nme NÜRNBERGER MODELL EISENBAHNEN

Innovation aus Tradition
Innovation from tradition

NÄHER AM nme VORBILD

Neuheiten / New items

N-H0 2019

NEU

Neue Linie / New line

nme Inhalt
Index

N 1:160

	Schüttgutwagen Facns 133, mit Ladegutnachbildung Hopper car Facns 133, with load insert		03
	Staubsilowagen Uacns 82m³ Silo wagon Uacns 82m³		04
	Silowagen für Getreidetransport Tagnpps 102m³ „VTG“ Silo wagon for grain transport Tagnpps 102m³ „VTG”		05
	Silowagen für Zuckertransport Uagnpps 92m³ „VTG“ Silo wagon for sugar transport Uagnpps 92m³ „VTG”		06
	Silowagen für Getreidetransport Tagnpps 101m³ „NACCO“ Silo wagon for grain transport Tagnpps 101m³ „NACCO”		07
	Silowagen für Getreidetransport Tagnpps 101m³ „AGRO“ Silo wagon for grain transport Tagnpps 101m³ „AGRO”		08

N-TT-H0

	Zubehör Accessory		09

H0 1:87

	Staubsilowagen Uacns 82m³ Silo wagon Uacns 82m³	Formvariante Mold version	10
	Silowagen für Getreidetransport Tagnpps 130m³ „VTG“ Silo wagon for grain transport Tagnpps 130m³ „VTG“		11
	Silowagen für Lebensmittel Tagnpps 96,5m³ „SBB Cargo“ Silo wagon for food transport Tagnpps 96,5m³ „SBB Cargo”	Formvariante Mold version	12
	Silowagen für Lebensmittel Tagnpps 96,5m³ „SBB Cargo“ Silo wagon for food transport Tagnpps 96,5m³ „SBB Cargo”	mit Zugschl.-Bel. CH with train end lamp CH	13
	Silowagen für Lebensmittel Tagnpps 96,5m³ „SBB Cargo“ Silo wagon for food transport Tagnpps 96,5m³ „SBB Cargo”	mit Zugschl.-Bel. CH with train end lamp CH	13
	Silowagen für Getreidetransport Tagnpps 101m³ „NACCO“ Silo wagon for grain transport Tagnpps 101m³ „NACCO“		14
	Silowagen für Getreidetransport Tagnpps 101m³ „NACCO“ Silo wagon for grain transport Tagnpps 101m³ „NACCO“	mit Zugschl.-Bel. DE with train end lamp DE	14
	Silowagen für Getreidetransport Tagnpps 101m³ „AGRO“ Silo wagon for grain transport Tagnpps 101m³ „AGRO”		15
	Silowagen für Getreidetransport Tagnpps 101m³ „AGRO“ Silo wagon for grain transport Tagnpps 101m³ „AGRO”	mit Zugschl.-Bel. DE with train end lamp DE	15
	Flachwageneinheit Laads/Laaps „TWA 1060“ **Flat wagon unit Laads/Laaps „TWA 1060“**	NEU-Entwicklung NEW design	16-17
	Gedeckter Güterwagen „G10“ **Covered goods wagon „G10“**	NEU-Entwicklung NEW design	18
	Gedeckter Güterwagen „G10“ **Covered goods wagon „G10“**	NEU-Entwicklung NEW design	18
	Gedeckter Güterwagen „G10“ **Covered goods wagon „G10“**	NEU-Entwicklung NEW design	19

nme Schüttgutwagen Facns 133, mit Ladegutnachbildung (Schotter)
Hopper car Facns 133, with load insert (ballast)

N 1:160

Art.-Nr. / Item No.	202508 - 202510

Seit Anfang der 90er Jahre werden diese 16 m langen Schüttgutwagen Facns 133 von der DB, unter anderem zum Transport von Schotter, Sand und Kies, zur Miete angeboten. Auch bei der „Elbekies GmbH“ kommen diese 55 m³ fassenden Wagen zum Einsatz, um Sand, Kies und Kiesgemische für die Bauindustrie zu transportieren. Auf dem betriebseigenen Firmengelände in Mühlberg/Elbe rangiert seit dem Jahr 2014 eine DHG 700C (**nme** Art.-Nr. 123601) im „Elbekies“-Anstrich diese Facns 133 beim Befüllvorgang und stellt Ganzzüge zusammen.

Viele angesetzte Metall- und Kunststoffteile geben das Erscheinungsbild des Vorbilds im Maßstab 1:160 sehr gut wieder. Das **nme**-Modell verfügt über Kurzkupplungskulisse, NEM-Schacht und perfekte Laufeigenschaften. Die Elbekies-Wagen verfügen über eine Ladegutnachbildung (Schotter) und passen hervorragend zur ebenfalls im **nme**-Sortiment befindlichen DHG 700C, welche unter der Artikelnummer 123601 bestellbar ist.

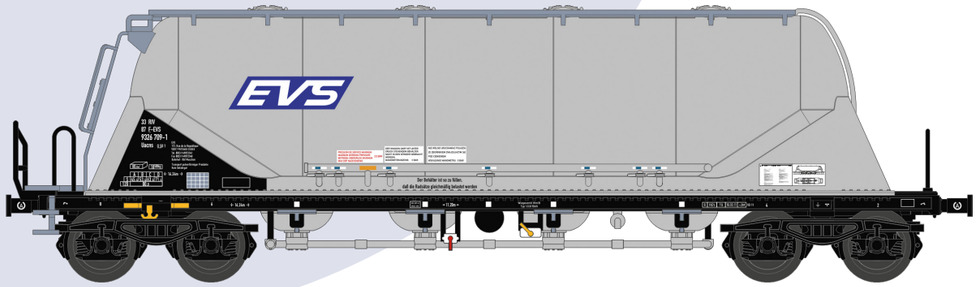
Since the beginning of the 90s these 16 m long hopper cars, called Facns 133, are offered by DB for rent for the transport of e.g. ballast, sand and gravel. Also at „Elbekies GmbH“ these 55 m³ wagons are used to transport sand, ballast and gravel mixtures for the construction industry. On the company's own premises in Mühlberg/Elbe, since 2014, a locomotive DHG 700C (**nme** item no. 123601) in the „Elbekies“ painting scheme has been shunting these Facns 133 during the filling process and is assembling block trains.

