modernes Design und entsprechendem Komfort zu punkten versuchte. Mit nur rund 50 Sitzplätzen pro Wagen gab es ein Drittel mehr Platz als in normalen Zügen. Für zusätzliche Bewegungsfreiheit sorgten ein Clubwagen mit Bar und Sesseln sowie ein Speisewagen. Mitreisende Kinder fanden unterwegs betreute Spielmöglichkeiten in einem Waggon mit dem Namen „Eltern for Family Kinderland". Ausuferndes Reisegepäck und auch Fahrräder konnten in einem Gepäckwagen untergebracht werden. Herausragende Einsätze gab es zunächst als „UrlaubsExpress (UEx) Mecklenburg-Vorpommern" zwischen Düsseldorf und Wolgast Hafen mit Kurswagen nach Bergen auf Rügen. Im Sommer 2000 fuhr dann das Touristik-Zugpaar samstags in der Relation Köln – Zinnowitz (auf Usedom), wobei ein Kurswagenflügel Köln mit Binz auf Rügen verband. Natürlich waren diese speziellen Einheiten grundsätzlich als Charterzüge konzipiert, die auch von Touristikunternehmen, Reisebüros oder anderen Veranstaltern angemietet werden konnten.

39219 Diesellokomotive Baureihe 218

Vorbild: Diesellokomotive Baureihe 218 der Deutschen Bahn AG (DB AG). Touristikzug Lackierung. Dieselhydraulische Lokomotive mit elektrischer Zugheizung. **Betriebsnummer 218 418-2.** Betriebszustand um 1995.

Modell: Alle weiteren Informationen zum Modell finden Sie im Modelltext 39218.

Auf einen Blick:

- **Vorbildgetreue Formänderung des Daches.**
- **Führerstandbeleuchtung.**
- **Lokführerfigur im Führerstand 1.**

Einmalige Serie.

€ 299,99 *

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Spitzensignal						Betriebsstoff nachfüllen	
Bahnhofsansage						Türenschließen	
Diesellok-Fahrgeräusch						Zugdurchsage	
Signalhorn						Zugdurchsage	
Direktsteuerung						Ankuppelgeräusch	
Führerstandsbeleuchtung						Kuppelgeräusch	
Spitzensignal Lokseite 2						Umgebungsgeräusch	
Signalhorn							
Spitzensignal Lokseite 1							
Bremsenquietschen aus							
Lüfter							
Schaffnerpfiff							
Kompressor							
Druckluft ablassen							
Rangiergang							
Sanden							

Bei der Abbildung handelt es sich noch um ein Handmuster.



Lokführerfigur im Führerstand 1



39218 Diesellokomotive Baureihe 218

Vorbild: Diesellokomotive Baureihe 218 der Deutschen Bahn AG (DB AG). Touristikzug Lackierung. Dieselhydraulische Lokomotive mit elektrischer Zugheizung. **Betriebsnummer 218 416-6.** Betriebszustand um 1995.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb. Alle Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils digital separat abschaltbar. Führerstandbeleuchtung mit der Fahrtrichtung wechselnd, digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Angesetzte Griffstangen seitlich und stirnseitig aus Metall. Detaillierte Pufferbohle. Lokführerfigur im Führerstand 1. Bremsleitungen liegen als separat ansteckbare Teile bei.
Länge über Puffer 18,9 cm.

Auf einen Blick:

- **Vorbildgetreue Formänderung des Daches.**
- **Führerstandbeleuchtung.**
- **Lokführerfigur im Führerstand 1.**

Einmalige Serie.

€ 299,99 *

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Spitzensignal						Betriebsstoff nachfüllen	
Bahnhofsansage						Türenschließen	
Diesellok-Fahrgeräusch						Zugdurchsage	
Signalhorn						Zugdurchsage	
Direktsteuerung						Ankuppelgeräusch	
Führerstandsbeleuchtung						Kuppelgeräusch	
Spitzensignal Lokseite 2						Umgebungsgeräusch	
Signalhorn							
Spitzensignal Lokseite 1							
Bremsenquietschen aus							
Lüfter							
Schaffnerpfiff							
Kompressor							
Druckluft ablassen							
Rangiergang							
Sanden							

Bei der Abbildung handelt es sich noch um ein Handmuster.

Aufwendige und vorbildgerechte Farbgebung des gesamten Zugverbundes



43878 | 39219 | 39218

Dieses Modell wird in einer einmaligen Serie nur für die Märklin Händler-Initiative (MHI) gefertigt. 5 Jahre Garantie auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel (Märklin Insider und Trix Club) ab 2012. Garantiebedingungen siehe Seite 192.
Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 191.

Legendär in den Urlaub

43878 Personenwagen-Set „Touristikzug“

Vorbild: Fünf Personenwagen unterschiedlicher Bauarten der Deutschen Bahn AG (DB AG). Zwei Personenwagen der Bauart Bvmkz 810, zwei Personenwagen der Bauart Bpmz 811 und ein Speisewagen der Bauart WRmz 137. Ausführung mit Touristikzug-Lackierung. Betriebszustand 1995.

Modell: Alle Wagen mit typspezifisch gestaltetem Unterboden. Beide Bvmkz 810 mit Fiat-Drehgestellen Y 0270 S mit Schlingerdämpfer. Beide Bpmz 811 mit Drehgestellen MD ohne Generator. Drehgestelle des Speisewagens mit Scheibenbremsen, Magnetschienenbremse und Schlingerdämpfer. Bauliche Merkmale druckertüchtigter Wagen wie beispielsweise SIG-Übergänge, Einstiegstüren und Fenster. Alle Wagen mit serienmäßig eingebauter LED-Innenbeleuchtung. Strom führende, trennbare Kupplungen. Ein Wagen mit eingebauter Zugschlussbeleuchtung. Gesamtlänge über Puffer ca. 142 cm.

Die passenden Diesellokomotiven der Baureihe 218 werden unter der Artikelnummer 39218 und 39219 exklusiv für die MHI angeboten.

Einmalige Serie.

€ 399,99 * (5 Wagen)

Auf einen Blick:

- **Neukonstruktion des Speisewagens WRmz 137.**
- **Teilweise Neukonstruktion des Bpmz 811.**
- **Formvariante des Bpmz, hier als Bvmkz 810.**
- **Alle Wagen mit serienmäßig eingebauter LED-Innenbeleuchtung.**
- **Trennbare, Strom führende Kupplungen.**
- **Ein Wagen mit eingebauter Zugschlussbeleuchtung und montiertem Schleifer.**







43878







Mit eingebauter Zugschlussbeleuchtung und montiertem Schleifer





39219 | 39218

Dieses Modell wird in einer einmaligen Serie nur für die Märklin Händler-Initiative (MHI) gefertigt. 5 Jahre Garantie auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel (Märklin Insider und Trix Club) ab 2012. Garantiebedingungen siehe Seite 192.
Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 191.

TRAXX für den Fernverkehr

36638 Elektrolokomotive Baureihe 147.5

Frischer (Zuglok-)Wind bei den fünfteiligen Doppelstock-ICs. Erstmals führen nun die neuen TRAXX 3 als Baureihe 147.5 im Fernverkehrsdesign diese Züge. Die 160 km/h schnellen, auch Schweiz tauglichen Loks leisten ihre ersten Einsätze in Süddeutschland zwischen Nürnberg und München bzw. Karlsruhe sowie zwischen Stuttgart und Singen. Auf letzterer Strecke ist zukünftig ein durchgehender Betrieb bis Zürich geplant.

Vorbild: Elektrolokomotive Baureihe 147. 5 der Deutsche Bahn AG (DB AG) für den Fernverkehr. Mehrsystemlokomotive ohne Flex-Panel, gebaut von Bombardier als Serienlokomotive aus der aktuellen TRAXX-Generation P160 AC3. Lichtgraue Fernverkehrs-Farbgebung mit verkehrsrotem Zierstreifen, im aktuellen IC-Design. Betriebsnummer 147 557-3. Betriebszustand Juli 2018.

Modell: Elektrolokomotive in Metallausführung, mit Digital-Decoder mfx und umfangreichen Geräuschfunktionen. Spezialmotor, zentral eingebaut. 4 Achsen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter, konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Wenn das Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitige Funktion des Doppel-A-Lichtes. Beleuchtung mit warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). 4 mechanisch funktionsfähige Dachstromabnehmer. Vorbildgerechte Nachbildung der Seitenflächen.
Länge über Puffer ca. 21,7 cm.

Dieses Modell finden Sie in Gleichstromausführung im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 22651.

Eine passende Lokomotive zu den IC2-Doppelstockwagen 43481, 43482, 43483, 43484 und 43485.

Einmalige Serie.

€ 239,99 *

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Spitzensignal					
Zugdurchsage					
E-Lok-Fahrgeräusch					
Signalhorn					
Direktsteuerung					
Bremsenquietschen aus					
Spitzensignal Lokseite 2					
Signalhorn hoch					
Spitzensignal Lokseite 1					
Umgebungsgeräusch					
Lüfter					
Schaffnerpfiff					
Kompressor					
Druckluft ablassen					
Sanden					
Warnmeldung					

Moderne Elektrolokomotive Bombardier TRAXX 3 in Metallausführung

Mit mfx-Decoder und vielfältigen Geräuschfunktionen



Dieses Modell wird in einer einmaligen Serie nur für die Märklin Händler-Initiative (MHI) gefertigt. 5 Jahre Garantie auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel (Märklin Insider und Trix Club) ab 2012. Garantiebedingungen siehe Seite 192.

Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 191.

Lange mussten Bahnreisende auf die neuen Fahrzeuge im Fernverkehr warten, doch am 23. September 2015 kam schließlich Bewegung in die IC-Züge der nächsten Generation. Die Doppelstock-ICs von Bombardier erhielten die vorläufige Zulassung des EBA. Im Rahmen einer Presseveranstaltung wenige Tage später im Potsdamer Bahnhof „Park Sanssouci" stellte die DB AG unter dem neuen Schlagwort „IC 2" den ersten doppelstöckigen, fünfteiligen Intercity der Öffentlichkeit vor, welcher zunächst mit Elektroloks der Reihe 146.5 bespannt war. Konzeptionell sind die Doppelstock-IC-Züge aus der TWINDEXX-Reihe für das sogenannte Randnetz des Fernverkehrs vorgesehen. Diese Verbindungen unterliegen zwar einer schwächeren Nachfrage, stellen jedoch wichtige Zubringerdienste in das die Metropolregionen verbindende Kernnetz dar. Eine Höchstgeschwindigkeit von 160 km/h erschien ausreichend, da auf vielen möglichen Einsatzstrecken höhere Geschwindigkeiten ohnehin nicht über lange Streckenabschnitte gefahren werden können.

Ab dem Jahresfahrplan 2019 fahren die fünfteiligen Doppelstock-IC – betrieblich übrigens als Triebzüge behandelt – auch zwischen Nürnberg und München bzw. Karlsruhe sowie zwischen Stuttgart und Singen. Hier dienen nun die neuen TRAXXe der Reihe 147.5 als Zugloks, die im Wesentlichen der Reihe 147.0 (TRAXX P160 AC3) entsprechen – natürlich nun mit dem Fernverkehrsanstrich. Sie entstammen der in 2011 erstmals vorgestellten, weiter überarbeiteten TRAXX 3-Version von Bombardier mit umfangreichen Änderungen insbesondere an den Drehgestellen sowie einem optimierten Lokkasten. Fürs Erste stehen DB Fernverkehr im IC 2-Dienst die auch Schweiz tauglichen Loks 147 551-567 zur Verfügung.



© M. Löffler



43483 | 43485 | 43484 | 43482 | 43481 | 36638

Der Gigant der Allgäubahn

39320 Diesellokomotive Baureihe V 320

Vorbild: Schwere Diesellokomotive Baureihe V 320 der Deutschen Bundesbahn (DB), zum Einsatz im hochwertigen Personenverkehr auf der Allgäubahn. Beheimatet im Bw Kempten. Ursprungsausführung in purpurroter Grundfarbgebung. Lok-Betriebsnummer V 320 001. Betriebszustand um 1965.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräusch- und Lichtfunktionen. 2 Lautsprecher für eine optimale Loksound-Wiedergabe. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse zentral eingebaut. Jeweils zwei Achsen in jedem Drehgestell über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Doppel-A-Lichtfunktion. Führerstandbeleuchtung und Maschinenraum-Beleuchtung jeweils separat digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). 4 bewegliche Lüfterräder mit je einem Motor angetrieben und paarweise separat digital schalbar. Unterschiedliche Geschwindigkeiten der Lüfterräder möglich. Angesetzte Griffstangen seitlich und frontal aus Metall. Detaillierte Pufferbohle. Ansteckbare Hauptluftleitungen, Heizleitungen und Kupplungsschläuche liegen bei.
Länge über Puffer 26,4 cm.

Dieses Modell finden Sie in Gleichstromausführung im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 22432 exklusiv für Trix Club-Mitglieder.

Auf einen Blick:

- **Komplette Neukonstruktion.**
- **Erstmals als Märklin H0-Modell.**
- **Fahrgestell und Aufbau der Lokomotive weitgehend aus Metall.**
- **Bewegliche Lüfterräder paarweise digital schaltbar.**
- **Führerstandbeleuchtung und Maschinenraum-Beleuchtung digital schaltbar.**

Die Diesellokomotive der Baureihe V 320 wird im Jahr 2019 in einer einmaligen Serie nur für Insider-Mitglieder gefertigt.

€ 429,99 *



Bewegliche Lüfterräder paarweise digital schaltbar



43385

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Spitzensignal						Ankuppelgeräusch	
Besondere Lichtfunktion						Betriebsgeräusch	
Diesellok-Fahrgeräusch						Schaffnerpfiff	
Signalhorn						Bahnhofsansage	
Direktsteuerung						Zugdurchsage	
Bremsenquietschen aus						Spitzensignal Lokseite 2	
Führerstandsbeleuchtung						Spitzensignal Lokseite 1	
Rangierpfiff						Rangiergang	
Führerstandsbeleuchtung						Rangier-Doppel-A-Licht	
Lüfterantrieb						Luftpresser	
Lüfter						Betriebsgeräusch 1	
Lüfter						Türenschließen	
Druckluft ablassen						Umgebungsgeräusch	
Betriebsstoff nachfüllen							
Sanden							
Puffer an Puffer							



Auch in der Frontansicht wirkt die V 320 001 gewaltig

V 320 001 mit D 96 „Isar-Rhône"

Schon 1956 begann die Firma Henschel auf eigene Rechnung, aber in Zusammenarbeit mit dem BZA München mit der Konstruktion der bis heute größten und stärksten dieselhydraulischen Lok Europas. Bei der Entwicklung dieses Giganten konnte Henschel dabei auf wertvolle Erfahrungen mit Exportloks zurückgreifen. Im Übrigen bediente man sich bei der V 320 001 des bewährten Verfahrens, in die große Maschine zwei 1.900-PS-Motoren der gerade entstehenden V 160 einzubauen. Völlig neu waren jedoch die 3-achsigen Drehgestelle. Die Radsätze erhielten im Hinblick auf die Höchstgeschwindigkeit von 160 km/h den ungewöhnlich großen Durchmesser von 1.100 mm. Durch eine bei Stillstand zu betätigende Umschaltvorrichtung konnte entweder die Kombination hohe Geschwindigkeit (160 km/h) bei geringerer Zugkraft (Schnellzüge) oder niedrige Geschwindigkeit (100 km/h) bei hoher Zugkraft (Güterzüge) vorgegeben werden. Das moderne, kantige Design ihrer Stirnfronten war richtungsweisend für alle nachfolgenden DB-Dieselloks. Die stolzen 23 Meter Länge, die dicken Kraftstofftanks an der Unterseite des Rahmens und eine stattliche Anzahl beweglicher Lüftungsgitter verliehen ihr eine reptilienartige Anmut, hinter der die beiden Motorenanlagen wummerten. Mit ihren auf sechs Radsätzen verteilten 122 Tonnen Eisen und Stahl konnte man sie durchaus als Monster bezeichnen – aber ein wirklich schönes Monster!

Auf Grund der hohen Kapazitätsauslastung von Henschel konnte die V 320 001 erst 1962 ausgeliefert werden. Mit der Maschine wurden zunächst ausgedehnten Mess- und Probefahrten unternommen. Ab 1963 gelangte sie als Mietlok in den Bestand der DB und fuhr zunächst beim Bw Hamm. 1965 übersiedelte die V 320 nach Kempten und beförderte vorwiegend schwere Schnellzüge zwischen München und Lindau. Schnell zeigte sie sich dort als überaus geeignet für die schweren internationalen Schnellzüge und der Betriebsmaschinendienst war voll des Lobes über ihre Leistungsreserven. Einer ihrer Starzüge bildete der D 96 „Rhône-Isar" München – Lindau – Zürich – Genf mit zumeist acht Wagen Anhängelast. Sowohl DB als auch SBB boten ihr modernstes Wagenmaterial auf. Die DB stellte drei Gattungen der erst 1961/63 beschafften 26,4 m-Wagen, nämliche einen AB4üm-63 (Abteilwagen 1./2. Klasse), zwei oder drei B4üm-63 (Abteilwagen 2. Klasse) und einen Halbspeisewagen BRbu4üm-61 (2. Klasse) zur Verfügung. Die SBB revanchierten sich mit ihren Einheitswagen der Bauart I (EW 1) in Leichtstahlbauweise mit zwei B-Wagen (2. Klasse), einem A-Wagen (1. Klasse) und einem Gepäckwagen der Reihe D.

1974 beendete die DB das Mietverhältnis mit der V 320 (ab 1968: BR 232) und gab sie ans Herstellerwerk zurück. Henschel unterzog die Maschine einer Hauptuntersuchung und verkaufte sie im April 1976 an die Hersfelder Kreisbahn, wo sie bis 1988 verwendet wurde. Danach kam die Lok zur Teutoburger Wald-Eisenbahn (TWE). Nach ihrem Fristablauf 1992 verschwand sie nach Italien, um sich ihr Gnadenbrot im Bauzugdienst zu verdienen. Damit schien das Schicksal dieser hochinteressanten Maschine besiegelt, doch 1999 erfolgte durch die Gleisbaufirma WIEBE der spektakuläre Rückimport nach Deutschland. Nach aufwendiger Aufarbeitung und dem Einbau neuer Motoren fuhr sie seit März 2000 wieder auf deutschen Schienen, dann als 320 001-1 (WIEBE 7) bezeichnet, bis 2015 ein Radsatz-Lagerschaden ihren Einsatz für immer beendete. Seit 2017 bereichert sie als Anschauungsobjekt das Herstellerwerk in Kassel (heute Bombardier).





43935 | 39320

Dieses Modell wird in einer einmaligen Serie nur für die Märklin Händler-Initiative (MHI) gefertigt. 5 Jahre Garantie auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel (Märklin Insider und Trix Club) ab 2012. Garantiebedingungen siehe Seite 192.
Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 191.




DB
V320 001
DB
V320 001

„D96 Isar-Rhône“

43935 Schnellzugwagen-Set 1 „D96 Isar-Rhône“

Vorbild: 5 verschiedene Schnellzugwagen unterschiedlicher Bauarten, in der Ausführung der Deutschen Bundesbahn (DB), für den Schnellzug D96 „Isar-Rhône“, mit dem Zuglauf München – Kempten – Lindau – Zürich – Bern – Genf. 1 Schnellzug-Abteilwagen AB4üm-63, 1./2. Klasse. 3 Schnellzug-Abteilwagen B4üm-63, 2. Klasse. 1 Schnellzug-Halbspeisewagen BRbu4üm-61, 2. Klasse. Alle Wagen in chromoxidgrüner Grundfarbgebung. Betriebszustand um 1965.

Modell: Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Schnellzugwagen mit Drehgestellen der Bauart Minden-Deutz. Alle Wagen mit serienmäßig eingebauter Innenbeleuchtung mit warmweißen Leuchtdioden (LED). Schnellzug-Halbspeisewagen serienmäßig mit Schleifer ausgestattet. Über die serienmäßig eingebauten Strom führenden Kurzkupplungsköpfe kann der ganze Wagenverband mit Strom versorgt werden. Dazu ist eine fest definierte Wagenreihenfolge vorgegeben. Jeder Schnellzugwagen ist mit 10 Miniatur-Figuren als Reisende bestückt.
Gesamtlänge über Puffer 141,8 cm.

Auf einen Blick:

- **Schnellzug D96 „Isar-Rhône“, Zuglauf: München – Kempten – Lindau – Zürich – Bern – Genf.**
- **Alle Wagen serienmäßig mit LED-Innenbeleuchtung.**
- **Strom führende Kurzkupplungsköpfe an allen Wagen.**

Dieses Schnellzugwagen-Set finden Sie in Gleichstromausführung im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 23132 exklusiv für Trix Club-Mitglieder.

Das Schnellzugwagen-Set 43935 wird im Jahr 2019 in einer einmaligen Serie nur für Insider-Mitglieder gefertigt.

€ 419,99 * (5 Wagen)



43385

LED NEM III 15 +

43385 Schnellzugwagen-Set 2 „D96 Isar-Rhône“

Vorbild: 3 verschiedene Schnellzugwagen unterschiedlicher Bauarten, in der Ausführung der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB), für den Schnellzug D96 „Isar-Rhône“, mit dem Zuglauf München – Kempten – Lindau – Zürich – Bern – Genf. 2 Schnellzug-Leichtstahlwagen B, 2. Klasse. 1 Leichtstahl-Gepäckwagen D. Für den Einsatz in Städteschnellzügen, mit der Aufschrift Schweiz-München. Alle Wagen in tannengrüner Grundfarbgebung. Betriebszustand um 1965.

Modell: Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Alle Wagen mit serienmäßig eingebauter Innenbeleuchtung mit warmweißen Leuchtdioden (LED). Leichtstahl-Gepäckwagen serienmäßig mit Schleifer ausgestattet. Über die serienmäßig eingebauten Strom führenden Kurzkupplungsköpfe kann der ganze Wagenverband mit Strom versorgt werden. Dazu ist eine fest definierte Fahrzeugreihenfolge vorgegeben. Beide Leichtstahl-Sitzwagen mit jeweils 10 Miniatur-Figuren als Reisende bestückt. Gesamtlänge über Puffer 73,5 cm.

Dieses Schnellzugwagen-Set finden Sie in Gleichstromausführung im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 23133 exklusiv für Trix Club-Mitglieder.

Auf einen Blick:

- **Schnellzug D96 „Isar-Rhône“, Zuglauf: München – Kempten – Lindau – Zürich – Bern – Genf.**
- **Alle Wagen serienmäßig ausgestattet mit LED-Innenbeleuchtung.**
- **Beide Leichtstahl-Sitzwagen mit jeweils 10 Miniatur-Figuren als Reisende bestückt.**
- **Strom führende Kurzkupplungsköpfe an allen Wagen.**

€ 249,99 * (3 Wagen)

Das Schnellzugwagen-Set 43385 wird im Jahr 2019 in einer einmaligen Serie nur für Insider-Mitglieder gefertigt.



Abgekuppelt wird in Lindau







Jeder Schnellzugwagen ist mit 10 Miniatur-Figuren als Reisende bestückt





43935 | 39320

Dieses Modell wird in einer einmaligen Serie nur für die Märklin Händler-Initiative (MHI) gefertigt. 5 Jahre Garantie auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel (Märklin Insider und Trix Club) ab 2012. Garantiebedingungen siehe Seite 192.
Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 191.

15 +

18033 Eilbulldog Cabrio

Vorbild: Lanz Eilbulldog Cabrio wie es teilweise heute noch anzutreffen ist.

Modell: Weitgehende Neukonstruktion eines Lanz-Eilbulldogs mit Cabrioverdeck. Fahrzeug weitgehend aus Metall. Ausführung mit Fahrerfigur und Auspuff. Metallräder bestückt mit Gummireifen. Fahrzeuglänge ca. 7,5 cm.

Auf einen Blick:

- **Aufbauten weitgehend aus Metall.**
- **Ergänzt in perfekter Weise die beliebte Serie von Replika-Fahrzeugen wie 18023, 18032, 18031, 18034, 18029 oder auch 18030.**
- **Echtheitszertifikat.**
- **Kartonverpackung in historischer Gestaltung.**

Das Lanz Eilbulldog Cabrio 18033 wird im Jahr 2019 in einer einmaligen Serie nur für Insider-Mitglieder gefertigt.

€ 52,99 *



Aufbauten weitgehend aus Metall

Exklusiv für Clubmitglieder



Abbildung zeigt erste Umsetzung als Rendering

Dieses Modell wird in einer einmaligen Serie nur für die Märklin Händler-Initiative (MHI) gefertigt. 5 Jahre Garantie auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel (Märklin Insider und Trix Club) ab 2012. Garantiebedingungen siehe Seite 192.

Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 191.



© Claudia Schmidt / breuer-karosserie.de

Märklin my world – Spielspaß von Anfang an

Willkommen bei Märklin my world.

Auspacken, aufbauen und los geht die Fahrt. Das gefällt auch schon den kleinen Eisenbahnfans. Und genau das kann man mit Märklin my world erfahren. Die Sets sind bestens für Kinder ab 3 Jahren geeignet, stark im Nehmen und dank USB und des neuen Akkus laden sich die akkubetriebenen Züge immer wieder selber auf– endloser Spielspaß durch immer intaktes Licht und Hupe!

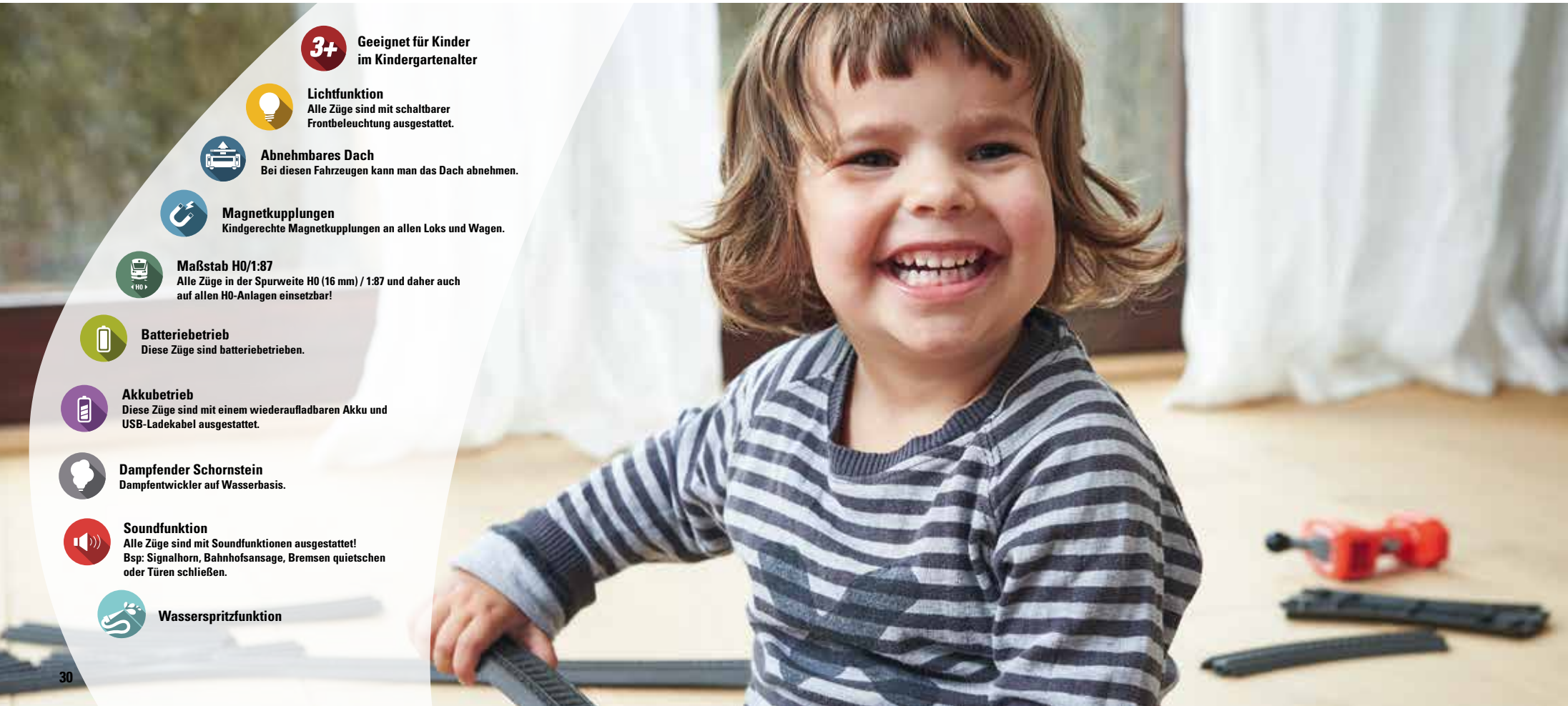
Die stabilen und altersgerechten Züge sorgen mit ihren Magnet-Kupplungen und besonders robusten Bauteilen für jede Menge kreativen und unbeschwerten Spielspaß.

Neu in der Märklin my world Produktwelt:

Spannend und schnell wird es nun im Kinderzimmer, denn mit einem lachenden Tatüüüü Tataaaa beginnt erneut ein rasantes Ausrücken des neuen Feuerwehrzuges. Angehängt für seine schwierigen Aufgaben hat er einen Tankwagen mit Löschkanone und einen Hubschrauber, der direkt vom Zug aus starten kann. Hilfreiche Unterstützung rückt bereits aus der perfekt ausgestatteten Feuerwehr Station an.
Dieses Set bietet unbeschreiblichen Spielspaß und ist wie geschaffen für den kindlichen Tatendrang.
Aber auch für unser beliebtes Airport Spielthema kommt dieses Jahr mit den Airport Jettainer eine neue Spielerweiterung. Am Hauptterminal beginnt die Gepäckverladung, das Flugzeug kann nicht warten – gut, dass die Wagen mit den vielen Jettainer bereitstehen.
Mit dem großen Zubehör-Sortiment bedeutet Märklin my world grenzenloser Fahrspaß auf allen Strecken.

Du gibst das Signal – die Türen schließen sich – und schon geht die Fahrt los. Rasant fährt dein Feuerwehrzug zum nächsten Einsatz. Drücke auf den Knopf des Power-Control-Sticks und lass das Signalhorn laut ertönen.

Das macht richtig Spaß!



3+ **Geeignet für Kinder im Kindergartenalter**

Lichtfunktion
Alle Züge sind mit schaltbarer Frontbeleuchtung ausgestattet.

Abnehmbares Dach
Bei diesen Fahrzeugen kann man das Dach abnehmen.

Magnetkupplungen
Kindgerechte Magnetkupplungen an allen Loks und Wagen.

Maßstab H0/1:87
Alle Züge in der Spurweite H0 (16 mm) / 1:87 und daher auch auf allen H0-Anlagen einsetzbar!

Batteriebetrieb
Diese Züge sind batteriebetrieben.

Akkubetrieb
Diese Züge sind mit einem wiederaufladbaren Akku und USB-Ladekabel ausgestattet.

Dampfender Schornstein
Dampfentwickler auf Wasserbasis.

Soundfunktion
Alle Züge sind mit Soundfunktionen ausgestattet!
Bsp: Signalhorn, Bahnhofsansage, Bremsen quietschen oder Türen schließen.

Wasserspritzfunktion

3+

72218 Baustein-Set Hochbahn-Brücke

Das Baustein-Set beinhaltet Bausteine und eine Brücke zur Erweiterung der Märklin my world Hochbahn. Baustein-Set zur Verlängerung der Hochbahn um 4 weitere Hochbahnpfeiler der Ebene 1. Die Brücke verbindet zwei Hochbahnpfeiler und kann in die Adapterbausteine gesteckt werden.

Inhalt: 32 Bausteine für Hochbahnpfeiler, 4 Adapterbausteine zur Gleisbefestigung und eine Brücke bestehend aus 3 Brückenelementen. Die Bausteine und Brückenelemente sind aus stabilem, kindgerechten Kunststoff gefertigt.

Ideale Erweiterung der Märklin my world Hochbahn aus der „Airport Express-Hochbahn“ Startpackung 29307 und Gleis-Ergänzungspackung 23302.

Auf einen Blick:

- **Optimale Ergänzung für die Märklin my world Hochbahn aus der Startpackung „Airport Express - Hochbahn“.**
- **Tolles Spielvergnügen durch das Spielen in der Ebene 0 und Ebene 1.**
- **Das Bauen und Erweitern der Märklin my world Hochbahn bringt viel Spaß.**
- **39-teiliges Baustein-Set zur Erweiterung der Märklin my world Hochbahn.**

€ 29,99 *



Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 30.

Themenwelt Feuerwehr

29340 Startpackung „Feuerwehr“

Vorbild: Feuerwehrzug bestehend aus einer Diesellokomotive, einem Containertragwagen beladen mit einem 40-Fuß-Container, einem Wassertankwagen und einem Tragwagen beladen mit einem Hubschrauber.

Modell: Lokomotive mit Akkuantrieb und Magnetkupplung am hinteren Fahrzeugende. Motor, Akku und die gesamte Elektronik sind für Kinder unzugänglich verbaut. Die Lok kann mit dem mitgelieferten Ladekabel aufgeladen werden. Jeweils 3 Geschwindigkeitsstufen bei Vorwärts- und Rückwärtsfahrt, sowie 3 Soundfunktionen und ein Dreilicht-Spitzensignal, sind über den kindgerechten Märklin Power Control Stick steuerbar. Containertragwagen mit einem kindgerechten, stabilen Container, der geöffnet und beladen werden kann. Ein fest verbautes Metallteil im Container ermöglicht die magnetische Verladung, bei der gemeinsamen Nutzung mit dem Güterverladebahnhof 72211. Kesselwagen mit manueller Wasserspritze. In den Wassertank kann Wasser eingefüllt und über die manuelle Wasserspritzfunktion bedient werden. Tragwagen inklusive Hubschrauber als Beladung. Hubschrauber mit manuell bedienbaren Rotationsblättern. Güterwagen mit kindgerechten Magnetkupplungen.
Länge des Zuges 59 cm.

Inhalt: 12 gebogene Kunststoffgleise, 7 gerade Kunststoffgleise (172 mm), 5 gerade Kunststoffgleise (188 mm), 2 gebogene Kunststoffgleise (Weichenbogen), 1 Weiche links, 1 Weiche rechts und ein kabelloser, handlicher Märklin Power Control Stick. Ein USB-Ladekabel für die Lokomotive und 2x AAA Batterien sind im Lieferumfang enthalten. Der Zug kann mit zwei verschiedenen Frequenzen betrieben werden und kann somit mit einem weiteren akkubetriebenen Zug ergänzt werden.
Erweiterbar mit der Kunststoffgleis-Ergänzungspackung 23300.

Zug und Handregler verfügen über zwei Frequenzen G/H, um zwei Züge parallel einsetzen zu können.

Passend zur Themenwelt Feuerwehr das Feuerwehr Gebäude 72219.

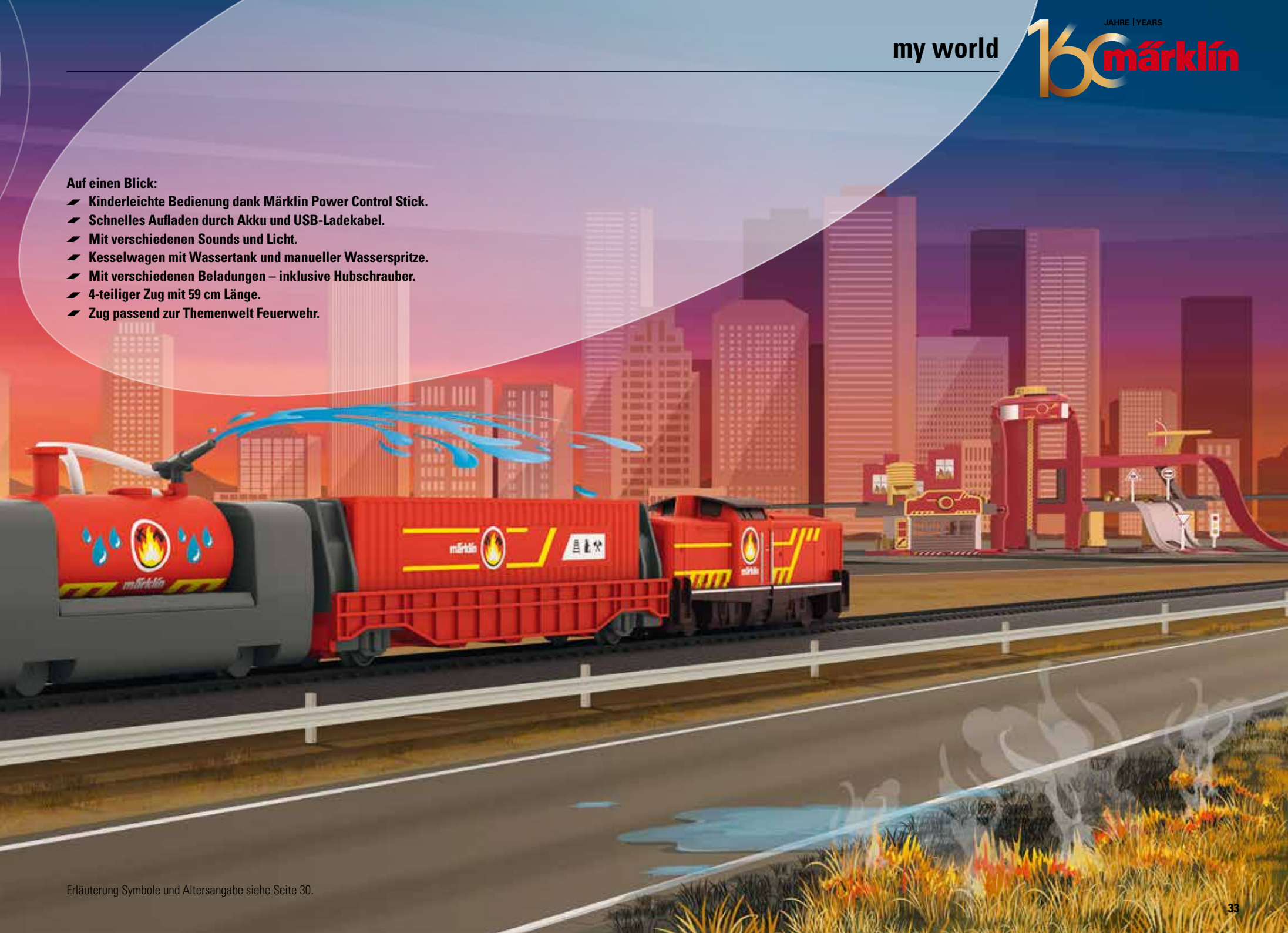
€ 99,99 *

Funktionen
Licht
Feuerwehr Alarm
Signalhorn
Feuerwehr Sirene



Auf einen Blick:

- **Kinderleichte Bedienung dank Märklin Power Control Stick.**
- **Schnelles Aufladen durch Akku und USB-Ladekabel.**
- **Mit verschiedenen Sounds und Licht.**
- **Kesselwagen mit Wassertank und manueller Wasserspritze.**
- **Mit verschiedenen Beladungen – inklusive Hubschrauber.**
- **4-teiliger Zug mit 59 cm Länge.**
- **Zug passend zur Themenwelt Feuerwehr.**



Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 30.

Themenwelt Feuerwehr

3+

72219 Feuerwehr Station mit Licht- und Soundfunktion

Feuerwehr Station mit vielen Spielmöglichkeiten auf mehreren Ebenen und unterschiedlichen Varianten zur Gleisanbindung, als Bausatz in kindlicher Ausführung.

Die Feuerwehr Station bietet viele verschiedene Spielmöglichkeiten und verfügt über eine batteriebetriebene Licht- und Soundfunktion. Zahlreiche manuelle Spielfunktionen integriert: Aufzug, Autogarage zum Herausschießen von Autos und viele weitere Spielfunktionen. Die beiden Gebäudehälften können über einen Drehpunkt in unterschiedlichen Winkelausführungen positioniert werden. Für die Gleisanbindung sind verschiedene Varianten möglich. Eine Möglichkeit besteht darin, das Gleis für die Märklin my world Hochbahn in Kombination mit der Feuerwehr Station zu nutzen. Durch die unterschiedlichen Varianten der Gleisanbindung auf der Ebene 0 und der Ebene 1, kann das Gebäude mit verschiedenen und mehreren Gleisbildern zugleich kombiniert werden. Die Straßenanbindungen sind mit dem Majorette Creatix Straßensystem kompatibel. Feuerwehr Station als stabiler Bausatz zusammensteckbar, daher geeignet für Kinder ab 3 Jahren. Klebebogen und Aufbauanleitung liegen bei. Batterien sind im Lieferumfang enthalten. Die Lieferung erfolgt in Einzelteilen.

Auf einen Blick:

- **Maximales Spielvergnügen durch kindgerechten, steckbaren Bausatz mit vielerlei Spielmöglichkeiten.**
- **Gemeinsam mit der Startpackung „Feuerwehr" entsteht eine vielfältige Spielwelt, die Kinder begeistert.**
- **Spielen auf mehreren Ebenen.**
- **Unterschiedliche Varianten zur Gleisanbindung für Ebene 0 und Ebene 1.**
- **Fantasievolles Spielen durch viele am Gebäude integrierte Spielmöglichkeiten.**
- **Licht- und Soundfunktion.**
- **Batterien sind im Lieferumfang enthalten.**
- **Inklusive Feuerwehrfahrzeug.**
- **Kompatibel mit dem Majorette Creatix Straßensystem – dadurch viele zusätzliche Spielmöglichkeiten.**

Die Feuerwehr Station ist die ideale Ergänzung zur Startpackung „Feuerwehr" 29340.

€ 39,99 *



voll kompatibel zu

MAJORETTE

dadurch viele zusätzliche Spielmöglichkeiten

CREATIX



1 x

2 x

Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 30.

Themenwelt Airport

44117 Wagen-Set Airport Jettainer

Vorbild: Wagen-Set bestehend aus 2 Containertragwagen, die mit Flughafen Jettainern beladen sind.

Modell: Containertragwagen mit Magnetkupplungen. Die kindgerechten, stabilen Jettainer können geöffnet und beladen werden. Die Jettainer können über das Verladeband am Airport Gebäude 72216, aus der Themenwelt Airport, spielerisch verladen werden.
Gesamtlänge der Wagen 33,6 cm.

Zur Zusammenstellung eines Zuges eignet sich die Diesellokomotive, die unter der Artikelnummer 36101 erhältlich ist, sowie die Güterzug-Startpackung mit der Artikelnummer 29309.

Auf einen Blick:

- **Zwei Güterwagen.**
- **8 abnehmbare Jettainer.**
- **Jettainer zum Öffnen und Beladen.**
- **Jettainer können am Verladeband des Airport Gebäudes verladen werden.**
- **10-teiliges Set.**

Erweiterung der my world Themenwelt Airport mit der Startpackung „Airport-Express – Hochbahn" 29307 und dem Airport Gebäude 72216.

€ 25,99 * (2 Wagen)

Lufthansa
Officially Licensed Product
© Deutsche Lufthansa AG



3+

72221 Baustein-Set Hochbahn Steigung & Gefälle

Das Baustein-Set beinhaltet Bausteine für die Märklin my world Hochbahn. Baustein-Set zum Bau einer Hochbahn mit Steigung und Gefälle für Ebene 0 und Ebene 1 sowie zur Erweiterung von bestehenden Hochbahn Produkten geeignet.

Inhalt: 14 Adapterbausteine zur Gleisbefestigung und 72 Bausteine für Hochbahnpfeiler. Die Bausteine sind aus stabilem, kindgerechten Kunststoff gefertigt.

Auf einen Blick:

- **Baustein-Set für die Märklin my world Hochbahn.**
- **Tolles Spielvergnügen durch das Spielen in der Ebene 0 und Ebene 1.**
- **Das Bauen und Erweitern der Märklin my world Hochbahn bringt viel Spaß.**
- **86-teiliges Baustein-Set.**

Weitere Produkte für die Märklin my world Hochbahn unter der Artikelnummer 29307, 23302 und 72218.

€ 39,99 *

86-teiliges Baustein-Set



14 Adapterbausteine



72 Bausteine

Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 30.


CLAAS
CLAAS


CLAAS

Themenwelt Landwirtschaft

29652 Startpackung „Landwirtschaftszug“. 230 Volt

Vorbild: Fiktive CLAAS Diesel-Rangierlokomotive der Bauart Henschel DHG 700 und zwei Niederbordwagen im CLAAS Design. Niederbordwagen beladen mit verschiedenen Landmaschinen von Landwirtschaftsfahrzeugen.

Modell: Lokomotive mit mfx Digital-Decoder. 1 Achse angetrieben, Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Blinklicht auf dem Führerhausdach. Funktionen der Lokomotive über das kabellose, kindgerechte Infrarot-Fahrgerät, den Märklin Power Control Stick steuerbar. Kupplungshaken. 4-achsiger und 2-achsiger Niederbordwagen mit verschiedenen Landmaschinen (2x Mähwerk und 1x Pflug) von Landwirtschaftsfahrzeugen beladen. Alle Wagen mit Relex-Kupplungen. Ein CLAAS Traktor und ein Gülleanhänger liegen der Packung als weiteres Zubehör bei. Die unterschiedlichen Landmaschinen können an den Traktor angesteckt werden. Länge des Zuges 39 cm.

Inhalt: 12 gebogene Gleise 24130, 4 gerade Gleise 24188, 1 Basisstation, 7 gerade Gleise 24172, 2 gebogene Gleise 24224, 1 Weiche links 24611 und 1 Weiche rechts 24612. Schaltnetzteil und ein kabelloses, handliches Infrarot-Steuergerät, der Märklin Power Control Stick. 2x AAA Batterien im Lieferumfang enthalten. Erweiterungsmöglichkeiten mit den C-Gleis-Ergänzungspackungen und dem gesamten C-Gleis-Programm. Die Weichen können mit dem Elektroantrieb 74492 nachgerüstet werden.

Auf einen Blick:

- **Der Märklin Power Control Stick, kann durch seine ergonomische Form von Kindern ideal in der Hand gehalten werden.**
- **Sicherer, fester Griff und einfache Funktionsbedienung zur Zugsteuerung dank des Märklin Power Control Sticks.**
- **Robuster Zug – bestens geeignet für Kinder ab 6 Jahren.**
- **Zug im CLAAS Design passend zum Thema Landwirtschaft.**
- **Lokomotive mit Blinklicht.**
- **Inklusive Traktor und weiteren verschiedenen Landmaschinen für zusätzlichen Spielwert.**
- **Aufbaufreundliche C-Gleis-Anlage, inklusive Erweiterungsmöglichkeiten.**

€ 199,99 *

Digital Funktionen
Spitzensignal
Warnblinklicht
Direktsteuerung



Hergestellt unter Lizenz der CLAAS Service and Parts GmbH.



| 78652 | 29652 |

Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 191.

78652 Themen-Ergänzungspackung „Landwirtschaftszug“

Vorbild: 2-achsiger Niederbordwagen im CLAAS Design.

Modell: 2-achsiger Niederbordwagen im CLAAS Design. Wagen mit Relex-Kupplungen. Ein CLAAS Mähdrescher und ein CLAAS Traktor inklusive Anhänger liegen der Packung als weiteres Zubehör bei. Mähwerk des Mähdreschers als mögliche Beladung eines Niederbordwagens.
Länge über Puffer 11,5 cm.

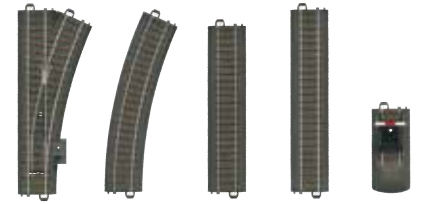
Inhalt: 5 gerade Gleise 24188, 4 gerade Gleise 24172, 1 gebogenes Gleis 24224, 1 Weiche rechts 24612 und 1 Prellbock 24977.

Auf einen Blick:

- **Robuste Modelle – bestens geeignet für Kinder ab 6 Jahren.**
- **Produkte im CLAAS Design passend zum Thema Landwirtschaft.**
- **Inklusive Landmaschinenfahrzeug und Traktor plus Anhänger.**
- **Gleismaterial zum Ausbau der C-Gleis-Anlage.**
- **Erweiterungsmöglichkeiten mit dem gesamten C-Gleis-Programm.**
- **Vielfältige Spielmöglichkeiten rund um das Thema Landwirtschaft.**

Die Ergänzungspackung ist passend zur Startpackung „Landwirtschaftszug“ 29652 und dient als ideale Erweiterung innerhalb der Themenwelt Landwirtschaft.

€ 79,99 *



1 x 24612 1 x 24224 4 x 24172 5 x 24188 1 x 24977



78652



Themenwelt Baustein

29730 Startpackung „Bausteinzug“ mit Sound und Lichtbausteinen. 230 Volt

Vorbild: Dampflokomotive, offener Güterwagen und ein Kesselwagen.

Modell: Bausteinzug bestehend aus einer Dampflokomotive, einem 4-achsigen offenen Güterwagen und einem 4-achsigen Kesselwagen. Aufbauten der Lok und Wagen können aus Bausteinen gebaut werden. Die Lokomotive ist mit einem Fahrgeräusch ausgestattet, welches mit dem Lichtmodus „Permanentes Leuchten“ ertönt und in Dauerschleife abgespielt wird. Bei dem Bausatz der Lokomotive sind Lichtbausteine enthalten, die einzelne Details der Lok zum Leuchten bringen. Die Lokomotive verfügt über 6 Lichtfunktionen: Permanentes Leuchten, Blinken, Auf- und Abdimmen, geräuschabhängiges Leuchten (z.B. im Rhythmus deiner Lieblingsmusik), Leuchten im Heartbeat Rhythmus oder Leuchten mit anschließendem Stand-by-Modus. Die Bausteine sind kompatibel zu Bausteinen anderer Hersteller. USB Ladekabel und Bauanleitung sind im Lieferumfang enthalten. Einfachste Steuerung dank des kindgerechten Märklin Power Control Stick.
Länge des Zuges 45 cm.

Inhalt: 12 gebogene Gleise 24130, 2 gerade Gleise 24172, 1 gerades Gleis 24188, 1 Basisstation, 1 Schaltnetzteil und ein kabelloses, handliches Infrarot-Steuergerät, der Märklin Start up Power Control Stick. 2x AAA Batterien sind im Lieferumfang enthalten. Erweiterungsmöglichkeiten mit den C-Gleis-Ergänzungspackungen und dem gesamten C-Gleis-Programm.

Auf einen Blick:

- **Lokomotive mit Sound und Lichtbausteinen.**
- **Mit 6 Lichtfunktionen: Permanentes Leuchten, Blinken, Auf- und Abdimmen, geräuschabhängiges Leuchten, Leuchten im Heartbeat Rhythmus oder Leuchten mit anschließendem Stand-by-Modus.**
- **Die Noppenplatten von Lokomotive und Wagen sowie die Bausteine sind mit Bausteinen anderer Hersteller kompatibel.**
- **Der Märklin Power Control Stick, kann durch seine ergonomische Form von Kindern ideal in der Hand gehalten werden.**
- **Freie Beweglichkeit rund um die Anlage durch das kabellose Infrarot-Steuergerät.**
- **Aufbaufreundliche C-Gleis-Anlage, inklusive Erweiterungsmöglichkeiten.**
- **USB Ladekabel im Lieferumfang enthalten.**

Zur Erweiterung der Baustein-Themenwelt eignen sich die weiteren Baustein-Produkte 44738, 44737, 44736, 44734.

€ 199,99 *

Digital Funktionen
Direktsteuerung

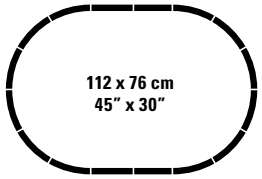


Einfaches Umschalten genügt und schon leuchtet deine Lok anders

Kombinierbar mit Bausteinen und Figuren anderer namhafter Hersteller



Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 191.



29730



12 x 24130



2 x 24172



1 x 24188



1 x



1 x



2x



1 x



Mein Disco-Sound

44738 Bausteinwagen mit Sound und Lichtbausteinen

Modell: 4-achsiger Wagen als Bausteinwagen mit dem Wagenaufbau eines Discowagens. Der Wagen ist mit den geläufigen Noppen versehen, die zum Bau mit Bausteinen einladen. Zum Bau des Wagenaufbaus liegt dem Artikel ein Bausatz für einen Discowagen bei. Der Bausatz enthält die Bausteine für den Wagenaufbau, die Mobile Power Einheit für die Lichtfunktionen, einen Soundbaustein für die Soundfunktion und Sticker zur fiktiven Wagengestaltung. Bei den Bausteinen sind Lichtbausteine enthalten, die einzelne Details des Wagens zum Leuchten bringen. Die Bausteine sind kompatibel zu Bausteinen anderer Hersteller. Der Soundbaustein verfügt über eine Play & Record Taste, mit der ein Sound aufgenommen und abgespielt werden kann (Aufnahme- und Abspielmöglichkeit). Soundlänge bis zu 60 Sekunden, welcher in Dauerschleife abgespielt werden kann. Die Mobile Power Einheit verfügt über 6 Lichtfunktionen: Permanentes Leuchten, Blinken, Auf- und Abdimmen, geräuschabhängiges Leuchten (z.B. im Rhythmus deiner Lieblingsmusik), Leuchten im Herzschlag Rhythmus oder Leuchten mit anschließendem Stand-by-Modus. USB Ladekabel und Bauanleitung sind im Lieferumfang enthalten. Wagen mit Relex-Kupplungen.
Länge über Puffer 16 cm. Gleichstromradsatz E700580.

Weitere Produkte zur Baustein-Themenwelt finden Sie in unserem Sortiment unter der Artikelnummer 44737, 44736 und 44734.

€ 59,99 *

Auf einen Blick:

- **Discowagen mit Soundbaustein inklusive Aufnahme- und Abspielmöglichkeit.**
- **Bausteinwagen mit Lichtbausteinen, die einzelne Details des Wagens zum Leuchten bringen.**
- **Mobile Power Einheit mit 6 Lichtfunktionen: Permanentes Leuchten, Blinken, Auf- und Abdimmen, geräuschabhängiges Leuchten, Leuchten im Herzschlag Rhythmus oder Leuchten mit anschließendem Stand-by-Modus.**
- **USB Ladekabel im Lieferumfang enthalten.**
- **Der Wagen und die Bausteine sind mit Bausteinen anderer Hersteller kompatibel.**

Mobile
Power Einheit







Der Soundbaustein mit seiner
Play & Record Taste

Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 191.


DISCO

Wenn der kleine Hunger kommt

VI 0-3

44217 Kühlwagen

Vorbild: Privatwagen-Gestaltung „Müller Milchreis“ der Molkerei Alois Müller GmbH & Co. KG in Fischach-Aretsried.

Modell: Relex-Kupplungen.
Länge über Puffer 11,5 cm. Gleichstromradsatz E700580.

Fortsetzung der Start up Kühlwagenserie 44216, 44215, 44214 und vielen weiteren einmaligen Kühlwagen-Gestaltungen.

€ 16,99 *

Einzigartiges Wagendesign



Ganz schön gruselig

44232 Halloween Wagen – Glow in the Dark

Vorbild: Offener Güterwagen in einer individuellen Halloween-Gestaltung.

Modell: Offener Güterwagen in toller Halloween-Gestaltung. Einzelne Bedruckungselemente leuchten im Dunkeln – Glow in the Dark. Wagen inklusive Beladung und zum Be- und Entladen geeignet. Herausnehmbarer Einsatz als imitierte Kürbisladung. Relex-Kupplungen.
Länge über Puffer 11,5 cm. Gleichstromradsatz E700580.

Auf einen Blick:

- **Glow in the Dark – Bedruckung leuchtet im Dunkeln.**
- **Inklusive Beladung zum Herausnehmen.**
- **Wagen zum Be- und Entladen.**

€ 19,99 *



Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 191.


E 2019



Märklin verbindet Generationen und das bereits seit 160 Jahren.

Ein Geburtstag, den wir groß feiern wollen und daher über alle Epochen der Bahngeschichte ein beeindruckendes Neuheiten-Sortiment zusammengestellt haben.
Erwähnt werden muss sicherlich dabei „die schöne Württembergerin" in Ihrem H0-Gewand oder unser „Öl Jumbo" der als komplette Neukonstruktion bald seine Zugkraft auf Ihrer Anlage unter Beweis stellen kann. Wer erinnert sich nicht an die 80er Jahre als die Farbe Ozeanblau das Reisen dominierte. Erstmals bei Märklin fahren Mitteleinstiegswagen so als leichter Schnellzug am Bahnsteig ein. Wer dagegen lieber die Fernreise bevorzugt, dem wird ein Abteil im IC 117 Gambrinus bereitgehalten. Güter auf die Bahn, heißt es ab der Bahnepoche IV und pünktlich wie die Maurer sind unsere vorbildgerechten S-Bahnen. Schauen Sie ruhig einmal auf die Uhr.
Eindrucksvoll wird es beim Abtransport von Erdaushub und Gestein rund um Stuttgart 21, hier wären die beachtlichen Mengen ohne die Be- und Endladewunder in Gelb gar nicht denkbar.
Zum 100sten darf es auch etwas Besonderes sein, daher präsentieren wir Ihnen das Wappen-Tier von Märklin in einer einzigartigen 24 Karat Feingold Ausführung und streng limitiert. Damit aber nicht genug, auch das beliebte „Köfferlie" fährt als komplette Neukonstruktion und mit beeindruckendem Sound neu am Gotthard vor.

Diese und viele weiteren Neuheiten warten darauf, von Ihnen entdeckt zu werden.
Wir, das gesamte Märklin-Team wünscht Ihnen
viel Spaß beim Stöbern.



29861 Digital-Startpackung „Schweizer Güterzug“

Vorbild: Elektrolokomotive ES 64 F4 als RE 474 der Schweizerischen Bundesbahnen in Rot/Blau, Bereich Güterverkehr (SBB Cargo). Mehrsystemlok mit vier Dachstromabnehmern. Drei verschiedene Schweizer Güterwagen: 1 vierachsiger offener Güterwagen Eaos, 1 vierachsiger Kesselwagen sowie 1 zweiachsiger Rungenwagen. Alle Wagen eingestellt bei den Schweizerischen Bundesbahnen (SBB/CFF/FFS). Aktueller Betriebszustand.

Modell: Lokomotive in Metallausführung, mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse, 4 Achsen angetrieben, Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils digital abschaltbar, Doppel-A-Lichtfunktion. Fernlicht digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien, warmweißen und roten Leuchtdioden. Alle Wagen mit Kurzkupplungen. Länge des Zuges ca. 68 cm.

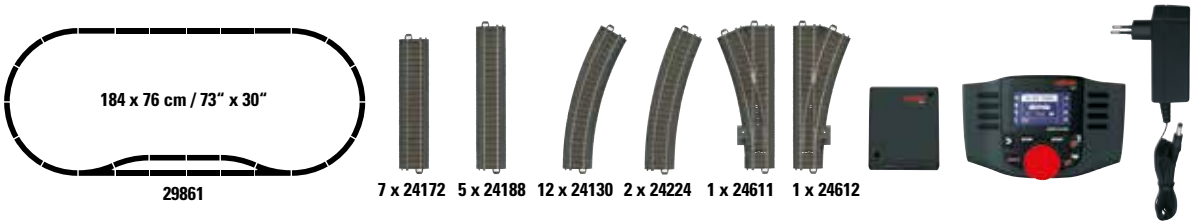
Inhalt: 12 gebogene Gleise 24130, 5 gerade Gleise 24188, 7 gerade Gleise 24172, 2 gebogene Gleise 24224 und 1 Paar Weichen 24611 und 24612. Gleisanschlussbox, Schaltnetzteil 230 V/36 VA und Mobile Station. Illustriertes Spielbuch mit vielen Tipps und Anregungen. Erweiterungsmöglichkeiten mit den C-Gleis-Ergänzungspackungen und mit dem gesamten C-Gleis-Programm.

Auf einen Blick:

- **Der Start in die digitale Welt von Märklin H0.**
- **Moderne Schweizer Zugzusammenstellung der Epoche VI.**
- **Automatische Anmeldung an der Mobile Station durch eingebauten mfx+ Decoder.**

€ 499,99 *

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Spitzensignal					
Fernlicht					
E-Lok-Fahrgeräusch					
Signalhorn hoch					
Direktsteuerung					
Bremsenquietschen aus					
Spitzensignal Lokseite 2					
Signalhorn tief					
Spitzensignal Lokseite 1					
Kompressor					
Druckluft ablassen					
Bahnhofsansage – CH					
Schaffnerpfiff					
Sanden					
Ankuppelgeräusch					





mfx DCC V 15 +

29467 Digital-Startpackung „Dänischer Güterzug“

Vorbild: Diesel-Rangierlokomotive MK der DSB Gods, 1 Rungenwagen, 1 Kesselwagen und 1 gedeckter Güterwagen.

Modell: Lokomotive mit Digital-Decoder mfx und vielseitigen Geräuschfunktionen. 1 Achse angetrieben, Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Blinklicht auf dem Führerhausdach. Kupplungshaken.
Länge des Zuges ca. 49,9 cm.

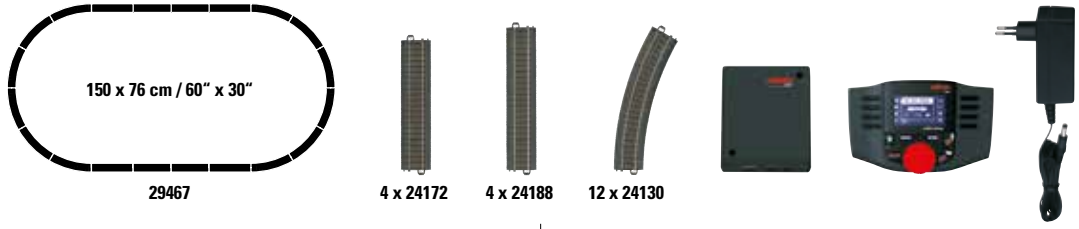
Inhalt: 12 gebogene Gleise 24130, 4 gerade Gleise 24172 und 4 gerade Gleise 24188. Gleisanschlussbox, Schaltnetzteil 230 V/36 VA und Mobile Station. Illustriertes Spielbuch mit vielen Tipps und Anregungen. Erweiterungsmöglichkeiten mit den C-Gleis-Erweiterungspackungen und mit dem gesamten C-Gleis-Programm.

Auf einen Blick:

- **Idealer Einstieg in die digitale Welt von Märklin H0.**
- **Automatische Anmeldung der Lokomotive an der Mobile Station durch eingebauten mfx-Decoder.**
- **Aufbaufreundliche C-Gleis-Anlage.**

€ 349,99 *

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Spitzensignal					
Warnblinklicht					
Diesellok-Fahrgeräusch					
Signalhorn					
Direktsteuerung					
Bremsenquietschen aus					
Betriebsgeräusch 1					
Ankuppelgeräusch					
Betriebsgeräusch 2					
Rangierpfiff					
Rangiergang					
Bahnhofsansage					
Schaffnerpfiff					
Schienenstoß					
Sanden					



Alles dabei für den Einstieg
Mit Vollsound, Blinklicht und vielem mehr



Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 191.

Bayerischer Glaskasten

36867 Dampflokomotive Gattung PtL 2/2

Vorbild: Dampflokomotive PtL 2/2 („Glaskasten“) der Königlich Bayerischen Staatsbahn (K.Bay.Sts.B.). Ausführung mit Blindwelle. Betriebsnummer 4514. Betriebszustand um 1910.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Miniaturmotor im Kessel. 2 Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Zweilicht-Spitzensignal konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Innenkessel aus Metall. Gehäuse aus metallgefülltem Kunststoff für verbessertes Zugkraftverhalten. Zahlreiche angesetzte Handläufe und Griffstangen. Länge über Puffer ca. 8 cm.

Dieses Modell finden Sie in Gleichstromausführung im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 22721.

Auf einen Blick:

- **Mit umfangreichen Geräuschfunktionen.**
- **Mit Digital-Decoder mfx+.**
- **Gehäuse aus metallgefülltem Kunststoff.**

€ 269,99 *

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS 1	CS 2-3
Spitzensignal	■	■	■	■	■
Glocke	■	■	■	■	■
Dampflok-Fahrgeräusch	■	■	■	■	■
Lokpfiff	■	■	■	■	■
Direktsteuerung	■	■	■	■	■
Bremsenquietschen aus		■	■	■	■
Luftpumpe		■	■	■	■
Rangierpfiff		■	■	■	■
Dampf ablassen		■	■	■	■
Schaffnerpfiff			■	■	■
Injektor			■	■	■
Kuppelgeräusch			■	■	■
Rangiergang			■	■	■
Betriebsstoff nachfüllen			■	■	■
Betriebsstoff nachfüllen			■	■	■

Gehäuse aus metallgefülltem Kunststoff für verbessertes Zugkraftverhalten



Eine weitere technische Innovation:
Lesen Sie mehr im aktuellen Märklin Magazin – Ausgabe 01/19.

42081 | 42071 | 42061 | 36867

NEM | I | 15+

42061 Post- und Gepäckwagen PPostL

Vorbild: Lokalbahnwagen (Gepäck- und Postwagen) PPostL bayerischer Bauart der Königlich Bayerischen Staatseisenbahnen (K.Bay.Sts.B.). Betriebsnummer Regensburg 21004. Betriebszustand um 1912.

Modell: Mit vielen angesetzten Details und feinen Zierlinien. Länge über Puffer ca. 11,4 cm. Gleichstromradsatz E36669200.

€ 49,99 *



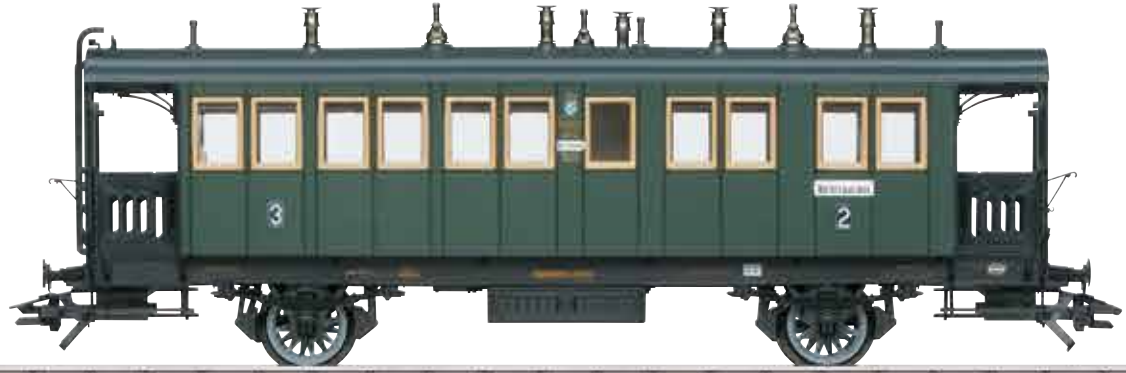
NEM | I | 15+

42071 Personenwagen bayerischer Bauart

Vorbild: Lokalbahnwagen BCL 2./3. Klasse bayerischer Bauart der Königlich Bayerischen Staatseisenbahnen (K.Bay.Sts.B.). Betriebsnummer Regensburg 20042. Betriebszustand um 1912.

Modell: Mit vielen angesetzten Details und feinen Zierlinien. Länge über Puffer ca. 14,4 cm. Gleichstromradsatz E36669200.

€ 49,99 *



NEM | I | 15+

42081 Personenwagen bayerischer Bauart

Vorbild: Lokalbahnwagen CL 3. Klasse bayerischer Bauart der Königlich Bayerischen Staatseisenbahnen (K.Bay.Sts.B.). Betriebsnummer Regensburg 20797. Betriebszustand um 1912.

Modell: Mit vielen angesetzten Details und feinen Zierlinien. Länge über Puffer ca. 14,4 cm. Gleichstromradsatz E36669200.

€ 49,99 *



Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 191.

Die Schöne im H0-Gewand

37119 Dampflokomotive Baureihe 18.1

Vorbild: Schnellzuglokomotive Baureihe 18.1 der Deutschen Bundesbahn (DB). Frühere Württemberger Reihe C. Betriebsnummer 18 102. Betriebszustand um 1953.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Kessel. 3 Achsen angetrieben, Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Zweilicht-Spitzensignal konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien, warmweißen Leuchtdioden (LED). Rauchsatzkontakt konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Vorbereitet für Rauchsatz 72270. Lokomotive weitgehend aus Metall wie beispielsweise Kessel, Kamin, Dom, Führerhaus, Umlauf und Tender. Kurzkupplung zwischen Lok und Tender.
Länge über Puffer 23,7 cm.

Auf einen Blick:

- **Mit Rauchsatzkontakt.**
- **Digital-Decoder mfx+.**

Dieses Modell finden Sie in Gleichstromausführung im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 22256.

€ 469,99 *

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Spitzensignal						Betriebsstoff nachfüllen	
Rauchsatzkontakt						Betriebsstoff nachfüllen	
Dampflok-Fahrgeräusch						Kuppelgeräusch	
Lokpfiff						Generatorgeräusch	
Direktsteuerung							
Bremsenquietschen aus							
Luftpumpe							
Rangierpfiff							
Dampf ablassen							
Kohle schaufeln							
Kipprost							
Wasserpumpe							
Injektor							
Sanden							
Rangiergang							
Betriebsstoff nachfüllen							

Lokomotive weitgehend aus Metall wie beispielsweise Kessel, Kamin, Dom, Führerhaus, Umlauf und Tender



39658 Dampflokomotive Baureihe 64



Vorbild: Personenzug-Tenderlok Baureihe 64 der Deutschen Bundesbahn (DB). Ausführung mit genieteten Wasserkästen. Lok-Betriebsnummer 64 026. Diese Lok wurde 1927 von Henschel gebaut. Sie war von Mai 1936 bis Juli 1963 durchgehend beim Bw Gemünden beheimatet, wo sie auch am 10.03.1965 ausgemustert wurde. Betriebszustand um 1960.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen, DCC-fähig. Geregelter Hochleistungsantrieb und 3 angetriebene Achsen. Haftreifen. Vorbereitet für Rauchsatz 72270. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und Rauchsatzkontakt konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien, warmweißen Leuchtdioden (LED). Bremsschlauch-Attrappen und Kolbenstangenschutzrohre beiliegend.
Länge über Puffer 14,3 cm.

Auf einen Blick:

- **Digitaler Spielewelt-Decoder mfx+ und vielfältige Betriebs- und Soundfunktionen.**
- **Neue Betriebsnummer.**

Diese Lokomotive finden Sie im Trix H0-Programm unter der Artikelnummer 22658.

€ 339,99 *

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Spitzensignal					
Rauchsatzkontakt					
Dampflok-Fahrgeräusch					
Lokpfiff					
Direktsteuerung					
Bremsenquietschen aus					
Glocke					
Rangierpfiff					
Dampf ablassen					
Kohle schaufeln					
Schüttelrost					
Rangiergang					
Luftpumpe					
Sanden					
Schienenstoß					

Vorbildgerechtes Führerhaus mit einfacher Dachentlüftung



Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 191.

Immer ein Sitzplatz

39978 Triebwagen Baureihe VT 98.9

Vorbild: Schienenbus-Motorwagen Baureihe VT 98.9 und Schienenbus-Steuerwagen Baureihe VS 98 der Deutschen Bundesbahn (DB). In purpurroter Ursprungsfarbgebung. Motorwagen-Betriebsnummer VT 98 9705, Steuerwagen-Betriebsnummer VS 98 306. Betriebszustand Anfang der 1960er-Jahre.

Modell: Motorwagen mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräusch- und Lichtfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb. 2 Achsen angetrieben. Haftreifen. Serienmäßig eingebaute Innenbeleuchtung. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter, konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzenlicht am Motorwagen je Seite jeweils separat digital abschaltbar. Steuerwagen mit serienmäßig eingebauter Innenbeleuchtung. Auf der Steuerseite fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal mit 2 roten Schlusslichtern. Zwischen den Fahrzeug-Einheiten Strom führende Kupplungsdeichsel-Verbindung mit Kulissenführung. Strom führende Kupplungsdeichsel und Bremsschläuche liegen bei. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Beide Fahrzeug-Einheiten sowie der optional erhältliche Beiwagen mit freiem Durchblick bei den Führerständen und im Fahrgastraum.
Länge über Puffer der zweiteiligen Garnitur 32,2 cm.

Auf einen Blick:

- **Mit Spielewelt Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Betriebs- und Geräuschfunktionen.**
- **Serienmäßig eingebaute Innenbeleuchtung.**

Zur Ergänzung der zweiteiligen Fahrzeug-Garnitur aus Motor- und Steuerwagen ist der passende Schienenbus-Beiwagen VB 98 unter der Artikelnummer 41988 erhältlich.

€ 399,99 *

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Spitzensignal						Sanden	
Innenbeleuchtung							
Diesellok-Fahrgeräusch							
Signalhorn							
Direktsteuerung							
Bremsenquietschen aus							
Spitzensignal hinten aus							
Schaffnerpfiff							
Spitzensignal vorne aus							
Türenschließen							
Schienenstoß							
Druckluft ablassen							
Bahnhofsansage							
Toilettenspülung							
Glocke							
Betriebsstoff nachfüllen							

Die weiteren Klassiker finden Sie:

 **41988** **Seite 57**

 **37108** **Seite 62**

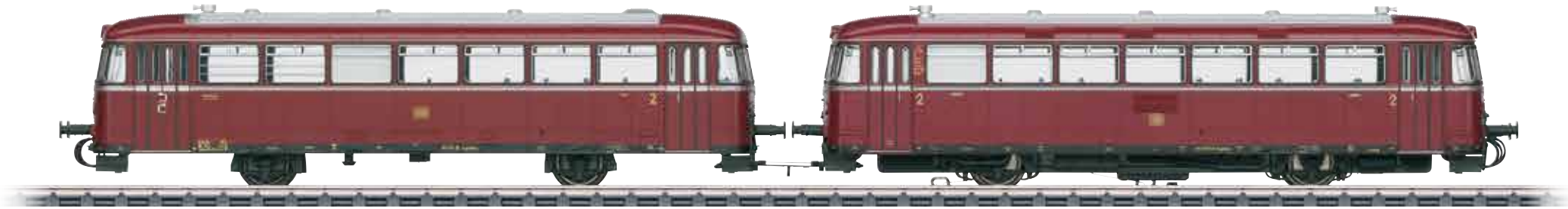
 **43897** **Seite 63**

 **43898** **Seite 63**

 **43899** **Seite 63**

und Online unter:
https://www.maerklin.de/de/lp/2018/maerklin-klassiker/

Dauerhaft verfügbar ab Erstauslieferung



Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 191.

LED | III | 15 +

41988 Schienenbus-Beiwagen VB 98



Modell: Beiwagen passend zu der aus Motorwagen und Steuerwagen bestehenden Schienenbus-Garnitur 39978. An beiden Enden in Kinematik geführte Schächte für Strom führende Steck-Kupplungsdeichseln. Eine Strom führende Kupplungsdeichsel liegt bei. Wagen-Innenraum mit freiem Durchblick. Inneneinrichtung. Innenbeleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (LED). Stromversorgung der Innenbeleuchtung über Strom führende Kupplungsdeichsel vom Triebfahrzeug.
Länge über Puffer 16 cm.

Auf einen Blick:

- **Serienmäßig eingebaute Innenbeleuchtung.**

€ 99,99 *

Eine Übersicht der weiteren Klassiker finden Sie auf der gegenüberliegenden Seite.

Vorbild: Schienenbus-Beiwagen mit Dienstabteil Baureihe VB 98 der Deutschen Bundesbahn (DB). In purpurroter Ursprungsfarbgebung. Beiwagen-Betriebsnummer VB 98 034. Betriebszustand Anfang der 1960er-Jahre.

Dauerhaft verfügbar ab Erstauslieferung





39978 | 41988 | 39978

Öl Jumbo

39880 Dampflokomotive Baureihe 44

Vorbild: Schwere Güterzug-Dampflokomotive Baureihe 44, mit Öl-Tender der Grundform 2´2´T34 der Deutschen Bundesbahn (DB). Schwarz/rote Grundfarbgebung. ÜK-Führerhaus mit nur einem seitlichen Fenster, mit Witte-Windleitblechen der Regelausführung, Vorlauf-Radsatz mit Vollrädern, ohne Rauchkammer-Zentralverschluss, mit Indusi-Magnet einseitig. Lok-Betriebsnummer 44 1264. Betriebszustand um 1962/63.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Kessel. 5 Achsen angetrieben. Haftreifen. Lokomotive und Öl-Tender weitgehend aus Metall. Eingerichtet für Rauchsatz 7226. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und nachrüstbarer Rauchsatz konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Führerstandbeleuchtung zusätzlich digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (LED). Kurzkupplung mit Kinematik zwischen Lok und Tender. Hinten am Tender und vorne an der Lok kinematikgeführte Kurzkupplung mit NEM-Schacht. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Kolbenstangenschutzrohre, Bremsschläuche und Schraubenkupplungsimitationen liegen bei.
Länge über Puffer 26 cm.

Auf einen Blick:

- **Komplette Neukonstruktion.**
- **Durchbrochener Barrenrahmen mit weitgehend freier Sicht zwischen Fahrwerk und Kessel.**
- **Ideale Güterzug-Dampflokomotive für Ganzzüge mit Selbstentladewagen Erz IIId.**

Dieses Modell finden Sie in Gleichstromausführung im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 22981.

€ 469,99 *

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Spitzensignal						Sanden	
Rauchsatzkontakt						Rangier-Doppel-A-Licht	
Dampflok-Fahrgeräusch						Rangiergang	
Lokpfiff						Generatorgeräusch	
Direktsteuerung						Betriebsgeräusch 2	
Bremsenquietschen aus						Schienenstoß	
Führerstandsbeleuchtung						Sicherheitsventil	
Rangierpfiff						Ankuppelgeräusch	
Luftpumpe							
Dampf ablassen							
Betriebsgeräusch 1							
Wasserpumpe							
Injektor							
Betriebsstoff nachfüllen							
Betriebsstoff nachfüllen							
Betriebsstoff nachfüllen							



Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 191.



mfx | DCC | NEM | III | 15+

39882 Dampflokomotive Baureihe 44

Vorbild: Lok-Betriebsnummer 44 1746. Betriebszustand um 1961.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx ohne Dampflok-Sound.

Alle weiteren Informationen finden Sie unter der Artikelnummer 39880.

Auf einen Blick:

- **mfx Digital-Decoder, Ausführung ohne Dampflok-Sound.**
- **Andere Betriebsnummer als bei 39880.**

Dieses Modell finden Sie in Gleichstromausführung im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 22983, allerdings mit 21-poliger Digital-Schnittstelle.

€ 399,99 *

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Spitzensignal					
Rauchsatzkontakt					
Führerstandsbeleuchtung					
Rangier-Doppel-A-Licht					
Direktsteuerung					



46210 | 39880 |

Langer Heinrich

NEM | III | 15 +

46210 Display „Selbstentladewagen Erz IIId“

Vorbild: 24 vierachsige, offene Selbstentladewagen Erz IIId der Bauart OOtz 41 der Deutschen Bundesbahn (DB). Ausführung mit hohem Oberkasten, zwei Entladeklappen je Längsseite und stirnseitiger Bremserbühne. Eingesetzt zum Transport von Eisenerz. Geschweißte Pressblech-Drehgestelle der Einheitsbauart, mit eingeschweißtem Unterzug als Verstärkung. Betriebszustand Anfang 1960er-Jahre.

Modell: Selbstentladewagen in detaillierter Ausführung mit unterschiedlichen Betriebsnummern. Alle Wagen mit Bremserbühne und stirnseitigem Stellrad. Selbstentladewagen mit Ladegut-Einsätzen und echtem Eisenerz in maßstäblicher Körnung beladen. Alle Wagen in Display-Verpackung einzeln verpackt.
Länge über Puffer je Wagen 11,5 cm.
Gleichstromradsatz je Wagen E700580.

Die passenden schweren Güterzug-Dampflokomotiven der Baureihe 44 Öl finden Sie unter der Artikelnummer 39880 und 39882 ebenfalls im Märklin H0-Sortiment.

Ein Selbstentladewagen-Set Erz IIId mit weiteren 12 Betriebsnummern finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 24129, mit Angabe der benötigten Wechselstromradsätze.

Auf einen Blick:

- **Vorbildgerechte Formänderungen für Ausführung mit hohem Oberkasten als Selbstentladewagen Erz IIId, Bauart OOtz 41.**
- **Mit echtem Eisenerz beladen.**
- **Viele unterschiedliche Betriebsnummern.**
- **Ideal für Ganzzüge.**
- **Einzelverkauf aus Display.**

€ 36,99 * Preis je Wagen







46210





39880

Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 191.

37108 Elektrolokomotive Baureihe 110.1

Vorbild: Elektrolokomotive Baureihe 110.1 der Deutschen Bundesbahn (DB). Mit fünf Lampen (Doppellampen unten). Doppeldüsenlüfter mit senkrechten Lamellen und abgerundeten Maschinenraumfenstern. Mit umlaufender Regenrinne. Kobaltblau/schwarze Grundfarbgebung. Betriebsnummer 110 263-1. Betriebszustand um 1973.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse, zentral eingebaut. Vier Achsen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Wenn Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitig Funktion des Doppel-A-Lichts. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Angesetzte Griffstangen aus Metall. Ansteckbare Bremsschläuche und Kupplungsschläuche liegen bei.
Länge über Puffer ca. 18,9 cm.

Auf einen Blick:

- **Mit Spielewelt Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Licht- und Soundfunktionen.**

Passende Personenwagen finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 43897, 43898 und 43899.

€ 309,99 *

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Spitzensignal						Druckluft ablassen	
Bahnhofsansage						Kompressor	
E-Lok-Fahrgeräusch						Rangiergang	
Lokpfiff						Warnmeldung	
Direktsteuerung						Schaltwerk-Klacken	
Bremsenquietschen aus							
Spitzensignal Lokseite 2							
Rangierpfiff							
Spitzensignal Lokseite 1							
Umgebungsgeräusch							
Schaffnerpfiff							
Türenschließen							
Ankuppelgeräusch							
Panto-Geräusch							
Lüfter							
Sanden							

Dauerhaft verfügbar ab Erstauslieferung



Die weiteren Klassiker finden Sie:

 39978 Seite 56

 41988 Seite 57

 43897 Seite 63

 43898 Seite 63

 43899 Seite 63

und Online unter:
https://www.maerklin.de/de/lp/2018/maerklin-klassiker/

Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 191.

43897 Personenwagen 2. Klasse

Vorbild: Nahverkehrswagen 2. Klasse (Bnrzb 725) der Deutschen Bundesbahn (DB). Bauart „Silberling". Heimatbahnhof Frankfurt am Main. Betriebszustand um 1975.

Modell: Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Typspezifisch gestalteter Unterboden. Drehgestelle Minden-Deutz 430 mit Scheibenbremse, ohne Generator. Vorbereitet für Strom führende Kupplungen 7319 oder 72020/72021, Schleifer 73406, Innenbeleuchtung 73400/73401 (2x) und Zugschlussbeleuchtung 73409.
Länge über Puffer 28,2 cm. Gleichstromradsatz E700580.

Dauerhaft verfügbar ab Erstauslieferung

€ 59,99 *

Eine Übersicht der weiteren Klassiker finden Sie auf der gegenüberliegenden Seite.



43898 Personenwagen 1./2. Klasse

Vorbild: Nahverkehrswagen 1./2. Klasse (ABnrzb 704) der Deutschen Bundesbahn (DB). Bauart „Silberling". Heimatbahnhof Frankfurt am Main. Betriebszustand um 1975.

Modell: Alle weiteren Informationen zum Modell finden Sie im Modelltext 43897.

€ 59,99 *



43899 Steuerwagen

Vorbild: Steuerwagen 2. Klasse mit Gepäckabteil (BDnrzf 740) der Deutschen Bundesbahn. Bauart „Silberling". Modernisierter „Karlsruher"-Kopf mit Gepäckraum. Heimatbahnhof Frankfurt am Main. Betriebszustand um 1975.

Modell: Vorderes Drehgestell mit Indusi-Magnet und Anbauteilen wie beispielsweise Sandkästen. Fahrtrichtungsabhängiger Lichtwechsel von 3x Weiß auf 2x Rot analog und digital funktionsfähig. Wartungsfreie, warmweiße Leuchtdioden. Schleppschalter. Vorbereitet für Strom führende Kupplungen 7319 oder 72020/72021 und Innenbeleuchtung 73400/73401 (2x).

Lichtwechsel rot/weiß

Alle weiteren Informationen zum Modell finden Sie im Modelltext 43897.
Länge über Puffer 28,2 cm.

€ 99,99 *



Leichter Schnellzug

39212 Diesellokomotive Baureihe 212

Vorbild: Diesellokomotive BR 212 der Deutschen Bundesbahn (DB). Farbgebung in Ozeanblau/Elfenbein. Betriebsnummer 212 314-9. Betriebszustand um 1984.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse zentral eingebaut. Alle 4 Achsen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Wenn Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitige Funktion des Doppel-A-Lichtes. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Detaillierte Pufferbohle. Ansteckbare Bremsschläuche liegen bei.
Länge über Puffer 14,1 cm.

Dieses Modell finden Sie in Gleichstromausführung im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 22827.

€ 309,99 *

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Spitzensignal						Rangiergang	
Schaffnerpfiff						Bahnhofsansage	
Diesellok-Fahrgeräusch						Bahnübergang	
Signalhorn							
Direktsteuerung							
Bremsenquietschen aus							
Spitzensignal Lokseite 2							
Signalhorn hoch							
Spitzensignal Lokseite 1							
Türenschließen							
Lüfter							
Kompressor							
Druckluft ablassen							
Sanden							
Rangiergang							
Betriebsstoff nachfüllen							



43165 Personenwagen 2. Klasse

Vorbild: Reisezugwagen 2. Klasse der Deutschen Bundesbahn (DB) für sogenannte leichte Schnellzüge (LS). Bauart Bylb 421. Umgangssprachlich auch als „Mitteleinstiegswagen" bekannt. Ausführung mit stirnseitig oben liegenden kleinen Schlussleuchten und einteiligen Fenstern an den Einstiegen am Wagenende. Farbgebung in Ozeanblau/Elfenbein. Heimatbahnhof Hagen Hbf. Betriebszustand 1984.

Modell: Serienmäßig eingebaute LED-Innenbeleuchtung und Strom führende Kupplungen. **Die Innenbeleuchtung funktioniert nur im Verbund mit dem Mitteleinstiegs-Steuerwagen und kann über einen Decoder im Steuerwagen digital ein- und ausgeschaltet werden.** Stirnseitig rot transparente Schlusslicht-Einsätze an den Wagenenden. Typspezifisch gestalteter Unterboden. Drehgestelle Bauart Minden-Deutz schwer mit Doppelklotzbremse und Generator D 62s.

Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Für die Präsentation in einer Vitrine liegen WC-Fallrohre und Wendezugsteuerleitungen als separat ansteckbare Teile bei.
Länge über Puffer 28,2 cm

Dieses Modell finden Sie in Gleichstromausführung im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 23165.

Erstmals bei Märklin

€ 79,99 *





43335 | 43125 | 43165 | 39212

43125 Personenwagen 1./2. Klasse

Vorbild: Reisezugwagen 1./2. Klasse der Deutschen Bundesbahn (DB) für sogenannte leichte Schnellzüge (LS). Bauart ABylb 411. Umgangssprachlich auch als „Mitteleinstiegswagen" bekannt. Ausführung mit stirnseitig oben liegenden kleinen Schlussleuchten und einteiligen Fenstern an den Einstiegen am Wagenende. Farbgebung in Ozeanblau/Elfenbein. Heimatbahnhof Hagen Hbf. Betriebszustand 1984.

Modell: Alle weiteren Informationen zum Modell finden Sie im Modelltext 43165.

Dieses Modell finden Sie in Gleichstromausführung im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 23125.

€ 79,99 *

Auf einen Blick:

- **Komplette Neukonstruktion.**
- **Innenbeleuchtung des ganzen Wagenverbands über Decoder im Steuerwagen digital schaltbar.**
- **Vorbildgerechter Zuglauf: Hagen – Brügge (Westf.)**



43335 Steuerwagen

Vorbild: Steuerwagen 2. Klasse der Deutschen Bundesbahn (DB) für sogenannte leichte Schnellzüge (LS). Bauart BDylf 457 mit Gepäckraum ohne Seitengang. Umgangssprachlich auch als „Mitteleinstiegswagen" bekannt. Ausführung mit stirnseitig oben liegenden kleinen Schlussleuchten und einteiligen Fenstern an den Einstiegen am Wagenende. Farbgebung in Ozeanblau/Elfenbein. Heimatbahnhof Hagen Hbf. Betriebszustand 1984.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell an, digital schaltbar. Serienmäßig eingebaute LED-Innenbeleuchtung digital schaltbar. Führerstandbeleuchtung digital schaltbar. Strom führende Kupplung digital schaltbar. Typspezifisch gestalteter Unterboden. Stirnseitig rot transparente Schlusslicht-Einsätze am Wagenende ohne Führerstand. Drehgestelle Bauart Minden-Deutz schwer mit Doppelklotzbremse. Drehgestell vorne mit Schienenräumer, Sifa-Schaltkasten, Indusi und Generator D 62. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Für die Präsentation in einer Vitrine liegen ein WC-Fallrohr und eine Wendezugsteuerleitung als separat ansteckbare Teile bei. Länge über Puffer 28,2 cm.