Many extra metal and plastic details are attached manually and give you a perfect impression of the original wagon in scale 1:160. The **nme** model has short coupling and NEM shaft and shows perfect running performance. The Elbekies-wagons are available with gravel insert and match perfectly with the **nme** loco DHG 700C, which can be ordered as item no. 123601.

Art.-Nr. Item No.	Artikelbeschreibung Item description	Wagennummer Running No.	Ep. ep.	UVP in € RRP in €	Liefertermin Delivery date
202508	Schüttgutwagen Facns 133, „Elbekies“, rot	694 8 825-8	6	44,90	sofort
202509	Schüttgutwagen Facns 133, „Elbekies“, rot	694 8 901-7	6	44,90	sofort
202510	Schüttgutwagen Facns 133, „Elbekies“, rot	694 8 911-6	6	44,90	sofort

Staubsilowagen Uacns 82m³
Silo wagon Uacns 82m³

N 1:160

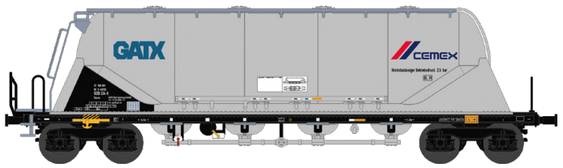


Art.-Nr. / Item No.	203613

In der Serie Staubsilowagen vom Typ Uacns 82m³ der Firma „Feldbinder“ stellen wir Ihnen auch dieses Jahr weitere, neue Wagennummern vor. Viele angesetzte Metall- und Kunststoffteile geben das Erscheinungsbild des Vorbilds im Maßstab 1:160 sehr gut wieder. Das **nme**-Modell verfügt über Kurzkupplungskulisse, NEM-Schacht und perfekte Laufeigenschaften.

This year we want to introduce some new running numbers in our series silo wagons of type Uacns 82m³ from company „Feldbinder“.
Many extra metal and plastic details are attached manually and give you a perfect impression of the original wagon in scale 1:160. The **nme** model has short coupling and NEM shaft and shows perfect running performance.

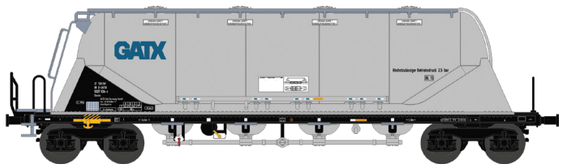
Art.-Nr. / Item No.	203617



Art.-Nr. / Item No.	203618

Art.-Nr. / Item No.	203621

Art.-Nr. / Item No.	203623

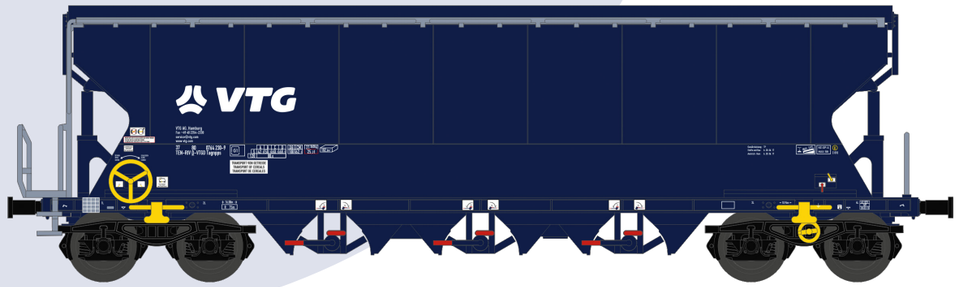


Art.-Nr. / Item No.	203634

Art.-Nr. Item No.	Artikelbeschreibung Item description	Wagennummer Running No.	Ep. ep.	UVP in € RRP in €	Liefertermin Delivery date
203613	Staubsilowagen Uacns „EVS“, neues Logo, silber	9326 709-1	6	46,90	sofort
203617	Staubsilowagen Uacns „ERMEWA“, silber	9327 384-5	6	46,90	sofort
203618	Staubsilowagen Uacns „GATX-CEMEX“, silber	9326 534-6	6	46,90	sofort
203621	Staubsilowagen Uacns „GATX-DYCKERHOFF“, silber	9326 255-7	6	46,90	sofort
203623	Staubsilowagen Uacns „WASCOSA-CEMEX“, silber	9326 065-1	6	46,90	sofort
203634	Staubsilowagen Uacns „GATX“, silber	9327 634-3	6	46,90	sofort

Silowagen für Getreidetransport Tagnpps 102m³ „VTG“
Silo wagon for grain transport Tagnpps 102m³ „VTG”

N 1:160



Art.-Nr. / Item No.	204615 - 204618

Diese Getreidesilowagen Tagnpps mit einem Ladevolumen von 102m³ werden von der „VTG“ seit dem Jahr 2013 in einer größeren Stückzahl eingesetzt. Sie lösen einen Teil der, inzwischen in die Jahre gekommenen, älteren Getreidewagen ab. Sie werden zumeist in Ganzzügen für den Getreidetransport in ganz Europa eingesetzt.

Das **nme**-Modell ist ein hochwertiges Modell mit vielen extra angesetzten Teilen. Highlights sind das fein strukturierte Laufblech, die bis ins Detail nachgebildete Dachmechanik an den Stirnfronten des Wagens sowie die fein gearbeitete Auslassmechanik am Wagenboden. Zahlreiche, separat angesetzte Kunststoffteile geben das Erscheinungsbild des Vorbilds im Maßstab 1:160 sehr gut wieder. Das **nme**-Modell verfügt über Kurzkupplungskulisse, NEM-Schacht und perfekte Laufeigenschaften und werden in kleinen Auflagen mit jeweils geänderten Wagennummern ausgeliefert.