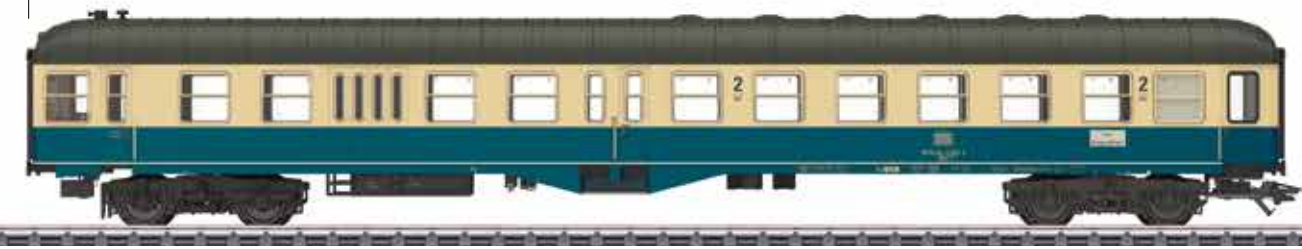
Dieses Modell finden Sie in Gleichstromausführung im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 23175.

€ 134,99 *



Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Spitzensignal					
Strom führende Kupplung					
Innenbeleuchtung					
Führerstandsbeleuchtung					

Steuerwagen mit Lichtwechsel rot/weiß



Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 191.

Mit kurzem Führerstand

39150 Elektrolokomotive Baureihe 103.1

Vorbild: Elektrolokomotive Baureihe 103.1 der Deutschen Bundesbahn (DB). Ausführung mit „kurzem“ Führerstand, Scherenstromabnehmern, Frontschürze und Pufferverkleidung. Farbgebung in purpurrot/beige. Betriebsnummer 103 167-3. Beheimatet im Bahnbetriebswerk München Hbf. Betriebszustand ab Ende August 1971 bis Mai 1974.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. 5-poliger Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse zentral eingebaut. Jeweils zwei Achsen in jedem Treibgestell über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils digital separat abschaltbar. Führerstandbeleuchtung mit der Fahrtrichtung wechselnd, digital schaltbar. Maschinenraumbeleuchtung digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Scherenstromabnehmer digital schaltbar. Angesetzte Scheibenwischer. Angesetzte Griffstangen und Dachleitungen aus Metall. Geschlossene Schürze, Bremsleitungen, Steckdosen und Schraubenkupplungen liegen als separat ansteckbare Teile bei.
Länge über Puffer ca. 22,4 cm.

Auf einen Blick:

- **Neukonstruktion.**
- **Fahrgestell und Aufbau der Lokomotive aus Metall.**
- **Multiprotokoll-Decoder mit Spielewelt-Funktion.**
- **Umfangreiche Licht- und Geräuschfunktionen.**
- **Stromabnehmer digital schaltbar.**
- **Führerstandbeleuchtung.**
- **Maschinenraumbeleuchtung.**

Dieses Modell finden Sie in Gleichstromausführung im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 22933.

€ 399,99 *

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Spitzensignal						Warnmeldung	
Pantographensteuerung						Bahnübergang	
E-Lok-Fahrgeräusch							
Lokpfiff							
Pantographensteuerung							
Führerstandsbeleuchtung							
Spitzensignal Lokseite 2							
Rangierpfiff							
Spitzensignal Lokseite 1							
Direktsteuerung							
Bremsenquietschen aus							
Lichtfunktion							
Lüfter							
Schaffnerpfiff							
Kompressor							
Druckluft ablassen							



Mit vorbildgerechtem Dachgarten und als kurze 103

Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 191.





43845 | 43864 | 43894 | 43862 | 43863 | 39150

IC 117 Gambrinus

43863 Personenwagen 1. Klasse

Vorbild: Abteilwagen 1. Klasse Bauart Avümz 111 der Deutschen Bundesbahn (DB). Ausführung mit steilen Dachenden. Betriebszustand 1973.

Modell: Mit Drehgestellen nach Bauart Minden-Deutz schwer mit Scheibenbremsen und Magnetschienenbremse. Typspezifisch gestalteter Unterboden und Schürze. Vorbereitet für Strom führende Kupplungen 7319 oder 72020/72021, Innenbeleuchtung 73400 (2 x), Schleifer 73406 und Zugschlussbeleuchtung 73407. Beigefügte Zuglaufschilder und Ordnungsnummern des IC Gambrinus.
Länge über Puffer 28,2 cm. Gleichstromradsatz E700580.

€ 59,99 *



43862 Personenwagen 1. Klasse

Vorbild: Abteilwagen 1. Klasse Bauart Avümz 111 der Deutschen Bundesbahn (DB). Ausführung mit steilen Dachenden. Betriebszustand 1973.

Modell: Alle weiteren Informationen vom Modell finden Sie im Modelltext 43863.

€ 59,99 *



43864 Personenwagen 1. Klasse

Vorbild: Großraumwagen 1. Klasse Bauart Apümz 121 der Deutschen Bundesbahn (DB). Ausführung mit steilen Dachenden. Betriebszustand 1973.

Modell: Alle weiteren Informationen vom Modell finden Sie im Modelltext 43863.

€ 59,99 *



Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 191.

43894 Speisewagen WRümz135

Vorbild: Speisewagen WRümz 135 der Deutschen Bundesbahn (DB). Farbgebung in Purpurrot/Elfenbein. Mit Steildach, Einholm-Stromabnehmer und kleinem Dachtransformator. Betriebszustand Winter 1973.

Modell: Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Typspezifisch gestalteter Unterboden und Schürze. Drehgestelle Bauart Minden-Deutz schwer mit Scheibenbremse und Mg-Bremse. Vorbereitet für Strom führende Kupplung 7319 oder Strom führende Kurzkupplung 72020/72021, Innenbeleuchtung 73400 (2x), Schleifer 73406 und Zugschlussbeleuchtung 73407. Beigefügte Zuglaufschilder und Ordnungsnummern des IC Gambrinus. Länge über Puffer 28,2 cm. Gleichstromradsatz E700580.

€ 69,99 *



43845 Personenwagen 1. Klasse

Vorbild: Abteilwagen 1. Klasse Bauart Avümz 111 der Deutschen Bundesbahn (DB). Ausführung mit steilen Dachenden. Betriebszustand 1973.

Modell: Mit Drehgestellen nach Bauart Minden-Deutz schwer mit Scheibenbremsen und Magnetschienenbremse. Typspezifisch gestalteter Unterboden und Schürze.
Alle weiteren Informationen zum Modell finden Sie im Modelltext 43894.

€ 59,99 *





Nächster Halt – Marienplatz

37508 S-Bahn Triebzug Baureihe 420

Vorbild: S-Bahn Triebzug Baureihe 420 der Deutschen Bundesbahn (DB). Ausführung der S-Bahn München in kieselgrau/blauer Farbgebung. Betriebszustand um 1980.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx und umfangreichen Geräuschfunktionen. 5-poliger schräg genuteter Motor mit Schwungmasse zentral eingebaut. Antrieb mit Kardan auf 4 Achsen des Mittelwagens. Fahrgestell des Mittelwagens aus Metalldruckguss. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden. Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter. Fahrtrichtungsabhängiger Lichtwechsel. Die Endwagen besitzen eine Schleiferumschaltung und nehmen jeweils in Fahrtrichtung vorne den Strom auf. Beleuchtete Zugzielanzeige gemeinsam mit Dreilicht-Spitzensignal digital schaltbar. Kurzkupplungskinematik und elektrische Verbindung zwischen den Wagen. Kuppelbar mit beiliegender Spezialkupplung mit weiteren ET 420 Einheiten zum vorbildgerechten Betrieb. Serienmäßige Innenbeleuchtung. Hochdetailliertes Kunststoffgehäuse mit vielen angesetzten Details, wie Griffstangen, Steckdosen, Scheibenwischer, Antennen, Pfeifen und Hörner. Inneneinrichtung. An den Enden detaillierte Darstellung der Scharfenberg-Kupplung (ohne Funktion). Verschiedene authentische Zielbeschilderungen beiliegend.
Länge über Kupplung 77,5 cm.

€ 429,99 *

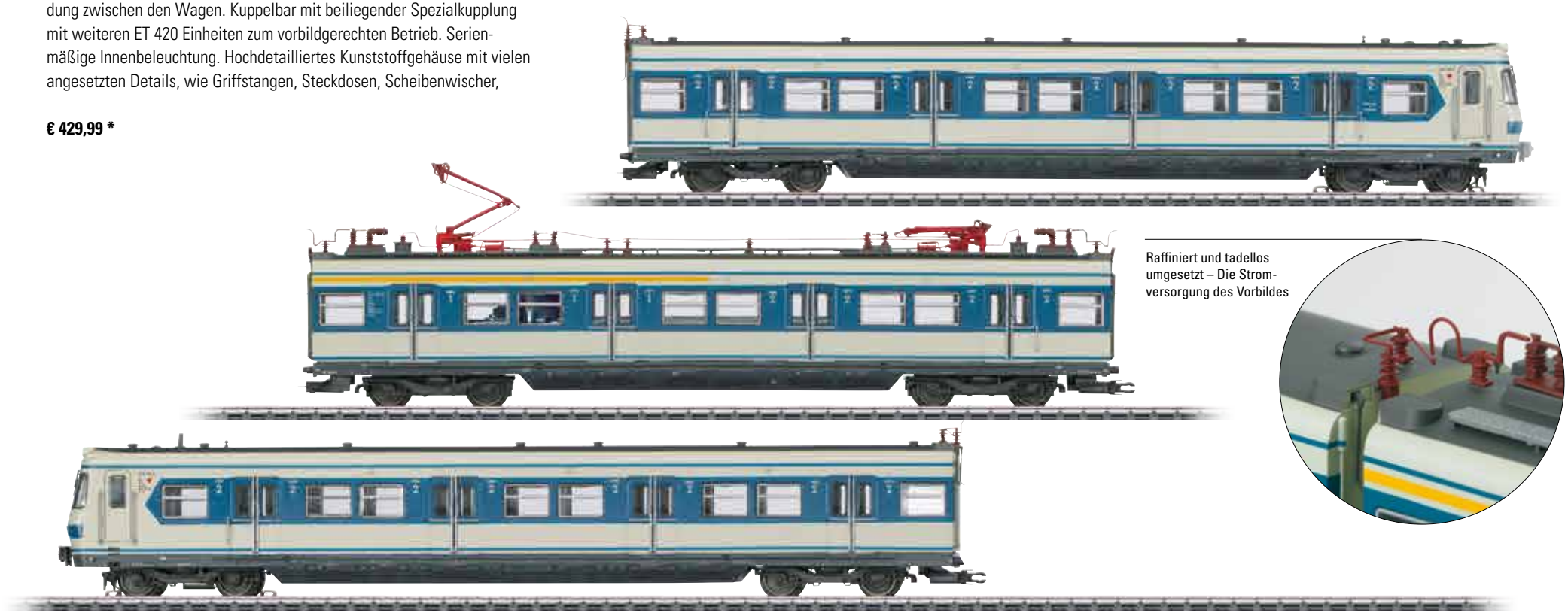
Auf einen Blick:

- **Mit Digital-Decoder mfx und umfangreichen Geräuschfunktionen.**
- **Authentische Nachbildung für den S-Bahnverkehr München.**
- **Serienmäßige Innenbeleuchtung.**

Dieses Modell finden Sie in Gleichstromausführung im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 22655.

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Spitzensignal					
Innenbeleuchtung					
Betriebsgeräusch					
Signalhorn					
Direktsteuerung					
Bremsenquietschen aus					
Spitzensignal hinten aus					
Türenschließen					
Spitzensignal vorne aus					

Beleuchtete Zugzielanzeige
Stirnbeleuchtung am Führerstand
S-Bahnverkehr München



Raffiniert und tadellos umgesetzt – Die Stromversorgung des Vorbildes

Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 191.



© T. Estler

Schwer beladen

NEM IV 15 +

46938 Rungenwagen Kbs 442

Vorbild: 2-achsiger Rungenwagen Bauart Kbs 442, mit Bremserbühne, niedrigen Bordwänden und Steckrungen. Deutschen Bundesbahn (DB). Betriebszustand um 1982.

Modell: 12 Scheibenradsätze liegen zur vorbildgerechten Beladung bei. 16 Rungen für die Länggseiten und 4 Rungen für die Stirnseiten liegen zum Einstecken ebenfalls bei.
Länge über Puffer 15,7 cm. Gleichstromradsatz E700580.

Auch als schweizer Rungenwagen unter der Artikelnummer 46937 erhältlich.

Mit 12 gealterten H0-Radsätzen als Beladung

Auf einen Blick:

- **Interessante und vorbildgerechte Beladung mit Radsätzen.**

€ 39,99 *



NEM IV 15 +

47360 Transportbahnpostwagen Post 2ss-t/13

Vorbild: Transportbahnpostwagen Post 2ss-t/13 der Deutschen Bundespost (DBP), eingestellt bei der Deutschen Bundesbahn (DB). Mit Posthorn in der Form von 1949. Farbgebung in Chromoxidgrün. Betriebszustand um 1979.

Modell: Mit geschlossenem Aufbau.
Länge über Puffer ca. 16,2 cm. Gleichstromradsatz E700580.

Auf einen Blick:

- **Mit Posthorn in der Form von 1949.**

€ 36,99 *

Mit dem vorbildgerechten Posthorn als Bedruckung





NEM IV 15 +

46936 Rungenwagen Kbs 443

Vorbild: Rungenwagen Bauart Kbs 443 der Deutschen Bundesbahn (DB). Ausführung ohne Handbremsbühne. Eingesetzt zum Transport von Militärfahrzeugen.

Modell: Rungen abnehmbar. Beladen mit zwei Modellen des Unimog S404 der Deutschen Bundeswehr. Fahrzeughalterungen und einsteckbare Rungen liegen bei. Militärfahrzeuge weitgehend aus Metall. Kennzeichen beschriftet. Diverse Ansteckteile aus Kunststoff beiliegend. Modelle der Militärfahrzeuge von Schuco.
Länge über Puffer ca. 15,7 cm. Gleichstromradsatz E700580.

Auf einen Blick:

- **Modell des Unimog S404 weitgehend aus Metall.**

€ 59,99 *

Passende Lokomotiven sind beispielsweise die Elektrolokomotive BR 194 (Art. 39225) oder die Dampflokomotive BR 050 (Art. 37836).



NEM IV 15 +

48796 Schwerlast-Flachwagen Rlmmps

Vorbild: Schwerlast-Flachwagen Rlmmps 650 der Deutschen Bundesbahn (DB), beladen mit einem Kampfpanzer M 48 der Deutschen Bundeswehr.

Modell: Rahmen des Schwerlastwagens aus Metall. Ladehalterungen liegen bei. Modell des Militärfahrzeugs mit Wanne und Aufbau aus Metall. Ketteneinheiten und weitere angesetzte Komponenten aus detaillierten Kunststoffteilen. Turm und Waffe beweglich. Olivgrüne Lackierung. Kennzeichen beschriftet. Länge ca. 7,7 cm, mit Kanone ca. 11,1 cm.
Modell des Militärfahrzeugs von Schuco.
Länge über Puffer ca. 12,4 cm. Gleichstromradsatz E700580.

€ 66,99 *

In dieser Version erstmals im Märklin Sortiment



Weitere Schwerlastwagen erhalten Sie mit einer anderen Betriebsnummer auch als Variante:

NEM IV 15 +

48798 Schwerlast-Flachwagen Rlmmps

€ 66,99 *



NEM IV 15 +

48799 Schwerlast-Flachwagen Rlmmps

€ 66,99 *



Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 191.

Formschöne Dampflok

39209 Dampflokomotive Baureihe 01.5

Mit viel Glück war es auch eine formschöne Dampflok der Baureihe 01.5, dem Schwanengesang von Dampflokrekonstruktionen der Deutschen Reichsbahn (DR) der DDR. Insgesamt 35 Maschinen der Baureihe 01 wurden Anfang der 1960er Jahre einer umfangreichen Rekonstruktion unterzogen. War zunächst nur der Einbau eines geschweißten Reko-Kessels vorgesehen, zwang der Erhaltungszustand der ausgewählten Loks schließlich zu weitreichenden Umbauten, die aus den Maschinen in weiten Teilen neue Fahrzeuge machten. Die Rekokessel lieferte das Raw Halberstadt, eingebaut wurden sie im Raw Meiningen. Beim Umbau wurde der Kessel höher gelegt, den Kesselscheitel zierte eine durchgehende Domverkleidung, die Führerhäuser wurden durch neue in Schweißausführung ersetzt. Die so umgebauten Lokomotiven hatten mit ihrem ursprünglichen Aussehen kaum noch Gemeinsamkeiten, daher wurden die Maschinen nach dem Umbau unter der neuen Baureihenbezeichnung 01.5 geführt. Ab der 01 519 (Umbau 1964) erhielten die Loks Ölhauptfeuerung, die übrigen Maschinen wurden 1965/66 entsprechend nachgerüstet, lediglich sechs Maschinen behielten die Rostfeuerung. Insgesamt zehn Lokomotiven waren zeitweise mit Boxpok-Rädern ausgestattet

Vorbild: Schnellzug-Dampflokomotive Baureihe 01.5 mit Öl-Schlepptender. Reko-Ausführung der Deutschen Reichsbahn der DDR (DR/DDR). Mit Boxpok-Rädern, Einheitstender 2´2´T34 als Öltender. Witte-Windleitbleche in spezieller Bauform für die BR 01.5, durchgehende Domverkleidung und einseitige Indusi. Betriebsnummer 01 0503-1. Betriebszustand Mitte der 1970er-Jahre.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Kessel. 3 Achsen angetrieben. Haftreifen. Lokomotive und Tender weitgehend aus Metall. Eingerichtet für Rauchsatz 7226. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und nachrüstbarer Rauchsatz konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Führerstandsbeleuchtung zusätzlich digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (LED). Kurzkupplung mit Kinematik zwischen Lok und Tender. Am Tender kinematikgeführte Kurzkupplung mit NEM-Schacht. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Kolbenstangenschutzrohre und Bremsschläuche liegen bei.
Länge über Puffer 28,2 cm.

Auf einen Blick:

- **Besonders filigrane Metallkonstruktion.**
- **Markante Boxpok-Räder und durchgehende Domverkleidung.**
- **Durchbrochener Barrenrahmen und viele angesetzte Details.**

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Spitzensignal						Betriebsstoff nachfüllen	
Rauchsatzkontakt						Betriebsstoff nachfüllen	
Dampflok-Fahrgeräusch						Rangier-Doppel-A-Licht	
Lokpfiff						Rangiergang	
Direktsteuerung						Generatorgeräusch	
Bremsenquietschen aus						Betriebsgeräusch 3	
Führerstandsbeleuchtung						Schienenstoß	
Rangierpfiff						Betriebsgeräusch	
Betriebsgeräusch 1						Ankuppelgeräusch	
Dampf ablassen						Bahnhofsansage	
Betriebsgeräusch 2						Bahnhofsansage	
Luftpumpe						Umgebungsgeräusch	
Wasserpumpe							
Injektor							
Sanden							
Betriebsstoff nachfüllen							

Dieses Modell finden Sie in Gleichstromausführung im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 22909.

€ 499,99 *



NEM | IV | 1:87 | 15 +

42982 Reisezugwagen-Set „Deutsche Reichsbahn der DDR“

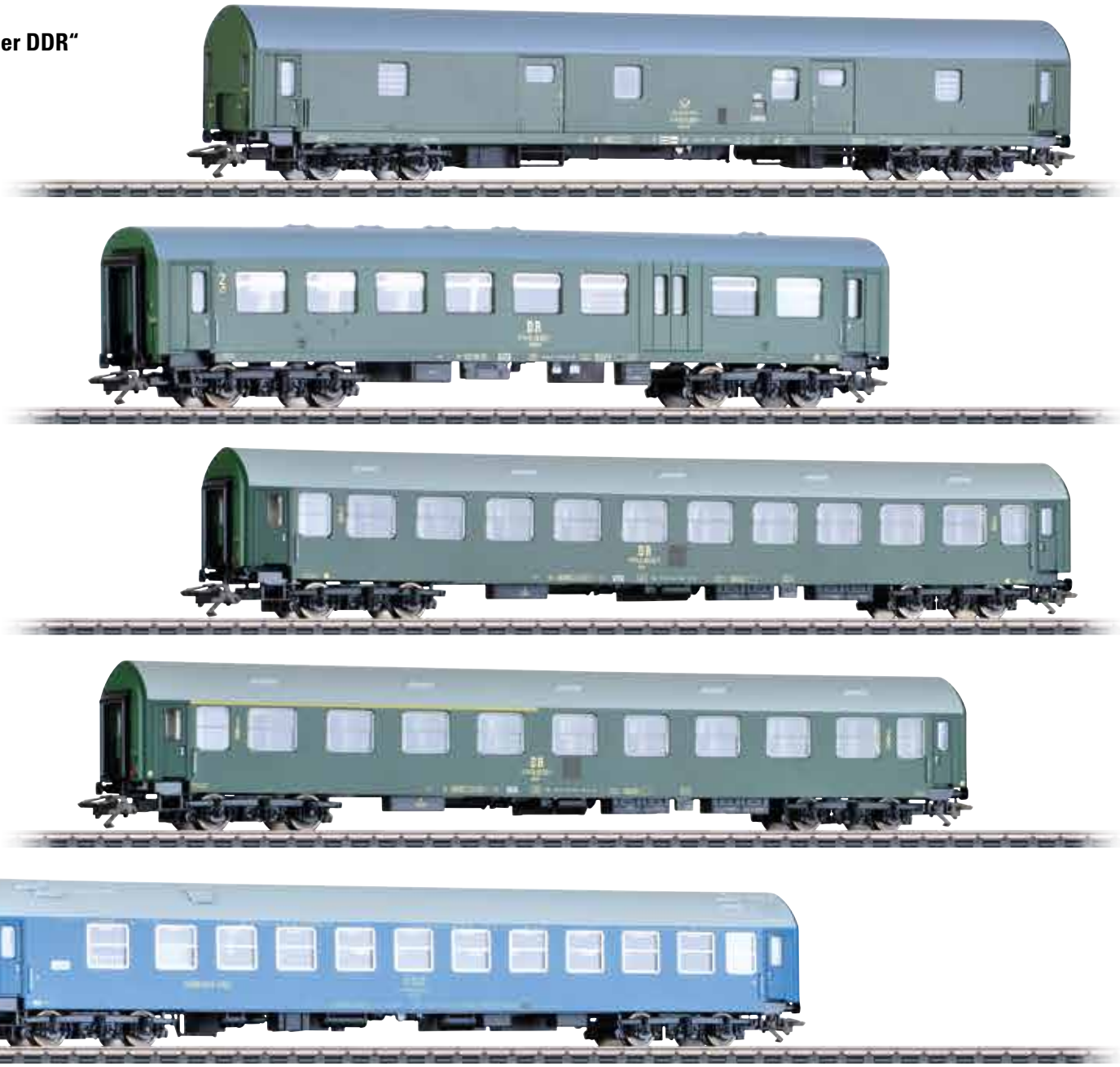
Vorbild: 5 verschiedene Schnellzugwagen unterschiedlicher Bauarten. 1 Bahnpostwagen Bauart Post-m der Deutschen Post (DP), 1 Reisezugwagen 2. Klasse mit Gepäckabteil, Bauart BDghwe. 1 Reisezugwagen Typ Y/B70, 2. Klasse, Bauart Bme. 1 Reisezugwagen Typ Y/B70, 1./2. Klasse, Bauart ABme. Alle Sitzwagen der Deutschen Reichsbahn der DDR (DR/DDR). 1 Schlafwagen Bauart WLAB der Tschechoslowakischen Staatsbahnen (ČSD). Betriebszustand Mitte der 1970er-Jahre.

Modell: Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Der Einbau einer Innenbeleuchtung ist bei diesen Wagen nicht vorgesehen. Alle Wagen mit unterschiedlichen Betriebsnummern.
Gesamtlänge über Puffer 126 cm.

Dieses Produkt entstand in Kooperation mit der Firma Tillig Modellbahnen GmbH & Co. KG.

€ 289,99 * (5 Wagen)

Passendes Reisezugwagen-Set zur Schnellzug-Dampflok BR 01.5



Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 191.

Pünktlich im Minuten-Takt

37313 Elektrolokomotive Baureihe 111



digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils digital separat abschaltbar. Wenn Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitige Funktion des Doppel-A-Lichtes. Zusätzlich kann die Führerstandsbeleuchtung digital geschaltet werden. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Heb- und senkbare Dachstromabnehmer jeweils digital schaltbar.
Länge über Puffer 19,1 cm.

Auf einen Blick:

- **Heb- und senkbare Dachstromabnehmer digital schaltbar.**
- **Führerstandbeleuchtung.**
- **Spielewelt Decoder mfx+.**

€ 339,99 *

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Spitzensignal					
Pantographensteuerung					
E-Lok-Fahrgeräusch					
Lokpfiff					
Pantographensteuerung					
Führerstandsbeleuchtung					
Spitzensignal Lokseite 2					
Rangierpfiff					
Spitzensignal Lokseite 1					
Direktsteuerung					
Bremsenquietschen aus					
Zugzielanzeige					
Lüfter					
Kompressor					
Druckluft ablassen					
Schaffnerpfiff					

Vorbild: Elektrolokomotive Baureihe 111 der Deutschen Bahn AG (DB AG) in S-Bahn Ausführung. Ausführung mit Einholmstromabnehmern und eckigen Puffern. Betriebsnummer 111 162-4. Betriebszustand 1995.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb. Zwei Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell in Betrieb,

Heb- und senkbare Pantographen



Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 191.

NEM V 1:100 15 +

43890 Personenwagen-Set „S-Bahn“

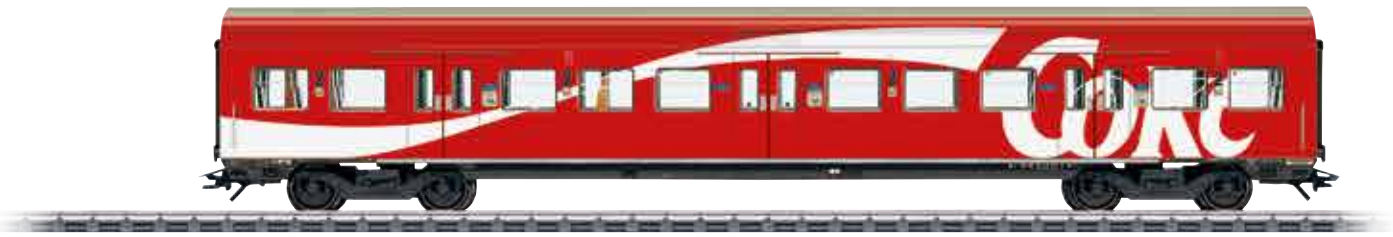
Vorbild: Vier S-Bahn Wagen der Deutschen Bahn AG (DB AG) mit Coca-Cola® Reklame. 1 Wagen 1./2. Klasse ABx 791.1, 2 Wagen 2. Klasse Bx 794.1, 1 Wagen 2. Klasse mit Steuerabteil Bxf 796.1. Betriebszustand um 1995.

Modell: Beleuchtete Zieltafel auf der Stirnseite. Bei schiebender Lokomotive (Steuerwagen voraus) leuchtet am Steuerwagen ein Dreilicht-Spitzensignal. Bei ziehender Lokomotive (Lok voraus) leuchten am Steuerwagen zwei rote Schlusslichter. Lichtwechsel analog und digital funktionsfähig. Vorbereitet für den Einbau der Innenbeleuchtung 73150.
Gesamtlänge über Puffer ca. 99 cm. Gleichstromradsatz E700580.

Auf einen Blick:

- **Lichtwechsel rot/weiß.**

€ 239,99 * (4 Wagen)







S-Bahn im bekannten Coca-Cola® Design



©2018 The Coca-Cola Company. All rights reserved.



43890 | 37313

Unschlagbares Trio

NEM V 15 +

47540 Kesselwagen Zans

Vorbild: 4-achsiger 95 m³ Kesselwagen Bauart Zans mit nicht isoliertem Kessel und stirnseitigem Aufstieg. Privatwagen der Ermewa SA, registriert in Deutschland. Betriebszustand um 2004.

Modell: Drehgestelle der modernen Bauform Y25Lsd1 mit Doppelbremsklötzen. Mit Bremserbühne und stirnseitigem Aufstieg. Separat angesetzte Bremsgestänge, Entleerungsrohre, Domdeckel, Abweisbügel und zahlreiche weitere Hebel und Griffstangen. Abweisbügel aus Metall. Länge über Puffer ca. 19,6 cm. Gleichstromradsatz E700580.

Auf einen Blick:

- **Zahlreiche separat angesetzte Hebel und Griffstangen.**

€ 57,99 *

Dieses Modell finden Sie mit einer anderen Betriebsnummer in Gleichstromausführung im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 24215.



NEM V 15 +

47541 Kesselwagen Zans

Vorbild: 4-achsiger 95 m³ Kesselwagen Bauart Zans mit nicht isoliertem Kessel und stirnseitigem Aufstieg. Privatwagen der KVG mbH, registriert in Deutschland. Betriebszustand um 2004.

Modell: Alle weiteren Informationen zum Modell finden Sie im Modelltext 47540.

€ 57,99 *



Alle Wagen auch stirnseitig bedruckt

Dieses Modell finden Sie mit einer anderen Betriebsnummer in Gleichstromausführung im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 24216.



NEM V 15 +

47542 Kesselwagen Zans

Vorbild: 4-achsiger 95 m³ Kesselwagen Bauart Zans mit unisoliertem Kessel und stirnseitigem Aufstieg, Knickkessel. Güterwagen der KVG Österreich mit Werbung „GATX“, eingestellt bei ŽSSK, registriert in der Slowakei. Betriebszustand 2010.

Modell: Drehgestelle der modernen Bauform Y25 geschweißt/Lsd1 mit Doppelbremsklötzen. Domdeckel und zahlreiche weitere Hebel und Griffstangen. Rechteckige Puffer, 6 Kesselringe, große Anschriftentafel. Alle weiteren Informationen zum Modell finden Sie im Modelltext 47540.

€ 57,99 *

Dieses Modell finden Sie mit einer anderen Betriebsnummer in Gleichstromausführung im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 24217.



Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 191.


KVG

Das Flaggschiff des Fernverkehrs

Ende 2016 startet die vierte ICE-Generation mit zunächst zwei zwölfteiligen Einheiten in die Erprobungs- und Einführungsphase. Der von Siemens in Zusammenarbeit mit Bombardier gefertigte ICE-4 (Baureihe 412) ist für den Einsatz auf nachfragestarken Linien ausgelegt, soll zukünftig sukzessive vordringlich die ICE-1 und ICE-2 ersetzen und so zum künftigen Rückgrat der Fernverkehrsflotte werden. Als Triebzug ist der ICE 4 auf eine größtmögliche Anpassungsfähigkeit ausgerichtet. Wesentliche Voraussetzung hierfür sind die Antriebswagen, die sogenannten „Powercars", wo die Hauptantriebs- und Stromversorgungskomponenten wie Transformator, Traktionsstromrichter, Traktionskühlanlage und die vier Fahrmotoren identisch ausgeführt und unterhalb des Wagenkastens angeordnet sind. Derzeit werden die in Auslieferung befindlichen, zwölfteiligen Züge aus sechs „Powercars", dem Restaurantwagen, dem Servicewagen, zwei antriebslosen Mittelwagen und den beiden Endsteuerwagen gebildet. Die ICE 4-Wagen sind im Vergleich zu vorherigen ICE-Typen mit 27,9 m statt 26,4 m etwas länger. In Verbindung mit einem neuen Sitzsystem konnte so ein größeres Sitzplatzangebot bei gleichbleibender Beinfreiheit und zusätzlich mehr Stauraum für das Gepäck geschaffen werden. Trotz seiner hohen Sitzplatzkapazität kommt der ICE-4 vergleichsweise leicht daher, da sowohl seine Modularisierung als auch die leichten, innengelagerten Laufdrehgestelle und gewichtsoptimierten Triebdrehgestelle sowie die Weiterentwicklung des aerodynamischen Designs für Gewichts- und Energieeinsparungen sorgen. Daher verbraucht er auch im Vergleich zu seinen Vorgängern bis zu 22 % weniger Energie. Schon allein die weiterentwickelten Laufdrehgestelle vom Typ Bombardier FLEXX Eco mit ihren niedrigen ungefederten Massen und dem sehr geringen Gewicht



© Matthias Helbig

tragen durch ihre Bauart und Verkleidungsmöglichkeit zu einem niedrigen Energieverbrauch bei. Hingegen sind die robusten Triebdrehgestelle des ICE-4 ist eine Weiterentwicklung der bewährten SF 500-Familie von Siemens und erfüllen die hohen Anforderungen an Auflagelasten und Antriebskräfte. Die elektronische Fahrzeugsteuerung wird von SIBAS PN übernommen, dem innovativen Bahnautomatisierungssystem von Siemens. Das System besteht hierarchisch aus den beiden Ebenen Zugbus ETB (Ethernet Train Bus) mit den verschiedenen Steuergeräten sowie der konventionellen Fahrzeugsteuerung (Steuerleitungen, Schütze, Schalter) und dem Fahrzeugbus PROFINET, wobei alles redundant ausgelegt ist.

Nach mehreren Auftragsänderungen hat die die DB inzwischen 1.511 ICE-4-Wagen bestellt, die zu 50 zwölfteiligen und 50 dreizehnteiligen (dann mit sieben Powercars) sowie 37 siebenteiligen (3 Powercars) Zügen zusammengestellt werden. Zwei verbleibende Endsteuerwagen sind als Reserve vorgesehen. Ausgelegt sind die ICE-4 für eine Höchstgeschwindigkeit von 250 km/h, die aber bei Bedarf u.a. mit einer veränderten Fahrmotorübersetzung problemlos auf 265 km/h gesteigert werden kann. Derzeit ausgeliefert werden zunächst die zwölfteiligen Einheiten. Sukzessive folgen dann ersten Siebenteiler. Die Auslieferung der 13-Teiler soll 2021 beginnen, wenn die Auslieferung der 50 zwölfteiligen Einheiten abgeschlossen sein wird.



Das Flaggschiff des Fernverkehrs

39714 Triebwagenzug Baureihe 412/812

Vorbild: Hochgeschwindigkeitszug ICE 4 als Baureihe 412/812 der Deutschen Bahn AG (DB AG). 1 Endwagen EW 1.2-H, Baureihe 812, 1. Klasse. 1 Speisewagen RW „Bordrestaurant“, Baureihe 812, 1. Klasse. 1 Servicewagen TW 2.2, Baureihe 412, 2. Klasse. 1 Mittelwagen MW 2-H, Baureihe 812, 2. Klasse. 1 Endwagen EW 2.2-H, Baureihe 812, 2. Klasse. Triebzug 9005 als ICE 786, für den Zuglauf München Hbf – Würzburg Hbf – Fulda – Hamburg-Altona. Aktueller Betriebszustand 2018.

Modell: 5-teilige Ausführung im Längenmaßstab 1:95. Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräusch- und Lichtfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Bordrestaurantwagen zentral eingebaut. Alle 4 Achsen in beiden Drehgestellen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Führerstände der Endwagen mit Inneneinrichtung. Fahrtrichtungsabhängige Stromversorgung über den jeweils vorderen Endwagen. Spezial-Kurzkupplungen mit Kulissenführung. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter, konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Serienmäßig eingebaute Innenbeleuchtung. Innenbeleuchtung wird versorgt über die durchgehende elektrische Verbindung des ganzen Zuges. Unterschiedliche Farb-Szenarien für die Innenbeleuchtung digital schaltbar. Zusätzlich Führerstand-Beleuchtung jeweils separat digital schaltbar. Gesamte Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und unterschiedlich farbigen Leuchtdioden (LED). Beide Pantographen auf dem Servicewagen als Digital-Funktion separat heb- und senkbar. Befahrbarer Mindestradius 437,5 mm. Das Befahren des Radius 1 ist ohne Beachtung des Lichtraum-Profils ebenfalls möglich.
Länge des Zuges 151,5 cm.

Die Grundgarnitur des Hochgeschwindigkeitszuges ICE 4 finden Sie in Gleichstromausführung im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 22971.

Auf einen Blick:

- **Komplette Neukonstruktion.**
- **Serienmäßig eingebaute LED-Innenbeleuchtung.**
- **Unterschiedlichen Beleuchtungs-Szenarien der Innenbeleuchtung digital schaltbar.**
- **Pantographen auf dem Servicewagen über Digital-Funktion heb- und senkbar.**
- **Spielewelt mfx+ Decoder mit umfangreichen Licht- und Soundfunktionen.**
- **5-teilige Grundgarnitur mit 3-teiligem Ergänzungs-Set und zusätzlichem einzelnen Mittelwagen erweiterbar.**

Lieferbar ab 2. Halbjahr 2020.

€ 699,99 *

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Spitzensignal						Rangierpfiff	
Innenbeleuchtung						Zugdurchsage	
E-Lok-Fahrgeräusch						Zugdurchsage	
Signalton						Bahnhofsansage	
Direktsteuerung						Pantographensteuerung	
Bremsenquietschen aus						Pantographensteuerung	
Pantographensteuerung						Lichtfunktion	
Innenbeleuchtung						Führerstandsbeleuchtung	
Pantographensteuerung						Führerstandsbeleuchtung	
Bahnhofsansage							
Bahnhofsansage							
Fernlicht							
Bahnhofsansage							
Schaffnerpfiff							
Türenschließen							
Zugdurchsage							



Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 191.



© Matthias Helbig

Mehr Platz und mehr Komfort



43724 Ergänzungswagen-Set zum ICE 4

Vorbild: Ergänzungswagen für den Hochgeschwindigkeitszug ICE 4, Baureihe 412/812 der Deutschen Bahn AG (DB AG). 1 Mittelwagen MW 1, Baureihe 812, 1. Klasse. 1 Mittelwagen TW 1.2, Baureihe 412, 1. Klasse. 1 Mittelwagen MW 2.2-HP, Baureihe 812, 2. Klasse. Ergänzung zum Triebzug 9005 als ICE 786, für den Zuglauf München Hbf – Würzburg Hbf – Fulda – Hamburg-Altona. Aktueller Betriebszustand 2018.

Modell: 3-teilige Ergänzung der Grundgarnitur zum ICE 4 im Längenmaßstab 1:95. Spezial-Kurzkupplungen mit Kulissenführung. Serienmäßig eingebaute LED-Innenbeleuchtung. Die Innenbeleuchtung wird versorgt über die durchgehende elektrische Verbindung des ganzen Zuges und ist nur funktionsfähig und digital schaltbar im Verbund mit der Grundgarnitur. Beide Pantographen auf einem Mittelwagen sind nur im Verbund mit der Grundgarnitur über den Decoder als Digital-Funktion separat heb- und senkbar.
Gesamtlänge 90,5 cm.

Auf einen Blick:
- **Serienmäßig eingebaute LED-Innenbeleuchtung.**
- **Unterschiedliche Beleuchtungs-Szenarien der Innenbeleuchtung nur im Verbund mit der Grundgarnitur digital schaltbar.**
- **Pantographen als Digital-Funktion nur im Verbund mit der Grundgarnitur separat heb- und senkbar.**

€ 299,99 * (3 Wagen)

Dieses Ergänzungswagen-Set zum ICE 4 finden Sie in Gleichstromausführung im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 23971.

Lieferbar ab 2. Halbjahr 2020.



43725 Ergänzungswagen zum ICE 4

Vorbild: Ergänzungswagen für den Hochgeschwindigkeitszug ICE 4, Baureihe 412/812 der Deutschen Bahn AG (DB AG) als Mittelwagen TW 2.2, Baureihe 412, 2. Klasse. Ergänzung zum Triebzug 9005 als ICE 786, für den Zuglauf München Hbf – Würzburg Hbf – Fulda – Hamburg-Altona. Aktueller Betriebszustand 2018.

Modell: Ergänzung der Grundgarnitur zum ICE 4 im Längenmaßstab 1:95. Spezial-Kurzkupplungen mit Kulissenführung. Serienmäßig eingebaute LED-Innenbeleuchtung. Die Innenbeleuchtung wird versorgt über die durchgehende elektrische Verbindung des ganzen Zuges und ist nur funktionsfähig und digital schaltbar im Verbund mit der Grundgarnitur. Ein Schiebebildsatz mit weiteren 3 Betriebsnummern dieses Wagen-Typs liegt bei.
Länge über Puffer 30,1 cm.

Auf einen Blick:
- **Serienmäßig eingebaute LED-Innenbeleuchtung.**
- **Unterschiedliche Beleuchtungs-Szenarien der Innenbeleuchtung nur im Verbund mit der Grundgarnitur digital schaltbar.**

€ 89,99 *

Mit dem einzelnen Mittelwagen 43725 sowie dem Ergänzungswagen-Set 43724 ist die Grundgarnitur 39714 erweiterbar. Durch Verwendung mehrerer einzelner Mittelwagen ist ein maximal 12-teiliger ICE 4 darstellbar.

Diesen Mittelwagen als Ergänzungswagen zum ICE 4 finden Sie in Gleichstromausführung im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 23972.

Lieferbar ab 2. Halbjahr 2020.

Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 191.



© M. Löffler

Wohin mit Erde und Gestein?

36182 Elektrolokomotive Baureihe 193



Modell: Elektrolokomotive in Metallausführung, mit Digital-Decoder mfx und umfangreichen Geräuschfunktionen. Spezialmotor, zentral eingebaut. 4 Achsen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter, konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Wenn das Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitige Funktion des Doppel-A-Lichtes. Beleuchtung mit warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). 2 mechanisch funktionsfähige Dachstromabnehmer. Länge über Puffer 21,8 cm.

Auf einen Blick:

- **Lokomotive mit eingebautem mfx-Decoder und vielfältigen Soundfunktionen.**

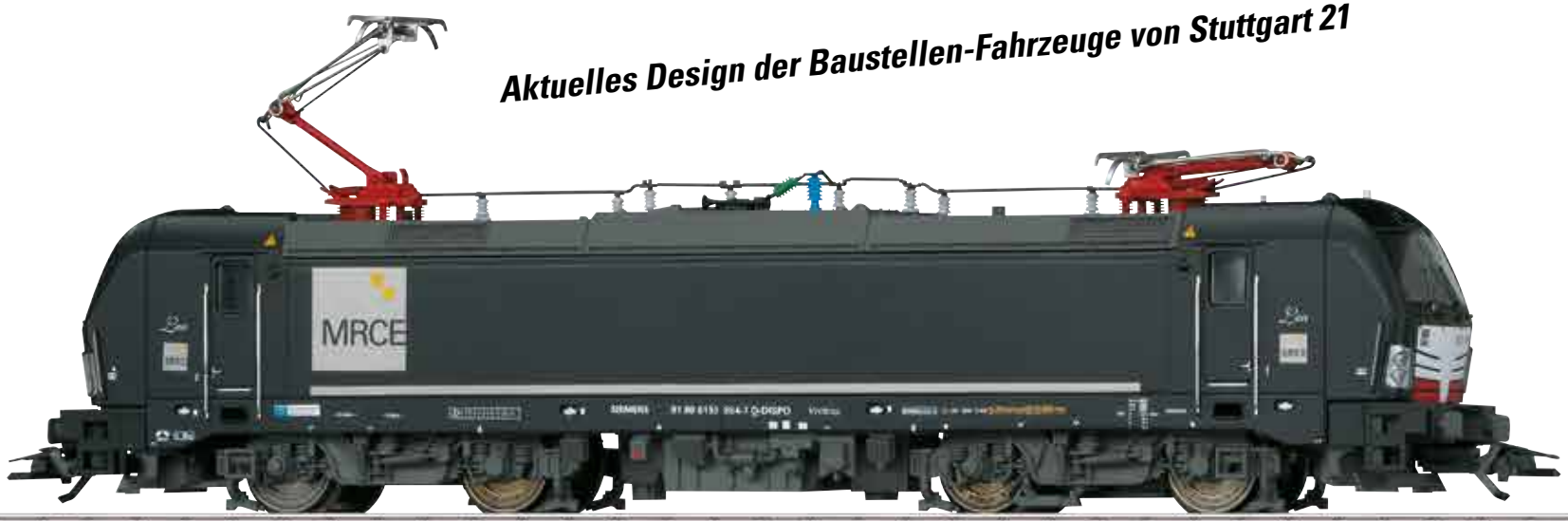
Ein Gleichstrom-Modell finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 22690.