In 2013 the silo wagon Tagnpps with a capacity of 102m³ and a length of 16m has been developed by „VTG“. Since then, these wagons are built and used in a remarkable quantity and they partly replace the elderly grain cars. These wagons are used in block trains for grain transport all over Europe.

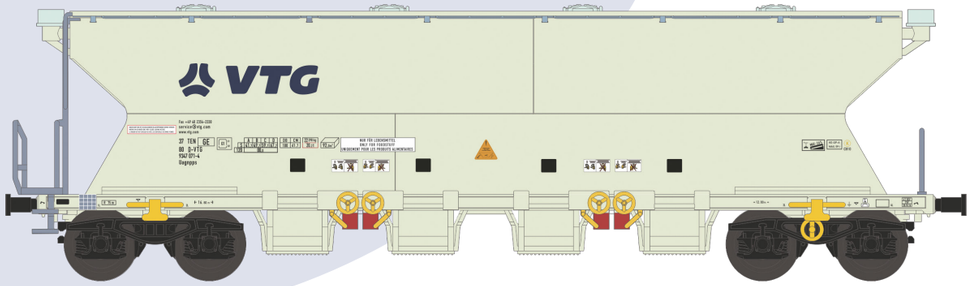
The **nme** wagon is a high-quality model with lots of manually attached details such as the well structured roof way, the detailed roof mechanism at both ends of the car as well as the fine discharging flap mechanism at the bottom of the car.
The **nme** model has short coupling and NEM shaft and shows perfect running performance. The cars will be produced in small editions with frequently changing running numbers.

Art.-Nr. Item No.	Artikelbeschreibung Item description	Wagennummer Running No.	Ep. ep.	UVP in € RRP in €	Liefertermin Delivery date
204615	Getreidesilowagen Tagnpps 102 „VTG“, blau	0764 230-9	6	44,90	sofort
204616	Getreidesilowagen Tagnpps 102 „VTG“, blau	0764 223-4	6	44,90	sofort
204617	Getreidesilowagen Tagnpps 102 „VTG“, blau	0764 246-5	6	44,90	sofort
204618	Getreidesilowagen Tagnpps 102 „VTG“, blau	0764 224-2	6	44,90	sofort

nme

Silowagen für Zuckertransport Uagnpps 92m³ „VTG“
Silo wagon for sugar transport Uagnpps 92m³ „VTG”

N 1:160



Art.-Nr. / Item No.	205606 - 205609

Der Behälterwagen Uagnpps der „VTG“ hat ein Ladevolumen von 92m³ und wurde für den Transport von Zucker optimiert. Die weiße Farbgebung verhindert die Aufheizung des Transportgutes.
Auf der Innenseite haben die Wagen eine lebensmittelechte Beschichtung. Die Befülldome, Trichter und Entleerungsklappen sind aus Edelstahl. Bei der Entladung über den Wagenboden entsteht ein Unterdruck, welcher über zwei Ausgleichsventile an den Stirnseiten des Wagens ausgeglichen wird. Dabei verhindern Filter das Eindringen von Ungeziefer. „VTG“ hat 2016 eine Serie von über 200 Wagen bei „Tatravagonka“ Poprad bestellt. Es ist vorgesehen, daß diese Wagen europaweit eingesetzt werden.

nme bringt dieses Jahr vier weitere Wagennummern dieses Wagens. Viele, extra angesetzteTeile geben das Erscheinungsbild des Vorbilds im Maßstab 1:160 sehr gut wieder. Das **nme**-Modell verfügt über Kurzkupplungskulisse, NEM-Schacht und perfekte Laufeigenschaften.

The silo wagon Uagnpps from „VTG“ has a loading volume of 92m³ and was optimized for the transport of sugar. The white color prevents the heating of the load. The cars have a food safe coating inside.
Filling domes, funnels and emptying flaps are made of stainless steel. When unloading through the car‘s bottom, a negative pressure arises which is compensated via the two balancing valves on the front sides of the car. Filters prevent the intrusion of vermin. In 2016 „VTG“ ordered a series of more than 200 cars at „Tatravagonka“ Poprad. It is intended that these cars are used all over Europe.

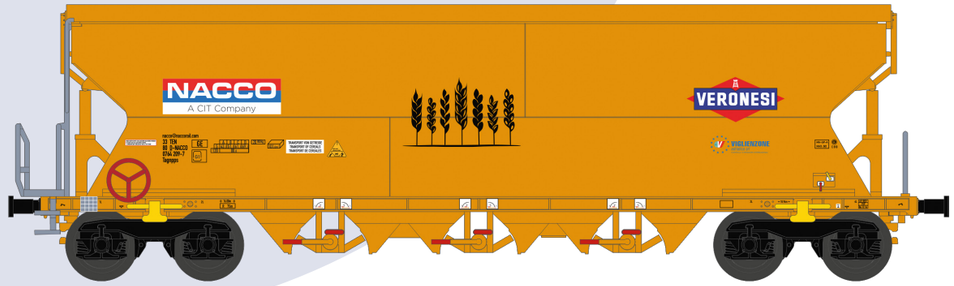
This year **nme** releases four new running numbers. The model has many extra parts added, what gives a very good appearance to the prototype in scale 1: 160. These **nme** cars have a close-coupling frame, NEM shaft and perfect running performance.