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Spitzensignal					
Betriebsgeräusch 1					
E-Lok-Fahrgeräusch					
Signalhorn tief					
Direktsteuerung					
Bremsenquietschen aus					
Spitzensignal Lokseite 2					
Signalhorn hoch					
Spitzensignal Lokseite 1					
Ankuppelgeräusch					
Betriebsgeräusch 2					
Druckluft ablassen					
Lüfter					
Schaffnerpfiff					
Schienenstoß					

Vorbild: Elektrolokomotive Vectron der MRCE Dispolok GmbH. Lokomotive für den Abtransport des Erdaushubes von Stuttgart 21.

€ 239,99 *

Aktuelles Design der Baustellen-Fahrzeuge von Stuttgart 21





Trix 24138 | Trix 24136

Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 191.

NEM VI 15 +

47130 Containertragwagen-Set „Erdaushub Stuttgart 21“

Vorbild: 2 vierachsige KLV-Tragwagen Bauart Sgns der AAE. Beladen mit jeweils 2 Mulden mit Erdaushub von Stuttgart 21. Betriebszustand 2014.

Modell: Drehgestelle Typ Y 25 Lsd geschweißt und Rechteckpuffer. Vorbildgerecht durchbrochener Tragwagen-Boden aus Metall mit markanten fischbauchartigen Außenlangträgern. Jeder Tragwagen ist beladen mit jeweils zwei gelben Mulden für den Erdaushub von Stuttgart 21. Wagen mit verschiedenen Betriebsnummern und Mulden mit unterschiedlichen Muldennummern, jeweils einzeln verpackt. Zusätzliche Umverpackung. Gesamtlänge über Puffer 46 cm. Gleichstromradsatz E700580.

Auf einen Blick:

- **Wagen mit unterschiedlichen Betriebsnummern.**
- **Mulden mit verschiedenen Muldennummern.**

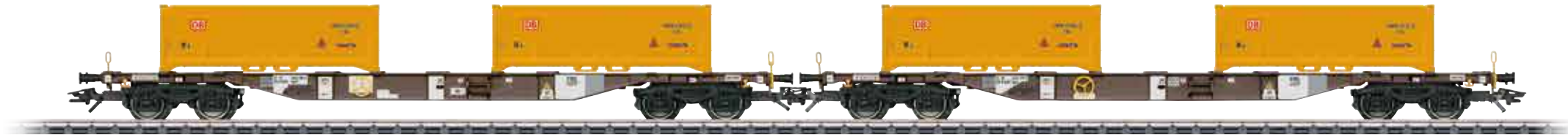
Weitere Wagen mit unterschiedlichen Betriebs- und Muldennummern finden Sie bei Trix unter den Artikelnummern 24136 und 24138.

€ 149,99 * (2 Wagen)

Aktueller Zustand der Stuttgart 21-Wagen mit auffälligen gelben Mulden



Alle Mulden mit verschiedenen Muldennummern



NEM VI 15 +

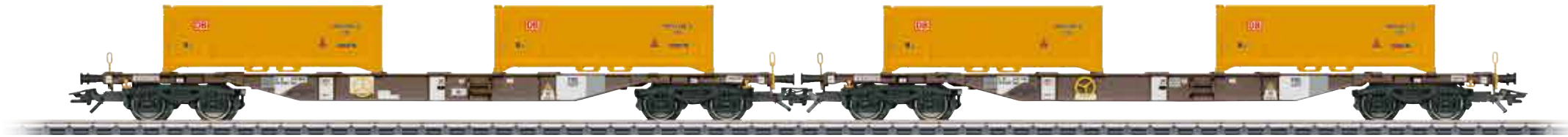
47131 Containertragwagen-Set „Erdaushub Stuttgart 21“

Vorbild: 2 vierachsige Containertragwagen Bauart Sgns der AAE. Beladen mit jeweils 2 Mulden mit Erdaushub von Stuttgart 21. Betriebszustand 2014.

Modell: wie 47130 aber mit unterschiedlichen Betriebs- und Muldennummern.

€ 149,99 * (2 Wagen)

Die Container werden in Zusammenarbeit mit der Firma Herpa Miniaturmodelle etwickelt und hergestellt.
Maßstäbliche Baulogistik-Modelle zum Thema „Schüttgutumschlag“ finden Sie direkt bei Herpa Miniaturmodelle.





47131 | 47130 | 36182

Bierwagen

NEM 15+

45026 Bierwagen „Ganter“

Vorbild: Privater Bierkühlwagen Ibopqs der Brauerei GANTER GmbH & Co. KG, Freiburg. Gestaltung mit „Ganter helles Lager“ Werbemotiv.

€ 39,99 *

Modell: Eingesetzte Dachlüfter. Angesetzte Aufstiege an den Stirnseiten.
Länge über Puffer 13,4 cm.
Gleichstromradsatz E32376004. Trix-Express-Radsatz E36660700.

Die weiteren Bierwagen finden Sie:



48342 Seite 99



48937 Seite 114



Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 191.



Das Wappen-Tier von Märklin

32560 Elektrolokomotive Serie Ce 6/8 II

Vorbild: Güterzug-Elektrolokomotive Serie Ce 6/8 II „Krokodil" der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB). Bauart aus der ersten Bauserie. Mit Stangenpuffer, stirnseitigen Übergangsblechen, kleinen Rangierertreppen und Handstangen, mit Besandungsanlage, ohne Falschfahrsignal und ohne Integra-Signum Magnet. Betriebszustand der 1920er-Jahre.

Modell: Lok-Vorbauten, Lok-Mittelteil, Räder, Gestängeteile sowie diverse Ansetzteile aus Metall mit 24 Karat Feingold beschichtet. Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräusch- und Lichtfunktionen. 2 geregelte Hochleistungsantriebe mit Schwungmasse, jeweils 1 Motor in jedem Treibgestell. Jeweils 3 Achsen und Blindwelle angetrieben. Haftreifen. Kurvengängiges Gelenkfahrwerk. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 1 weißes Schlusslicht (Schweizer Lichtwechsel) konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung umschaltbar bei Solofahrt auf 1 rotes Schlusslicht. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Hochdetaillierte Metallausführung mit vielen separat angesetzten Einzelheiten. Mit Besandungsanlage zwischen den Treibradgruppen. 3-teiliger Lok-Aufbau mit ausschwenkbaren Vorbauten. Detaillierte Dachausrüstung mit Sicherheitsgitter unterhalb der Stromabnehmer. Das „Krokodil" wird in einer exklusiven Verpackung mit Echtheitszertifikat ausgeliefert. Lokomotive und Echtheitszertifikat sind durchnummeriert. Ein Paar weiße Baumwoll-Handschuhe sowie ein Booklet über die Geschichte des „Krokodils" liegen bei. Zusätzlich liegt ein mit 24 Karat Feingold beschichteter Schleifer bei, zum Austausch gegen den serienmäßig montierten Fahrschleifer.
Länge über Puffer 22,3 cm.

Auf einen Blick:

- **Lok-Vorbauten, Lok-Mittelteil, Räder, Gestängeteile und diverse weitere Metallteile mit 24 Karat Feingold beschichtet.**
- **Weltweit streng limitiert auf 3.500 Lokomotiven.**
- **Jedes „Krokodil" ist durchnummeriert.**
- **Dazu passend durchnummeriertes Echtheitszertifikat.**
- **Exklusive Verpackung.**
- **Lokomotive angetrieben mit 2 Hochleistungsantrieben und Schwungmasse.**
- **Mit Spielewelt Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Betriebs- und Geräuschfunktionen.**

Zum 100-jährigen Jubiläum der legendären Elektrolokomotive Serie Ce 6/8 II „Krokodil" wird dieses Modell im Jahr 2019 in einer einmaligen Serie aufgelegt und ist weltweit auf 3.500 Stück streng limitiert.



€ 999,99 *



Viele Details sind hochwertig mit 24 Karat vergoldet



Fragen Sie Ihren Fachhändler nach dem exklusiven Märklin-Prospekt.

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Spitzensignal						Kompressor	
Schlusslicht						Rangiergang	
E-Lok-Fahrgeräusch							
Lokpfiff							
Direktsteuerung							
Bremsenquietschen aus							
Hauptschalter							
Rangierpfiff							
Betriebsgeräusch 1							
Ankuppelgeräusch							
Lüfter							
Panto-Geräusch							
Sanden							
Schienenstoß							
Druckluft ablassen							
Schaffnerpfiff							



100 Jahre Krokodil – Das Wappen-Tier von Märklin

Vor 100 Jahren, im November 1919 nahmen die Schweizerischen Bundesbahnen (SBB) das erste „Krokodil" in Betrieb. Schnell avancierten diese Lokomotiven zur Königin auf den Steilrampen am Gotthard. Namensgebend war die Bauart (gelenkig gelagerte Vorbauten, langgestreckte Form) und die Farbe grün. Bei Fahrten durch Weichenstraßen und Gegenbögen „schlängelte„ sich die Maschine wie ein Reptil durch die Kurven.

„Vollbahn-Lokomotive sechsachsig, nur für großen Kreis, getreue Nachbildung der ‚Krokodil-Lokomotive' ..." so wurde im Märklin Katalog von 1933/34 die Nachbildung der modernsten Lokomotive der Schweiz vorgestellt.
Die Bauart und Zugkraft der Original-Lokomotive hat die Menschen damals so beeindruckt, dass sie zum Synonym für Fortschritt und Kraft wurde. Ein Mythos der sich fortan durch die Geschichte von Märklin zog. In allen von Märklin angebotenen Baugrößen gab es das legendäre Fahrzeug.
Zuerst in Spur 1 und 0, dann in H0 und sogar in Mini-Club der Spur Z. Überall bildete sie das Spitzenangebot des Sortiments und wurde so zum inoffiziellen „Wappentier" von Märklin.
In der längsten Zeit ihres Einsatzes auf der Gotthard-Rampe dominierte die Farbe grün und ließ die Ursprungsfarbe braun fast vergessen und so hat Märklin erst im Jahr 1984, als Angebot zum 125-jährigen Firmenjubiläum, ein „Krokodil" in limitierter Stückzahl, in der Spur 1, in braun auf den Markt gebracht.

Ein „Krokodil" in weiß hat es dagegen in Wirklichkeit nicht gegeben. Trotzdem bestellte ein großer Märklin Händler aus New York einzelne Exemplare großer Spur 0-Lokomotiven in Sonderlackierung. Er wählte die im Vorbild völlig untypische Farbe weiß.
Den Lokomotiven in dieser Fantasielackierung ist eine besondere Wirkung auf den Betrachter nicht abzusprechen. Trotzdem blieb es aus unbekannten Gründen nur bei dieser einen Bestellung. Dadurch waren die Lokomotiven Einzelstücke, die nur wenige Leute zu Gesicht bekamen. Erstaunlicherweise wurden sie in Sammlerkreisen sehr bekannt.
So wurde das weiße Krokodil Bestandteil der exklusiven Jubiläumspackung 31859 im Jahr 2009 zum 150-jährigen Geburtstag von Märklin.

In dieser Tradition wollen wir auch das Jahr 2019 unvergessen machen in dem Märklin zu seinem 160. Geburtstag das stolze Wappentier in der beliebten Spurweite H0 mit einer einzigartigen Gold-Edition krönt.



Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 191.

39520 Elektrolokomotive Serie Fc 2x3/4

Vorbild: Güterzug-Elektrolokomotive Serie Fc 2x3/4 „Köfferli“ (spätere Serie Ce 6/8 I) der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB). Ausführung im frühen Auslieferungszustand. Dunkelbraune Grundfarbgebung mit schwarzem Fahrwerk. Mit Stangenpuffer, stirnseitigen Führerstandstüren ohne Fenster und mit Übergangsblechen, mit Besandungsanlage, ohne Falschfahrsignal und ohne Integra-Signum Magnet. Lok-Betriebsnummer 12201. Betriebszustand Mitte/Ende 1919.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräusch- und Lichtfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse, zentral eingebaut. Jeweils 3 Treibräder und Blindwelle in den beiden Treibgestellen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Kurvengängiges Gelenkfahrwerk. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 1 weißes Schlusslicht (Schweizer Lichtwechsel) konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung umschaltbar bei Solofahrt auf 1 rotes Schlusslicht. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Doppel-A-Lichtfunktion. Zusätzliche Führerstandbeleuchtung und Maschinenraumbeleuchtung jeweils separat digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Hochdetaillierte Metallausführung mit vielen separat angesetzten Einzelheiten, wie Kühlröhren für das Transformatorenöl. Führerstand- und Maschinenraum-Nachbildung. Mit Besandungsanlage an den Treibradgruppen. Detaillierte Dachausrüstung mit Heizwiderständen, Dachleitungen, Isolatoren, Blitzschutzspulen und Dachlaufbretter sowie Scherenstromabnehmer mit einfacher Wippe. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Bremsschläuche, Schraubenkupplungsimitationen sowie Aufstiegsleitern liegen bei.
Länge über Puffer 22,1 cm.

Ein passendes Güterwagen-Set finden Sie unter der Artikelnummer 46520 im Märklin H0-Sortiment.

Dieses Modell finden Sie in Gleichstromausführung im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 22968.

€ 579,99 *

Auf einen Blick:

- **Komplette Neukonstruktion zum Jubiläum „100 Jahre Krokodil“.**
- **Hochdetaillierte Metallausführung.**
- **Führerstand- und Maschinenraumbeleuchtung digital schaltbar.**
- **Spielewelt mfx+ Digital-Decoder mit umfangreichen Betriebs- und Geräuschfunktionen.**



Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Spitzensignal						Schienenstoß	
Schlusslicht						Luftpresser	
E-Lok-Fahrgeräusch						Schaffnerpfiff	
Lokpfiff						Türenschließen	
Direktsteuerung						Ankuppelgeräusch	
Innenbeleuchtung						Betriebsgeräusch 1	
Führerstandsbeleuchtung						Betriebsgeräusch 2	
Rangierpfiff						Rangiergang	
Führerstandsbeleuchtung							
Bremsenquietschen aus							
Spitzensignal Lokseite 1							
Spitzensignal Lokseite 2							
Lüfter							
Druckluft ablassen							
Panto-Geräusch							
Sanden							

Zur Wahl geeigneter Maschinen für den elektrischen Betrieb am Gotthard lieferte die Schweizer Industrie 1919 vier Probeloks für die unterschiedlichen Einsatzzwecke. Damals wurde auch noch bei den Elektroloks zwischen Güterzug-, Schnellzug- und Personenzugmaschinen unterschieden. Einheitslokomotiven im heutigen Sinn gab es noch nicht. Den mechanischen Teil aller vier Loks lieferte die Schweizerische Lokomotiv- und Maschinenfabrik (SLM), während die Maschinenfabrik Oerlikon (MFO) bei den Be 4/6 11301 und Be 3/5 11201 sowie BBC Baden bei den Be 4/6 11302 und Fc 2x3/4 (später Ce 6/8I) 12201 für den elektrischen Teil zuständig war.

Die 12201 (später 14201) war eine (1'C)(C1')-Güterzuglok unter spezieller Berücksichtigung der Streckenverhältnisse am Gotthard. Sie konnte bei einer Steigung von bis zu 12 ‰ maximal 860 t Anhängelast ziehen. Ihr Lokkasten ruhte auf zwei dreiachsigen Triebdrehgestellen, welche von je zwei Fahrmotoren über Blindwelle, Treib- und Kuppelstangen angetrieben wurden. Ursprünglich nur als sechsachsige Maschine geplant, fiel der elektrische Teil derart schwer aus, dass zwei zusätzliche Laufradsätze sowie kleine Vorbauten erforderlich wurden. Wegen dieser Vorbauten erhielt die Maschine alsbald den Spitznamen „Köfferli-Lok", doch auch „Schlotterbeck" wegen ihres unruhigen Laufs bürgerte sich später ein.

Am 7. Juli 1919 wurde die Fc 2x3/4 12201 als vierte und letzte Probelok abgeliefert und zunächst vom Depot Bern aus erprobt. Nach einer relativ langen Versuchsphase gelangte sie erst im Dezember 1919 zum Planeinsatz zwischen Bern und Spiez vor Reise- und Güterzügen. Im März 1921 folgte ihre Versetzung an den Gotthard, wo sie vom Depot Erstfeld aus in den Plänen der Ce 6/8 II (Krokodil) mitfuhr. Ab 1925 beim Depot Biasca beheimatet leistete sie bis 1930 vorwiegend Vorspanndienste nach Airolo am Südportal des Gotthardtunnels. Nach einem nochmaligen Zwischenspiel beim Depot Erstfeld ging es 1938 nach Basel mit der Bewährung im schweren Güterzugdienst. Mit immer spärlicheren Einsätzen erfolgte bis 1967 ihr Rückzug aus dem normalen Dienst. Als historisches Unikat stand sie jedoch zur Erhaltung an und wurde für Bremsversuche dem Depot Bern zugeteilt. Eine hervorragend ausgeführte Laufwerksrevision 1968 in der Hauptwerkstätte Yverdon verlieh dem Veteranen auf einmal bessere Laufeigenschaften als je zuvor. Nach einer Laufleistung von rund 2.500.000 km wurde die Lok schließlich Ende Mai 1982 als letzter Gotthard-Prototyp ausgemustert.



46520 | 39520

Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 191.

NEM | II | 15 +

46520 Güterwagen-Set zum „Köfferli“

Vorbild: 6 Güterwagen unterschiedlicher Bauarten der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB). 2 gedeckte Güterwagen mit Bremserhaus, K3. 1 Niederbordwagen mit Bremserhaus, 1 gedeckter Bier-Kühlwagen. 1 gedeckter Güterwagen mit Bremserhaus, J3. 1 Kesselwagen mit Bremserhaus. Alle Wagen im Betriebszustand um 1919.

Modell: Gedeckte Güterwagen K3 und gedeckter Güterwagen J3 mit Schiebetüren zum Öffnen. Für den Niederbordwagen liegen Rungen zum Anstecken bei. Bierwagen mit beidseitigen Bremserbühnen. Alle Wagen einzeln verpackt. Zusätzliche Umverpackung.
Gesamtlänge über Puffer 69,5 cm.
Gleichstromradsatz E700580, E32360009, E700630, E32301211.

€ 219,99 *













Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 191.

© Sammlung Märklin



46520 | 39520

37869 Triebwagen Serie RCe 2/4

Vorbild: Elektrischer Schnelltriebwagen Serie RCe 2/4 „Roter Pfeil“, 3. Klasse, der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB), mit Einachs-Skianhänger. Purpurrote Grundfarbgebung. Triebwagen-Betriebsnummer 604. Betriebszustand um 1948.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb. Spezialmotor mit Schwungmasse und Kardanwelle zum Treibgestell. 2 Achsen angetrieben. Haftreifen. Schweizer Lichtwechsel, Dreilicht-Spitzensignal und 1 weißes Schlusslicht konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Zusätzlich kann auf ein rotes Schlusslicht umgeschaltet werden. Serienmäßig eingebaute Innenbeleuchtung. Spitzensignal und Innenbeleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Der Triebwagen ist serienmäßig mit einer Triebwagenführerfigur und zahlreichen Fahrgästen bestückt. Über die Funktionstasten können zusätzlich verschiedene Umgebungsgeräusche ausgelöst werden. Einachs-Skianhänger mit entsprechender Spezialkupplung am Triebwagen angehängt. Gesamtlänge über Puffer 31,5 cm.

Dieses Modell finden Sie in Gleichstromausführung im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 22867.

Auf einen Blick:

- **Serienmäßig eingebaute Innenbeleuchtung.**
- **Spitzensignal und Innenbeleuchtung mit warmweißen LED.**
- **Auf rotes Schlusslicht umschaltbar.**
- **Mit Fahrgästen ausgestattet.**
- **Mit Spielewelt mfx+ Decoder und vielfältigen Betriebs- und Soundfunktionen.**

€ 399,99 *

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Spitzensignal					
Innenbeleuchtung					
Fahrgeräusch					
Lokpfiff					
Direktsteuerung					
Bremsenquietschen aus					
Schlusslicht					
Bahnhofsansage – CH					
Schaffnerpfiff					
Türenschließen					
Panto-Geräusch					
Luftpresser					
Schienenstoß					
Bahnhofsansage					
Bahnhofsansage					
Dialog					
Dialog					



Liebevoll umgesetzt – Das Figuren-Set der 50er-Jahre



Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 191.



NEM | IV | 15+

46937 Rungenwagen Ks

Vorbild: 2-achsiger Rungenwagen Bauart Ks, mit niedrigen Bordwänden und Steckrungen, ohne Bremserbühne. Silbergraue Grundfarbgebung. Schweizerische Bundesbahnen (SBB). Betriebszustand Ende 1970er-Jahre.

Modell: 12 Scheibenradsätze liegen zur vorbildgerechten Beladung bei. 16 Rungen für die Längsseiten und 4 Rungen für die Stirnseiten liegen zum Einstecken ebenfalls bei.
Länge über Puffer 15,7 cm. Gleichstromradsatz E700580.

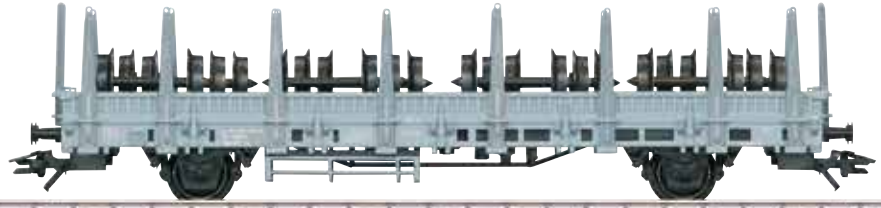
Auf einen Blick:

- **Interessante und vorbildgerechte Beladung mit Radsätzen.**

€ 39,99 *

Auch als deutscher Rungenwagen unter der Artikelnummer 46938 erhältlich.





mfx | DCC | NEM | V | 15+

37306 Elektrolokomotive Serie Re 4/4 II

Vorbild: Elektrolokomotive Serie Re 4/4 II der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB). Feuerrote Grundfarbgebung. Ausführung mit Seitenwandgestaltung „Zugkraft Aargau". Lok-Betriebsnummer 11181. Betriebszustand um 2000.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb. 2 Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 1 weißes Schlusslicht (Schweizer Lichtwechsel) konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung umschaltbar bei Solofahrt auf 1 rotes Schlusslicht. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Wenn Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitige Funktion des Doppel-A-Lichtes als rotes Nothalt-Signal. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Angesetzte Griffstangen aus Metall. Kupplungen gegen beiliegende Frontschürzen austauschbar.
Länge über Puffer 17,1 cm.

Auf einen Blick:

- **Spielewelt-Decoder mfx+ mit vielfältigen Licht- und Soundfunktionen.**

€ 329,99 *

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Spitzensignal						Türenschließen	
Schlusslicht						Sanden	
E-Lok-Fahrgeräusch						Ankuppelgeräusch	
Lokpfiff						Lüfter	
Direktsteuerung						Kompressor	
Bremsenquietschen aus							
Spitzensignal Lokseite 2							
Fernlicht							
Spitzensignal Lokseite 1							
Schaffnerpfiff							
Rangierpfiff							
Hauptschalter							
Druckluft ablassen							
Bahnhofsansage – CH							
Panto-Geräusch							
Rangiergang							



Feldschlösschen

H0

NEM V VI 15 +

48342 Schiebewandwagen-Set

Vorbild: 2 zweiachsige Schiebewandwagen Bauart Hbils-vy der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB). Beide Wagen mit glatten Seitenwänden. Jeder Wagen mit unterschiedlichen Motiven der Brauerei Feldschlösschen, Rheinfelden gestaltet. Betriebszustand um 2005.

Modell: Fahrgestell mit Fischbauchträger. Beide Wagen mit unterschiedlichen Betriebsnummern. Jeder Wagen mit 2 unterschiedlichen Motiven längsseitig bedruckt.
Länge über Puffer je Wagen 16,8 cm. Gleichstromradsatz E700580.

€ 79,99 * (2 Wagen)

Wagen 1: Bedruckung links



Attraktive und plakative Gestaltung

Wagen 1: Bedruckung rechts



Wagen 2: Bedruckung links



Wagen 2: Bedruckung rechts



Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 191.

36195 Elektrolokomotive Baureihe 193

Vorbild: Elektrolokomotive Baureihe 193 Vectron, vermietet an die SBB Cargo International. Mehrsystemlokomotive mit 4 Dachstromabnehmern. Lok-Betriebsnummer 193 465-2. Betriebszustand 2018.

Modell: Elektrolokomotive in Metallausführung. Mit Digital-Decoder mfx/DCC und umfangreichen Geräuschfunktionen. Spezialmotor, zentral eingebaut. 4 Achsen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter, konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Wenn das Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitige Funktion des Doppel-A-Lichtes. Beleuchtung mit warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). 4 mechanisch funktionsfähige Dachstromabnehmer.
Länge über Puffer 21,8 cm.

Auf einen Blick:

- **Mit mfx/DCC-Decoder und vielfältigen Geräusch- und Lichtfunktionen.**
- **Digitales Vollsound-Modell mit hervorragendem Preis-Leistungs-Verhältnis.**

Dieses Modell finden Sie in Gleichstromausführung im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 22296.

€ 249,99 *

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Spitzensignal					
Puffer an Puffer					
E-Lok-Fahrgeräusch					
Signalhorn tief					
Direktsteuerung					
Bremsenquietschen aus					
Spitzensignal Lokseite 2					
Signalhorn hoch					
Spitzensignal Lokseite 1					
Ankuppelgeräusch					
Betriebsgeräusch					
Lüfter					
Schaffnerpfiff					
Kompressor					
Druckluft ablassen					
Rangierpfiff					

Digitales Vollsound-Modell mit hervorragendem Preis-Leistungs-Verhältnis



Abbildung zeigt erste Umsetzung als Rendering

47805 Doppel-Containertragwagen Sggrss

Vorbild: 6-achsiger Doppel-Containertragwagen mit Gelenk der Bauart Sggrss, für den kombinierten Ladungsverkehr. Orange Grundfarbgebung. Privatwagen der Wascosa AG, CH-Luzern, registriert in Deutschland. Beladen mit drei 20-ft. Tank-Containern. Betriebszustand um 2011.

Modell: Vorbildgerecht durchbrochene Tragwagen-Böden aus Metall, mit markanten fischbauchartigen Außenlangträgern. Drehgestelle Typ Y 25. Beide Tragwagen-Hälften liegen beweglich gelagert auf dem mittleren Drehgestell auf. Unterseite der Tragwagen-Böden mit angesetzten Bremsleitungen und Luftbehältern. Klappbare Übergänge an der Oberseite der Tragwagen-Böden über dem mittleren Drehgestell im Gelenk-Bereich. Separat angesetzte Haltestangen an den Wagenenden und Rangierhaken. Beladen mit drei 20-ft. Tank-Containern zum Abnehmen.
Länge über Puffer 30,7 cm. Gleichstromradsatz E700580.

Auf einen Blick:
- **Detaillierte Ausführung weitgehend aus Metall.**
- **In Container-Zügen als Ganzzüge im Seehafen-Hinterland-verkehr im Einsatz.**
- **Tank-Container abnehmbar und stapelbar.**

€ 99,99 *

Passende moderne Güterzug-Elektrolokomotiven der Baureihe 152, 185, 189 oder 193 finden Sie im Märklin H0-Sortiment.

Weitere Doppel-Containertragwagen zur Bildung von Ganzzügen finden Sie unter den Märklin-Artikelnummern 47806, 47808 sowie der Trix-Artikelnummer 24802.



47115 Taschenwagen-Set

Vorbild: Taschenwagen-Set der Hupac bestehend aus 2 Tragwagen der Bauart Sdkmms. Vorgesehen zum Transport von Containern, LKW-Wechselaufbauten oder Sattelanhängern. Beladen mit Sattel-Auflieger der Firmen Schöni und Planzer.

Modell: Rahmen, Boden und Lademulden aus Metall. Spezial-Drehgestelle in niedriger Bauweise. Viele angesetzte Details. Ladehalterungen verstellbar. Jeder Wagen ist mit einem Gardinenplane-Sattelauflieger beladen. Die Wagen haben unterschiedliche Betriebsnummern.
Wagen einzeln verpackt.
Gesamtlänge über Puffer ca. 38 cm. Gleichsstromradsatz E320577.

Auf einen Blick:
- **Sehr schöne Sattelauflieger.**
- **Wagen mit unterschiedlichen Betriebsnummern.**

€ 139,99 * (2 Wagen)



Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 191.

Zum 100-jährigen Jubiläum

39468 Elektrolokomotive Reihe 460

Der Circus Knie zählt zu den ältesten und führenden Zirkus-Dynastien Europas. Heute steht bereits die 8. Generation der Familie Knie in der Manege. Der Circus Knie feiert 2019 „100 Jahre Schweizer National-Circus“. Die Jubiläums-Tournee 2019 des Circus Knie beginnt im März in Rapperswil und führt den National-Circus an 33 Standorte in der ganzen Schweiz.

Vorbild: Schnelle Mehrzwecklokomotive Serie Re 460 der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB/CFF/FFS) mit Werbegestaltung zum Anlass des 100-jährigen Jubiläums des Schweizer National-Circus Knie (Rapperswil, CH). Betriebszustand 2019.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb zentral eingebaut. 4 Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und ein weißes Schlusslicht (Schweizer Lichtwechsel) konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Weitere separat schaltbare Lichtfunktionen: Umschalten auf ein rotes Schlusslicht, Fernlicht, umschalten auf zwei rote Schlusslichter, Rangierlicht, umschalten auf Warnsignal und Fahrberechtigungssignal. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Führerstandbeleuchtung digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Angesetzte Griffstangen aus Metall. Führerstände mit Inneneinrichtung.
Länge über Puffer 21,3 cm.

Dieses Modell finden Sie in Gleichstromausführung im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 22413.

Einmalige Serie.

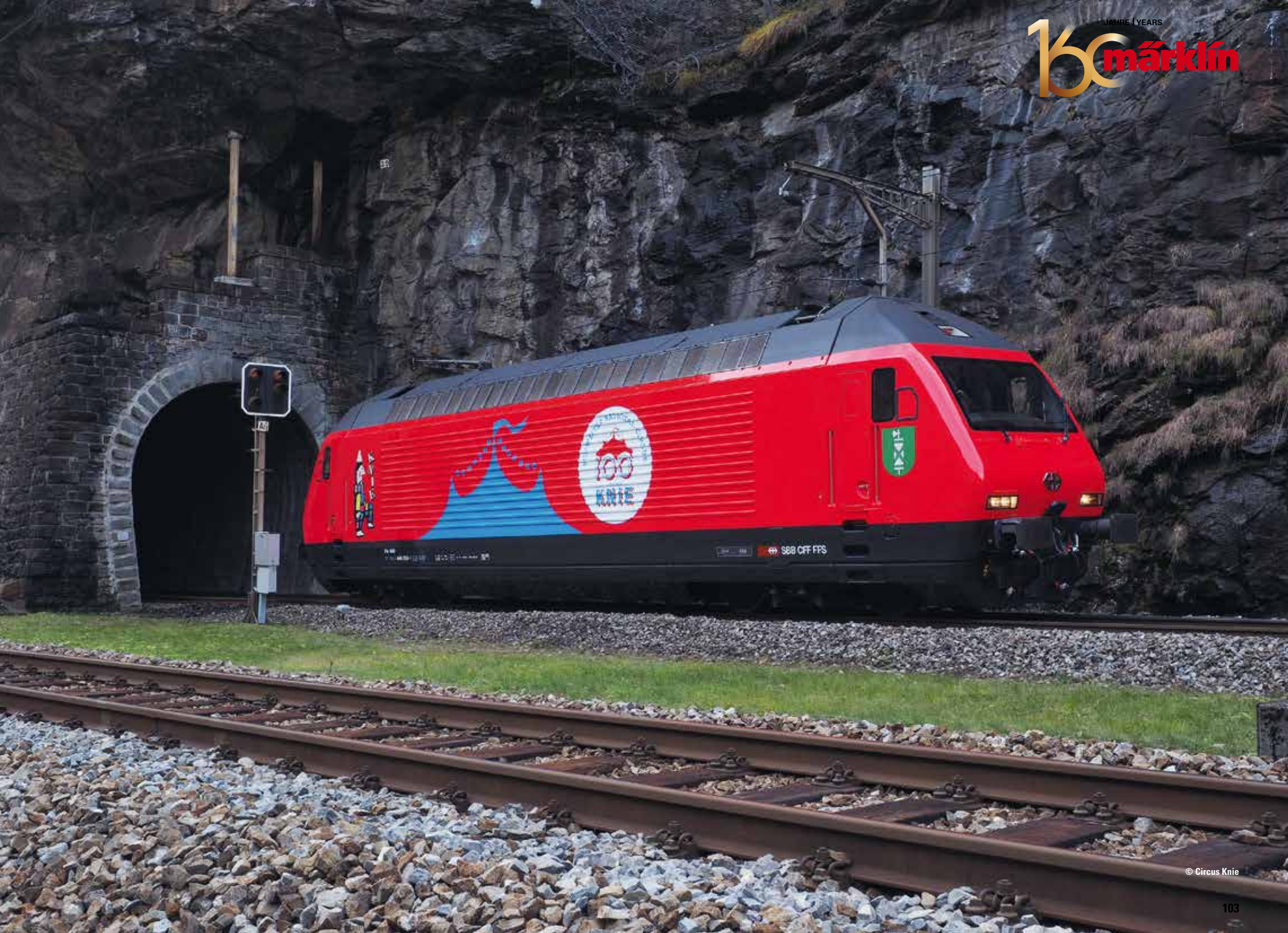
€ 339,99 *

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Spitzensignal						Sanden	
Lichtfunktion						Rangiergang	
E-Lok-Fahrgeräusch						Zugdurchsage	
Signalhorn						Lichtfunktion	
Fernlicht						Türenschließen	
Führerstandsbeleuchtung						Lichtfunktion	
Spitzensignal Lokseite 2						Bahnhofsansage – CH	
Signalhorn						Bahnhofsansage – I	
Spitzensignal Lokseite 1						Bahnhofsansage – CH	
Bremsenquietschen aus						Bahnhofsansage – I	
Direktsteuerung						Zugdurchsage	
Lüfter						Zugdurchsage	
Schaffnerpfiff						Zugdurchsage	
Kompressor						Bahnhofsansage – F	
Druckluft ablassen							
Lichtfunktion							

Zahlreiche Lichtfunktionen



Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 191.



© Circus Knie





SCHWEIZER NATIONAL-CIRCUS

© Circus Knie

Zum 100-jährigen Jubiläum

26615 Zugpackung „100 Jahre Schweizer National-Circus Knie“



Modell: Lokomotive mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb. 2 Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 1 weißes Schlusslicht (Schweizer Lichtwechsel) konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung umschaltbar bei Solofahrt auf 1 rotes Schlusslicht. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Wenn Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitige Funktion des Doppel-A-Lichtes als rotes Nothalt-Signal. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Angesetzte Griffstangen aus Metall. Kupplungen gegen beiliegende Frontschürzen austauschbar. 3 Zirkus-Anhänger aus Metall, als Beladung für die Flachwagen. Rungen für die Flachwagen liegen zum Einstecken bei.
Gesamtlänge über Puffer 62,8 cm.

Vorbild: Elektrolokomotive Serie Re 4/4 II als Re 420 der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB). Rote Grundfarbgebung, mit Werbegestaltung.
3 zweiachsige Flachwagen der Bauart Kps in braun/schwarzer Grundfarbgebung. Alle Flachwagen mit Zirkus-Anhänger beladen. Aktueller Betriebszustand 2018.

Auf einen Blick:

- **100 Jahre Schweizer National-Circus Knie.**
- **Lokomotive mit Spielewelt-Decoder mfx+, mit vielfältigen Licht- und Soundfunktionen.**

€ 499,99 *



Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 191.

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Spitzensignal						Türenschließen	
Schlusslicht						Sanden	
E-Lok-Fahrgeräusch						Ankuppelgeräusch	
Lokpfiff						Lüfter	
Direktsteuerung						Kompressor	
Bremsenquietschen aus							
Spitzensignal Lokseite 2							
Fernlicht							
Spitzensignal Lokseite 1							
Schaffnerpfiff							
Rangierpfiff							
Hauptschalter							
Druckluft ablassen							
Bahnhofsansage – CH							
Panto-Geräusch							
Rangiergang							





42175 Schnellzugwagen-Set EW IV

Vorbild: 4 verschiedene Schnellzugwagen unterschiedlicher Bauarten der Bern-Lötschberg-Simplon Bahn (BLS). 1 Einheitswagen EW IV A, 1. Klasse, 2 Einheitwagen EW IV B, 2. Klasse, 1 Steuerwagen mit Führerstand EW IV Bt, 2. Klasse für Wendezugbetrieb. Betriebszustand Anfang der 2000er-Jahre.

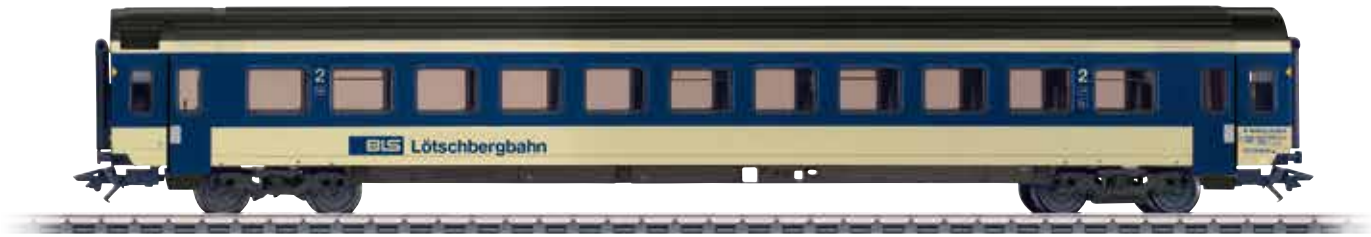
Modell: Alle Wagen mit serienmäßig eingebauter Innenbeleuchtung. Bei schiebender Lokomotive leuchtet am Steuerwagen ein Dreilicht-Spitzensignal, bei ziehender Lokomotive leuchtet ein rotes Schlusslicht. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Steuerwagen serienmäßig mit Schleifer ausgestattet. Über die serienmäßig eingebauten Strom führenden Kurzkupplungsköpfe wird der ganze Wagenverband mit Strom versorgt. Verstellbare Puffer. Gesamtlänge über Puffer 107 cm.

Auf einen Blick:

- **LED-Innenbeleuchtung erstmals serienmäßig eingebaut.**

€ 359,99 * (4 Wagen)







Mit Innenbeleuchtung und Lichtwechsel am Steuerwagen



39467 Elektrolokomotive Reihe 460

Die Gewerkschaft des Verkehrspersonals SEV ist die größte Gewerkschaft im öffentlichen Verkehr der Schweiz. Mehr als die Hälfte der Angestellten des öffentlichen Verkehrs der Schweiz sind beim SEV dabei. Er hat rund 40.000 Mitglieder und feiert 2019 seinen 100. Geburtstag.

Vorbild: Schnelle Mehrzwecklokomotive Serie Re 460 der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB/CFF/FFS) mit Werbegestaltung zum Anlass des 100-jährigen Jubiläums der Gewerkschaft des Verkehrspersonals SEV (Bern, CH). Betriebsnummer: 460 113-4. Betriebszustand 2019.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb zentral eingebaut. 4 Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und ein weißes Schlusslicht (Schweizer Lichtwechsel) konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Weitere separat schaltbare Lichtfunktionen: Umschalten auf ein rotes Schlusslicht, Fernlicht, umschalten auf zwei rote Schlusslichter, Rangierlicht, umschalten auf Warnsignal und Fahrberechtigungssignal. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Führerstandbeleuchtung digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Angesetzte Griffstangen aus Metall. Führerstände mit Inneneinrichtung. Länge über Puffer 21,3 cm.

Dieses Modell finden Sie in Gleichstromausführung im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 22412.

Einmalige Serie exklusiv bei Märklin.

€ 339,99 *

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Spitzensignal						Sanden	
Lichtfunktion						Rangiergang	
E-Lok-Fahrgeräusch						Zugdurchsage	
Signalhorn						Lichtfunktion	
Fernlicht						Türenschließen	
Führerstandsbeleuchtung						Lichtfunktion	
Spitzensignal Lokseite 2						Bahnhofsansage – CH	
Signalhorn						Bahnhofsansage – I	
Spitzensignal Lokseite 1						Bahnhofsansage – CH	
Bremsenquietschen aus						Bahnhofsansage – I	
Direktsteuerung						Zugdurchsage	
Lüfter						Zugdurchsage	
Schaffnerpfiff						Zugdurchsage	
Kompressor						Bahnhofsansage – F	
Druckluft ablassen							
Lichtfunktion							



Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 191.

Träumend im Voralpen-Express

37301 Elektrolokomotive Serie Re 4/4 IV



Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb. 2 Achsen in einem Drehgestell angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal konventionell in Betrieb, digital schaltbar.
Länge über Puffer 18 cm.

Auf einen Blick:

- **Beide Längsseiten der Lokomotive mit unterschiedlichen Motiven gestaltet.**
- **Mit Spielewelt mfx+ Decoder und umfangreichen Geräuschfunktionen.**

€ 289,99 *

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Spitzensignal					
Panto-Geräusch					
E-Lok-Fahrgeräusch					
Signalhorn					
Direktsteuerung					
Bremsenquietschen aus					
Ankuppelgeräusch					
Rangierpfiff					
Schaffnerpfiff					
Lüfter					
Druckluft ablassen					
Puffer an Puffer					
Sanden					
Bahnhofsansage – CH					
Zugdurchsage					
Rangiergang					
Türenschließen					

Vorbild: Schnellzuglokomotive Serie Re 4/4 IV als Reihe 446 der Schweizer Südostbahn (SOB). Beide Längsseiten mit unterschiedlichen ganzflächigen Motiven gestaltet.
Lok-Seite 1 „Ein Hauch Sehnsucht...“, Lok-Seite 2 „Ein Hauch Fernweh...“.
Lok-Betriebsnummer 446 017-6. Aktueller Betriebszustand 2018.



Lokseite links



Lokseite rechts

Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 191.

39849 Elektrolokomotive Reihe 1116

Vorbild: Mehrzwecklokomotive Reihe 1116 der Österreichischen Bundesbahn (ÖBB). Betriebszustand um 2012. Betriebsnummer 1116 276-5.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb. 4 Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Fernlicht digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (LED). Führerstände mit Inneneinrichtung. Angesetzte Griffstangen aus Metall.
Länge über Puffer 22,5 cm.

Auf einen Blick:

- **Zusätzlich zum Dreilicht-Spitzensignal weitere Lichtfunktionen wie beispielsweise Fernlicht schaltbar.**

Passende Personenwagen finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 42731, 42743 und 42744.

€ 329,99 *

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Spitzensignal					
Fernlicht					
E-Lok-Fahrgeräusch					
Signalhorn					
Direktsteuerung					
Bremsenquietschen aus					
Spitzensignal Lokseite 2					
Signalhorn hoch					
Spitzensignal Lokseite 1					
Bahnhofsansage					
Schaffnerpfiff					
Kompressor					
Druckluft ablassen					
Sanden					
Zugfunk					
Lichtfunktion					
Rangiergang					

Mit Vollsound und Mittelmotor



42744 | 42743 | 42731 | 39849

Österreich

LED NEM VI 1:93,5 15 +

42731 Personenwagen 1. Klasse

Vorbild: Reisezugwagen 1. Klasse Bauart Ampz der Österreichischen Bundesbahn (ÖBB). Eurofima-Wagen modernisiert, nicht druckertüchtigt. Betriebszustand um 2012.

Modell: Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Typspezifisch gestalteter Unterboden. Fiat Drehgestelle Y0270 S mit Schlingerdämpfer und mit Magnetschienenbremse. Vorbereitet für Strom führende Kupplung 7319 oder Strom führende Kurzkupplung 72021, Innenbeleuchtung E73400/73401, Schleifer 73406 und Zugschlussbeleuchtung 73407. Länge über Puffer ca. 28,2 cm. Gleichstromradsatz E700580.

€ 59,99 *

Auf einen Blick:
- **Vorbildgerechte Formanpassung im Bereich der Türen.**
- **Neue Inneneinrichtung mit Großraum- und Abteilbereich.**



LED NEM VI 1:87 15 +

42743 Personenwagen 2. Klasse

Vorbild: Reisezugwagen 2. Klasse Bauart Bmz der Österreichischen Bundesbahn (ÖBB). Eurofima-Wagen modernisiert, nicht druckertüchtigt. Betriebszustand um 2012.

Modell: Alle weiteren Informationen zum Modell finden Sie im Modelltext 42731.