Art.-Nr. Item No.	Artikelbeschreibung Item description	Wagennummer Running No.	Ep. ep.	UVP in € RRP in €	Liefertermin Delivery date
205606	Getreidesilowagen Uagnpps 92 „VTG“, weiß	0934 245-4	6	46,90	sofort
205607	Getreidesilowagen Uagnpps 92 „VTG“, weiß	0934 248-8	6	46,90	sofort
205608	Getreidesilowagen Uagnpps 92 „VTG“, weiß	0934 250-4	6	46,90	sofort
205609	Getreidesilowagen Uagnpps 92 „VTG“, weiß	0934 296-7	6	46,90	sofort

nme

Silowagen für Getreidetransport Tagnpps 101m³ „NACCO“
Silo wagon for grain transport Tagnpps 101m³ „NACCO”

N 1:160



Art.-Nr. / Item No.	211620 - 211622

Die Firma „NACCO“ ist, als Tochter der VTG, eine bedeutende Full-Service-Leasinggesellschaft für Bahnwaggons in Europa. Vor Kurzem hat „NACCO“ einen von „Tatravagonka“ entwickelten gedeckten Schüttgutwagen vom Typ Tagnpps 101 erhalten. Dieser Wagen ist für den Transport von Agrarprodukten, besonders Getreide und ähnlichen nässeempfindlichen Schüttgütern geeignet. Der 16m lange Wagen besitzt ein zur Seite aufklappbares Dach und drei Vorratsbehälter, welche mittels sechs Klappen gleismittig entladen werden können. Dank seines modernen Designs kann der Wagen an allen modernen Terminals be- und entladen werden. Die Wagen verkehren häufig in Ganzzügen und sind in ganz Europa unterwegs. Auch der viertgrößte italienische Lebensmittelkonzern „VERONESI“ und das europaweit tätige, private, polnische Bahntransportunternehmen „LOTOS“ haben Ganzzüge dieses Wagentyps von „NACCO“ im Einsatz.

Das **nme**-Modell ist ein hochwertiges Modell mit vielen extra angesetzten Teilen. Highlights sind unter anderem die bis ins Detail nachgebildete Dachmechanik an den Stirnfronten des Wagens sowie die fein gearbeitete Auslassmechanik am Wagenboden. Natürlich verfügt auch dieses Modell wieder über die bekannt guten Laufeigenschaften und wird in kleinen Auflagen mit jeweils geänderten Wagennummern ausgeliefert werden.

The „NACCO“ company, with its headquarter in France, is a major Full Service Leasing Company for wagons running all over Europe. „NACCO“ has received a silo wagon of type Tagnpps 101 developed by „Tatravagonka“ recently. This wagon will be used for transport of agriculture products, especially grain and similar bulk goods which are sensitive against humidity. The wagon is 16m long, has a convertible roof and three silos, which can be emptied by six flaps into the middle of the track. As this Tagnpps 101 is newly designed, it can be filled and discharged at all modern terminals. These wagons are used in block trains for transporting grain all over Europe. Even one of the largest food groups from Italy, „VERONESI“, and the Europe-wide active, private Polish Railway transport company „LOTOS“ are running these cars, rented from „NACCO“.

The **nme** wagon is a high-quality model with lots of manually attached parts. The detailed roof mechanism at both ends of the car, as well as the fine discharging flap mechanism at the bottom of the car, will be some of the highlights. Of course, this model will show you a perfect running performance and the cars will be produced in small editions with frequently changing running numbers.

Art.-Nr. Item No.	Artikelbeschreibung Item description	Wagennummer Running No.	Ep. ep.	UVP in € RRP in €	Liefertermin Delivery date
211620	Getreidesilowagen Tagnpps 101 „NACCO-VERONESI“, gelb	0764 209-7	6	46,90	sofort
211621	Getreidesilowagen Tagnpps 101 „NACCO-VERONESI“, gelb	0764 214-7	6	46,90	sofort
211622	Getreidesilowagen Tagnpps 101 „NACCO-VERONESI“, gelb	0764 225-3	6	46,90	sofort

Silowagen für Getreidetransport Tagnpps 101m³ „AGRO“
Silo wagon for grain transport Tagnpps 101m³ „AGRO”

N 1:160

Art.-Nr. / Item No.	212600 - 212605

Die „HaBeMa Futtermittel GmbH & Co KG“, mit Sitz in Hamburg, ist eines der bedeutendsten Dienstleistungsunternehmen im Bereich Futtermittel- und Getreidemarkt in Deutschland. Gemeinsam mit seinen beiden Partnern „Ermewa“ und „Captrain“ betreibt „HaBeMa“ zwei Ganzzüge, welche für den Getreide- und Sojatransport zwischen dem Seehafen Hamburg und der Zweigniederlassung „AGRO Terminal Heidenau“ eingesetzt werden.

Das **nme**-Modell ist ein hochwertiges Modell mit vielen extra angesetzten Teilen. Highlights sind unter anderem die bis ins Detail nachgebildete Dachmechanik an den Stirnfronten des Wagens sowie die fein gearbeitete Auslassmechanik am Wagenboden. Natürlich verfügt auch dieses Modell wieder über die bekannt guten Laufeigenschaften und wird in kleinen Auflagen mit jeweils geänderten Wagennummern ausgeliefert werden.

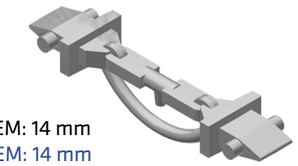
„HaBeMa Futtermittel GmbH & Co KG“, based in Hamburg, is one of the most important service providers in the feed and grain market in Germany. Together with its two partners „Ermewa“ and „Captrain“, „HaBeMa“ operates two block trains, which are used for grain and soy transport between the seaport of Hamburg and the branch office „AGRO Terminal Heidenau“.

The **nme** wagon is a high-quality model with lots of manually attached parts. The detailed roof mechanism at both ends of the car as well as the fine discharging flap mechanism at the bottom of the car will be some of the highlights. Of course this model will show you a perfect running performance and the cars will be produced in small editions with frequently changing running numbers.