€ 59,99 *

Auf einen Blick:
- **Vorbildgerechte Formanpassung im Bereich der Türen.**



LED NEM VI 1:87 15 +

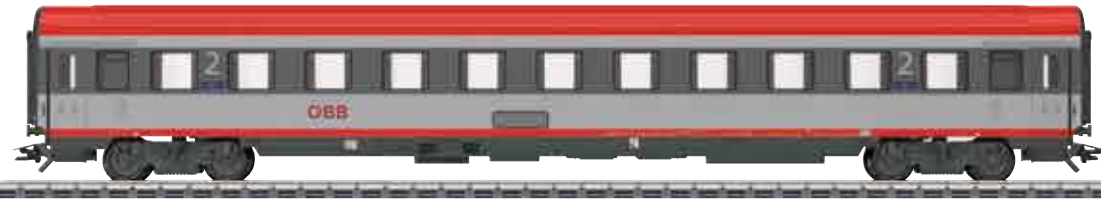
42744 Personenwagen 2. Klasse

Vorbild: Reisezugwagen 2. Klasse Bauart Bmz der Österreichischen Bundesbahn (ÖBB). Eurofima-Wagen modernisiert, nicht druckertüchtigt. Betriebszustand um 2012.

Modell: Alle weiteren Informationen zum Modell finden Sie im Modelltext 42731.

€ 59,99 *

Auf einen Blick:
- **Vorbildgerechte Formanpassung im Bereich der Türen.**





42744 | 42743 | 42731 | 39849

Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 191.

37214 Diesellokomotive Vossloh G 2000 BB

Vorbild: Schwere Diesellokomotive Vossloh G 2000 BB mit symmetrischem Führerhaus. Lokomotive des Eisenbahnverkehrsunternehmens RTS Rail Transport Service GmbH, registriert in Deutschland. Betriebszustand der Epoche VI.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräusch- und Lichtfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse zentral eingebaut. Alle 4 Achsen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Wenn Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitige Funktion des Doppel-A-Lichtes. Führerstandbeleuchtung pro Führerstand jeweils separat digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Viele separat angesetzte Details. Längsseitige Geländer am Rahmen aus Metall. Detaillierte Pufferbohle. Ansteckbare Bremsschläuche liegen bei. Beiliegende Frontabdeckungen können zusätzlich an der Pufferbohle montiert werden.
Länge über Puffer 20 cm.

Auf einen Blick:

- **Fahrgestell und Teile des Aufbaus aus Metall.**
- **Führerstandbeleuchtung separat digital schaltbar.**
- **Mit Spielewelt Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Betriebs- und Geräuschfunktionen.**

€ 349,99 *

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Spitzensignal						Schaffnerpfiff	
Führerstandsbeleuchtung						Rangiergang	
Diesellok-Fahrgeräusch						Rangier-Doppel-A-Licht	
Signalton							
Führerstandsbeleuchtung							
Bremsenquietschen aus							
Spitzensignal Lokseite 2							
Rangierpfiff							
Spitzensignal Lokseite 1							
Direktsteuerung							
Sanden							
Ankuppelgeräusch							
Lüfter							
Druckluft ablassen							
Puffer an Puffer							
Betriebsstoff nachfüllen							



47099 Niederbordwagen-Set „Schottertransport“

Vorbild: 2 vierachsige Niederbordwagen Bauart Res der österreichischen RTS. Europäische Standardbauart mit 19,90 m Länge. Beladen jeweils mit Schotter. Betriebszustand Epoche VI.

Modell: Drehgestelle Typ Y 25. Metalleinlage für gute Laufeigenschaften. Spezifische Ausführung des Unterbodens. Viele angesetzte Einzelheiten. Länge über Puffer ca. 46 cm. Gleichstromradsatz E700580.

Auf einen Blick:

- **Unterschiedliche Betriebsnummern.**
- **Beide Wagen beladen mit Schotter.**

€ 119,99 *







47099 | 47099 | 37214

Österreich

NEM III 15 +

48937 Bierkühlwagen

Vorbild: Zweiachsiger gedeckter Bierkühlwagen mit hochgestelltem Bremserstand. Privatwagen in der fiktiven Gestaltung der Brauerei Schwechat aus Österreich, Grundfarbe rot. Eingestellt bei den ÖBB. Betriebszustand der Epoche III, Anfang der 1960er-Jahre.

Modell: Wagen mit feststehenden Kühlraumtüren und waagrechter Bretterstruktur. Hochgesetzter Bremserstand.
Länge über Puffer 10,6 cm. Gleichstromradsatz E700270.

Auf einen Blick:

- **Mit auffälliger roter Farbgebung.**

€ 33,99 *



NEM VI 15 +

47110 Taschenwagen-Set „DB Schenker“

Vorbild: Taschenwagen-Set der Rail Cargo Austria. Das Set besteht aus zwei Tragwagen der Bauart Sdgkkmms zum Transport von Containern, LKW-Wechselaufbauten oder Sattelanhängern. Beladen mit je einem Gardinenplane-Sattelauflieger von DB Schenker.

Modell: Rahmen, Boden und Lademulden aus Metall. Spezial-Drehgestelle in niedriger Bauweise. Viele angesetzte Details. Rechteckpuffer. Ladehalterungen verstellbar. Jeder Wagen ist mit einem Gardinenplane-Sattelauflieger beladen. Die Wagen haben unterschiedliche Betriebsnummern. Wagen einzeln verpackt.
Gesamtlänge über Puffer ca. 38 cm. Gleichsstromradsatz E320577.

Auf einen Blick:

- **Wagen und Auflieger jeweils mit unterschiedlichen Betriebsnummern.**

€ 139,99 * (2 Wagen)





LED NEM IV 1:93,5 15 +

43281 Personenwagen 1. Klasse

Vorbild: Abteilwagen A9u 1. Klasse Bauart Eurofima der Französischen Staatsbahn (SNCF). Betriebszustand um 1979.

Modell: Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Typspezifisch gestalteter Unterboden. Fiat Drehgestelle Y0270 S ohne Schlingerdämpfer und ohne Magnetschienenbremse. Vorbereitet für Strom führende Kupplung 7319 oder Strom führende Kurzkupplung 72021, Innenbeleuchtung E73400/73401, Schleifer 73406 und Zugschlussbeleuchtung 73407. Schiebebildsatz mit Wagenlaufschildern liegt bei.
Länge über Puffer ca. 28,2 cm. Gleichstromradsatz E700580.

€ 59,99 *



SNCF® ist eine eingetragene Marke von SNCF Mobilités.
Alle Rechte vorbehalten.

NEM VI 15 +

47102 Schiebeplanenwagen-Set

Vorbild: 2 vierachsige Schiebeplanenwagen unterschiedlicher Bauarten. 1 langer 4-achsiger Schiebeplanenwagen Bauart Rils. Europäische Standardbauart mit 19,90 m Länge. 1 kurzer 4-achsiger Schiebeplanenwagen Bauart Shimms. Privatwagen der Firma Ermewa, registriert in Frankreich. Betriebszustand um 2014.

Modell: Jeweils Drehgestelle Typ Y 25. Viele angesetzte Einzelheiten. Darstellung mit geschlossener Plane. Unterschiedliche Betriebsnummern. Beide Wagen einzeln verpackt, mit zusätzlicher Umverpackung.
Länge über Puffer Bauart Rils 22,9 cm.
Länge über Puffer Bauart Shimms 13,8 cm. Gleichstromradsatz E700580.

€ 87,99 * (2 Wagen)



Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 191.

39214 Diesellokomotive Baureihe 212

Vorbild: Diesellokomotive BR 212 der französischen Baufirma Colas Rail. Verkehrsorange/goldgelbe Grundfarbgebung. Ohne sichtbare Betriebsnummer.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse zentral eingebaut. Alle 4 Achsen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Wenn Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitige Funktion des Doppel-A-Lichtes. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Detaillierte Pufferbohle. Ansteckbare Bremsschläuche liegen bei.
Länge über Puffer 14,1 cm.

Auf einen Blick:
- **Spielewelt Digital-Decoder mfx+.**
- **DCC-fähig.**
- **Umfangreiche Geräuschfunktionen.**

€ 309,99 *

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Spitzensignal						Sanden	
Kuppelgeräusch							
Diesellok-Fahrgeräusch							
Signalhorn hoch							
Direktsteuerung							
Bremsenquietschen aus							
Spitzensignal Lokseite 2							
Signalhorn tief							
Spitzensignal Lokseite 1							
Rangier-Doppel-A-Licht							
Druckluft ablassen							
Luftpresser							
Rangiergang							
Betriebsstoff nachfüllen							
Schienenstoß							
Lüfter							



Sehr auffällige Lackierung in Orange/Gelb

47103 Güterwagen-Set „Colas Rail“

Vorbild: Französischer Bauzug der Colas Rail eingestellt bei der SNCF. 3 Güterwagen unterschiedlicher Bauart. 1 gedeckter Güterwagen, 1 französischer Sonderwagen Uas (abgeleitet von einem Res) und 1 Kesselwagen.

Modell: 2-achsiger gedeckter Güterwagen in Dunkelbraun mit gelben Handrädern. 4-achsiger Niederbordwagen als französischer Sonderwagen auch in Dunkelbraun mit gelben Handrädern und Schotterbeladung. Orange/gelber Kesselwagen, 2-achsig in sehr auffallender Lackierung. Länge über Puffer ca. 44,5 cm. Gleichstromradsatz E700580.

Auf einen Blick:
- **Niederbordwagen mit Schotterbeladung.**
- **Kesselwagen mit sehr auffälliger Lackierung.**

€ 114,99 * (3 Wagen)



SNCF® ist eine eingetragene Marke von SNCF Mobilités. Alle Rechte vorbehalten.



47103 | 39214

LED NEM IV 1:93,5 15 +

42911 Personenwagen 1. Klasse

Vorbild: Abteilwagen Az 1. Klasse Bauart Eurofima der Italienischen Staatsbahn (FS). Betriebszustand um 1979.

Modell: Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Typspezifisch gestalteter Unterboden. Fiat Drehgestelle Y0270 S mit Schlingerdämpfer und mit Magnetschienenbremse. Vorbereitet für Strom führende Kupplung 7319 oder Strom führende Kurzkupplung 72021, Innenbeleuchtung E73400/73401, Schleifer 73406 und Zugschlussbeleuchtung 73407. Schiebebildsatz mit Wagenlaufschildern liegt bei.
Länge über Puffer ca. 28,2 cm. Gleichstromradsatz E700580.

€ 59,99 *



LED NEM IV 1:93,5 15 +

42922 Personenwagen 2. Klasse

Vorbild: Abteilwagen Bz 2. Klasse Bauart Eurofima der Italienischen Staatsbahn (FS). Betriebszustand um 1979.

Modell: Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Typspezifisch gestalteter Unterboden. Fiat Drehgestelle Y0270 S mit Schlingerdämpfer und mit Magnetschienenbremse. Vorbereitet für Strom führende Kupplung 7319 oder Strom führende Kurzkupplung 72021, Innenbeleuchtung E73400/73401, Schleifer 73406 und Zugschlussbeleuchtung 73407. Schiebebildsatz mit Wagenlaufschildern liegt bei.
Länge über Puffer ca. 28,2 cm. Gleichstromradsatz E700580.

€ 59,99 *



Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 191.

mfx DCC NEM VI 15 +

36658 Elektrolokomotive Reihe 494



Modell: Mit Digital-Decoder mfx und umfangreichen Geräuschfunktionen. Spezialmotor, zentral eingebaut. 4 Achsen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Wenn das Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitige Funktion des Doppel-A-Lichtes. Beleuchtung mit warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Zwei mechanisch funktionsfähige Dachstromabnehmer.
Länge über Puffer 21,7 cm.

Dieses Modell finden Sie in Gleichstromausführung im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 22669.

€ 239,99 *

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Spitzensignal					
Bahnhofsansage – I					
E-Lok-Fahrgeräusch					
Signalhorn					
Direktsteuerung					
Bremsenquietschen aus					
Spitzensignal Lokseite 2					
Signalhorn					
Spitzensignal Lokseite 1					
Bahnhofsansage – I					
Lüfter					
Ankuppelgeräusch					
Kompressor					
Druckluft ablassen					
Sanden					
Kuppelgeräusch					

Vorbild: Elektrolokomotive Reihe 494 der Mercitalia Rail. Gebaut von Bombardier als Serienlokomotive aus dem TRAXX DC3-Typenprogramm. Betriebszustand 2018.



47871 | 36658

NEM VI 15+

47871 Güterwagen-Set „Italien Epoche VI“

Vorbild: Drei unterschiedliche Güterwagen der FS Trenitalia. Zwei Schiebewandwagen Hbbillns in unterschiedlicher Farbgebung und ein Schiebeplanenwagen Shimmns.

Modell: Schiebewandwagen mit angesetzten Trittstufen.
Länge über Puffer 17,8 cm.
Schiebeplanenwagen mit geschlossener Plane und Handrad für bodenbedienbare Feststellbremse. Drehgestelle Bauart Y 25.
Länge über Puffer ca. 13,8 cm. Alle Wagen einzeln verpackt.
Gesamtlänge über Puffer ca. 49,5 cm. Gleichstromradsatz E700580.

€ 119,99 * (3 Wagen)







Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 191.

Niederlande

NEM IV 15 +

46019 Hochbordwagen-Set

Vorbild: 3 offene Hochbordwagen Typ Eo der Niederländischen Eisenbahnen (NS). Längsseitig mit jeweils 2 Doppeltüren. Betriebszustand Ende der 1980er-Jahre.

Modell: Beladung der Wagen mit der Nachbildung von Zuckerrüben als Ladegut-Einsätze. Die Wagen sind mit leichten Alterungsspuren versehen. Alle Wagen mit unterschiedlichen Betriebsnummern, einzeln verpackt und mit zusätzlicher Umverpackung.
Gesamtlänge über Puffer 32 cm.
Gleichstromradsatz je Wagen E700580.

Auf einen Blick:

- **Hochbordwagen zum Transport von Zuckerrüben in Ganzzügen im Einsatz.**

€ 109,99 * (3 Wagen)

Alle Wagen mit leichten Alterungsspuren







mfx DCC NEM V 15 +

37130 Elektrolokomotive Serie 1200

Vorbild: Elektrolokomotive Serie 1200 der Niederländischen Eisenbahnen (NS). Betriebsnummer 1217.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb. 4 Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden. Separat angesetzte Griffstangen aus Metall. Bremsschläuche an der Pufferbohle ansteckbar.
Länge über Puffer ca. 20,8 cm.

Auf einen Blick:

- **Multiprotokolldecoder.**

€ 329,99 *



Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Spitzensignal					
Bahnhofsansage – NL					
E-Lok-Fahrgeräusch					
Signalhorn					
Direktsteuerung					
Bremsenquietschen aus					
Spitzensignal Lokseite 2					
Signalhorn hoch					
Spitzensignal Lokseite 1					
Lüfter					
Schaffnerpfiff					
Kompressor					
Druckluft ablassen					
Kuppelgeräusch					
Rangiergang					

Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 191.

mfx DCC NEM VI 15+

36629 Elektrolokomotive Baureihe E 186

Die 160 km/h schnellen TRAXX-Renner der Baureihe (E) 186 haben bei den Niederländischen Eisenbahnen (NS) nicht nur deren Hochgeschwindigkeitsstrecke erobert, sondern sind auch im gehobenen Schnellzugdienst zu finden. Für den Verkehr auf der niederländischen Hochgeschwindigkeitsstrecke HSL-Zuid waren eigentlich die HVG-Züge V250 von AnsaldoBreda vorgesehen. Ersatzweise mussten jedoch gemietete, für 160 km/h ausgelegte E 186 einspringen, welche ab September 2009 auf der Strecke Amsterdam – Schiphol – Rotterdam – Breda planmäßig zum Einsatz kamen. Nach erfolgreicher Bewährung sehen heutige Planungen die Führung aller ICRm-Züge mit PRIO-Wagen in Sandwich-Traktion (eine Lok an jedem Ende des Zuges) mit den E 186 vor. Dafür stehen den NS momentan 20 gemietete E 186 sowie etwa 30 Exemplare der neu bestellten E 186 001-045 zur Verfügung.

Vorbild: Elektrolokomotive Baureihe E 186 der Niederländischen Eisenbahnen (NS). Aktueller Betriebszustand.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx und umfangreichen Geräuschfunktionen. Spezialmotor, zentral eingebaut. 4 Achsen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Wenn Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitige Funktion des Doppel-A-Lichtes. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). 4 mechanisch funktionsfähige Dachstromabnehmer.
Länge über Puffer 21,7 cm.

Auf einen Blick:

- **Lok mit neuer Betriebsnummer.**
- **Mit mfx-Decoder und vielfältigen Licht- und Sound-Funktionen.**
- **Lok mit Metallgehäuse.**

Das passende Schnellzugwagen-Set finden Sie unter der Artikelnummer 42648 im Märklin H0-Sortiment.

€ 249,99 *

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Spitzensignal					
Betriebsgeräusch 1					
E-Lok-Fahrgeräusch					
Signalhorn					
Direktsteuerung					
Bremsenquietschen aus					
Spitzensignal Lokseite 2					
Rangierpfiff					
Spitzensignal Lokseite 1					
Ankuppelgeräusch					
Betriebsgeräusch 2					
Dampf/Druckluft ablassen					
Lüfter					
Schaffnerpfiff					
Schienenstoß					



NEM III 15 +

48936 Gedeckter Güterwagen G 10

Vorbild: 2-achsiger Kühlwagen mit Bremserhaus Bauart G 10. Hier als Coca-Cola® Privatwagen, eingestellt bei den Niederländischen Eisenbahnen (NS). Mit Werbeaufschrift. Betriebsnummer 554181. Betriebszustand Epoche III.

Modell: Kühlwagen mit angesetzten stirnseitigen Handläufen.
Länge über Puffer ca. 11 cm. Gleichstromradsatz E700270.

€ 36,99 *

Einmalige Serie im Coca-Cola® Design



©2018 The Coca-Cola Company. All rights reserved.

NEM VI 15 +

47806 Doppel-Containertragwagen Sggrss

Vorbild: 6-achsiger Doppel-Containertragwagen mit Gelenk der Bauart Sggrss 80, für den kombinierten Ladungsverkehr. Schwarze Grundfarbgebung. Privatwagen der RailReLease B.V., NL-Rotterdam, im Einsatz für Raillogix, registriert in den Niederlanden. Beladen mit zwei 40-ft. Boxcontainern. Betriebszustand um 2016.

Modell: Vorbildgerecht durchbrochene Tragwagen-Böden aus Metall, mit markanten fischbauchartigen Außenlangträgern. Drehgestelle Typ Y 25. Beide Tragwagen-Hälften liegen beweglich gelagert auf dem mittleren Drehgestell auf. Unterseite der Tragwagen-Böden mit angesetzten Bremsleitungen und Luftbehältern. Klappbare Übergänge an der Oberseite der Tragwagen-Böden über dem mittleren Drehgestell im Gelenk-Bereich. Separat angesetzte Haltestangen an den Wagenenden und Rangierhaken. Beladen mit zwei 40-ft. Boxcontainern zum Abnehmen.
Länge über Puffer 30,7 cm. Gleichstromradsatz E700580.

Auf einen Blick:

- **Detaillierte Ausführung weitgehend aus Metall.**
- **In Container-Zügen als Ganzzüge im Seehafen-Hinterlandverkehr im Einsatz.**
- **Container abnehmbar und stapelbar.**

€ 99,99 *





| Trix 24802 | 47808 | 47805 | 47806 | 37219 |

NEM | III | 15 +

48833 Gedeckter Güterwagen Ghs

Vorbild: Gedeckter Güterwagen der Austauschbauart Ghs „Oppeln". Kurze Ausführung, ohne Bremserhaus und ohne Bremserbühne. Hier als Coca-Cola® Privatwagen, eingestellt bei den Belgischen Eisenbahnen (SNCB/NMBS). Mit Werbeaufschrift. Betriebsnummer 257586. Betriebszustand Epoche III.

Modell: Länge über Puffer ca. 10,4 cm. Gleichstromradsatz E700580.

€ 36,99 *

Einmalige Serie im Coca-Cola® Design



©2018 The Coca-Cola Company. All rights reserved.

NEM | III | 15 +

46029 Hochbordwagen-Set

Vorbild: 3 zweiachsige Hochbordwagen Typ Klagenfurt der Belgischen Staatsbahnen (SNCB/NMBS). Moosgrüne Grundfarbgebung. Längsseitig mit jeweils 1 Doppeltür und Sprengwerk. Betriebszustand Anfang/Mitte der 1950er-Jahre.

Modell: Alle Wagen mit Ladegut-Einsätzen und echter Kohle in maßstäblicher Körnung beladen. Die Wagen sind mit leichten Alterungsspuren versehen. Alle Wagen mit unterschiedlichen Betriebsnummern, einzeln verpackt und mit zusätzlicher Umverpackung.
Gesamtlänge über Puffer 35 cm. Gleichstromradsatz je Wagen E700580.

Auf einen Blick:

- **Ladegut mit echter Kohle.**

€ 109,99 * (3 Wagen)

Alle Wagen mit leichter Alterung

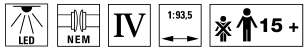






Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 191.

Belgien



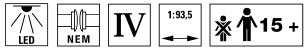
43511 Personenwagen 1. Klasse

Vorbild: Abteilwagen AI6, 1. Klasse, Bauart Eurofima der Belgischen Staatsbahn (SNCB/NMBS). Betriebszustand um 1979.

Modell: Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Typspezifisch gestalteter Unterboden. Fiat Drehgestelle Y0270 S ohne Schlingerdämpfer und ohne Magnetschienenbremse. Vorbereitet für Strom führende Kupplung 7319 oder Strom führende Kurzkupplung 72021, Innenbeleuchtung E73400/73401, Schleifer 73406 und Zugschlussbeleuchtung 73407. Schiebebildsatz mit Wagenlaufschildern liegt bei.
Länge über Puffer ca. 28,2 cm. Gleichstromradsatz E700580.

€ 59,99 *





43521 Personenwagen 2. Klasse

Vorbild: Abteilwagen BI6, 2. Klasse, Bauart Eurofima der Belgischen Staatsbahn (SNCB/NMBS). Betriebszustand um 1979.

Modell: Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Typspezifisch gestalteter Unterboden. Fiat Drehgestelle Y0270 S ohne Schlingerdämpfer und ohne Magnetschienenbremse. Vorbereitet für Strom führende Kupplung 7319 oder Strom führende Kurzkupplung 72021, Innenbeleuchtung E73400/73401, Schleifer 73406 und Zugschlussbeleuchtung 73407. Schiebebildsatz mit Wagenlaufschildern liegt bei.
Länge über Puffer ca. 28,2 cm. Gleichstromradsatz E700580.

€ 59,99 *



NEM VI 15 +

47808 Doppel-Containertragwagen Sggrss

Vorbild: 6-achsiger Doppel-Containertragwagen mit Gelenk der Bauart Sggrss 80, für den kombinierten Ladungsverkehr. Rotbraune Grundfarbgebung. Privatwagen der Firma Touax, registriert in Belgien. Beladen mit zwei 40-ft. Boxcontainern. Aktueller Betriebszustand.

Modell: Vorbildgerecht durchbrochene Tragwagen-Böden aus Metall, mit markanten fischbauchartigen Außenlangträgern. Drehgestelle Typ Y 25. Beide Tragwagen-Hälften liegen beweglich gelagert auf dem mittleren Drehgestell auf. Unterseite der Tragwagen-Böden mit angesetzten Bremsleitungen und Luftbehältern. Klappbare Übergänge an der Oberseite der Tragwagen-Böden über dem mittleren Drehgestell im Gelenk-Bereich. Separat angesetzte Haltestangen an den Wagenenden und Rangierhaken. Beladen mit zwei 40-ft. Boxcontainern zum Abnehmen.
Länge über Puffer 30,7 cm. Gleichstromradsatz E700580.

Auf einen Blick:

- **Detaillierte Ausführung weitgehend aus Metall.**
- **In Container-Zügen als Ganzzüge im Seehafen-Hinterlandverkehr im Einsatz.**
- **Container abnehmbar und stapelbar.**

€ 99,99 *

Passende moderne Güterzug-Elektrolokomotiven der Baureihe 152, 185, 189 oder 193 finden Sie im Märklin H0-Sortiment.

Weitere Doppel-Containertragwagen zur Bildung von Ganzzügen finden Sie unter den Märklin-Artikelnummern 47805, 47806 sowie der Trix-Artikelnummer 24802.

Container abnehmbar und stapelbar



Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 191.

39678 Diesellokomotive Serie 53

Vorbild: Diesellokomotive Serie 53 der Belgischen Eisenbahnen (SNCB/NMBS). Ausführung mit vier Stirnlampen, elektrischer Bremse und ohne Heizkessel. Farbgebung in Grün mit gelbem Streifen. Betriebsnummer 5319.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb zentral eingebaut. 4 Achsen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Zweilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils digital separat schaltbar. Führerstandbeleuchtung digital separat schaltbar, mit der Fahrtrichtung wechselnd. Rangiergang mit Rangierlicht schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Angesetzte Griffstangen aus Metall. Führerstände mit Relief-Inneneinrichtung.
Länge über Puffer 21,7 cm.

Auf einen Blick:

- **Stirnseitig erstmals mit je vier Lampen.**
- **Vorbildgerechtes Dach erstmals mit fünf Lüftern.**
- **Multiprotokolldecoder mit Spielewelt-Funktion mfx+.**
- **Zahlreiche Lichtfunktionen digital schaltbar.**

€ 339,99 *

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Spitzensignal					
Führerstandsbeleuchtung					
Diesellok-Fahrgeräusch					
Signalhorn					
Direktsteuerung					
Bremsenquietschen aus					
Spitzensignal Lokseite 2					
Signalhorn					
Spitzensignal Lokseite 1					
Sanden					
Lüfter					
Schaffnerpfiff					
Kompressor					
Druckluft ablassen					
Rangiergang					

Vorbildgerechtes Dach erstmals mit fünf Lüftern



Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 191.



46874 | 46873 | 39678

39954 Triebwagen Z 161

Vorbild: Schienenbus-Motorwagen Z 161 auf Basis des Schienenbusses der Baureihe VT 95.9. Luxemburgische Eisenbahnen (CFL). Ohne stirnseitige Oberlicht-Fenster über dem Führerstand. Betriebszustand um 1964/65.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräusch- und Lichtfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb. 2 Achsen angetrieben. Haftreifen. Serienmäßig eingebaute Innenbeleuchtung. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzenlicht am Führerstand 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Spitzenlicht, Schlusslichter und Innenbeleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Mit freiem Durchblick bei den Führerständen und im Fahrgastraum. Bremsschläuche und eine Zugstange zum Anhängen eines Wagens mit Normschacht auf Normhöhe liegen bei. Länge über Puffer 15,2 cm.

Auf einen Blick:

- **Mit Spielewelt Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Betriebs- und Geräuschfunktionen.**
- **Serienmäßig eingebaute Innenbeleuchtung.**

Dieses Modell finden Sie in Gleichstromausführung im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 22395.

€ 329,99 *

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Spitzensignal					
Innenbeleuchtung					
Diesellok-Fahrgeräusch					
Signalton					
Direktsteuerung					
Bremsenquietschen aus					
Spitzensignal hinten aus					
Schaffnerpfiff					
Spitzensignal vorne aus					
Türenschließen					
Schienenstoß					
Druckluft ablassen					
Toilettenspülung					
Betriebsstoff nachfüllen					
Sanden					



Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 191.

NEM | III | 15 +

48935 Gedeckter Güterwagen G 10

Vorbild: Gedeckter Güterwagen G 10 mit Wärmeschutzeinrichtung. Hier als Coca-Cola® Privatwagen, eingestellt bei den Dänischen Staatsbahnen (DSB). Mit Werbeaufschrift. Betriebsnummer 99661. Betriebszustand Epoche III.

Modell: Seitenwände mit waagrechter Bretterstruktur. Fest stehende Kühlraumtüren.
Länge über Puffer ca. 10,6 cm. Gleichstromradsatz E700270.

€ 36,99 *

Einmalige Serie im Coca-Cola® Design



©2018 The Coca-Cola Company. All rights reserved.

mfx | DCC | NEM | V | 15 +

39677 Dieselokomotive MY

Vorbild: Diesellokomotive MY der Dänischen Staatsbahnen (DSB). Ausführung mit drei Stirnlampen, Heizkessel, zwei Sandeinfüllöffnungen je Seite und Rangiererbühnen beidseitig. Farbgebung in Schwarz und Rot. Betriebsnummer 1110. Betriebszustand um 1998.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb zentral eingebaut. 4 Achsen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils digital separat schaltbar. Führerstandbeleuchtung digital separat schaltbar, mit der Fahrtrichtung wechselnd. Rangierlicht schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Angesetzte Rangiererbühnen. Angesetzte Griffstangen aus Metall. Führerstände mit Relief-Inneneinrichtung.
Länge über Puffer 21,7 cm.

Auf einen Blick:

- **Multiprotokolldecoder mit Spielewelt-Funktion mfx+.**
- **Angesetzte Rangiererbühnen.**
- **Vorbildgerecht mit zwei Sandeinfüllöffnungen.**

€ 339,99 *

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Spitzensignal						Bahnhofsansage	
Führerstandsbeleuchtung						Betriebsgeräusch	
Diesellok-Fahrgeräusch						Kuppelgeräusch	
Signalhorn						Bahnübergang	
Direktsteuerung						Betriebsstoff nachfüllen	
Bremsenquietschen aus							
Spitzensignal Lokseite 2							
Signalhorn							
Spitzensignal Lokseite 1							
Sanden							
Lüfter							
Schaffnerpfiff							
Kompressor							
Druckluft ablassen							
Rangiergang							
Lichtfunktion							



NEM IV V 15 +

46934 Niederbordwagen-Set „Militärtransport“

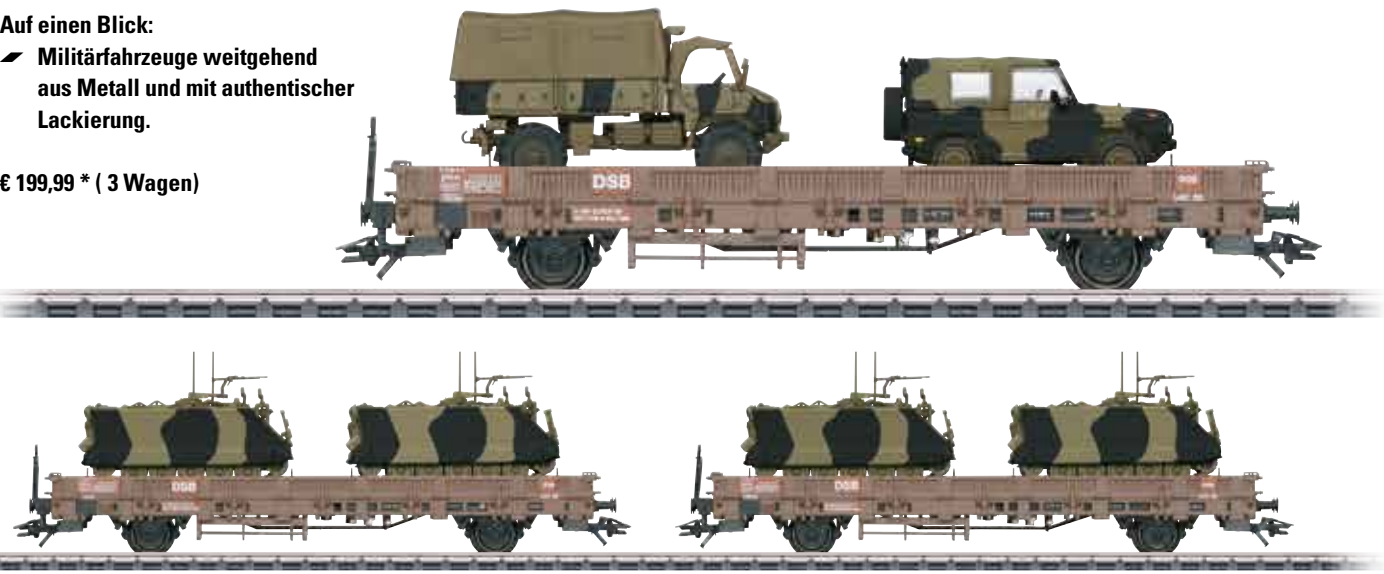
Vorbild: Drei Niederbordwagen Bauart Kbs der Dänischen Staatsbahnen (DSB), beladen mit unterschiedlichen Fahrzeugen der Dänischen Streitkräfte. Ausführung mit Bremserbühne. Vorbilder der Militärfahrzeuge sind: der leicht gepanzerter Mannschaftstransporter M113, ein Unimog S404 und der Wolf gl.

Modell: Rungen abnehmbar. Fahrzeughalterungen und einsteckbare Rungen liegen bei. Militärfahrzeuge weitgehend aus Metall. Diverse Ansteckteile aus Kunststoff beiliegend. Authentische Lackierung. Kennzeichen beschriftet. Modelle der Militärfahrzeuge von Schuco. Einzeln verpackt.
Länge über Puffer je Wagen 15,7 cm.
Gesamtlänge über Puffer ca. 47,5 cm. Gleichstromradsatz E700580.

Auf einen Blick:

- **Militärfahrzeuge weitgehend aus Metall und mit authentischer Lackierung.**

€ 199,99 * (3 Wagen)



NEM V 15 +

48795 Schwerlast-Flachwagen-Set SImmps

Vorbild: Drei Schwerlast-Flachwagen SImmps der Dänischen Staatsbahn (DSB), beladen mit Kampfpanzern Leopard 1A5 der Dänischen Streitkräfte.

Modell: Rahmen des Schwerlastwagens aus Metall. Ladehalterungen liegen bei. Modell des Militärfahrzeugs mit Wanne und Aufbau aus Metall. Ketteneinheiten und weitere angesetzte Komponenten aus detaillierten Kunststoffteilen. Turm und Waffe beweglich. Authentische Lackierung. Kennzeichen beschriftet. Modelle der Militärfahrzeuge von Schuco. Einzeln verpackt.
Gesamtlänge über Puffer ca. 37,5 cm. Gleichstromradsatz E700580.

Eine passende Diesellokomotive finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 39677.

Auf einen Blick:

- **Vorbildgerechte Formänderungen der Leopard DK-Variante.**

€ 199,99 * (3 Wagen)



Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 191.

NEM III 15 +

45084 Rungenwagen-Set „Saab 92“

Vorbild: Zwei Flachwagen Oms der Schwedischen Staatsbahnen (SJ) mit Bordwänden und profilierten Rungen. Langjähriger Universal- und Standardwagen.

Modell: Wagenaufbau mit integrierten Bordwänden. Rungen ansteckbar. Wagenboden mit angesetztem Sprengwerk und Trittstufen. Unterschiedliche Betriebsnummern. Einsteckbare Rungen liegen bei. Beladen mit insgesamt vier Modellen des Saab 92 in unterschiedlichen Farben. exklusive Formneuheit der Firma Brekina.
Gesamtlänge über Puffer ca. 28,5 cm. Gleichstromradsatz E700580.

Auf einen Blick:

- **Saab 92 als Formneuheit der Firma Brekina. Vier Modelle in unterschiedlichen Farben.**

€ 119,99 * (2 Wagen)



Beladen mit je 2 Saab 92-Modellen als exklusive Formneuheit der Firma Brekina



NEM IV 15 +

47366 Gedeckter Güterwagen Gbs

Vorbild: 2-achsiger gedeckter Güterwagen Gattung Gbs der Schwedischen Staatsbahn (SJ). Mit Werbeaufschrift. Betriebszustand Epoche IV.

Modell: Länge über Puffer 16,2 cm. Gleichstromradsatz E700580.

€ 36,99 *

Einmalige Serie im Coca-Cola® Design



©2018 The Coca-Cola Company. All rights reserved.

mfx DCC NEM VI 15 +

36184 Elektrolokomotive Baureihe 193

Vorbild: Elektrolokomotive der Baureihe 193 Vectron der ELL vermietet an das schwedische Verkehrsunternehmen Snälltåget. Gebaut von Siemens als Serienlokomotive aus dem Vectron-Typenprogramm. Betriebszustand 2018.

Modell: Elektrolokomotive in Metallausführung, mit Digital-Decoder mfx und umfangreichen Geräuschfunktionen. Spezialmotor, zentral eingebaut. 4 Achsen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter, konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Wenn das Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitige Funktion des Doppel-A-Lichtes. Beleuchtung mit warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). 2 mechanisch funktionsfähige Dachstromabnehmer. Länge über Puffer 21,8 cm.

Auf einen Blick:

- **Unterschiedlich gestaltete Lokseiten.**
- **Lokomotive mit eingebautem mfx-Decoder und vielfältigen Soundfunktionen.**

€ 239,99 *

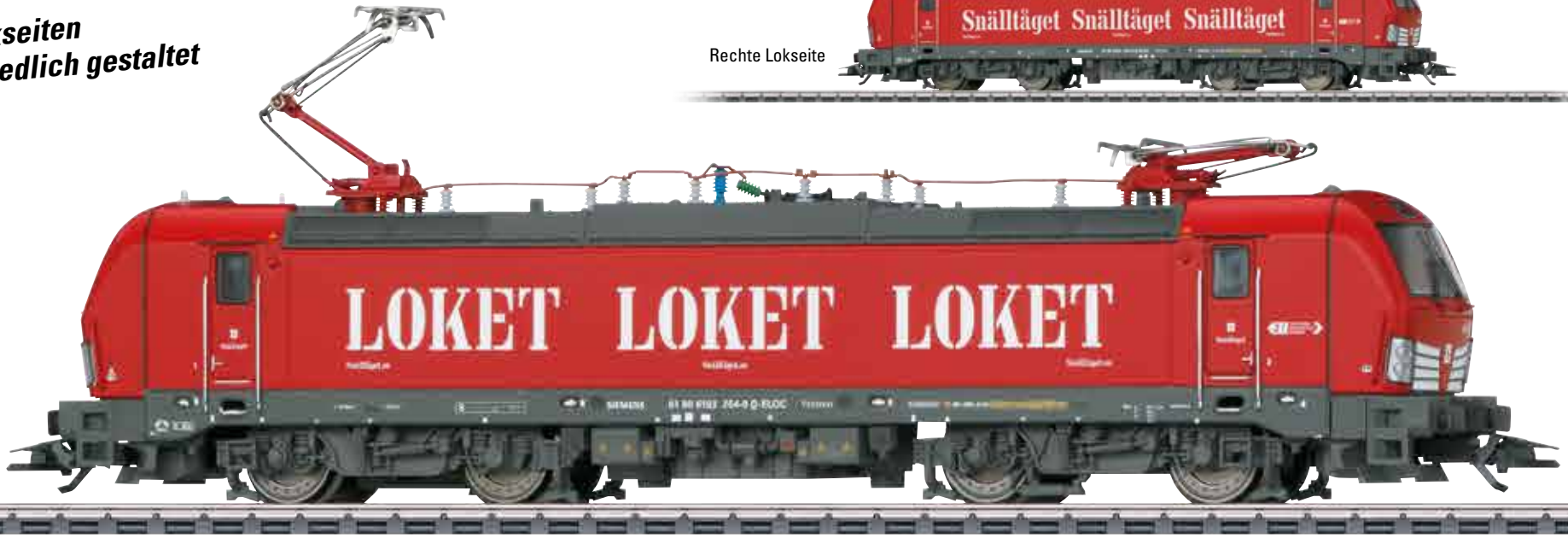
Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Spitzensignal					
Betriebsgeräusch 1					
E-Lok-Fahrgeräusch					
Signalhorn tief					
Direktsteuerung					
Bremsenquietschen aus					
Spitzensignal Lokseite 2					
Signalhorn hoch					
Spitzensignal Lokseite 1					
Ankuppelgeräusch					
Betriebsgeräusch 2					
Lüfter					
Signalhorn					
Signalhorn					
Bahnhofsansge					

Beide Lokseiten unterschiedlich gestaltet

Rechte Lokseite



Linke Lokseite





42906 | 36184

LED NEM VI 1:93,5 15 +

42906 Personenwagen-Set

Vorbild: Vier schwedische Abteilwagen. Darstellung des „Berlin-Malmö-Express". Beschriftet auf der einen Seite mit „Snälltåget" und auf der anderen Seite mit den angefahrenen Bahnhöfen (Are, Stockholm, Malmö, Berlin) jeweils in verschiedenen Farben. Aktueller Betriebszustand.

Modell: Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Typspezifisch gestaltete Unterböden und Schürzen. Mit einteiligen Türfenstern. Drehgestelle MD schwer 366 mit Scheibenbremse, Magnetschienenbremse und Schlingerdämpfer. Vorbereitet für Strom führende Kupplungen 7319 oder Strom führende Kurzkupplungen 72020/72021, Innenbeleuchtung 73400/73401 (2x), Schleifer 73406 und Zugschlussbeleuchtung 73407.
Gesamtlänge über Puffer ca. 57 cm. Gleichstromradsatz E700580.

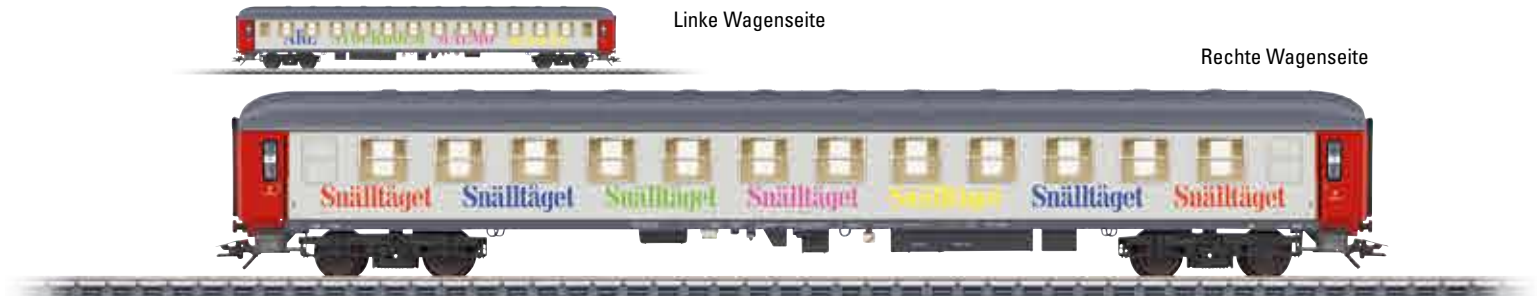
Auf einen Blick:

- **Einteilige Türfenster.**
- **Unterschiedlich gestaltete Wagenseiten.**
- **Unterschiedliche Betriebsnummern.**
- **Einzeln verpackt.**

€ 239,99 * (4 Wagen)









Beide Wagenseiten unterschiedlich gestaltet

Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 191.

Norwegen

NEM VI 15 +

47434 Containertragwagen Sgns

Vorbild: 4-achsiger Containertragwagen Bauart Sgns für den kombinierten Ladungsverkehr. Privatwagen der AAE CARGO AG. Beladen mit zwei 20-Fuß-Wechselbehältern mit Werbeaufschrift. Betriebszustand um 2016.

Modell: Drehgestelle Typ Y 25. Vorbildgerecht durchbrochener Tragwagen-Boden aus Metall mit markanten fischbauchartigen Außenlangträgern. Mit Handrad für bodenbedienbare Feststellbremse. Beladen mit zwei 20-Fuß-Wechselbehältern zum Abnehmen.
Länge über Puffer 22,7 cm. Gleichstromradsatz E700580.

Einmalige Serie.

€ 69,99 *

Einmalige Serie im Coca-Cola® Design



©2018 The Coca-Cola Company. All rights reserved.

NEM VI 15 +

47219 Schiebeplanenwagen-Set Shimmns 62

Vorbild: Drei kurze, 4-achsige Schiebeplanenwagen Bauart Shimmns 62 der Firma AAE, vermietet an SSAB Tunnplat AB. Betriebszustand um 2015.

Modell: Alle Wagen mit geschlossener Plane. Drehgestelle der modernen Bauform Y25Lsd1 mit Doppelbremsklötzen. Alle Wagen mit unterschiedlichen Betriebsnummern und jeweils einzeln verpackt.
Zusätzliche Umverpackung.
Länge über Puffer je Wagen ca. 13,8 cm.
Gleichstromradsatz je Wagen E700580.

€ 114,99 * (3 Wagen)



39466 Elektrolokomotive Reihe EL 18

Vorbild: Elektrolokomotive Reihe EL 18 der Norwegischen Staatsbahnen (NSB).
Mit den Bildmotiven See und Tannenwald sowie Küste und Meer. Betriebsnummer 2253.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb zentral eingebaut. 4 Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Fernlicht digital schaltbar. Führerstandbeleuchtung mit der Fahrtrichtung wechselnd, digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Angesetzte Griffstangen aus Metall. Führerstände mit Inneneinrichtung.
Länge über Puffer 21,3 cm.

Dieses Modell finden Sie in Gleichstromausführung im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 22910.

€ 349,99 *

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Spitzensignal					
Lichtfunktion					
E-Lok-Fahrgeräusch					
Signalhorn					
Fernlicht					
Führerstandsbeleuchtung					
Spitzensignal Lokseite 2					
Signalhorn					
Spitzensignal Lokseite 1					
Bremsenquietschen aus					
Direktsteuerung					
Lüfter					
Kompressor					
Druckluft ablassen					
Sanden					
Zugdurchsage					
Rangiergang					

Zahlreiche Lichtfunktionen digital schaltbar



Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 191.

36206 Elektrolokomotive Baureihe 380

Vorbild: Elektrolokomotive BR 380 (Škoda Typ 109 E) der Tschechischen Staatsbahn (ČD). Mit Werbeaufschrift Designed by INTUO©. Betriebszustand 2017. Betriebsnummer 380 004-2.

Modell: Elektrolokomotive in Metallausführung, mit Digital-Decoder mfx und umfangreichen Geräuschfunktionen. Spezialmotor, zentral eingebaut. 4 Achsen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter, konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Wenn das Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitige Funktion des Doppel-A-Lichtes. Beleuchtung mit warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). 2 mechanisch funktionsfähige Dachstromabnehmer.
Länge über Puffer ca. 20,7 cm.

Werbeaufschrift Designed by INTUO©.

Passende Personenwagen finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 42745, 42746 und 43762.

Dieses Modell finden Sie in Gleichstromausführung im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 22289.

Einmalige Serie.

€ 289,99 *

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Spitzensignal					
Bahnhofsansage					
E-Lok-Fahrgeräusch					
Signalhorn					
Direktsteuerung					
Bremsenquietschen aus					
Spitzensignal Lokseite 2					
Signalhorn hoch					
Spitzensignal Lokseite 1					
Türenschließen					
Lüfter					
Schaffnerpfiff					
Kompressor					
Druckluft ablassen					
Sanden					
Bahnhofsansage					



Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 191.

LED NEM IV 1:93,5 15 +

43762 Personenwagen 1. Klasse

Vorbild: Reisezugwagen Apmz 143 der Tschechischen Staatsbahn (ČD). Blaugraue Farbgebung.

Modell: Auf Basis eines Großraumwagens Bpmz 293. 2. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Mit Drehgestelle MD ohne Generator. Vorbereitet für Strom führende Kupplung 7319 oder Strom führende Kurzkupplung 72021, Innenbeleuchtung E73400/73401 und Schleifer 73406. Aufgedruckte Zuglaufschilder.
Länge über Puffer ca. 28,2 cm. Gleichstromradsatz E700580.

€ 59,99 *



LED NEM VI 1:87 15 +

42745 Personenwagen 2. Klasse

Vorbild: Reisezugwagen 2. Klasse Bauart Bmz 235 der Tschechischen Bahnen (ČD). Eurofima-Wagen modernisiert, nicht druckertüchtigt.

Modell: Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Typspezifisch gestalteter Unterboden. Fiat Drehgestelle Y0270 S mit Schlingerdämpfer und mit Magnetschienenbremse. Vorbereitet für Strom führende Kupplung 7319 oder Strom führende Kurzkupplung 72021, Innenbeleuchtung E73400/73401, Schleifer 73406 und Zugschlussbeleuchtung 73407.
Länge über Puffer ca. 28,2 cm. Gleichstromradsatz E700580.

€ 59,99 *

Vorbildgerechte Formanpassung im Bereich der Türen



LED NEM VI 1:93,5 15 +

42746 Personenwagen 2. Klasse

Vorbild: Reisezugwagen 2. Klasse Bauart Bmz 235 der Tschechischen Bahnen (ČD). Eurofima-Wagen modernisiert, nicht druckertüchtigt.

Modell: Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Typspezifisch gestalteter Unterboden. Fiat Drehgestelle Y0270 S mit Schlingerdämpfer und mit Magnetschienenbremse. Vorbereitet für Strom führende Kupplung 7319 oder Strom führende Kurzkupplung 72021, Innenbeleuchtung E73400/73401, Schleifer 73406 und Zugschlussbeleuchtung 73407.
Länge über Puffer ca. 28,2 cm. Gleichstromradsatz E700580.

€ 59,99 *

Vorbildgerechte Formanpassung im Bereich der Türen



36204 Elektrolokomotive Baureihe 381

Vorbild: Elektrolokomotive BR 381 (Škoda Typ 109 E) der Slowakischen Eisenbahngesellschaft (ŽSSK). Betriebszustand 2015. Betriebsnummer 381 002-5.

Modell: Elektrolokomotive in Metallausführung, mit Digital-Decoder mfx und umfangreichen Geräuschfunktionen. Spezialmotor, zentral eingebaut. 4 Achsen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter, konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Wenn das Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitige Funktion des Doppel-A-Lichtes. Beleuchtung mit warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). 2 mechanisch funktionsfähige Dachstromabnehmer.
Länge über Puffer ca. 20,7 cm.

Auf einen Blick:

- **Lokomotive mit eingebautem mfx-Decoder und vielfältigen Soundfunktionen.**
- **Kulissengeführte Kupplung.**

Dieses Modell finden Sie in Gleichstromausführung im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 22186.

€ 279,99 *

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Spitzensignal					
Bahnhofsansage					
E-Lok-Fahrgeräusch					
Signalhorn					
Direktsteuerung					
Bremsenquietschen aus					
Spitzensignal Lokseite 2					
Rangierpfiff					
Spitzensignal Lokseite 1					
Türenschließen					
Lüfter					
Schaffnerpfiff					
Luftpresser					
Druckluft ablassen					
Sanden					
Kuppelgeräusch					



Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 191.

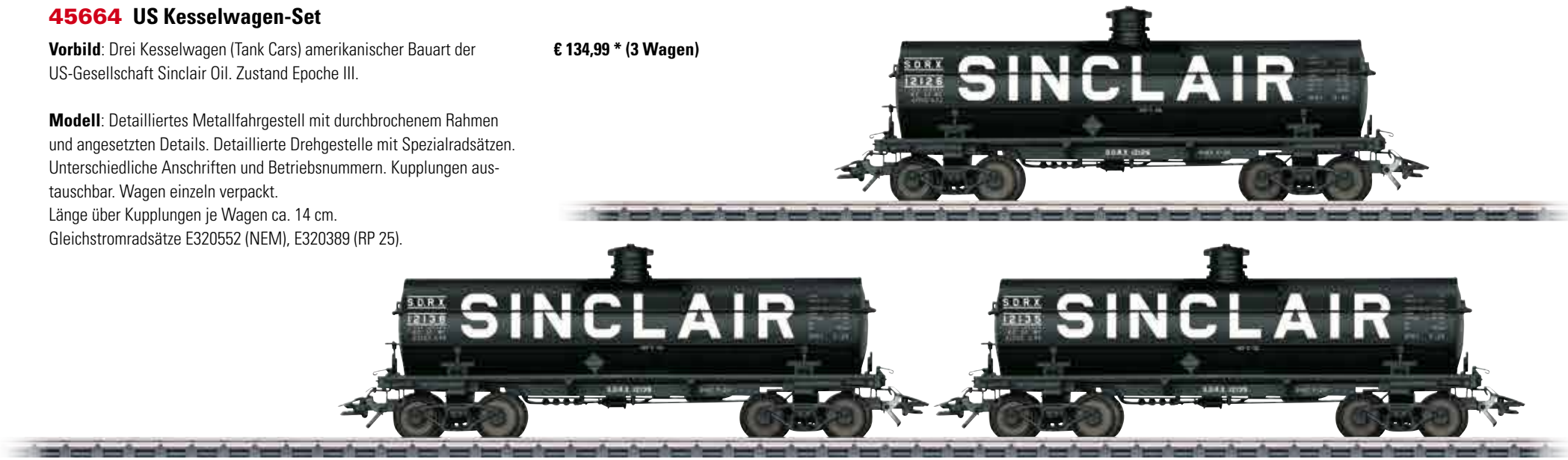
NEM III 15 +

45664 US Kesselwagen-Set

Vorbild: Drei Kesselwagen (Tank Cars) amerikanischer Bauart der US-Gesellschaft Sinclair Oil. Zustand Epoche III.

Modell: Detailliertes Metallfahrgestell mit durchbrochenem Rahmen und angesetzten Details. Detaillierte Drehgestelle mit Spezialradsätzen. Unterschiedliche Anschriften und Betriebsnummern. Kupplungen austauschbar. Wagen einzeln verpackt.
Länge über Kupplungen je Wagen ca. 14 cm.
Gleichstromradsätze E320552 (NEM), E320389 (RP 25).

€ 134,99 * (3 Wagen)



NEM 15 +

45687 Güterwagen-Set „Coca-Cola®"

Vorbild: Zwei US Kühlwagen (Refrigerator Car) Typ R-40-14.

Modell: Beide Wagen mit unterschiedlicher Beschriftung und einzigartiger, individueller Gestaltung. Rahmen und Boden aus Metall. Detaillierte Drehgestelle mit Spezialradsätzen. Dachlaufstege, Aufstiegsleitern, Bremsanlage und weitere Details separat angesetzt. Kupplungen austauschbar.
Gesamtlänge über Kupplungen ca. 31,2 cm.
Gleichstromradsätze E320552 (NEM), E320389 (RP 25).

Auf einen Blick:

- **Einmalige Serie im Coca-Cola® Design.**

€ 104,99 * (2 Wagen)



©2018 The Coca-Cola Company. All rights reserved.

Bausätze

III IV V 15 +

72793 Bausatz Bahnhof „Himmelreich“

Vorbild: Bahnhof Himmelreich mit Güterschuppen und Wartebereich. Gelegen an der bekannten Höllentalbahn im Schwarzwald, im früheren Zustand vor der Renovierung.

Modell: Alle Bauteile aus speziellem hochwertigem Architektur-Laserkarton präzise mit dem Laser geschnitten. Feine Garvur des Mauerwerks. Wartebereich mit Nachbildung des Holzständerwerks. Holzverschalung Güterschuppen mit Holzgravuren. Alle Teile bereits in realistischer Grundfarbgebung, sie können jedoch zusätzlich problemlos weiter gealtert und bemalt werden.
Maße des fertigen Modells ca.: Länge 384 mm, Breite 147 mm, Höhe 134 mm.

Auf einen Blick:

- **Für viele Epochen geeignet.**

€ 59,99 *



Rückseite



Vorderseite

Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 191.

III-VI 15+

72886 Bausatz Lokomotivschuppen

Ein absolutes Muss für alle Modellbahnfreunde ist das Erweitern und Ausbauen der Modellbahnanlage mit Themenwelten oder gar ganzen Zeitepochen. Ideal dazu passt unser neuer Lokschuppen-Bausatz. Ausgeführt in gewohnter Märklin-Qualität und mit sich automatisch schließenden Toren bei Einfahrt der Lokomotiven ist dieser Bausatz ein absolute Highlight. Erweitert zu einem Ringlokschuppen und ergänzt mit Drehscheibe bald der neue Lieblingsplatz Ihrer Lokomotiven.

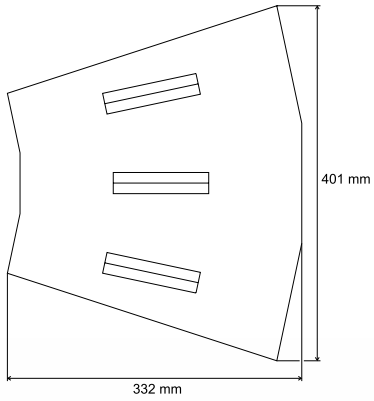
Modell: Stände angeordnet im Winkel von je 12°. Passend zu den Drehscheiben 74861 und 66861 (Trix H0). Geeignet für C-Gleis und für K-Gleis (Gleise nicht enthalten). Nutzbare Gleislänge innen ca. 30 cm. Automatisch schließende Tore bei Einfahrt der Lokomotiven. Beleuchtungssatz mit 6 wartungsfreien LED, einbaufertig verdrahtet. Zusätzlicher Zwischenträger-Satz zur direkten Verbindung von mehreren Lokschuppen ohne Zwischenwand ist enthalten. Vorbereitet für den Einbau von handelsüblichen Servos. Größe 332 x 401 mm, Höhe 115 mm.

Auf einen Blick:

- **Auch für Zweileiter-Gleissysteme geeignet.**
- **Mit Beleuchtung.**
- **Mit automatisch zu schließenden Toren.**

€ 109,99 *

72886
Lokschuppen 3-ständig
332 x 401 mm





15+

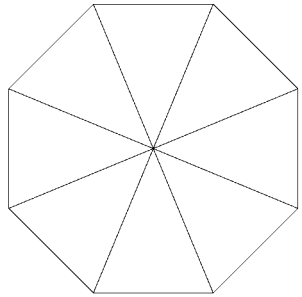
72890 Bausatz Wasserturm Sternebeck

Vorbild: Bausatz Wasserturm Sterneback. Preußischer Einheitstyp der heute unter Denkmalschutz steht.

Modell: Vorbildgerechter Bausatz aus Architekturkarton fein gelasert. Maße 83 x 83 x 168 mm (LxBxH).

€ 44,99 *

72890
Wasserturm
L x B x H = 83 x 83 x 168 mm



Für alle Epochen geeignet

Fein Detailliert



C-Gleis Drehscheibe

fx mfx DCC 15 +

74861 C-Gleis Drehscheibe

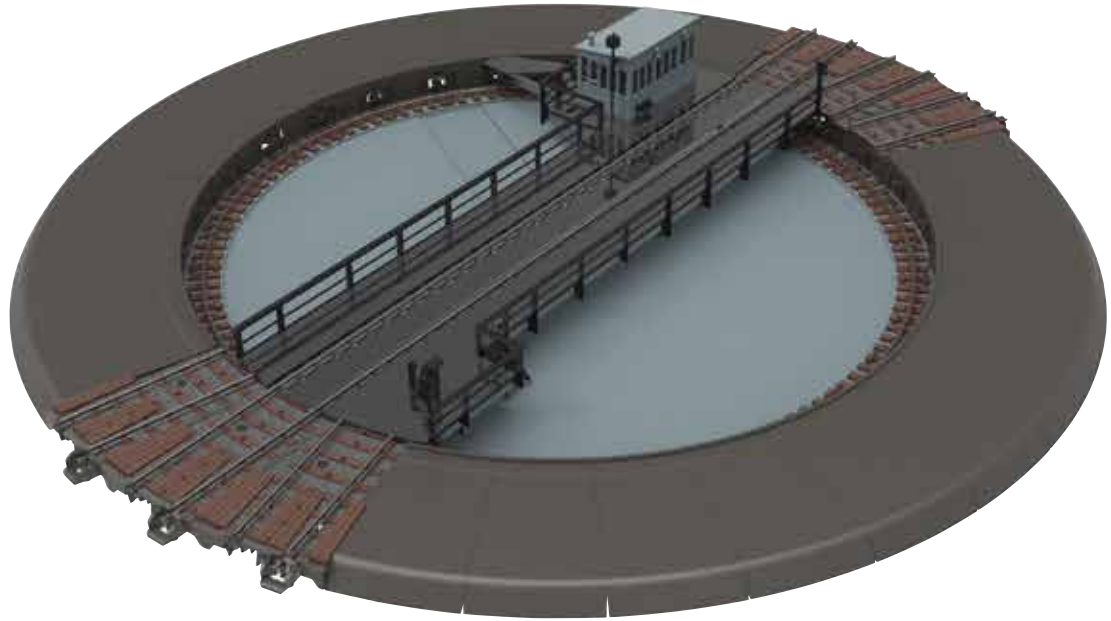
DB-Einheitsbauart 23 m. Für konventionellen und digitalen Fahrbetrieb geeignet. Ferngesteuerte Drehbühne mit eingebautem Motor. Ausschließlich digitale Steuerung mit Mobile Station 2 und Central Station 2 und 3 (nicht beiliegend). Besonders komfortable Steuerung mit der Central Station 2 und 3 mittels Gleisvorauswahl (nach erfolgtem Update), oder mit diversen Digital-Zentralen mit dem Digital-Format DCC. Funktion: Drehen rechts/links Grube zum versenkten Einbau in die Anlage. 6 Gleisanschlüsse für C-Gleise zum Einsetzen an beliebiger Stelle. Abgangswinkel im C-Gleis-Rastermaß von 12°. Mit Übergangsgleis 24922 zum K-Gleis und mit Übergangsgleis 24951 zum M-Gleis verwendbar. Ausbaubar auf max. 30 Gleisanschlüsse im Raster von 12° mit Erweiterung 74871. Fahrstromversorgung der Gleisanschlüsse über die Drehbühne. Außendurchmesser mit je einem Abgang gegenüber 382 mm. Durchmesser der Grube ohne Abgangsgleise 278 mm. Bühnenlänge 263 mm. Passend zum Ringlokschuppen 72886. Diverse schaltbare Soundfunktionen. Drehscheibenwärterhaus und Außenleuchte mit LED beleuchtet, schaltbar.

Auf einen Blick:

- **Neukonstruktion.**
- **Sound.**
- **Wärterhaus mit LED-Beleuchtung.**

€ 499,99 *

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Lichtfunktion			■	■	■
Lichtfunktion			■	■	■
Besondere Soundfunktion			■	■	■
Signalton 1			■	■	■
Signalton 2			■	■	■

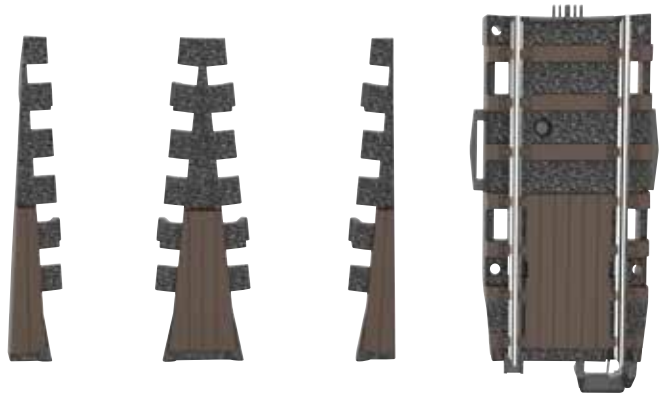


15 +

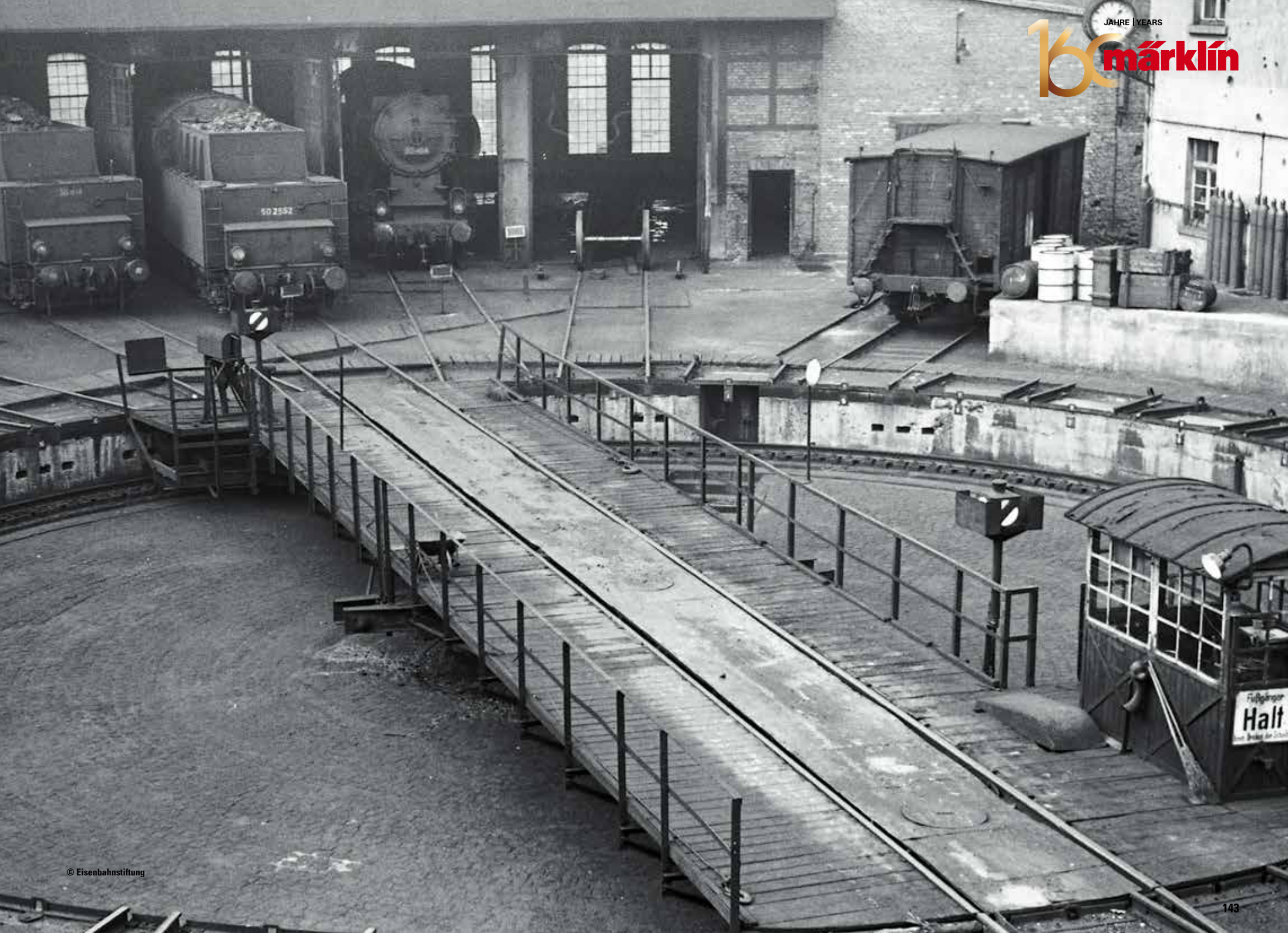
74871 Erweiterung zur Drehscheibe 74861

3 Gleisanschlüsse für C-Gleise. Zum Einsetzen an beliebiger Stelle. Eingebaute Fahrstromkontakte.

€ 38,99 *



Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 191.



© Eisenbahnstiftung

Zubehör

15 +

60041 Schaltnetzteil 50/60 VA, 100-240 Volt, DE

Schaltnetzteil zum Anschluss bzw. zur Versorgung der Central Station 60216, 60226 sowie 60213-60215 und des Boosters 60175 und 60174. Eingang 230 V/50 Hz / Ausgang 19 V/60 W bzw. 15V/50 W Gleichspannung (umschaltbar durch Schiebeschalter). Tischnetzteil mit Spielzeugzulassung im Kunststoffgehäuse. Befestigungslaschen.
Abmessung 116 x 72 x 65 mm. Anschluss: 4-poliger Mini-DIN-Hochstrom-Stecker.

Das Schaltnetzteil 60041 ist für Verwendung in trockenen Räumen bestimmt.

€ 89,99 *



15 +

60042 Schaltnetzteil 50/60 VA, 100-240 Volt, UK

Schaltnetzteil zum Anschluss bzw. zur Versorgung der Central Station 60216, 60226 sowie 60213-60215 und des Boosters 60175 und 60174. Eingang 230 V/50 Hz / Ausgang 19 V/60 W bzw. 15V/50 W Gleichspannung (umschaltbar durch Schiebeschalter). Tischnetzteil mit Spielzeugzulassung im Kunststoffgehäuse. Befestigungslaschen.
Abmessung 116 x 72 x 65 mm. Anschluss: 4-poliger Mini-DIN-Hochstrom-Stecker.

Das Schaltnetzteil 60042 ist für Verwendung in trockenen Räumen bestimmt.

€ 89,99 *



15 +

60045 Schaltnetzteil 50/60 VA, 100-240 Volt, US

Schaltnetzteil zum Anschluss bzw. zur Versorgung der Central Station 60216, 60226 sowie 60213-60215 und des Boosters 60175 und 60174. Eingang 230 V/50 Hz / Ausgang 19 V/60 W bzw. 15V/50 W Gleichspannung (umschaltbar durch Schiebeschalter). Tischnetzteil mit Spielzeugzulassung im Kunststoffgehäuse. Befestigungslaschen.
Abmessung 116 x 72 x 65 mm. Anschluss: 4-poliger Mini-DIN-Hochstrom-Stecker.

Das Schaltnetzteil 60045 ist für Verwendung in trockenen Räumen bestimmt.

€ 89,99 *



fx mfx DCC 15 +

60906 märklin LokDecoder Allstrom

Zum Umrüsten von Märklin Lokomotiven mit eingebautem Allstrom-/Feldspulen-Motor. Der märklin LokDecoder Allstrom unterstützt die Digitalformate mfx, MM1, MM2 und DCC. Besonders leistungsfähige Funktionsausgänge für alte Telex-Kupplungen, Glühbirnchen und Rauchgeneratoren. Das klassische ungeregelte Fahrverhalten bei unterschiedlichen Belastungszuständen bleibt bei den mit diesem Decoder nachgerüsteten „Old- und Youngtimern“ erhalten.

€ 44,99 *

Ideal für alle Loks mit Allstrom-/Feldspulen-Motor

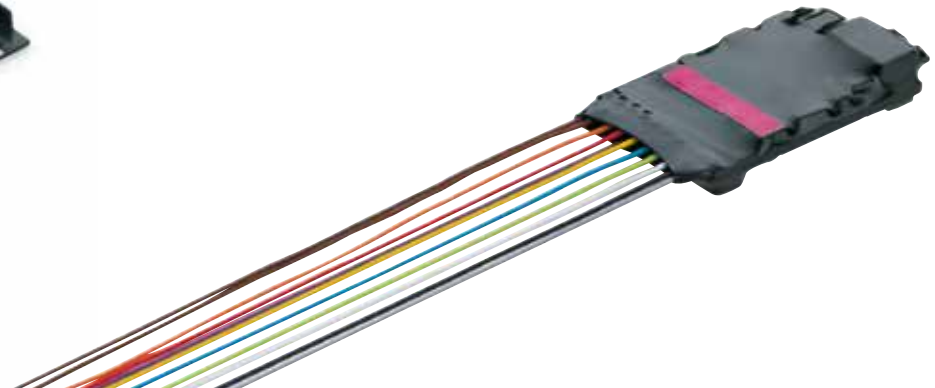


fx mfx DCC 15 +

60983 märklin LokDecoder mLD3

Zum Umrüsten von Märklin/Trix H0 Lokomotiven mit eingebautem Hochleistungsmotor oder anderen Gleichstrommotoren. Der märklin LokDecoder3 besitzt einen angelöteten Kabelbaum mit einem bereits montierten achtpoligen NEM Schnittstellenstecker zum Nachrüsten vieler Lokomotiven mit einer entsprechenden NEM Schnittstelle und Lokomotiven mit Platzmangel. Der märklin LokDecoder3 unterstützt die Digitalformate mfx, MM1, MM2 und DCC.

€ 39,99 *



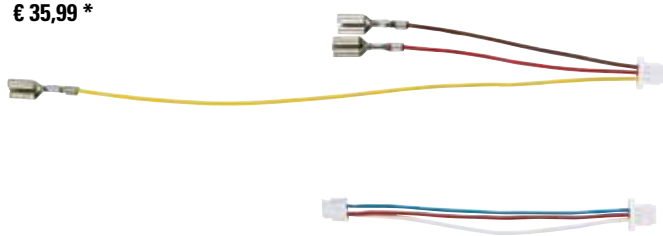
mfx DCC 15+

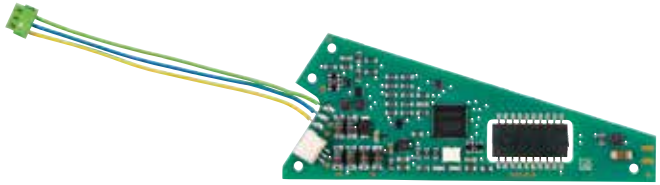
74462 Einbau-Digital-Decoder (C-Gleis)

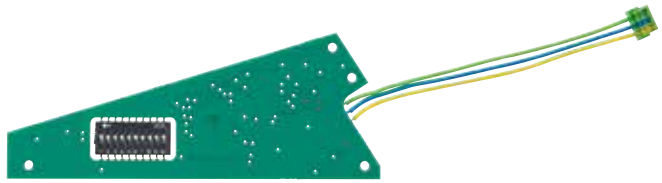
Nachrüstbar bei allen C-Gleis-Weichen mit Elektroantrieb. Digitalformate mfx, Motorola und DCC. Anschluss über Steckkontakte. Adresse 1 bis 256 mit Codierschalter einstellbar.

Zum Elektroantrieb der Weichen kann gleichzeitig oder nachträglich ein Digital-Decoder eingesetzt werden. Der Decoder wird einfach mit Steckkontakten angeschlossen und kann für jede Weiche individuell adressiert werden (Adresse 1 bis 256). Werkzeuge oder Spezialkenntnisse sind für den Einbau nicht erforderlich. Die Digital-Stromversorgung kann direkt vom Fahrstromkontakt der Weiche entnommen werden. Auf diese Weise erhält man eine fertige Digital-Weiche, die auch auf mobilen Anlagen sofort funktionsbereit ist.

€ 35,99 *







mfx DCC 15+

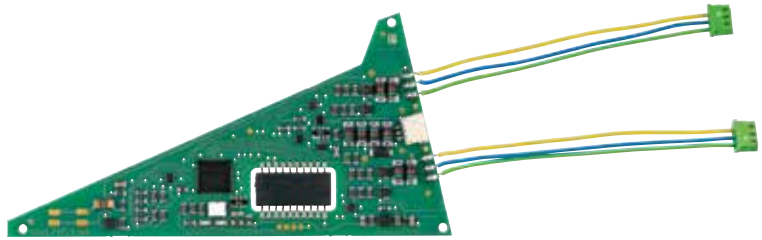
74466 Einbau-Digital-Decoder (C-Gleis)

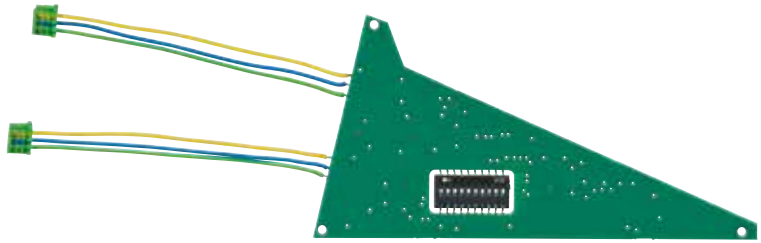
Nachrüstbar für die C-Gleis-Dreiwegweiche (24630) mit Elektroantrieb. ?Digitalformate mfx, Motorola und DCC. Anschluss über Steckkontakte, für Märklin und Trix C-Gleis-Dreiwegweichen. Adresse mit Codierschalter einstellbar (Motorola Format 1 bis 320 / DCC Format 1 bis 511), wahlweise auch am Programmiergleis einstellbar. Weichenlaterne anschließbar und schaltbar (Lötkenntnisse erforderlich).

Zum Elektroantrieb der Weichen kann gleichzeitig oder nachträglich ein Digital-Decoder eingesetzt werden. Der Decoder wird einfach mit Steckkontakten angeschlossen und kann für jede Weiche individuell adressiert werden. Die Digital-Stromversorgung kann direkt vom Fahrstromkontakt der Weiche entnommen werden. Auf diese Weise erhält man eine fertige Digital-Weiche, die auch auf mobilen Anlagen sofort funktionsbereit ist.

€ 42,99 *







Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 191.


Erz IIId
Erz IIId
Erz IIId
Erz IIId
80 234



Perfektion im Maßstab 1:220, das ist bei Märklin für viele Modellbahnfreunde die beliebte Spur Z. Liebevoll auch „Mini-Club“ genannt, ist sie das Symbol für exklusive Feinmechanik im Eisenbahn-Modellbau.

Gehen Sie mit uns auf eine beeindruckende Reise durch die Eisenbahn-Zeit und erleben Sie wie die Dampfrösser der früheren Epochen auf den Schnellfahr- und Nebenstrecken ihre schwere Arbeit mit Bravour bewältigten. Ober erlauben Sie sich einmal genauer in die eigentlich faszinierende Geschichte der Höllentalbahn hineinzuschauen. Hier haben Sie dieses Jahr eine fast hervorragende Möglichkeit diesen Wagemut in Ihre Modellbahnanlage aufzunehmen. Aber auch an der Spur Z wollen wir den runden Geburtstag des Krokodils nicht vorüberziehen lassen, daher haben wir auch im Spur Z-Maßstab eine beeindruckende Umsetzung des Krokodils, das bis nach Gävle in Schweden kam.

Nicht unbeachtet dürfen wir auch die neue technische Innovation des „mit metallgefülltem Kunststoff“ lassen. Nach etlichen Versuchsanordnungen, Neuberechnungen und Weiterentwicklungen über mehrere Jahre ist es soweit, dass wir diese Weiterentwicklung präsentieren können.
Und es hat sich gelohnt – Das neue Zugkraftverhalten ist beachtlich!

Neben diesen Neuheiten warten viele weitere Modelle, Bausätze und heiß ersehnte Erweiterungen darauf von Ihnen entdeckt zu werden.

Schwer beladen

88962 Dampflokomotive Baureihe 86

Vorbild: Dampflok BR 86 der DB (Deusche Bundesbahn) im Zustand der Epoche IIIa.

Modell: Das Modell der Dampflokomotive BR 86 wurde gegenüber früheren Versionen überarbeitet und verfügt nun über einen Glockenankermotor. Des Weiteren über LED-Spitzenbeleuchtung und über ein detailliertes, voll funktionsfähiges Gestänge, Bremsimitationen und weitere Details.
Länge über Puffer 63 mm.

Für diese Lok ist die perfekte Ergänzung das Wagen-Set 86307.

Einmalige Serie für die Märklin Händler-Initiative (MHI).

€ 219,99 *

Glockenankermotor



86307 Güterwagen-Set „Kohlenverkehr“

Vorbild: Offener Selbstentladewagen OOtz 43 bzw. OOtz 50 der Deutschen Bundesbahn (DB) in der Epoche IIIa.

Modell: 1 x Selbstentladewagen OOtz 43 und 3 x Selbstentladewagen Ootz 50. Alle Wagen mit Ladeguteinsätzen aus Echtkohle. Wagenaufbauten aus Kunststoff, vorbildgerecht beschriftet. Die Wagen sind mit Kurzkupplungshaken ausgerüstet.
Länge über Puffer ca. 210 mm.

86307 kann z.B. mit 82803 und 86308 vorbildgerecht verlängert werden und passt perfekt zur Lok 88962.

Einmalige Produktion für die Märklin Händler-Initiative (MHI).

€ 129,99 * (4 Wagen)



86307 | 88962

Dieses Modell wird in einer einmaligen Serie nur für die Märklin Händler-Initiative (MHI) gefertigt. 5 Jahre Garantie auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel (Märklin Insider und Trix Club) ab 2012. Garantiebedingungen siehe Seite 192.
Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 191.

Zur Beförderung schwerer Güterzüge auf Strecken mit geringer Steigung sowie von Personenzügen und gemischten Zügen auf Strecken mit größeren Steigungen war nach dem Einheits-Typenprogramm der DRG die Baureihe 86 vorgesehen. Bis 1943 entstanden insgesamt 774 Maschinen, an deren Bau fast alle deutschen Lokfabriken beteiligt waren. Die Deutsche Bundesbahn setzte die flinken und leistungsfähigen Tenderloks vor allen Zugarten als „Mädchen für Alles" hauptsächlich auf Haupt- und Nebenstrecken in den Mittelgebirgen ein. Auch vor Erztransportwagen konnten die 86er gesichtet werden, vor allem im Saarland mit seinen Hüttenwerken in Neunkirchen, Brebach, Burbach, Dillingen und Völklingen.



© Todt, Eisenbahnstiftung

88850 Dampflokomotive Baureihe 03.10

Vorbild: Schnellzug-Dampflokomotive Baureihe 03.10 mit Hochleistungs-Neubaukessel der Deutschen Bundesbahn (DB) im Zustand der Epoche III. Unverkleidete Umbauversion mit Witte-Windleitblechen. Vorlaufräder vorbildrichtig als Scheibenräder ausgeführt.

Modell: Fein detaillierte Neukonstruktion. Lokaufbau aus Metall mit eingesetzten Führerstandsfenstern. Nachbildung der Bremsimitationen, Indusi, Schienenräumer etc. am Lokunterteil, Freistehende Stirnlampen. Fein detaillierte Steuerung und Gestänge. Lokomotive mit Glockenankermotor. Alle 3 Kuppelachsen angetrieben. Spitzenbeleuchtung durch warmweiße LED auch am Tender im Wechsel der Fahrtrichtung. Tender mit Speichenrädern. Befahrbarer Mindestradius 195 mm.
Länge über Puffer ca. 110 mm.

Einmalige Produktion nur Insider-Mitglieder.

€ 259,99 *

Auf einen Blick:

- **Neukonstruktion.**
- **Fahrwerk und Aufbau der Lokomotive aus Metall.**
- **Fein detailliertes Gestänge/Steuerung.**
- **Nachbildung der Bremseinrichtung, Indusi, Schienenräumer etc.**
- **Glockenankermotor.**
- **Fenstereinsätze am Führerhaus.**
- **Warmweißes LED-Spitzensignal, auch am Tender im Wechsel der Fahrtrichtung.**



Die dreizylindrige Baureihe 03.10 entstand ab 1939 als Weiterentwicklung der zweizylindrigen Baureihe 03. Wie ihre zweizylindrige Schwester sollte sie schnellfahrende Reisezüge auf Hauptstrecken ziehen, die noch nicht auf 20 t Radsatzlast ausgebaut waren. Die Loks erhielten zur Leistungssteigerung eine Stromlinienverkleidung und waren ursprünglich für eine Höchstgeschwindigkeit von 150 km/h zugelassen. Doch schon 1941 wurde diese auf 140 km/h gesenkt. Die Maschinen waren als Dreizylinderloks mit einfacher Dampfdehnung konstruiert, der Innenzylinder trieb den erste Kuppelradsatz an, die beiden Außenzylinder den zweiten Kuppelradsatz. Die Treib- und Kuppelräder hatten 2.000 mm Durchmesser, die Vorlaufräder 1.000 mm und die Nachlaufräder 1.250 mm. Mit einer Leistung von knapp 1.800 PSi sollten die 03.10 Schnellzüge mit 540 t in der Ebene mit 120 km/h ziehen, auf 4 ‰ Steigung waren noch 360 t Anhängelast mit 100 km/h zu befördern.

Die beiden Vorauslokomotiven 03 1001 und 03 1002 lieferte Borsig im Jahr 1939, ihnen sollten 138 weitere Maschinen folgen. Es blieb jedoch wegen des Zweiten Weltkriegs bei insgesamt 60 Maschinen, deren Bau sich die Firmen Borsig, Krupp und Krauss-Maffei teilten. Die Lokomotiven kamen zunächst vor allem in Süddeutschland (Bw Ulm und Nürnberg) und in Österreich (Bw Wien West und Linz) zum Einsatz, wurden dann aber in Breslau, Posen, Kattowitz und Stargard konzentriert. Nach dem Krieg verblieben noch 26 Maschinen bei der DB und 21 Loks bei der DR. Da es sich um fast neue Lokomotiven handelte, welche den Krieg relativ unbeschadet überstanden hatten, lag es auf der Hand, die 03.10 kurzfristig wieder in den Betriebsbestand aufzunehmen. Bei der Wiederaufarbeitung wurden zunächst lediglich die Reste der Stromlinienverkleidung entfernt und eventuelle Kriegsschäden beseitigt.

Der rasche Wiederaufbau und das „Wirtschaftswunder" im Westen Deutschlands führten auch zu einem Aufblühen des Fernverkehrs. Die 03.10 durfte jetzt endlich die für sie ursprünglich vorgesehenen Einsätze fahren. Sie erreichten nun im Vergleich zu anderen Baureihen Spitzenwerte bei den Laufleistungen, womit aber auch eine erhöhte Abnutzung verbunden war. Schon Mitte der 1950er-Jahre zeigten die aus nicht alterungsbeständigem Stahl St47K gefertigten Kessel aller Maschinen starke Ermüdungserscheinungen. Daher verpasste die DB allen 26 Loks zwischen 1957 und 1961 neue geschweißte Hochleistungskessel mit Verbrennungskammer. Lieferant war Krupp, eingebaut wurden sie im AW Braunschweig. Im Rahmen des Umbaus erhielten die Fahrzeuge auch Mischvorwärmeranlagen sowie Heißdampfregler (ausgenommen 03 1021). Rollenlager in den Stangen, zum Teil Leichtlaufradsätze im Vorlauf-Drehgestell und eine Kohlen-Nachschubvorrichtung in Kombination mit Kohlenkasten-Abdeckklappen rundeten den Umbau ab und so entstand mit der „neuen" 03.10 eine für die damalige Zeit hochmoderne Dampflokomotive. Leider war die neue Technik nicht ohne Tücken und ihre Kinderkrankheiten konnten nie ganz überwunden werden. Berichten zufolge entwickelte sich vor allem der Heißdampfregler zu einer Quelle ständigen Ärgers.

Zunächst von den Bw Dortmund Bbf, Hamburg-Altona, Ludwigshafen und Paderborn eingesetzt, wurde die Baureihe ab 1958 in Hagen-Eckesey zusammengezogen.

Dieses Modell wird in einer einmaligen Serie nur für die Märklin Händler-Initiative (MHI) gefertigt. 5 Jahre Garantie auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel (Märklin Insider und Trix Club) ab 2012. Garantiebedingungen siehe Seite 192.
Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 191.



© Otto Blaschke

Preußisch pünktlich

I 15 +

88985 Dampflokomotive Gattung G 8.1

Steigende Zuglasten im Güterverkehr erforderten ab 1908 in Preußen leistungsfähigere D-gekuppelte Dampfloks. So entstand als Weiterentwicklung der an sich gelungenen Gattung G 8 im Jahr 1913 die Gattung G 8.1. Ihr Kessel entsprach in der Grundbauart dem der G 8, doch durch die Verwendung dickerer Bleche und durch einen größeren Durchmesser war er schwerer als sein Vorgänger. Auch beim Rahmen wurden stärkere Bleche verwendet, so dass sich die Reibungsmasse der Maschine erhöhte. Eigens für die G 8.1 entstand der neue Tender der preußischen Bauart 3 T 16,5, welcher den Aktionsradius der Maschinen deutlich erweiterte. Die G 8.1 (DRG-Baureihe 55.20-56) ist eine der meistgebauten Dampflokomotiven Deutschlands geworden. In nur acht Jahren stellten allein die Preußisch-Hessischen Staatseisenbahnen 4.958 Maschinen in Dienst. Angesichts dieser Stückzahl ist es kein Wunder, dass die 55 km/h schnellen und rund 1.260 PS starken Vierkuppler auf allen Strecken zu Hause waren.

Als Sinnbild für die „gute alte Zeit“ steht das dreiteilige Güterwagenset, welches typische Fahrzeuge zeigt: einen Leuchtgaswagen (für Wagen- und Bahnhofsbeleuchtung), einen gedeckten Güterwagen der Verbandsbauart für den Transport von jedwedem „abgepacktem“ Ladegut sowie ein Bierkühlwagen zum Nachschub des allgemein beliebten „flüssigen Goldes“. Mit der G 8.1 davor ergibt sich so ein absolut vorbildgerechter Güterzug, der keine Wünsche offen lässt.

Vorbild: Gattung G 8.1 mit Schlepptender 3T16,5 der Königlich Preußischen Eisenbahn-Verwaltung (K.P.E.V.) im Zustand der Epoche I.

Modell: Ausgerüstet mit Glockenankermotor. Feines voll funktionsfähiges Gestänge, Bremsimitation, Stangenpuffer und LED-Spitzenbeleuchtung. Alle Treibachsen angetrieben.
Länge über Puffer 84 mm.

€ 239,99 *

Glockenankermotor

Stangenpuffer



86604 | 88985

I 15+

86604 Güterwagen-Set K.P.E.V.

Vorbild: 3 unterschiedliche Güterwagen der Königlich Preußischen Eisenbahn-Verwaltung (K.P.E.V.) im Zustand der Epoche I. 1 x Leuchtgaswagen zum Transport von Leuchtgas, 1 x Ged. Güterwagen der Verbandsbauart nach Blatt A1 des Deutschen Staatsbahnwagenverbandes, 1 x Bierkühlwagen der Brauerei Lorenz Pfannenberg Söhne, Zerbst.

Modell: 1 Leuchtgaswagen, 1 ged. Güterwagen der Verbandsbauart mit Bremserhaus und fein detaillierten, zu öffnenden Türen. 1 Bierkühlwagen der Brauerei Pfannenberg. Alle Wagen mit schwarz vernickelten Rädern. Wagen einzeln nicht erhältlich.
Gesamtlänge über Puffer ca. 122 mm.