Art.-Nr. Item No.	Artikelbeschreibung Item description	Wagennummer Running No.	Ep. ep.	UVP in € RRP in €	Liefertermin Delivery date
212600	Getreidesilowagen Tagnpps 101 „AGRO“, dunkelgrau	0764 682-7	6	46,90	sofort
212601	Getreidesilowagen Tagnpps 101 „AGRO“, dunkelgrau	0764 708-0	6	46,90	sofort
212602	Getreidesilowagen Tagnpps 101 „AGRO“, dunkelgrau	0764 689-2	6	46,90	sofort
212603	Getreidesilowagen Tagnpps 101 „AGRO“, dunkelgrau	0764 713-0	6	46,90	sofort
212604	Getreidesilowagen Tagnpps 101 „AGRO“, dunkelgrau	0764 720-5	6	46,90	sofort
212605	Getreidesilowagen Tagnpps 101 „AGRO“, dunkelgrau	0764 725-4	6	46,90	sofort

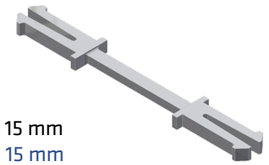
Zubehör
Accessory

N-TT-H0



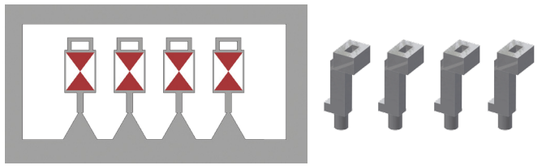
Kuppelabstand nach NEM: 14 mm
Coupling distance by NEM: 14 mm

Art.-Nr. / Item No.	900004, 50 St., N/TT



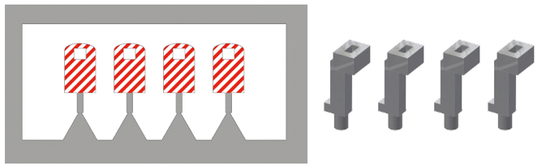
Kuppelabstand nach NEM: 15 mm
Coupling distance by NEM: 15 mm

Art.-Nr. / Item No.	950002, 10 St., H0 950003, 25 St., H0 950004, 50 St., H0

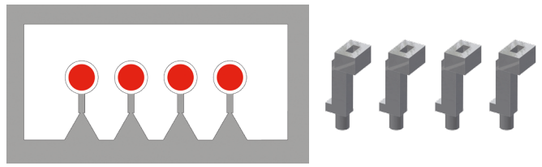


Art.-Nr. / Item No.	950090, 4 St., DE, H0

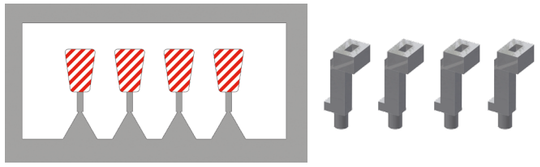
Die Zugschlussscheiben sind geeignet zum Nachrüsten von Güterwagen, auch für Fremdfabrikate.
Train end plates for goods wagons, also suitable for other brands.



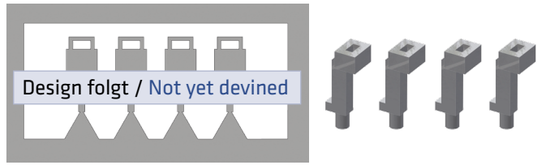
Art.-Nr. / Item No.	950091, 4 St., CH, H0



Art.-Nr. / Item No.	950092, 4 St., AT, H0



Art.-Nr. / Item No.	950093, 4 St., IT, H0



Art.-Nr. / Item No.	950094, 4 St., FR, H0

Art.-Nr. Item No.	Artikelbeschreibung Item description	Spurgröße Scale	Länder Countries	UVP in € RRP in €	Liefertermin Delivery date
900004	50 St. starre Kupplung, f. NEM 355/358	N / TT		49,90	Quart. 2/2019
950002	10 St. starre Kupplung, f. NEM 362	H0		14,90	Quart. 4/2019
950003	25 St. starre Kupplung, f. NEM 362	H0		29,90	Quart. 4/2019
950004	50 St. starre Kupplung, f. NEM 362	H0		49,90	Quart. 4/2019
950090	4 St. Zugschlusstafeln DE mit Aufnahme	H0	DE, CZ, PL	12,90	Quart. 4/2019
950091	4 St. Zugschlusstafeln CH mit Aufnahme	H0	CH	12,90	Quart. 4/2019
950092	4 St. Zugschlusstafeln AT mit Aufnahme	H0	AT	12,90	Quart. 4/2019
950093	4 St. Zugschlusstafeln IT mit Aufnahme	H0	IT	12,90	Quart. 4/2019
950094	4 St. Zugschlusstafeln FR mit Aufnahme	H0	FR	12,90	Quart. 4/2019

Staubsilowagen Uacns 82m³
Silo wagon Uacns 82m³

HO 1:87

Art.-Nr. / Item No.	503840 - 503841
Art.-Nr. / Item No.	503845 - 503846

FORMVARIANTE / MOLD VERSION
Geändertes Rohrsystem / New pipe system

Auch die Entsorgungsfirma „Enviloc GmbH“ betreibt als Einsteller einige Uacns mit einem Ladevolumen von 82 m³, um darin u.a. Filterstaub aus Verbrennungsanlagen (Flugasche und Rauchgasreinigungssalze) zu transportieren.

nme kündigt für „Enviloc“ zwei Wagennummern an. Auch den beiden Bahnunternehmen „Wascosa“, mit seinem Mieter „Cemex“, und „EVS“ sind jeweils drei weitere Wagennummern gewidmet.

Also the waste management company „Enviloc GmbH“ operates some Uacns with a loading volume of 82 m³ to transport amongst others filtered dust from incinerators plants (fly ash and flue gas cleaning salts).

nme announces two running numbers for „Enviloc“ and three running numbers for each of the two railway transport companies „Wascosa“ (with its tenant „Cemex“) and „EVS“.