€ 99,99 * (3 Wagen)



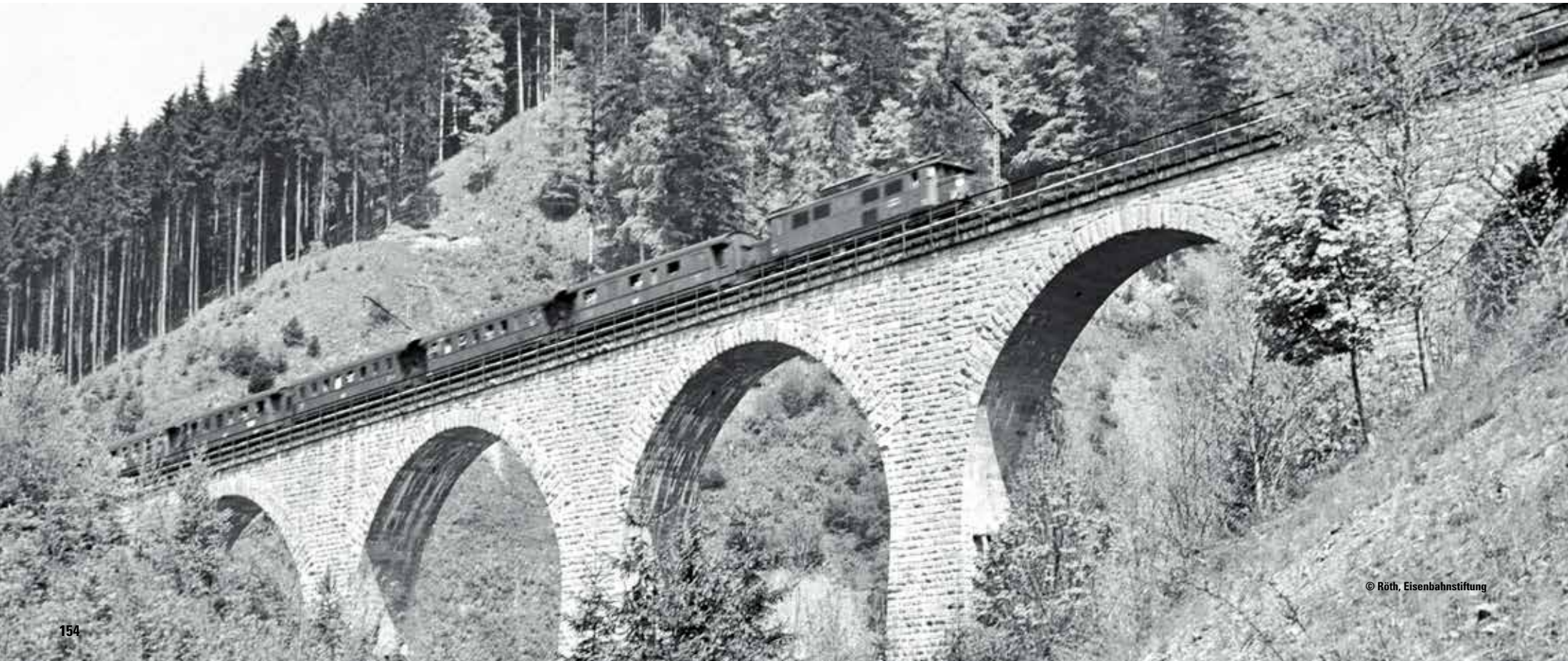




Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 191.

Die Höllentalbahn

Lange dauerte es, von Freiburg/Breisgau den Schwarzwald über das Höllental bahnmäßig zu erschließen. Zunächst verhinderten die damaligen technischen Möglichkeiten oder eine extrem aufwendige Streckenführung den Bahnbau. Da eine reine Adhäsionsbahn zu teuer kam, wollte man nun den steilsten Abschnitt zwischen Hirschsprung und Hinterzarten auf direktem Weg mit Hilfe einer Zahnstange überwinden. Diese Variante wurde dann ab Anfang der 1880er unter Leitung des genialen Bahnbauers Robert Gerwig verwirklicht. Der bis zu 55 ‰ steile Abschnitt Hirschsprung – Hinterzarten wurde bis auf den Bahnhof Posthalde auf einer Länge von 6.525 m mit Zahnstange nach System Bissinger-Klose ausgestattet. Nach über dreijähriger Bauzeit konnte schließlich am 23. Mai 1887 im Beisein des Großherzogs von Baden der durchgehende Betrieb zwischen Freiburg und Neustadt/Schwarzwald aufgenommen werden. Eine Weiterführung nach Donaueschingen ließ dann noch fast zehn Jahre auf sich warten. Schließlich fiel die Entscheidung zugunsten der Variante über Löffingen. Um möglichst viele Gemeinden an die sogenannte „Hintere Höllentalbahn" anzubinden, wurde ein kurvenreicher und längerer Trassenverlauf in Kauf genommen, als auf direkterem Weg notwendig gewesen wäre. Der Zugbetrieb zwischen Neustadt und Donaueschingen begann schließlich am 20. August 1901. Anfang der 1930er Jahre beschloss die DRG die Elektrifizierung der Höllentalbahn zwischen Freiburg und Neustadt sowie der Dreiseenbahn. Abweichend vom bahnüblichen Stromsystem von 15 kV / 16,7 Hz sollte hier zum Vergleich ein elektrischer Versuchsbetrieb mit dem sogenannten Industriestrom von 20 kV und 50 Hz aufgenommen werden, was dann bis Herbst 1935 erfolgte. Probleme gab es dann ab Mitte 1956, als im Bahnhof Freiburg nach der Elektrifizierung der Badischen Hauptbahn Mannheim – Basel zwei Stromsysteme aufeinandertrafen. Um den Systemwechselbahnhof Freiburg zu eliminieren und eine wirtschaftliche Betriebsweise zu erhalten, entschloss sich die DB, bis zum 20. Mai 1960 beide Strecken auf das normale Stromsystem mit 15 kV und 16,7 Hz umzustellen. Doch seit dem Frühjahr 2018 werfen große Änderungen ihre Schatten voraus. Im Rahmen des



© Röth, Eisenbahnstiftung

Gesamtvorhabens „Breisgau-S-Bahn 2020“ begann die Deutsche Bahn mit den umfangreichen Bauarbeiten zur Modernisierung und zum Ausbau der Infrastruktur auf der Höllentalbahn. Ab dem 1. März 2018 war der westliche Abschnitt Freiburg – Neustadt/Schwarzwald komplett gesperrt, um die extensiven Umbaumaßnahmen für den S-Bahnbetrieb vornehmen zu können. Dies beinhaltete u.a. auf weiten Teilen neue Oberleitungsanlagen, neue 55 cm hohe, 210 m lange und mindestens 2,50 m breite Bahnsteige inklusive behindertengerechter Zugänge an allen Stationen sowie die Sanierung der Gleisanlagen einschließlich Verbesserungen der Infrastruktur, um zukünftig Störungen oder Verspätungen besser auffangen zu können. Ab dem 1. April 2019 ist dann wieder durchgehender Betrieb von Freiburg bis Neustadt möglich. Ebenfalls gesperrt für die Ausbaumaßnahmen ist seit dem 1. Mai 2018 die hintere Höllentalbahn zwischen Freiburg und Donaueschingen. Sie wird elektrifiziert, wozu insbesondere auch die fünf Tunnel der Strecke für den Einbau der Oberleitung u.a. mit einer Tieferlegung der Gleise um bis zu 70 cm vorbereitet werden. Da ein Teil der Baustellen nur schwer zugänglich ist, wird ein Großteil der Transporte daher über die Schiene abwickelt. Selbstverständlich werden auch alle Bahnhöfe der hinteren Höllentalbahn barrierefrei ausgebaut und die Gleisanlagen saniert. Diese Maßnahmen sollen bis 31. Oktober 2019 abgeschlossen sein. Mit Fahrplanwechsel im Dezember 2019 tritt dann das neue S-Bahnkonzept auf der Höllental- und Dreiseenbahn in Kraft. Statt der bisherigen Doppelstockwendezüge und Dieseltriebwagen fahren dann moderne, drei- oder vierteilige Alstom-Elektrotriebwagen des Typs „Coradia Continental“ (Baureihe 1440). Mit der Elektrifizierung der hinteren Höllentalbahn sind zukünftig somit durchgehende Zugverbindungen im Stundentakt möglich: Von Villingen über Donaueschingen, Löffingen, Neustadt, Hinterzarten und Kirchzarten nach Freiburg sowie weiter bis Breisach oder Endingen am Kaiserstuhl.

III 15+

87507 Personenwagen-Set „Höllentalbahn“

Vorbild: 5 verschiedene Einheits-Hauptbahnpersonenwagen der Deutschen Bahn (DB) in der Ausführung der Epoche IIIb wie sie z.B. auf der Höllentalbahn unterwegs waren. 3 Einheitspersonenwagen 2. Klasse Bie, 1 Einheitspersonenwagen ABiwe, 1./2. Klasse. 1 Einheitsgepäckwagen Pwie.

Modell: 5 verschiedene Personenwagen in feiner Farbgebung und Beschriftung. Alle Wagen mit individueller Betriebsnummer.
Modelle einzeln nicht erhältlich.
Gesamtlänge ca. 320 mm.

€ 169,99 * (5 Wagen)



Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 191.

Neues für die Epoche III

III 15+

88025 Kleinwagen Klv 20

Vorbild: Kleinwagen Klv 20 der DB, VW-Kombinationsfahrzeug T1 (VW-Bulli) im Zustand der Epoche III.

Modell: Komplette Neukonstruktion eines Klv 20. Hochfeine Bedruckung des Modells. Ausgerüstet mit einem Glockenankermotor, beide Achsen angetrieben. Gehäuse aus metallgefülltem Kunststoff. Räder mit dunkel vernickelten Laufkränzen.
Länge 21,7 mm.

Auf einen Blick:
- **Komplette Neukonstruktion.**
- **Glockenankermotor.**
- **Gehäuse aus metallgefülltem Kunststoff.**

€ 139,99 *

Märklin Spur Z-Neukonstruktion

Gehäuse aus metallgefülltem Kunststoff



Eine weitere technische Innovation:
Lesen Sie mehr im aktuellen Märklin Magazin – Ausgabe 01/19.



III 15+

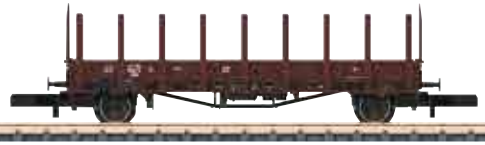
82132 Rungenwagen-Set Rmms 33

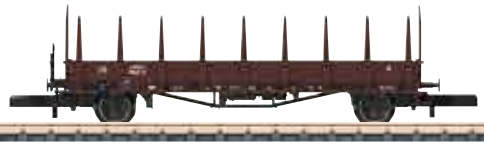
Vorbild: 2 Rungenwagen Rmms 33 der Deutschen Bundesbahn (DB) im Zustand der Epoche III. Ein Wagen ohne Handbremse mit Holzborden und Holzrungen, ein Wagen mit Bremserbühne, Metallborden und Pressblechrungen. Lieferfahrzeug Hanomag mit Pritsche.

Modell: Fein detaillierte Wagenmodelle mit Bremsimitationen in Radebene. Aufwendige Farbgebung und Beschriftung. Abnehmbare Rungen beigelegt.
Länge über Puffer 130 mm.
Lieferfahrzeug aus Metall mit Fenstereinsätzen und Gummibereifung.

€ 89,99 * (2 Wagen)







III 15+

82334 Niederbordwagen X05

Vorbild: X05 der Deutschen Bundesbahn (DB) mit Bremserhaus, beladen mit Großdiesel. **€ 35,99 ***

Modell: Beladen mit der Nachbildung eines Lokomotiv-Großdieselmotors in feiner vorbildgerechter Farbgebung, verladen auf einem Transportgestell.
Länge über Puffer 40 mm.



III 15+

82324 Kesselwagen „Aral"

Vorbild: 2-achsiger Kesselwagen mit Bremserbühne der BV-ARAL-AG, Bochum, eingestellt bei der Deutschen Bundesbahn (DB). Zustand der Epoche IIIb. **€ 33,99 ***

Modell: Kesselwagen mit angesetzter ARAL-Raute. Schwarze Scheibenräder.
Länge über Puffer 40 mm.



III 15+

82803 Selbstentladewagen OOtz 43

Vorbild: Offener Selbstentladewagen OOtz 43 der Deutschen Bundesbahn (DB). Zustand der Epoche IIIa. **€ 33,99 ***

Modell: Selbstentladewagen OOtz 43 mit Ladeguteinsatz Echtkohle.
Wagenaufbau aus Kunststoff, vorbildgerecht beschriftet.
Länge über Puffer ca. 47 mm.

Passende Ergänzung z.B. für den Artikel 86307.



III 15+

86308 Selbstentladewagen OOtz 50

Vorbild: Offener Selbstentladewagen OOtz 50 der Deutschen Bundesbahn (DB). Zustand der Epoche IIIa. **€ 33,99 ***

Modell: Selbstentladewagen OOtz 50 mit Ladeguteinsatz Echtkohle.
Wagenaufbau aus Kunststoff, vorbildgerecht beschriftet.
Länge über Puffer ca. 53 mm.

Passende Ergänzung z.B. für den Artikel 86307.



Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 191.

Für's Tägliche

III 15+

86667 Staubsilowagen „Frankenzucker“

Vorbild: Staubsilowagen Kds 54 als Privatwagen der „Frankenzucker“. Eingestellt bei der Deutschen Bundesbahn (DB). Wagen mit 2 Kammern für Feinschüttgüter, zugelassen für den Transport von Lebensmitteln.

Modell: Modell eines Kds 54 mit Werbebeschriftung.
Länge über Puffer 40 mm.

€ 34,99 *



III 15+

82329 Güterwagen-Set „Von Haus zu Haus“

An die große Zeit der „Von Haus zu Haus“-Verkehre über Schiene und Straße und von Kunde zu Kunde mit Großbehältern in den 1950er- und 1960er-Jahren erinnert dieses Set. In diesen neu gebauten, genormten pa-Großbehältern (pa = porteur amémager) konnten alle Arten flüssiger oder fester Güter transportiert werden. Vorhanden waren offene und geschlossene Behälter für die verschiedensten Ladegüter, ferner gab es Spezialbehälter für Flüssigkeiten, Lebensmittel und Gefrierwaren. Für die Wagen griff man u.a. zunächst auf die Untergestelle kriegsbeschädigter Vorkriegswagen der Bauart G 10 zurück, die reichlich vorhanden waren. Eingereiht wurden diese Umbauten dann als BT 10.

Vorbild: Behälter-Tragwagen BT 10 der Deutschen Bundesbahn (DB). Beladen mit 3 offenen Behältern Typ Eosakrt, also mit Stahlaufsatzwänden. Lieferfahrzeug Kälble mit Anhänger und pa-Behälter Eosakrt.

Modell: 2 Behältertragwagen BT 10 mit jeweils 3 am Wagen befestigten neuen pa-Behältern Eosakrt mit Stahlaufsatzwänden. Alle Behälter mit individueller Nummer beschriftet.
Länge über Puffer 80 mm.
Fahrzeugmodell aus Metall.

€ 109,99 * (2 Wagen)

Auf einen Blick:

- **Neuer Behältertyp.**
- **Alle Behälter mit individueller Nummer.**





Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 191.



© Eisenbahnstiftung

Uerdinger Schienenbus

Unvergessene Nebenbahn-Brummer.

Diese in 329 Exemplaren gebauten Fahrzeuge erhielten im Gegensatz zu den Probetriebwagen neu entwickelte Laufgestelle mit verbesserten Fahreigenschaften sowie Schraubenkupplungen, Hülsenpuffer und eine Bremsanlage in Regelbauart. Dies erlaubte den kräftig motorisierten Triebwagen ggf. auch die Mitnahme von Übergabe-Güterwagen. Darüber hinaus hatten die VT 98 eine Vielfachsteuerung erhalten, die nicht nur Wendezugbetrieb, sondern auch die Ansteuerung eines weiteren Motorwagens am anderen Zugende erlaubte. Passend zu diesen Triebwagen wurden auch passende Steuerwagen (VS 98) und Beiwagen (VM 98) in Dienst gestellt. Die purpurroten Garnituren bestimmten schnell das Bild auf deutschen Nebenbahnstrecken, indem sie die zuvor noch dampfbespannten Züge in kurzer Zeit ablösten. Die Uerdinger Schienenbus-Garnituren prägten sich bei vielen Bahn-Fahrgästen nachhaltig ins Gedächtnis ein: Die roten Brummer waren jahrzehntelang das Synonym für Mobilität in ländlichen Regionen. So hängt auch heute noch das Herz vieler Bahn-Nutzer an diesen liebenswerten „Nebenbahn-Rettern" als die sie einst in Dienst gestellt worden waren.

IV 15+

88167 Triebwagen Baureihe 798

Vorbild: Motorwagen BR 798 (Ex Vt 98 und Steuerwagen BR 998 (Ex VS 98) der Deutschen Bundesbahn (DB) in Purpurrot der Epoche IV Anfang der 1970er-Jahre).

Modell: Hochfeine Bedruckung des Motorwagens mit zum Beispiel „Uerdinger Rauten", Türgummis der Falttüren, gedruckten Lampenringen etc. Umgebaut auf die neue Motorengeneration, vorbildgerechte Puffernachbildungen. Inneneinrichtung, LED-Innenbeleuchtung, Räder mit dunkel vernickelten Laufkränzen.
Länge über Puffer 62 mm.

Auf einen Blick:

- **Nachbildung Inneneinrichtung.**
- **LED-Innenbeleuchtung in Steuer- und Motorwagen.**

€ 199,99 *



Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 191.

IV 15+

87591 Großraumwagen Bpmz 291.2 „Kinderland“

Vorbild: Großraumwagen Bpmz 291.2, 2. Klasse mit Steildach. Farbgebung ozeanblau/hellelfenbein mit Schriftzug „Kinderland“. Betriebszustand Sommer 1988.

Modell: Aufwendig bedrucktes Modell. Ausgerüstet mit Kurzkupplungshaken, befahrbarer Mindestradius 195 mm.
Gesamtlänge über Puffer 120 mm.

€ 39,99 *



IV 15+

86665 Staubsilowagen-Set

Vorbild: 2 Staubsilowagen Ucs 908 der Deutschen Bundesbahn (DB).

Modell: 2 unterschiedliche Betriebsnummern. Beide Wagen in Sonderausführung. Bühnengeländer in Metall. Einzeln nicht erhältlich.
Länge über Puffer 82 mm.

€ 64,99 * (2 Wagen)

Wagen in Sonderausführung
2 unterschiedliche Betriebsnummern



Höllentallok



88889 Dampflokomotive Baureihe 85

Steilstrecken-Spezialistin – Ursprünglich wurden die 10 in Dienst gestellten schweren Dreizylinder-Tenderlokomotiven der Baureihe 85 für die zuvor mit aufwändiger und zeitraubender Zahnradtechnik betriebene Höllentalbahn im Schwarzwald gebaut. Die bulligen 85er waren in der Lage, die schwierige Strecke ausschließlich im wirtschaftlicheren Reibungsbetrieb zu bewältigen. Dort bewährten sie sich vorzüglich bis zur Umstellung auf Elektrotraktion. Anschließend übernahmen einige der athletischen Maschinen bis zu ihrem Betriebsende noch Dienste auf anderen deutschen Steilrampen wie etwa Erkrath-Hochdahl.

Vorbild: Baureihe 85 der Deutschen Bundesbahn (DB) im Zustand „auf dem Sockel" in Freiburg. Ausführung mit Witte-Windleitblechen.

Modell: Überarbeitetes Modell mit fein detailliertem und voll funktionsfähigem Gestänge, Bremsimitationen, Sandfallrohre, Schienenräumer. Zusätzlich Windleitbleche. Glockenankermotor, alle Treibachsen angetrieben. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden. Fenstereinsatz an der Kabine. Puffertellerwarnanstrich und lackierte Kesselringen. **Nachbildung des Lok-Unterstandes in Freiburg als Bausatz im Lieferumfang enthalten.**
Länge über Puffer 74 mm.

€ 289,99 *





VI 15 +

82425 Wagen-Set „DBG“

Vorbild: 2 Wagen aus Gleisbauzug der DBG bzw. DB Bahnbau Gruppe.
1 x 4-a Rungenwagen Res beladen mit Gleisschotter und
1 x Drehschieber-Seitenentladewagen Fcs.

Modell: DBG-Ergänzungsset z.B. zu 81071 oder 81451 bestehend aus 1 x Rungenwagen Res mit Ladegut Gleisschotter und 1 x Drehschieber-Seitenentladewagen Fcs. Weiterhin sind 2 Bausätze einer Bahnbude z.B. zum Beladen auf den Rungenwagen im Lieferumfang enthalten.
Beide Wagen mit individueller Betriebsnummer.
Gesamtlänge über Puffer ca. 137 mm.

U.a. passend zu 81071 oder 81451.

€ 79,99 * (2 Wagen)



Fein detaillierte Modelle

2 x Bausatz Bahnbude im Lieferumfang enthalten



V 15 +

87093 Autotransportwagen

Vorbild: Autotransportwagen DDm 915 in Fernblauer Farbgebung im Betriebszustand der frühen Epoche V.

Modell: Feine und vorbildgerechte Farbgebung und Beschriftung, mit Kurzkupplung an beiden Wagenenden.
Länge über Puffer ca. 120 mm.

Auf einen Blick:

- **Kurzkupplungen.**

€ 36,99 *



Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 191.

Auf der Höllentalbahn

88438 Elektrolokomotive Baureihe 143

Vorbild: Universelle Elektrolokomotive der Baureihe 143 der Deutschen Bahn AG (DB AG) Achsfolge Bo'Bo', Betriebszustand um 2002 auf der Höllentalbahn.

Modell: Neue Motorengeneration. Beide Drehgestelle mit allen Achsen angetrieben. Oberleitungsumschaltschraube nach innen verlegt. Beleuchtung mit wartungsfreien Leuchtdioden weiß/rot im Wechsel der Fahrtrichtung. Gedruckte Nachbildung der Zugzielanzeige im Führerstandsfenster. Länge über Puffer 76 mm.

€ 209,99 *

Auf einen Blick:

- **Glockenankermotor.**

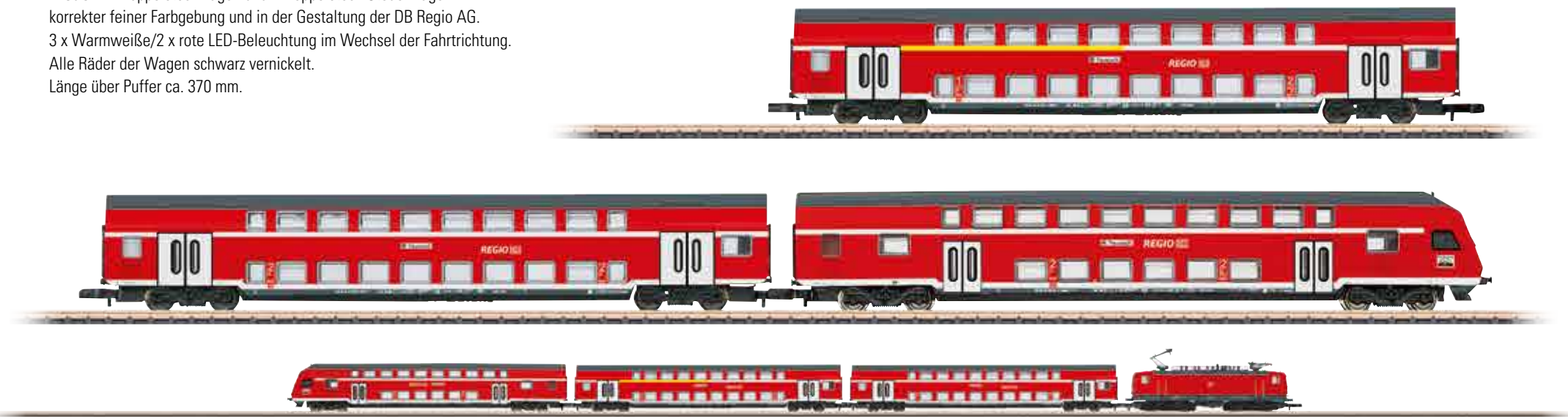


87297 Doppelstockwagen-Set

Vorbild: 1 Doppelstock-Steuerwagen DBbzfa 761, 1 Doppelstockwagen 2. Klasse DBza 751, 1 Doppelstockwagen 1./2. Klasse DABza 756.0 der DB Regio AG im Zustand der Epoche V, um 2002 auf der Höllentalbahn.

Modell: 2 Doppelstockwagen und 1 Doppelstock-Steuerwagen in korrekter feiner Farbgebung und in der Gestaltung der DB Regio AG.
3 x Warmweiße/2 x rote LED-Beleuchtung im Wechsel der Fahrtrichtung.
Alle Räder der Wagen schwarz vernickelt.
Länge über Puffer ca. 370 mm.

€ 169,99 * (3 Wagen)



87297 | 88438

Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 191.



© M. Dersch

VI 15+

88564 Elektrolokomotive Serie Ce 6/8 III „Krokodil“

Vorbild: Serie Ce 6/8 III 14305 der SBB Historic im Betriebszustand nach 2017.

Modell: Mit Glockenankermotor und LED-Beleuchtung mit Schweizer Lichtwechsel. Oberleitungsumschaltschraube unsichtbar nach innen verlegt. Neue Betriebsnummer 14305. Feine Farbgebung und Beschriftung. Beide Drehgestelle angetrieben.
Länge über Puffer 91 mm.
Verpackt in einem edlen Echtholzetui, weiterhin ist im Lieferumfang eine Metallreplik der Herstellertafel und ein Booklet zur Geschichte der Maschine enthalten.

Auf einen Blick:
- **Einmalige Serie in 2019.**
- **Lieferung im Echtholzetui.**
- **Mit Booklet der Maschine.**
- **Metall-Nachbildung der Herstellertafel im Lieferumfang.**

€ 299,99 *



IV 15+

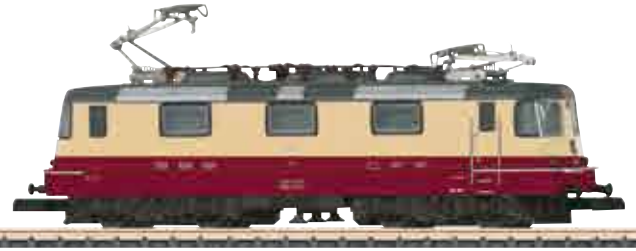
81593 Zugpackung TEE 75 „Roland“

Vorbild: TEE 75 „Roland“. Bestehend aus Re 4/4 II mit runden unteren Spitzenlampen, 2 Abteilwagen Avümz 111, 1 Speisewagen WRüm 132, 1 Großraumwagen Apümz 121 in TEE-Lackierung. Zustand der Epoche IV um 1971.

Modell: Lokomotive erstmalig mit runden unteren Spitzenlichtern, weiterhin mit Glockenankermotor. Alle Achsen angetrieben. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (3 x weiß vorn, 1 x weiß rechts hinten (Schweizer Lichtwechsel). Bewegliche Schienenräumer an beiden Drehgestellen. Stromaufnahme umschaltbar von Ober- auf Unterleitung. Alle 4 Wagen in „TEE-Gestaltung“ bedruckt.
Zuglänge über Puffer ca. 565 mm.

Auf einen Blick:
- **Glockenankermotor.**
- **Lok mit runden unteren Spitzenlichtern.**
- **Bewegliche Schienenräumer.**
- **LED-Beleuchtung mit Schweizer Lichtwechsel.**

€ 379,99 *





Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 191.

Schweiz

VI 15+

82417 Schiebewandwagen-Set

Vorbild: 3 Großraum-Schiebewandwagen der Bauart Habbiillnss. Privatwagen der Firma Wascosa, vermietet an die Schweizerische Post AG. Alle 3 Wagen mit unterschiedlichen Werbe-Gestaltungen. Aktueller Betriebszustand 2016.

Modell: Neuer Wagentyp mit feiner vorbildgerechter Farbgebung und Beschriftung. Fahrzeugböden an allen Fahrzeugen aus Metall. Die Modelle sind einzeln verpackt. Gesamtlänge 276 mm.

Auf einen Blick:
- **Neukonstruktion.**

€ 114,99 * (3 Wagen)





Österreich

VI 15+

88204 Diesellokomotive Baureihe 221

Vorbild: Schwere dieselhydraulische Mehrzwecklokomotive der Baureihe 221 (frühere V 200.1 der Deutschen Bundesbahn (DB)) der Rail Transport Service GmbH mit Sitz in Graz, im Betriebszustand der Epoche VI um das Jahr 2013.

Modell: Lokomotive mit Antrieb auf allen Achsen. Modell neu ausgerüstet mit Glockenankermotor. Dunkle Radreifen. Beleuchtung erstmals mit wartungsfreien warmweißen/roten Leuchtdioden im Wechsel mit der Fahrtrichtung. Feine und vollständige Farbgebung. Länge über Puffer 84 mm.

€ 209,99 *

VI 15+

82435 Seitenkippwagen-Set Eamos

Vorbild: 3 offene Seitenkippwagen Bauart Eamos. Privatwagen der Firma RTS Rail Transport Service GmbH, A-Fischamend, registriert in Österreich. Betriebszustand um 2015.

Modell: Alle Wagen fein bedruckt mit unterschiedlichen Betriebsnummern. Fahrzeuge in Sonderausführung, einzeln nicht erhältlich. Gesamtlänge 181 mm.

€ 99,99 * (3 Wagen)











82435 | 88204

Belgien

IV 15 +

88634 Dieselokomotive Serie 54

Vorbild: Nohab-Mehrzwecklokomotive, Serie 54 der Belgischen Staatsbahnen (SNCB/NMBS). Dieselelektrische Europa-Lokomotive aus der Zusammenarbeit GM/NOHAB/AFB.

Modell: Mit Glockenankermotor. Beide Drehgestelle angetrieben. Neue vorbildgerechte Drehgestellblenden. Weiße LED-Spitzenbeleuchtung mit der Fahrtrichtung wechselnd. Dunkle Radkränze. Gehäuse aus metallgefülltem Kunststoff für verbessertes Zugkraftverhalten.
Länge über Puffer 88 mm.

€ 229,99 *

Gehäuse aus metallgefülltem Kunststoff



Auf einen Blick:
- **Gehäuse aus metallgefülltem Kunststoff.**
- **Glockenankermotor.**
- **Neue vorbildgerechte Drehgestellblenden.**

Ungarn

Eine weitere technische Innovation:
Lesen Sie mehr im aktuellen Märklin Magazin – Ausgabe 01/19.

V 15 +

88635 Dieselokomotive M61

Vorbild: Nohab-Mehrzweck-Diesellokomotive, M61 der Ungarischen Staatseisenbahnen (MAV). Dieselelektrische Europa-Lokomotive aus der Zusammenarbeit GM/NOHAB/AFB.

Modell: Mit Glockenankermotor. Beide Drehgestelle angetrieben. Neue vorbildgerechte Drehgestellblenden. Weiße LED-Spitzenbeleuchtung mit der Fahrtrichtung wechselnd. Dunkle Radkränze. Gehäuse aus metallgefülltem Kunststoff für verbessertes Zugkraftverhalten.
Länge über Puffer 88 mm.

€ 229,99 *

Gehäuse aus metallgefülltem Kunststoff



Auf einen Blick:
- **Gehäuse aus metallgefülltem Kunststoff.**
- **Glockenankermotor.**
- **Neue vorbildgerechte Drehgestellblenden.**

III IV V 15+

89709 Bausatz Bahnhof „Himmelreich“

Vorbild: Bahnhof Himmelreich mit Güterschuppen und Wartebereich. Gelegen an der bekannten Höllentalbahn im Schwarzwald, im früheren Zustand vor der Renovierung.

Modell: Alle Bauteile aus speziellem hochwertigem Architektur-Laserkarton präzise mit dem Laser geschnitten. Feine Garvur des Mauerwerks. Wartebereich mit Nachbildung des Holzständerwerks. Holzverschalung graviert. Alle Teile bereits in realistischer Grundfarbgebung, sie können jedoch zusätzlich problemlos weiter gealtert und bemalt werden. Maße des fertigen Modells ca.: Länge 152 mm, Breite 58 mm, Höhe 53 mm.

€ 39,99 *



Rückseite

Für viele Epochen geeignet



Vorderseite

I – VI 15+

89758 Bausatz Fischbauchbrücke

Vorbild: Fischbauchbrücke als graue Stahlkonstruktion, ähnlich der denkmalgeschützten Fischbauchbrücke in Plettenberg, Sauerland.

Modell: Bausatz 1-gleisige Fischbauchbrücke in Stahloptik. Lieferumfang mit Pfeilern. Der Kartonbausatz aus hochwertigem Architektur-Karton ist präzise lasergeschnitten mit Nachbildung der Nieten an den Knotenblechen an Längs- und Querträgern, Nachbildung des Wartungsstegs. Pfeiler mit Imitation von Bruchsteingravur. Der Bausatz kann mit handelsüblichen Klebern gebaut werden.
Maße ohne Pfeiler: L 220 mm x B 28 mm x H 25 mm.
Maße Pfeiler: L 15 mm x B 30 x H 60 mm.
Zugdurchfahrt mit Oberleitung unter der Brücke möglich.

€ 34,99 *



Hochfeine Gravuren

Frohe Ostern

15+

80419 Osterwagen Spur Z 2019

Vorbild: Niederbordwagen mit 2 Radsätzen.

Modell: Wagen in Ostergestaltung, beladen mit einer in Architekturkarton gelaserten Hasengruppe. Der Wagen wird geliefert in einem transparenten Osterei, platziert in einem orangefarbenen Osterkorb mit farblich abgestimmtem Ostergras.
Länge über Puffer 54 mm.

Einmalige Serie ausschließlich 2019.

€ 41,99 *





Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 191.


14305



Wahre Größe: Märklin 1

Die Märklin Spur 1 Modelle sind die Modelle der Königsspur.
Da, wo andere Spurweiten die Detaillierung und Optik eines Vorbildes nur andeuten können, zeigen Spur 1-Modelle ihre Vorbilder wahrhaft bis ins Detail.
Und das seit stolzen 50 Jahren!

Es war das Jahr 1969 als Märklin mit der neuen Spur 1 den Neuanfang wagte. Zunächst mit Dampflokomotiven der Baureihe 80 und einer kleinen Diesellok wurden die ersten Personen- und Güterwagen gezogen. Bereits 1978 wurde die Spur 1 anspruchsvoller sowie detailreicher und präsentierte nur sechs Jahre später zum 125jährigen Märklin-Jubiläum das legendäre Krokodil unter der bis heute unvergessenen Artikelnummer 5757.

Wie könnte es nicht anders sein, als dass wir dieses Jahr in einer Neukonstruktion der Ce 6/8 III als großes Krokodil-Jahr feiern und aus diesem besonderen Anlass ein Reptil in einem grünen Vollmetall-Panzer erneut auf die Strecke schicken. Strotzend vor Kraft und mit seinem beeindruckenden Sound wird auch dieses Krokodil Ihr Spur 1-Herz im Sturm erobern.

Für alle, die Ihre Anlage hegen, pflegen und mit Liebe immer wieder neu ausbauen wird in diesem Frühjahr die Entscheidung schwer werden.
Wir selber können nicht sagen, welcher der neuen zwölf Apostel-Wagen der schönere ist oder ob der preußische Wasserturm mit seiner Höhe von gut 45 cm mehr Eindruck auf Ihrer Anlage machen wird als die Traglast taugliche Vorflutbrücke.
Sie haben die Wahl!

Das Wappentier in der Königsklasse

55681 Elektrolokomotive Serie Ce 6/8 III



Vorbild: Museumslokomotive Ce 6/8 III der SBB Historic in tannengrüner Farbgebung im aktuellen Betriebszustand der Epoche VI. Betriebsnummer 14305.

Modell: Komplette Neukonstruktion, Fahrgestell mit Hauptrahmen und Lokaufbau aus Zinkdruckguss. Viele angesetzte Messing-Schleudergussteile. Mit Digital-Decoder mfx mit bis zu 32 Funktionen, Strompuffer eingebaut, geregeltem Hochleistungsantrieb und umfangreichen Geräuschfunktionen wie Fahrgeräusch, Lüfter, Lokpfiff, Multihaltestellenansage, Bahnhofsansage, Hintergrund-Geräusche am Bahnhof uvm. Betrieb mit Wechselstrom, Gleichstrom, Märklin Digital und DCC möglich. Zentral eingebauter Hochleistungsmotor mit Antrieb auf alle Achsen. Im Digitalbetrieb motorisch heb- und senkbare Scherenstromabnehmer. Weißes LED-Spitzensignal im Wechsel der Fahrtrichtung, konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Weiße LED-Beleuchtung in den Führerständen, fahrtrichtungsabhängig. Maschinenraumbeleuchtung schaltbar. Schweizer Lichtwechsel in rot und weiß, Falschfahrsignal vorn separat schaltbar. Führerstandstüren zum Öffnen, Inneneinrichtung, Führerstand mit Lokführerfigur. Griffstangen aus Metall und viele weitere angesetzte Details wie: Schilder, Scheibenwischer, Pfeife u.v.a. Pufferbohlen mit Federpuffern und angesetzten Bremsleitungen. Serienmäßig montierte fernbedienbare Telexkupplung hinten, vorne Schraubenkupplung jeweils gegen den anderen Kupplungstyp tauschbar (im Lieferumfang enthalten). Befahrbarer Mindestradius 1.020 mm.
Länge über Puffer 62,6 cm.
Gewicht 6,5 Kg.

€ 3.499,99 *

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Spitzensignal						Besondere Soundfunktion	
Telex-Kupplung hinten						Besondere Soundfunktion	
E-Lok-Fahrgeräusch						Hauptschalter	
Lokpfiff						Türenschließen	
Pantograph 1						Umgebungsgeräusch	
Pantograph 2						Kompressor	
Führerstandsbeleuchtung						Rangierpfiff	
Sanden						Lüfter	
Direktsteuerung						Schaffnerpfiff	
Bremsenquietschen aus						Rangiergang	
Innenbeleuchtung Gang						Besondere Soundfunktion	
Druckluft ablassen						Besondere Soundfunktion	
Lichtfunktion						Besondere Soundfunktion	
Lichtfunktion						Besondere Soundfunktion	
Besondere Soundfunktion						Besondere Soundfunktion	
Zugbegegnungslicht							





Die Übergangsbleche lassen sich herunterklappen und werden wie am Original durch einen Vorriegel gehalten

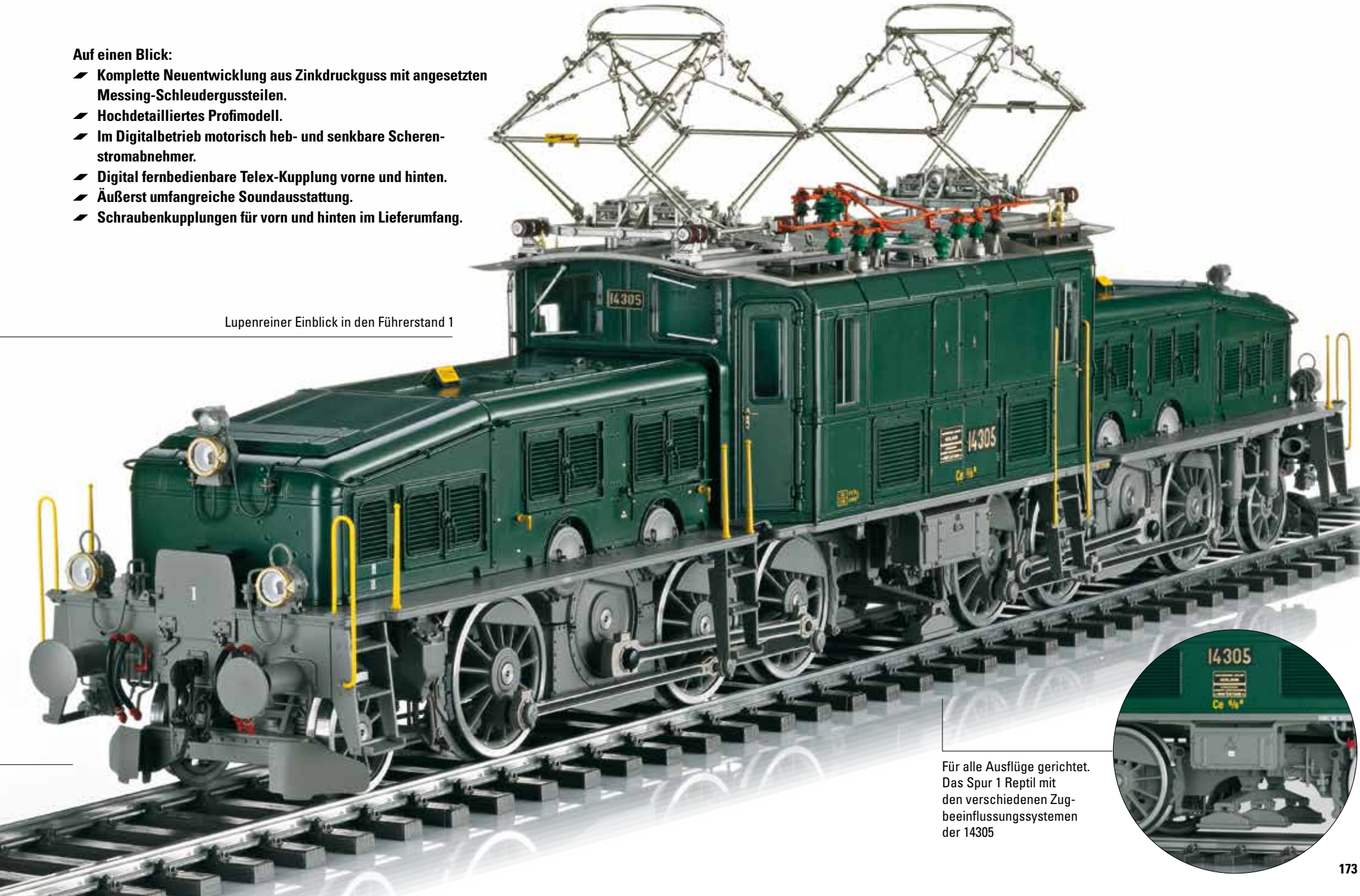


Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 191.

Auf einen Blick:

- **Komplette Neuentwicklung aus Zinkdruckguss mit angesetzten Messing-Schleudergussteilen.**
- **Hochdetailliertes Profimodell.**
- **Im Digitalbetrieb motorisch heb- und senkbare Scherenstromabnehmer.**
- **Digital fernbedienbare Telex-Kupplung vorne und hinten.**
- **Äußerst umfangreiche Soundausstattung.**
- **Schraubenkupplungen für vorn und hinten im Lieferumfang.**

Lupenreiner Einblick in den Führerstand 1



Für alle Ausflüge gerichtet. Das Spur 1 Reptil mit den verschiedenen Zugbeeinflussungssystemen der 14305

Von Haus zu Haus

III 15 +

58558 Behältertragwagen BTms 55

Vorbild: Behältertragwagen BTms 55 der Deutschen Bundesbahn (DB) im Zustand der Epoche IIIb beladen mit 4 pa-Behältern Typ Eosakrt mit Stahlaufsatzwänden für nässeunempflindliches Schüttgut. Betriebsnummer 015 032.

Modell: 2-achsiger Behältertragwagen mit Übergangssteg, ohne Handbremse. Fahrwerk aus Zinkdruckguss. Viele angesetzte Einzelteile aus hochwertigem Kunststoff. Beladen mit 4 abnehmbaren pa-Behältern. Behälter mit angesetzten Einzelheiten und unterschiedlichen Behälternummern. Befahrbarer Mindestradius 1.020 mm.
Länge über Puffer 34,4 cm.

€ 299,99 *



© Foto Fritz Willke, Slg. Stefan Carstens



III IV 15+

56801 Zubehör-Set pa-Behälter

Vorbild: 4 verschiedene pa-Behälter aus der Epoche III und IV.
1 x pa-Doppelbehälter Dzkr für z.B. Zement. 1 x kugelförmiger pa-Behälter Ddzkr für Staubgut, 1 x offener pa-Behälter Eosakrt mit Stahlaufsatzwänden und 1 x pa-Behälter für Feinschüttgut Efkr.

Modell: 4 verschiedene pa-Behälter als Zubehör-Set. Die Behälter können sowohl als Dekoration auf Modellanlagen als auch als Wechselbehälter für bereits früher ausgelieferte Behältertragwagen Lbs, BTms oder BT verwendet werden. Alle Behälter fein und vorbildgerecht bedruckt.