Art.-Nr. / Item No.	503723 - 503725
Art.-Nr. / Item No.	503773 - 503775

Art.-Nr. / Item No.	503803 - 503805
Art.-Nr. / Item No.	503853 - 503855

Art.-Nr. Item No.	Artikelbeschreibung Item description	Wagennummer Running No.	Ep. ep.	UVP in € RRP in €	Liefertermin Delivery date
503723	Staubsilowagen Uacns „WASCOSA-CEMEX”, silber	9326 058-6	6	59,90	sofort
503724	Staubsilowagen Uacns „WASCOSA-CEMEX”, silber	9326 060-2	6	59,90	sofort
503725	Staubsilowagen Uacns „WASCOSA-CEMEX”, silber	9326 054-5	6	59,90	sofort
503803	Staubsilowagen Uacns „EVS”, silber	9326 928-7	6	59,90	sofort
503804	Staubsilowagen Uacns „EVS”, silber	9326 897-4	6	59,90	sofort
503805	Staubsilowagen Uacns „EVS”, silber	9326 915-4	6	59,90	sofort
503840	Staubsilowagen Uacns „ENVILOC”, silber, FORMVARIANTE	9327 597-2	6	59,90	Quart. 2/2019
503841	Staubsilowagen Uacns „ENVILOC”, silber, FORMVARIANTE	9327 595-6	6	59,90	Quart. 2/2019
503773	Staubsilowagen Uacns „WASCOSA-CEMEX”, silber, AC	9326 058-6	6	59,90	sofort
503774	Staubsilowagen Uacns „WASCOSA-CEMEX”, silber, AC	9326 060-2	6	59,90	sofort
503775	Staubsilowagen Uacns „WASCOSA-CEMEX”, silber, AC	9326 054-5	6	59,90	sofort
503853	Staubsilowagen Uacns „EVS”, silber, AC	9326 928-7	6	59,90	sofort
503854	Staubsilowagen Uacns „EVS”, silber, AC	9326 897-4	6	59,90	sofort
503855	Staubsilowagen Uacns „EVS”, silber, AC	9326 915-4	6	59,90	sofort
503845	Staubsilowagen Uacns „ENVILOC”, silber, AC, FORMVARIANTE	9327 597-2	6	59,90	Quart. 2/2019
503846	Staubsilowagen Uacns „ENVILOC”, silber, AC, FORMVARIANTE	9327 595-6	6	59,90	Quart. 2/2019

Silowagen für Getreidetransport Tagnpps 130m³ „VTG“
Silo wagon for grain transport Tagnpps 130m³ „VTG“

HO 1:87

Art.-Nr. / Item No.	505616 - 505617
Art.-Nr. / Item No.	505666 - 505667

Dieser Getreidesilowagen Tagnpps hat ein Ladevolumen von 130 m³ und wird von der „VTG“ seit dem Jahr 2013 in einer größeren Stückzahl eingesetzt. Gemeinsam mit seinem kürzeren „Bruder“ – dem ebenfalls von **nme** lieferbaren Modell Tagnpps 102 (Art.nr. 504600 ff.) mit einem Ladevolumen von 102 m³ - wird auch die lange Version in Ganzzügen für den Getreidetransport in ganz Europa eingesetzt.

Das **nme**-Modell ist ein hochwertiges Modell mit vielen extra angesetzten Teilen. Highlights sind das fein geätzte Laufblech, die bis ins Detail nachgebildete Dachmechanik an den Stirnfronten des Wagens sowie die fein gearbeitete Auslassmechanik am Wagenboden. Natürlich verfügt auch dieses Modell wieder über die bekannt guten Laufeigenschaften und wird in kleinen Auflagen mit jeweils geänderten Wagennummern ausgeliefert werden.

Since 2013 the „VTG“ silo wagon Tagnpps with a capacity of 130m³ is running in remarkable quantity. Together with his shorter „brother”, the Tagnpps 102 (**nme** item no. 504600 ff.) with a capacity of 102m³, both cars are running within block trains for transporting grain all over Europe.

The **nme** model is a high-quality model with lots of manually attached details such as the fine edged metal roof way, the detailed roof mechanism at both ends of the car as well as the fine discharging flap mechanism at the bottom of the car.
Of course this model will show you a perfect running performance and the cars will be produced in small editions with frequently changing running numbers.

Art.-Nr. Item No.	Artikelbeschreibung Item description	Wagennummer Running No.	Ep. ep.	UVP in € RRP in €	Liefertermin Delivery date
505616	Getreidesilowagen Tagnpps 130 „VTG“, blau	0764 681-3	6	62,90	sofort
505617	Getreidesilowagen Tagnpps 130 „VTG“, blau	0764 511-2	6	62,90	sofort
505666	Getreidesilowagen Tagnpps 130 „VTG“, blau, AC	0764 681-3	6	62,90	sofort
505667	Getreidesilowagen Tagnpps 130 „VTG“, blau, AC	0764 511-2	6	62,90	sofort

nme

Silowagen für Lebensmittel Tagnpps 96,5m³ „SBB Cargo“
Silo wagon for food transport Tagnpps 96,5m³ „SBB Cargo”

H0 1:87

Art.-Nr. / Item No.	510640 - 510645
Art.-Nr. / Item No.	510680 - 510685

FORMVARIANTE / MOLD VERSION
Jetzt mit Verstärkungsrippen / Now with strengthening ribs

Mitte 2002 erhielt die „SBB Cargo“ eine Serie von 120 Getreidesilowagen Tagnpps 96,5m³. Aufgrund der Beliebtheit der Wagen wurden 2003 weitere 100 Wagen in Betrieb genommen. Im Vergleich zur ersten Bauserie hatte die zweite Wagenserie je 2 Seilanker pro Wagenseite (1. Serie: 1 Anker je Wagenseite). Da bereits 2003 die ersten Wagen Risse in der Aussenhaut aufwiesen, wurden 2008 sieben Wagen zum Aufbringen von Verstärkungsrippen auf den Silowänden zu „Graaff Transportsysteme“ gebracht, dem Hersteller dieser Wagen. Später folgten weitere Wagen, welche dieser Umbaumaßnahme unterzogen wurden.

Die **nme** Wagen dieser Bauserie stellen eine Formvariante dar und zeigen deutlich diese zur Verstärkung der Silowände aufgeschweißten Rippen im Unterschied zu den bisher angekündigten Wagen (**nme** Art.nr. 510600 bis 510625). Natürlich verfügt auch dieses **nme**-Modell wieder über viele liebevoll wiedergegebene Details sowie die bekannt guten Laufeigenschaften und wird in kleinen Auflagen mit jeweils geänderten Wagennummern ausgeliefert werden.
Für die Freunde von Wechselstrommodellen bieten wir die Wagen - wie gewohnt - bereits im Auslieferzustand mit Wechselstromachsen unter den Artikelnummern 510680 bis 510685 an.

In the middle of 2002, „SBB Cargo“ received a series of 120 pcs. of silo wagons Tagnpps 96.5m³ for grain transport. Due to the popularity of these cars in 2003, another 100 cars were put into operation. Compared to the first series of construction, the second wagon series had 2 rope anchors per wagon side (1st series: 1 anchor per wagon side). Since the first cars had cracks in the outer skin as early as 2003, seven cars were brought to „Graaff Transport Systems“, the manufacturer of these cars, for welding reinforcing ribs on the silo walls in 2008. Later, other cars followed this procedure in order to get the same replacement.

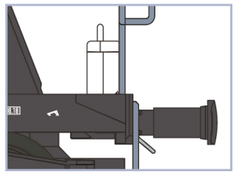
The **nme** wagons of this series represent a mold version and clearly show these welded on ribs to reinforce the silo walls in contrast to the previously announced wagons (**nme** item Nos. 510600 to 510625). Of course, this **nme** model again has many lovingly reproduced details and the well-known good running characteristics and will be delivered in small editions, each with changed running numbers.
For the friends of AC models, we offer these cars already equipped with AC wheelsets (**nme** item numbers 510680 to 510685).

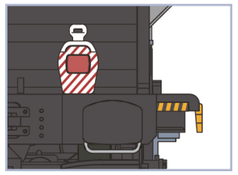
Art.-Nr. Item No.	Artikelbeschreibung Item description	Wagennummer Running No.	Ep. ep.	UVP in € RRP in €	Liefertermin Delivery date
510640	Getreidesilowagen Tagnpps 96,5, „SBB CARGO“, silber, FV	0664 005-7	6	66,90	Quart. 4/2019
510641	Getreidesilowagen Tagnpps 96,5, „SBB CARGO“, silber, FV	0664 118-8	6	66,90	Quart. 4/2019
510642	Getreidesilowagen Tagnpps 96,5, „SBB CARGO“, silber, FV	0664 179-0	6	66,90	Quart. 4/2019
510643	Getreidesilowagen Tagnpps 96,5, „SBB CARGO“, silber, FV	0664 127-9	6	66,90	Quart. 4/2019
510644	Getreidesilowagen Tagnpps 96,5, „SBB CARGO“, silber, FV	0664 129-5	6	66,90	Quart. 4/2019
510645	Getreidesilowagen Tagnpps 96,5, „SBB CARGO“, silber, FV	0664 156-8	6	66,90	Quart. 4/2019
510680	Getreidesilowagen Tagnpps 96,5, „SBB CARGO“, silber, AC, FV	0664 005-7	6	66,90	Quart. 4/2019
510681	Getreidesilowagen Tagnpps 96,5, „SBB CARGO“, silber, AC, FV	0664 118-8	6	66,90	Quart. 4/2019
510682	Getreidesilowagen Tagnpps 96,5, „SBB CARGO“, silber, AC, FV	0664 179-0	6	66,90	Quart. 4/2019
510683	Getreidesilowagen Tagnpps 96,5, „SBB CARGO“, silber, AC, FV	0664 127-9	6	66,90	Quart. 4/2019
510684	Getreidesilowagen Tagnpps 96,5, „SBB CARGO“, silber, AC, FV	0664 129-5	6	66,90	Quart. 4/2019
510685	Getreidesilowagen Tagnpps 96,5, „SBB CARGO“, silber, AC, FV	0664 156-8	6	66,90	Quart. 4/2019

FV = FORMVARIANTE

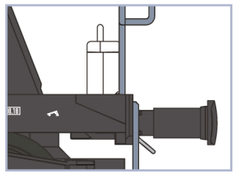
nme
Silowagen für Lebensmittel Tagnpps 96,5m³ „SBB Cargo“
Silo wagon for food transport Tagnpps 96,5m³ „SBB Cargo”
H0 1:87

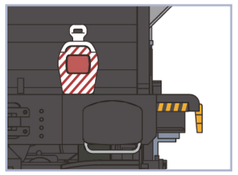
Art.-Nr. / Item No.	510690
Art.-Nr. / Item No.	510692





FORMVARIANTE / MOLD VERSION
Mit Zugschlussbeleuchtung CH*/ With train end lamp CH*





Art.-Nr. / Item No.	510691
Art.-Nr. / Item No.	510693

FORMVARIANTE / MOLD VERSION
Mit Zugschlussbeleuchtung CH*/ With train end lamp CH*