€ 119,99 * (4 Behälter)

Auf einen Blick:

- **4 Wechselbehälter, verwendbar in der Epoche III und IV.**



IV 15+

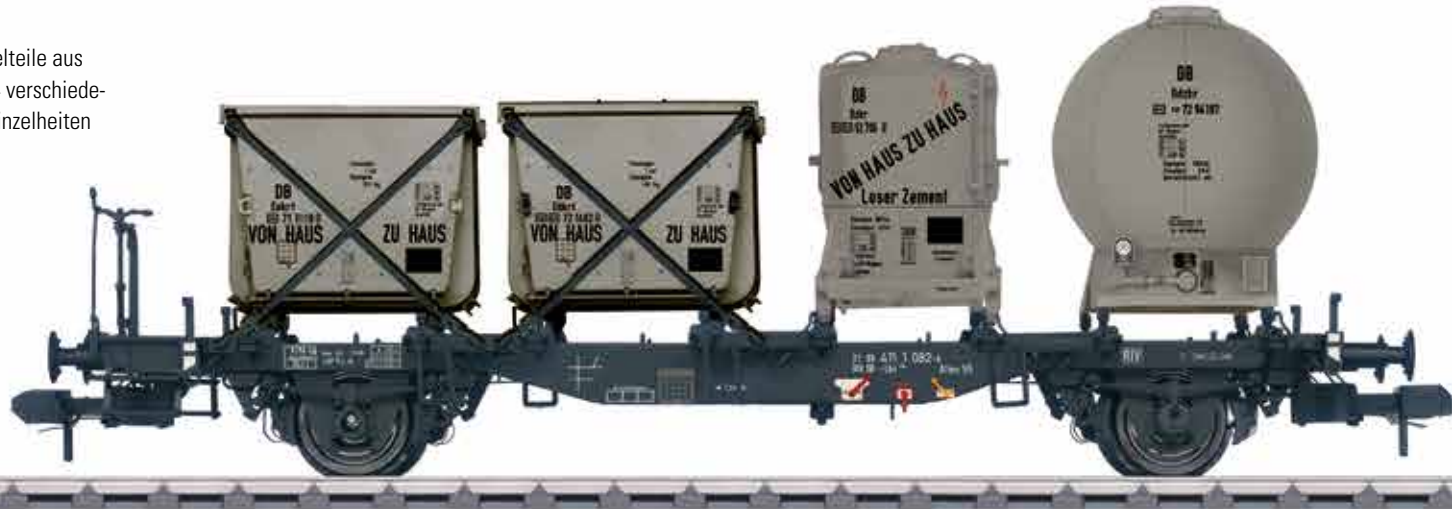
58557 Behältertragwagen Lbs 584

Vorbild: Behältertragwagen Lbs 584 der Deutschen Bundesbahn (DB) im Zustand der Epoche IVa, beladen mit 4 unterschiedlichen pa-Behältern.
1 x gedeckter pa-Behälter Edkrt, 1 x offener Behälter Eokrt, 1 x pa-Doppelbehälter Dzkr und 1 x kugelförmiger pa-Behälter Ddzkr. Wagennummer 21 80 411 1 082-4.

Modell: Fahrwerk aus Zinkdruckguss. Viele angesetzte Einzelteile aus hochwertigem Kunststoff aufwendig bedruckt. Beladen mit 4 verschiedenen, abnehmbaren pa-Behältern. Behälter mit angesetzten Einzelheiten und unterschiedlichen Behälternummern.
Befahrbarer Mindestradius 1.020 mm.
Länge über Puffer 36 cm.

€ 299,99 *

4 verschiedene pa-Behälter



Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 191.

Zwölf-Apostel-Wagen

Der Transport von (gefährlichen) Chemikalien gehörte schon früh zu den Aufgaben, welche Eisenbahnen im Industriezeitalter übernehmen mussten. Die Beförderung ätzender oder giftiger Substanzen erforderte natürlich besondere Maßnahmen. Als Spezialfahrzeuge für diesen Zweck entstanden schon früh sogenannte Säuretopfwagen. Sie beförderten aber nicht nur Säuren wie Schwefelsäure, Oleum, Salzsäure, Salpetersäure, Flusssäure und Phosphorsäure sondern auch andere aggressive Substanzen wie konzentrierte Laugen oder stark oxidierende Chemikalien wie z.B. Wasserstoffperoxid. Hier hatte die Bahn fast ein Monopol, denn die meisten dieser Flüssigkeiten durften aus Sicherheitsgründen nicht auf der Straße transportiert werden.
Zur Beförderung dieser gefährlichen Stoffe wählte man Steinguttöpfe, denn dass Steingut selbst den stärksten Säuren widersteht, wussten schon die Alchimisten. Zunächst verlud man einfach die Steinguttöpfe auf offene oder gedeckte Wagen. Doch schon bald erkannte man, dass die Töpfe besser ständig auf den Fahrzeugen aufgehoben waren, und der Säuretopfwagen war geboren. Diese Töpfe konnten nun nicht mehr einfach ausgegossen werden und mussten daher mit Druckluft entladen werden.
Die Konstruktion von Säuretopfwagen verlangte bestimmte bauliche Sicherheitsvorkehrungen. Der Wagenboden bestand daher aus mit Asphalt gestrichenen Holzbrettern und musste zu den Längsseiten des Wagens hingeneigt sein, um ausgetretener Säure das Abfließen zu ermöglichen. Die Töpfe waren unten durch geteerte Holzstücke so befestigt, dass sie sich auf keinen Fall verschieben konnten. Oben befand sich ein stählernes Haltegestell, das auch die Laufplanke für die Bedienung trug. Säuretopfwagen galten als sogenannte Vorsichtswagen. Sie besaßen immer eine Bremserbühne mit Handbremse und man durfte sie nicht abstoßen oder ablaufen lassen. Die Topfwagen waren in der Regel mit 12 Steinguttöpfen zu je 1.000 Liter bestückt, was ihnen bald den Spitznamen „Zwölf-Apostel-Wagen" bescherte. In der Regel liefen Säuretopfwagen als Privatwagen von Petrol-chemischen Unternehmen wie z.B. der Degussa zum Transport von Wasserstoffsuperoxid. Auf den Gleisen der deutschen Bahnen überlebten sie noch bis Anfang der 1990er-Jahre.



III 15 +

58724 Säuretopfwagen „Degussa“

Vorbild: Säuretopfwagen mit Bremserbühne zum Transport von Wasserstoffsuperoxid. Privatwagen der Degussa, eingestellt bei der Deutschen Bundesbahn (DB) im Zustand der Epoche IIIb um 1959.
Betriebsnummer 546 328 P.

Modell: Rahmen aus Metall. Angesetzte Rahmenteile und gesamter Wagenaufbau mit vielen zusammengesetzten Ansetzteilen aus hochwertigem Kunststoff. Detaillierte, filigrane Fachwerksverstrebungen. Beladen mit Säurebehältern. Schraubenkupplungen im Lieferumfang. Befahrbarer Mindestradius 1.020 mm.
Länge über Puffer 30,6 cm.

Auf einen Blick:

- **Rahmen aus Metall.**
- **Fein detailliert.**
- **Schraubenkupplungen im Lieferumfang.**

€ 299,99 *



Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 191.

Zwölf-Apostel-Wagen

III 15 +

58725 Säuretopfwagen „EVA“

Vorbild: Säuretopfwagen mit Bremserbühne zum Transport von Säuren und Laugen. Privatwagen der EVA, eingestellt bei der Deutschen Bundesbahn (DB) im Zustand der Epoche IIIb um 1959. Betriebsnummer 541 817 P.

Modell: Rahmen aus Metall. Angesetzte Rahmenteile und gesamter Wagenaufbau mit vielen zusammengesetzten Ansetzteilen aus hochwertigem Kunststoff. Detaillierte, filigrane Fachwerksverstrebungen. Beladen mit Säurebehältern. Schraubenkupplungen im Lieferumfang. Befahrbarer Mindestradius 1.020 mm.
Länge über Puffer 30,6 cm.

€ 299,99 *



III 15 +

58727 Säuretopfwagen „VEB Zellstoffwerke Pirna“

Vorbild: Topfwagen mit Bremserbühne zum Transport von Natronlauge. Wagen der Deutschen Reichsbahn (DR) vermietet an die VEB Zellstoffwerke Pirna im Zustand der Epoche IIIb. Betriebsnummer 53-72-22 P.

Modell: Rahmen aus Metall. Angesetzte Rahmenteile und gesamter Wagenaufbau mit vielen zusammengesetzten Ansetzteilen aus hochwertigem Kunststoff. Detaillierte, filigrane Fachwerksverstrebungen. Beladen mit Säurebehältern. Schraubenkupplungen im Lieferumfang. Befahrbarer Mindestradius 1.020 mm.
Länge über Puffer 30,6 cm.

€ 299,99 *

Variante mit Bremserhaus



Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 191.

IV 15 +

58726 Säuretopfwagen „VEB ECK Bitterfeld“

Vorbild: Säuretopfwagen mit Bremserbühne zum Transport von Salzsäure. Wagen der Deutschen Reichsbahn (DR) vermietet an die VEB ECK Bitterfeld im Zustand der Epoche IVa um 1970. Betriebsnummer 21 50 071 6012-4 P.

Modell: Rahmen aus Metall. Angesetzte Rahmenteile und gesamter Wagenaufbau mit vielen zusammengesetzten Ansetzteilen aus hochwertigem Kunststoff. Detaillierte, filigrane Fachwerksverstrebungen. Beladen mit Säurebehältern. Schraubenkupplungen im Lieferumfang. Befahrbarer Mindestradius 1.020 mm.
Länge über Puffer 30,6 cm.

Auf einen Blick:

- **Rahmen aus Metall.**
- **Fein detailliert.**
- **Schraubenkupplungen im Lieferumfang.**

€ 299,99 *




DB
546 328
DEGUSSA



15 +

56191 Bausatz Wasserturm preußischer Einheitstyp

Vorbild: Wasserturm der preußischen Einheitsbauart, wie er teilweise auch heute noch vorhanden ist.

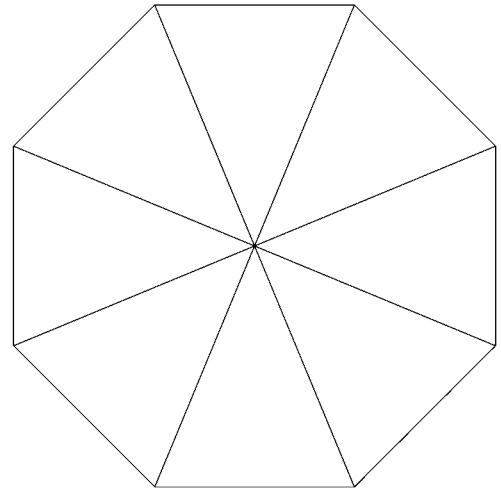
Modell: Filigran gelasertes, hochdetailliertes, passgenaues Modell mit zahlreichen Details. Modellrahmen, Innenbereich und Korpus aus Grafikkarton. Fensterverglasung, Dachrinnen und Fallrohre sind im Lieferumfang enthalten.
Maße des fertigen Modells: H 454 mm x L 224 mm x B 224 mm.
Sockeldurchmesser ca. 167 mm.

€ 179,99 *

Für alle Epochen geeignet
Filigranes Modell



56191
Wasserturm
L x B x H = 224 x 224 x 454 mm



III IV 15 +

56405 Figurengruppe „Bahnpersonal“

Figuren-Set bestehend aus 5 unterschiedlichen, bei der Deutschen Bahn angestellten Personen.
1 Lokführer der sich aus dem Fenster lehnt, 1 Heizer, 1 Schaffner mit Kelle, 1 Arbeiter mit Ölkanne, 1 Arbeiter mit Schraubenschlüssel.
Verwendbar für verschiedene Epochen. Figuren einzeln nicht erhältlich.

€ 34,99 *



15 +

56298 Bausatz Vorflutbrücke eingleisig

€ 119,99 *

Vorflutbrücke Stahl Resedagrün, wie sie auch heute noch häufig anzutreffen ist.
Profimodell-Bausatz als gerade verlaufende Gitterbrücken-Konstruktion in Metallbauweise-Nachbildung. Ausführung in hochstabilem, präzise gelasertem Architekturkarton und MDF. Brückenstahlträger teilweise mit Nietengravuren und Knotenblechen. Wartungssteg in Holzbohlenoptik mit Geländer. Aufnahme von je einem geraden Gleis 5903 und 5917.
Maße der Brücke L 450 mm x B 152 mm x 122 mm.

Äußerst stabil und belastbar



Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 191.

Museumswagen 2019

III 15 +

80030 Museumswagen Spur Z 2019

Vorbild: Gedeckter Güterwagen Typ Gl 11 (Ex Dresden Verbandsbauart der DRB) der DB mit Werbegestaltung der Fa. Porsche.

Modell: Güterwagen in detaillierter Ausführung mit Werbegestaltung der Fa. Porsche, Stuttgart-Zuffenhausen.
Länge über Puffer 53 mm.

Einmalige Serie. Erhältlich nur im Shop des märklineums Göppingen.

€ 29,99 *



NEM III 15 +

48119 Museumswagen Spur H0 2019

Vorbild: 2-achsiger gedeckter Güterwagen der Austauschbauart Glt 23 „Dresden", ohne Handbremse, mit hohen doppelflügeligen Stirnwandtüren an beiden Wagenenden. Privatwagen der Firma Porsche, Stuttgart-Zuffenhausen, eingestellt bei der Deutschen Bundesbahn (DB).
PKW Porsche 356. Betriebszustand um 1959.

Modell: Stirnwandtüren auf beiden Seiten zum Öffnen. Mit Sprengwerk und zusätzlichen Trittbrettern. Länge über Puffer 13,9 cm.
Schuco-Modell eines PKW Porsche 356 liegt bei.
Gleichstromradsatz E700580.

Auf einen Blick:

- **H0 Museumswagen-Set 2019.**
- **Erstmals Güterwagen mit Stirnwandtüren zum Öffnen.**
- **Attraktive Verpackung in einer Metall-Dose.**

Einmalige Serie. Erhältlich nur im Shop des märklineums Göppingen.

€ 49,99 *



Stirnwandtüren auf beiden Seiten zum Öffnen



III 15+

58006 Museumswagen Spur 1 2019

Vorbild: Großraumwagen Bauart Gl 11 der Deutschen Bundesbahn (DB), mit großer Werbegestaltung „Porsche“. Wagennummer 512 419 P, Betriebszustand um 1959.

Modell: Langer Wagenkasten mit Tonnendach und Nachbildung der Bretterwände. Türen zum Öffnen. Viele angesetzte Details. Befahrbarer Mindestradius 1.020 mm.
Länge über Puffer 37,5 cm.

Einmalige Serie. Erhältlich nur im Shop des märklineums Göppingen.

€ 199,99 *



Ein ansprechendes Gesamtset inklusive Porsche Modell



Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 191.

IV 15 +

80329 Insider-Jahreswagen Spur Z 2019

Vorbild: 2-achsiger Großraumwagen Gl 11 der Deutschen Bundesbahn (DB) mit Werbebeschriftung der Fa. Miele.

Modell: Wagenaufbau aus Kunststoff fein detailliert und bedruckt, vorbildgerecht beschriftet. Scheibenräder schwarz vernickelt.
Länge über Puffer ca. 53 mm.

Einmalige Serie nur für Märklin Insider-Mitglieder.



NEM IV V 15 +

48169 Insider-Jahreswagen Spur H0 2019

Vorbild: 2-achsiger Schiebedachwagen Bauart Tms 851. Privatwagen der Firma Fissler GmbH, Idar-Oberstein, eingestellt bei der Deutschen Bundesbahn (DB). Ohne Bremserhaus und ohne Bremserbühne. Betriebszustand um 1990.

Modell: Kurze Ausführung. Mit stirnseitigen Aufstiegsleitern und Bedienungsbühnen. Untergestell ohne Sprengwerk.
Länge über Puffer 11,5 cm. Gleichstromradsatz E700580.

Auf einen Blick:

- **Insider-Jahreswagen H0 2019.**

Einmalige Serie nur für Märklin Insider-Mitglieder.



Dieses Modell wird in einer einmaligen Serie nur für die Märklin Händler-Initiative (MHI) gefertigt. 5 Jahre Garantie auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel (Märklin Insider und Trix Club) ab 2012. Garantiebedingungen siehe Seite 192.

Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 191.

Märklin Insider Club – Anmeldeformular

märklin INSIDER CLUB

☒ Ja, ich will Mitglied im Märklin Insider Club werden

☐ Herr ☐ Frau

Titel

*Name, Vorname (bitte in Druckbuchstaben)

*Straße, Hausnummer

*Adresszusatz

*PLZ *Ort

*Land

Telefon *Geburtsdatum (TT/MM/JJJJ)

@ E-Mail-Adresse

gewünschte Kommunikationssprache

☐ deutsch ☐ englisch

☐ französisch ☐ niederländisch

Mein Händler

Name Straße

PLZ Ort

Meinen Jahreswagen erhalte ich entweder in

☐ **Spur H0** oder ☐ **Spur Z**

(beides ist – auch gegen Aufpreis – nicht möglich)

☐ **Ich bin Spur 1-Interessent und erhalte das exklusive Jahrespräsent.**

Besonders interessiere ich mich für

☐ **Spur H0** ☐ **Spur Z** ☐ **Spur 1** ☐ **Replikate**

Ich habe das Märklin Magazin direkt über PressUp abonniert

☐ **ja,** meine Abo-Nr. ☐ **nein**

Die mit * gekennzeichneten Felder bitte ausfüllen.

Datum Unterschrift

Meinen Jahresbeitrag von EUR 79,95/CHF 109,95 /US $ 109.00 (Stand 2019) zahle ich:

(D) (AT) (BE) (NL)

☐ über nachfolgende Einzugsermächtigung:

Hiermit ermächtige ich Sie widerruflich, den jeweils von mir zu entrichtenden Clubbeitrag bei Fälligkeit zu Lasten meines Girokontos durch Lastschrift einzuziehen.

IBAN

BIC

Name und Anschrift des Kontoinhabers (falls von obenstehender Adresse abweichend)

*Name, Vorname (bitte in Druckbuchstaben)

*Straße, Hausnummer

*PLZ *Ort

(CH)

☐ per Einzahlungsschein, den ich mit der Rechnung erhalte.

(alle Länder)

☐ Überweisung (nach Rechnungsempfang)

per Kreditkarte: ☐ Mastercard ☐ Visa

Name des Karteninhabers

Kreditkarten-Nr.

gültig bis ☐☐ / ☐☐☐☐

Wenn mein Konto die erforderliche Deckung nicht aufweist, besteht seitens der Bank keine Verpflichtung zur Einlösung.

Datum Unterschrift

Mitgliedschaftsbedingungen

Melden Sie sich jetzt an und werden Sie Mitglied. Ihr persönliches Clubjahr beginnt mit dem Datum Ihres Zahlungseingangs. Sie erhalten alle zukünftigen Clubleistungen für die Dauer von 12 Monaten. Rückwirkende Leistungen werden nicht mehr erbracht.

Nach Abgabe des Bestellscheins bei Ihrem Märklin MHI-Händler werden der Club-Jahreswagen, der Katalog sowie die Clubmodelle von Ihnen bei diesem Händler abgeholt.

Kündigungsrecht

Die Mitgliedschaft verlängert sich automatisch um ein Jahr, wenn sie nicht unter Einhaltung einer Frist von 6 Wochen vor Ende Ihres persönlichen Clubjahres schriftlich gekündigt wird. In den USA gelten die gesetzlichen Vorschriften.

Änderungen vorbehalten.

Widerrufsrecht:

Sie können den Mitgliedsantrag innerhalb von zwei Wochen ohne Angabe einer Begründung schriftlich widerrufen. Wenden Sie sich hierzu bitte an die nachfolgende Adresse.

Märklin Insider Club – Postfach 9 60 – 73009 Göppingen, Deutschland.

Die Frist beginnt mit der Absendung dieses Antrages. Zur Fristwahrung genügt die rechtzeitige Absendung des Widerrufs. Von meinem Widerrufsrecht habe ich Kenntnis genommen.

Datenschutzhinweis:

☐ Ich bin damit einverstanden, dass meine Daten gespeichert werden und von Märklin Gesellschaften verwendet werden dürfen, um mich über Produkte, Events und andere Aktivitäten zu informieren. Ich kann die Einwilligung gem. § 28 ABS. 4 BDSG jederzeit widerrufen.

☐ Bitte verwenden Sie meine Daten ausschließlich für diese spezielle Transaktion des Märklin Insider Clubs. Ich möchte keine weitere Kontaktaufnahme zu Marketing- oder Promotions-Zwecken.

Ihre Einwilligung können Sie jederzeit per E-Mail insider-club@maerklin.com oder per Brief an die umseitig genannte Clubadresse mit Wirkung für die Zukunft widerrufen.

Datum Unterschrift

NH. 2019

Ihre Vorteile* im Überblick:

märklin INSIDER CLUB

Alle 6 Ausgaben des Märklin Magazins
Das führende Magazin für Modelleisenbahner! Sie finden darin alles über Ihr Hobby: Ausführliche Anleitungen zum Anlagenbau, Produkt- und Technikinformationen aus erster Hand, spannende Vorbildberichte, aktuelle Veranstaltungstipps und vieles mehr. Im Clubmitgliedsbeitrag ist der Märklin Magazin-Abopreis von 33 Euro enthalten. Bestehende Märklin Magazin-Abos können übernommen werden.

6× jährlich die Insider Clubnews
Auf 24 Seiten und sechsmal im Jahr erfahren Sie alles über „Ihre Marke und Ihren Club". Hintergrundartikel, Schulterblicke in die Produktion und zu den Machern Ihrer Eisenbahn vermitteln einen tiefen Einblick in die Märklin Welt.

Exklusive Clubmodelle
Clubmodelle, die exklusiv entwickelt und gefertigt werden, können nur von Ihnen als Clubmitglied erworben werden. Ein personalisiertes und wertiges Zertifikat wird Ihnen zu allen Lok-Modellen nach Auslieferung direkt nach Hause geschickt.

Gratis Club-Jahreswagen
Freuen Sie sich auf den attraktiven und nur für Clubmitglieder erhältlichen Jahreswagen, wahlweise in Spur H0 oder Z. Sammeln Sie die jährlich wechselnden Gratis-Modelle. Spur 1-Interessenten erhalten anstelle des Jahreswagens optional jährlich ein exklusives Präsent.

Jahres-Chronik
Erleben Sie mit den DVDs alle Höhepunkte des Märklin Modellbahnjahres zuhause noch einmal nach.

Katalog/Neuheitenprospekte
Den jährlich verfügbaren Hauptkatalog erhalten Clubmitglieder über den Fachhändler gratis. Zudem bekommen Sie unsere Neuheitenprospekte direkt zugesendet.

Insider Clubkarte
Ihre persönliche, jährlich neu gestaltete Clubkarte öffnet Ihnen die Welt des Modellbahn-Hobbys auf eine ganz besondere Art. Denn als Mitglied sind Sie nicht nur unser Premiumkunde, sondern bekommen auch bei unseren **über 100 Kooperationspartnern satte Vorteile.** Dazu zählen u. a. das Miniatur Wunderland in Hamburg, das Hans-Peter Porsche TraumWerk in Anger oder die VGB Verlagsgruppe Bahn. Zudem hat Ihre persönliche Mitgliedskarte Bestellfunktionalität für alle im Club angebotenen Exklusiv-Produkte.

Vergünstigungen bei Seminaren
Clubmitglieder profitieren von ermäßigten Preisen bei der Buchung unserer angebotenen Seminare.

Günstige Versandkosten im Online Shop
Unser Online Shop gewährt Ihnen vergünstigte Konditionen bei den Versandkosten innerhalb Deutschlands.

Clubreisen**
Erfahren Sie Ihr Hobby auf besondere Weise und verbinden Sie die Modelleisenbahn mit dem Vorbild. Auf unseren Clubreisen durch fantastische Landschaften und zu außergewöhnlichen Zielen können Sie zudem mit Gleichgesinnten fachsimpeln. Und obendrauf gibt es auf den Reisepreis Rabatte.

Zudem werden Clubmitgliedern von vielen Messeveranstaltern vergünstigte Eintrittspreise gewährt.

Jetzt gleich online anmelden unter www.maerklin.de/Clubs. Bitte Registrierungscode NH 2019 auswählen.

Das Club-Team steht den Mitgliedern telefonisch
Montag – Freitag von 13.00 – 17.00 Uhr zur Verfügung.

Postanschrift Märklin Insider-Club, Postfach 9 60, 73009 Göppingen, Deutschland

Telefon + 49 / (0) 71 61 / 608-213
Fax + 49 / (0) 71 61 / 608-308
E-Mail insider-club@maerklin.com
Internet www.maerklin.de

* Die hier genannten Leistungen beziehen sich auf 2019. Änderungen vorbehalten.
** Abhängig von der Verfügbarkeit.

ANTWORT
Märklin Insider-Club
Postfach 9 60
73009 Göppingen
Deutschland

Mit Volldampf in die Märklin Welt – werden Sie Insider!

märklin INSIDER CLUB

Wussten Sie schon? Bei Märklin gibt es den exklusiven Club aller Liebhaber der Märklin Modelleisenbahn. Eine Gemeinschaft mit vielen Vorteilen für das Clubmitglied. Sie erhalten von uns exklusive Informationen, Vergünstigungen, Produkte, die nicht jeder erwerben kann und vieles mehr. Informieren Sie sich hier im Detail, welche Vorteile Sie erwarten und melden Sie sich gleich an.

Entweder online unter www.maerklin.de/Clubs oder füllen Sie das Anmeldeformular auf Seite 187 aus und schicken es uns per Post.



Märklin Insider-Club
Postfach 9 60
73009 Göppingen
Deutschland
Telefon +49 (0) 7161/608-213
Fax +49 (0) 7161/608-308
E-Mail insider-club@maerklin.com
Internet www.maerklin.de

Die Jahresmitgliedschaft kostet Euro 79,95, CHF 109,95, US $ 109,–, (Stand 2019) inklusive Jahreswagen, Jahres-Chronik, Jahres-Abo Märklin Magazin, Katalog, Clubnews, etc.

Die Clubleistungen* auf einen Blick:

Alle 6 Ausgaben des Märklin Magazins

Das führende Magazin für Modelleisenbahner! Sie finden darin alles über Ihr Hobby: Ausführliche Anleitungen zum Anlagenbau, Produkt- und Technikinformationen aus erster Hand, spannende Vorbildberichte, aktuelle Veranstaltungstipps und vieles mehr. Im Club-Mitgliedsbeitrag ist der Märklin Magazin-Abopreis von 33 Euro enthalten. Bestehende Märklin Magazin-Abos können übernommen werden.

6× jährlich die Insider Clubnews

Auf 24 Seiten und sechsmal im Jahr erfahren Sie alles über „Ihre Marke und Ihren Club". Hintergrundartikel, Schulterblicke in die Produktion und zu den Machern Ihrer Eisenbahn vermitteln einen tiefen Einblick in die Märklin Welt.

Exklusive Clubmodelle

Clubmodelle, die exklusiv entwickelt und gefertigt werden, können nur von Ihnen als Clubmitglied erworben werden. Ein personalisiertes und wertiges Zertifikat wird Ihnen zu allen Lok-Modellen nach Auslieferung direkt nach Hause geschickt.

Gratis Club-Jahreswagen

Freuen Sie sich auf den attraktiven und nur für Clubmitglieder erhältlichen Jahreswagen, wahlweise in Spur H0 oder Z. Sammeln Sie die jährlich wechselnden Gratis-Modelle. **Spur 1-Interessenten erhalten anstelle des Jahreswagens optional jährlich ein exklusives Präsent.**

Jahres-Chronik

Erleben Sie mit den DVDs alle Höhepunkte des Märklin Modellbahnjahres zuhause noch einmal nach.

Katalog/Neuheitenprospekte

Den jährlich verfügbaren Hauptkatalog erhalten Clubmitglieder über den Fachhändler gratis. Zudem bekommen Sie unsere Neuheitenprospekte direkt zugesendet.

Insider Clubkarte

Ihre persönliche, jährlich neu gestaltete Clubkarte öffnet Ihnen die Welt des Modellbahn-Hobbys auf eine ganz besondere Art. Denn als Mitglied sind Sie nicht nur unser Premiumkunde, sondern bekommen auch bei unseren **über 100 Kooperationspartnern satte Vorteile.** Dazu zählen u. a. das Miniatur Wunderland in Hamburg, das Hans-Peter Porsche TraumWerk in Anger oder die VGB Verlagsgruppe Bahn. Zudem hat Ihre persönliche Mitgliedskarte Bestellfunktionalität für alle im Club angebotenen Exklusiv-Produkte.

Vergünstigungen bei Seminaren

Clubmitglieder profitieren von ermäßigten Preisen bei der Buchung unserer angebotenen Seminare.

Günstige Versandkosten im Online Shop

Unser Online Shop gewährt Ihnen vergünstigte Konditionen bei den Versandkosten innerhalb Deutschlands.

Clubreisen**

Erfahren Sie Ihr Hobby auf besondere Weise und verbinden Sie die Modelleisenbahn mit dem Vorbild. Auf unseren Clubreisen durch fantastische Landschaften und zu außergewöhnlichen Zielen können Sie zudem mit Gleichgesinnten fachsimpeln. Und obendrauf gibt es auf den Reisepreis Rabatte.

Zudem werden Clubmitgliedern von vielen Messeveranstaltern vergünstigte Eintrittspreise gewährt.



Jahreswagen 2019
Spur Z



Jahreswagen 2019
Spur H0



* Die hier genannten Leistungen beziehen sich auf 2019. Änderungen vorbehalten.
** Abhängig von der Verfügbarkeit.

Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 191.

SUPER CLUB MAGAZINE + SPECIALS + WEBSITE + EVENTS +

märklin START UP CLUB

Gleich anmelden und das neue Club Magazin per Post bekommen!



DER MÄRKLIN START UP CLUB

Du bekommst mindestens 6 Magazine im Jahr mit coolen Abenteuergeschichten, Tipps, Bauanleitungen, Produktvorstellungen, Comics, Gewinnspielen, Rätseln und vielem mehr!

Auf der Club-Website erhälst du als Mitglied Zugriff auf interaktive Specials und Spiele. Und du kannst dich im Club-Forum mit anderen Modelleisenbahnfans austauschen.



Die Clubkarte bringt viele Rabatte.

Exklusiv für Mitglieder gibt es viele Überraschungen und Sonderaktionen.



Eigene Club-Website!

EINFACH ONLINE ANMELDEN

Werde jetzt Mitglied im Märklin Start up Club oder verschenke Freude an der Faszination Modelleisenbahn. Dabei sein lohnt sich und kostet für ein ganzes Jahr nur 12,00 Euro Mitgliedsgebühr.

Die Online-Anmeldung findest du unter **www.maerklin.de/Startup**

MITMACHEN LOHNT SICH!

CREATED BY NORDSUED.EU

Zeichenerklärung


Fahrgestell der Lokomotive aus Metall.


Fahrgestell und vorwiegender Aufbau der Lokomotive aus Metall.


Überwiegender Teil des Lokomotivaufbaus aus Metall.


Fahrgestell und Aufbau der Lokomotive aus Metall.


Fahrgestell des Wagens aus Metall.


Fahrgestell und Aufbau des Wagens aus Metall.


Überwiegender Teil des Wagenaufbaus aus Metall.


Märklin Kurzkupplungen mit Drehpunkt.



Märklin Kurzkupplungen in Norm-Aufnahme mit Drehpunkt.



Märklin Kurzkupplungen in Norm-Aufnahme mit Kulissenführung.


Inneneinrichtung eingebaut.



Digital-Decoder mit weiteren digital schaltbaren Funktionen (f1, f2, f3 oder f4) beim Betrieb mit **Control Unit 6021**. Belegte Funktionen je nach Ausrüstung der Lokomotive. Standardfunktion (function) bei konventionellem Betrieb aktiv.



Digital-Decoder mit bis zu 32 digital schaltbaren Funktionen. Die jeweilige Anzahl ist abhängig vom verwendeten Steuergerät.



Digital-Decoder mfx+. Funktionen wie mfx-Decoder, ergänzt um „Spielewelt"-Funktionen.



Decoder DCC.


Geräuschelektronik eingebaut.


Einfach-Spitzensignal vorne.


Einfach-Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd.


Zweilicht-Spitzensignal vorne.


Zweilicht-Spitzensignal vorne und hinten.


Zweilicht-Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd.


Dreilicht-Spitzensignal vorne.


Dreilicht-Spitzensignal vorne und hinten.


Dreilicht-Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd.


Dreilicht-Spitzensignal vorne, Zweilichtsignal hinten, jeweils mit der Fahrtrichtung wechselnd.


Vierlicht-Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd.


Ein rotes Schlusslicht.


Zwei rote Schlusslichter.


Zweilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter mit der Fahrtrichtung wechselnd.


Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter mit der Fahrtrichtung wechselnd.


Dreilicht-Spitzensignal und ein rotes Schlusslicht mit der Fahrtrichtung wechselnd.


Dreilicht-Spitzensignal und ein weißes Schlusslicht mit der Fahrtrichtung wechselnd.


Innenbeleuchtung eingebaut.



Innenbeleuchtung nachrüstbar (z. B. mit 7330).



LED Innenbeleuchtung eingebaut.



LED Innenbeleuchtung nachrüstbar.


Exklusive Sondermodelle der Märklin Händler-Initiative – in einmaliger Serie gefertigt. Die Märklin Händler-Initiative ist eine internationale Vereinigung mittelständischer Spielwaren- und Modellbahn-Fachhändler (MHI INTERNATIONAL). Diese Modelle werden in einer einmaligen Serie nur für die Märklin Händler-Initiative (MHI) gefertigt. **5 Jahre Garantie** auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel (Märklin Insider und Trix Club) ab 2012. Garantiebedingungen siehe Seite 192.



Epoche I (1835-1925)



Epoche II (1925-1945)



Epoche III (1945-1970)



Epoche IV (1970-1990)



Epoche V (1990-2006)



Epoche VI (2006 bis heute)

Service

„Häufig gestellte Fragen" – FAQs

Weitere praktische Tipps und viele Informationen finden Sie auf unserer Website im Servicebereich unter:
http://www.maerklin.de/de/service/kundenservice/haeufig-gestellte-fragen

Altersangaben und Warnhinweise



ACHTUNG! Nicht geeignet für Kinder unter 3 Jahren. Funktionsbedingte scharfe Kanten und Spitzen. Erstickungsgefahr wegen abbrech- und verschluckbarer Kleinteile.



Nur für Erwachsene.

Artikelnummernverzeichnis/Garantiebedingungen

Artikel	Seite	Preis €*
18033	28	52,99
26615	106	499,99
29340	32	99,99
29467	51	349,99
29652	40	199,99
29730	42	199,99
29861	50	499,99
30110	8	229,99
32560	90	999,99
36182	86	239,99
36184	132	239,99
36195	100	249,99
36204	138	279,99
36206	136	289,99
36344	12	279,99
36629	121	249,99
36638	20	239,99
36658	118	239,99
36867	52	269,99
37108	62	309,99
37119	54	469,99
37130	120	329,99
37214	113	349,99
37301	110	289,99
37306	98	329,99
37313	76	339,99
37508	70	429,99
37869	96	399,99
39150	66	399,99
39209	74	499,99
39212	64	309,99
39214	116	309,99
39218	17	299,99
39219	16	299,99
39320	22	429,99
39466	135	349,99
39467	109	339,99
39468	102	339,99
39520	92	579,99
39658	55	339,99
39677	129	339,99
39678	126	339,99
39714	82	699,99
39849	111	329,99
39880	58	469,99
39882	59	399,99
39954	128	339,99
39978	56	399,99
41920	9	99,99
41988	57	99,99
42061	53	49,99
42071	53	49,99

Artikel	Seite	Preis €*
42081	53	49,99
42175	108	359,99
42731	112	59,99
42743	112	59,99
42744	112	59,99
42745	137	59,99
42746	137	59,99
42906	133	239,99
42911	117	59,99
42922	117	59,99
42982	75	289,99
43125	65	79,99
43165	64	79,99
43281	115	59,99
43335	65	134,99
43385	27	249,99
43511	124	59,99
43521	124	59,99
43724	84	299,99
43725	84	89,99
43762	137	59,99
43845	69	59,99
43862	68	59,99
43863	68	59,99
43864	68	59,99
43878	18	399,99
43890	77	239,99
43894	69	69,99
43897	63	59,99
43898	63	59,99
43899	63	99,99
43935	26	419,99
44117	36	25,99
44217	46	16,99
44232	47	19,99
44738	44	59,99
45026	88	33,99
45084	131	119,99
45664	139	134,99
45687	139	104,99
46019	120	109,99
46029	123	109,99
46210	60	**36,99
46520	94	219,99
46913	13	99,99
46914	13	99,99
46934	130	199,99
46936	73	59,99
46937	98	39,99
46938	72	39,99
47099	113	119,99
47102	115	87,99

Artikel	Seite	Preis €*
47103	116	114,99
47110	114	139,99
47115	101	139,99
47130	87	149,99
47131	87	149,99
47219	134	114,99
47360	72	36,99
47366	131	36,99
47434	134	69,99
47540	78	57,99
47541	78	57,99
47542	78	57,99
47805	101	99,99
47806	122	99,99
47808	125	99,99
47871	119	119,99
48119	184	49,99
48169	186	–
48342	99	79,99
48795	130	199,99
48796	73	66,99
48798	73	66,99
48799	73	66,99
48833	123	36,99
48935	129	36,99
48936	122	36,99
48937	114	33,99
55681	172	3.499,99
56191	182	179,99
56298	183	119,99
56405	182	34,99
56801	175	119,99
58006	185	199,99
58557	175	299,99
58558	174	299,99
58724	177	299,99
58725	178	299,99
58726	179	299,99
58727	178	299,99
60041	144	89,99
60042	144	89,99
60045	144	89,99
60906	144	44,99
60983	144	39,99
72218	31	29,99
72219	34	39,99
72221	37	39,99
72793	140	59,99
72886	141	109,99
72890	141	44,99
74462	145	35,99
74466	145	42,99

Artikel	Seite	Preis €*
74861	142	499,99
74871	142	38,99
78652	41	79,99
80030	184	29,99
80329	186	–
80419	169	41,99
81593	166	379,99
82132	156	89,99
82324	157	33,99
82329	158	109,99
82334	157	35,99
82417	167	114,99
82425	163	79,99
82435	167	99,99
82803	157	33,99
86307	148	129,99
86308	157	33,99
86604	153	99,99
86665	161	64,99
86667	158	34,99
87093	163	36,99
87297	164	169,99
87507	155	169,99
87591	161	39,99
88025	156	139,99
88167	160	199,99
88204	167	209,99
88438	164	209,99
88564	166	299,99
88634	168	229,99
88635	168	229,99
88850	150	259,99
88889	162	289,99
88962	148	219,99
88985	152	239,99
89709	169	39,99
89758	169	34,99

* Alle Preisangaben sind unverbindlich empfohlene Verkaufspreise.
** Preis je Wagen.

Märklin MHI Garantiebedingungen
Unabhängig von den Ihnen gesetzlich zustehenden, nationalen Gewährleistungsrechten gegenüber Ihrem Märklin MHI-Fachhändler als Ihrem Vertragspartner oder Ihren Rechten aus Produkthaftung gewährt die Firma Gebr. Märklin & Cie. GmbH Ihnen beim Kauf dieser Märklin MHI-Produkte (diese Produkte sind mit dem Piktogramm ausgezeichnet) zusätzlich eine Hersteller-Garantie von 60 Monaten ab Kaufdatum zu den nachfolgend aufgeführten Konditionen. Damit haben Sie unabhängig vom Kaufort die Möglichkeit, auch direkt bei der Firma Märklin als Hersteller des Produktes aufgetretene Mängel oder Störungen zu reklamieren. Die Märklin Herstellergarantie gilt nur für die Technik der Modelle. Optische Mängel oder unvollständige Produkte können im Rahmen der Gewährleistungspflicht beim Verkäufer der Ware reklamiert werden.

Garantiebedingungen
Diese Garantie gilt für Märklin – Sortimentsprodukte und Einzelteile, die bei einem Märklin Fachhändler weltweit gekauft wurden. Als Kaufnachweis dient entweder die vom Märklin Fachhändler komplett ausgefüllte Garantie-Urkunde oder die Kaufquittung. Daher empfehlen wir unbedingt, diese Garantie-Urkunde zusammen mit der Kaufquittung aufzubewahren. Inhalt der Garantie/Ausschlüsse: Diese Garantie umfasst nach Wahl des Herstellers die kostenlose Beseitigung eventueller Störungen oder den kostenlosen Ersatz schadhafter Teile, die nachweislich auf Konstruktions-, Herstellungs- oder Materialfehler beruhen, inklusive der damit verbundenen Service-Leistungen. Weitergehende Ansprüche aus dieser Herstellergarantie sind ausgeschlossen.

Die Garantieansprüche erlöschen
- Bei verschleißbedingten Störungen bzw. bei üblicher Abnutzung von Verschleißteilen.
- Wenn der Einbau bestimmter Elektronikelemente entgegen der Herstellervorgabe von nicht dafür autorisierten Personen durchgeführt wurde.
- Bei Verwendung in einem anderen als vom Hersteller bestimmten Einsatzzweck.
- Wenn die in der Bedienungsanleitung aufgeführten Hinweise des Herstellers nicht befolgt wurden.
- Jegliche Ansprüche aus Garantie, Gewährleistung oder Schadensersatz sind ausgeschlossen, wenn in Märklin Produkte Fremdteile eingebaut werden, die nicht von Märklin freigegeben sind und hierdurch die Mängel bzw. Schäden verursacht wurden. Entsprechendes gilt für Umbauten, die weder von Märklin noch von Werkstätten, die von Märklin autorisiert sind, durchgeführt werden. Grundsätzlich gilt zugunsten von Märklin die widerlegbare Vermutung, dass Ursache für die Mängel bzw. Schäden die vorgenannten Fremdteile bzw. Umbauten sind.
- Die Garantiefrist verlängert sich durch Instandsetzung oder Ersatzlieferung nicht. Die Garantieansprüche können entweder direkt bei dem Verkäufer oder durch Einsenden des reklamierten Teils zusammen mit der Garantie-Urkunde oder der Kaufquittung und einem Mängelbericht direkt an die Firma Märklin gestellt werden. Märklin und der Verkäufer übernehmen bei Reparaturannahme keine Haftung für eventuell auf dem Produkt vom Kunden gespeicherte Daten oder Einstellungen. Unfrei eingesandte Garantie-Reklamationen können nicht angenommen werden.

Die Adresse lautet: Gebr. Märklin & Cie. GmbH ·
Reparatur-Service
Stuttgarter Straße 55–57 · 73033 Göppingen · Deutschland
E-Mail: service@maerklin.de · Internet: www.maerklin.de



© Alexandre Zanello



13.–15. September 2019 in Göppingen

Jetzt vormerken!

Alles rund um die große und kleine Eisenbahn, Spiel und Spaß – 3 Tage lang!

Das MEGA-Familienevent in Göppingen.
Weitere Infos unter www.maerklin.de

Märklin erfüllt die Anforderungen an ein Qualitätsmanagementsystem nach der Norm ISO 9001. Dies wird regelmäßig vom TÜV Süd durch Überwachungsprüfungen kontrolliert und zertifiziert. Sie haben damit die Sicherheit, ein geprüftes Qualitätsprodukt zu kaufen.

Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Straße 55–57
73033 Göppingen
Germany

www.maerklin.de

Service:
Telefon: +49 (0) 71 61 / 608 222
E-Mail: service@maerklin.de

Änderungen und Liefermöglichkeit sind vorbehalten. Preis-, Daten- und Maßangaben erfolgen ohne Gewähr. Irrtümer und Druckfehler vorbehalten, eine Haftung wird diesbezüglich ausgeschlossen.

Preise: Aktueller Preisstand zum Zeitpunkt der Drucklegung – unterjährige Preisänderungen vorbehalten – Preise maximal gültig bis zum Erscheinen einer nächsten Preisliste / eines nächsten Kataloges.

Bei den Abbildungen handelt es sich teilweise um Handmuster, Retuschen und Renderings. Die Serienproduktion kann in Details von den abgebildeten Modellen abweichen.

Sollte diese Ausgabe keine Preisangaben enthalten, fragen Sie bitte Ihren Fachhändler nach der aktuellen Preisliste.

Alle Rechte vorbehalten. Nachdruck, auch auszugsweise, verboten.
© Copyright by Gebr. Märklin & Cie. GmbH.

In Deutschland gedruckt.

329762 – 01 2019

Besuchen Sie uns:
www.facebook.com/maerklin
Besuchen Sie auch unsere LGB Facebook-Seite: www.facebook.com/LGB