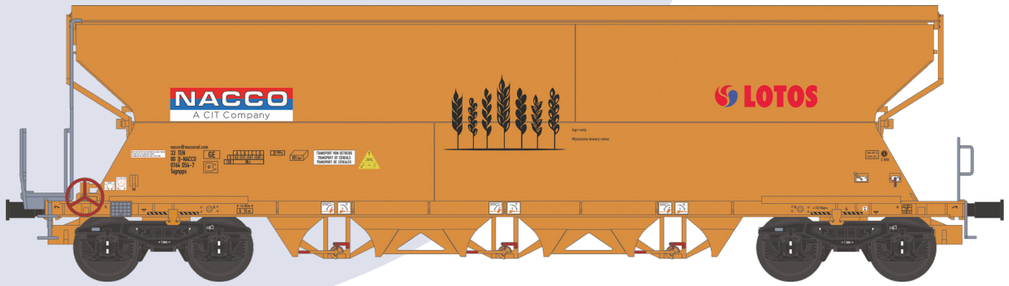
Art.-Nr. Item No.	Artikelbeschreibung Item description	Wagennummer Running No.	Ep. ep.	UVP in € RRP in €	Liefertermin Delivery date
510690	Getreidesilowagen Tagnpps 96,5, „SBB CARGO“, silber, mit Zugschlussbeleuchtung CH*, DC/DCC, FORMVARIANTE	0664 170-9	6	89,90	Quart. 3/2019
510691	Getreidesilowagen Tagnpps 96,5, „SBB CARGO“, rot/weiß, mit Zugschlussbeleuchtung CH*, DC/DCC, FORMVARIANTE	0664 205-3	6	89,90	Quart. 3/2019
510692	Getreidesilowagen Tagnpps 96,5, „SBB CARGO“, silber, mit Zugschlussbeleuchtung CH*, AC, FORMVARIANTE	0664 170-9	6	89,90	Quart. 3/2019
510693	Getreidesilowagen Tagnpps 96,5, „SBB CARGO“, rot/weiß, mit Zugschlussbeleuchtung CH*, AC, FORMVARIANTE	0664 205-3	6	89,90	Quart. 3/2019

*Kann sowohl in Gleich- als auch Wechselstrom, analog wie auch digital betrieben werden.
*Available for DC and AC, analogue and digital use.

nme

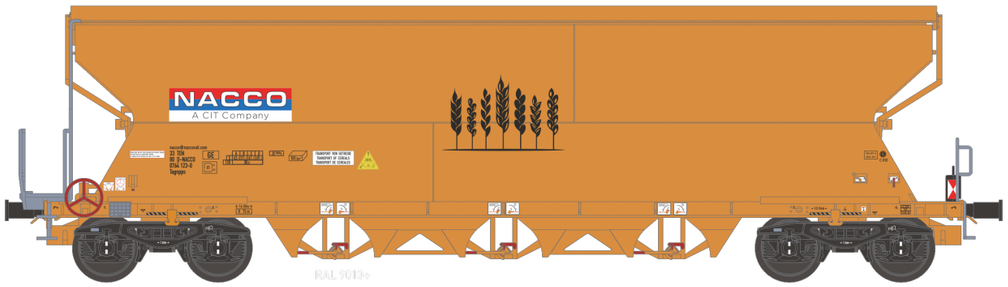
Silowagen für Getreidetransport Tagnpps 101m³ „NACCO“
Silo wagon for grain transport Tagnpps 101m³ „NACCO“

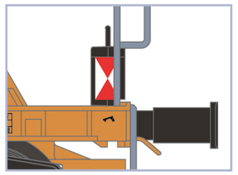
H0 1:87

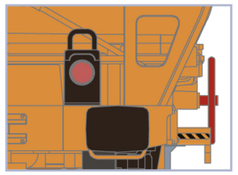


Art.-Nr. / Item No.	511610 - 511612
Art.-Nr. / Item No.	511660 - 511662

Information zum Vorbildwagen finden Sie auf Seite 7.
Information about the real car you will find on page 7.







Art.-Nr. / Item No.	511690
Art.-Nr. / Item No.	511695

FORMVARIANTE / MOLD VERSION
Mit Zugschlussbeleuchtung DE*/ With train end lamp DE*

Art.-Nr. Item No.	Artikelbeschreibung Item description	Wagennummer Running No.	Ep. ep.	UVP in € RRP in €	Liefertermin Delivery date
511606	Getreidesilowagen Tagnpps 101 „NACCO“, gelb, o. Abb.	0764 144-6	6	59,90	sofort
511607	Getreidesilowagen Tagnpps 101 „NACCO“, gelb, o. Abb.	0764 101-6	6	59,90	sofort
511610	Getreidesilowagen Tagnpps 101 „NACCO-LOTOS“, gelb	0764 054-7	6	59,90	Quart. 3/2019
511611	Getreidesilowagen Tagnpps 101 „NACCO-LOTOS“, gelb	0764 056-2	6	59,90	Quart. 3/2019
511612	Getreidesilowagen Tagnpps 101 „NACCO-LOTOS“, gelb	0764 041-4	6	59,90	Quart. 3/2019
511690	Getreidesilowagen Tagnpps 101 „NACCO“, gelb, mit Zugschlussbeleuchtung DE*, DC/DCC, FORMVARIANTE	0764 123-0	6	86,90	sofort
511656	Getreidesilowagen Tagnpps 101 „NACCO“, gelb, o. Abb., AC	0764 144-6	6	59,90	sofort
511657	Getreidesilowagen Tagnpps 101 „NACCO“, gelb, o. Abb., AC	0764 101-6	6	59,90	sofort
511660	Getreidesilowagen Tagnpps 101 „NACCO-LOTOS“, gelb, AC	0764 054-7	6	59,90	Quart. 3/2019
511661	Getreidesilowagen Tagnpps 101 „NACCO-LOTOS“, gelb, AC	0764 056-2	6	59,90	Quart. 3/2019
511662	Getreidesilowagen Tagnpps 101 „NACCO-LOTOS“, gelb, AC	0764 041-4	6	59,90	Quart. 3/2019
511695	Getreidesilowagen Tagnpps 101 „NACCO“, gelb, mit Zugschlussbeleuchtung DE*, AC, FORMVARIANTE	0764 123-0	6	86,90	sofort

*Kann sowohl in Gleich- als auch Wechselstrom, analog wie auch digital betrieben werden.
*Available for DC and AC, analogue and digital use.

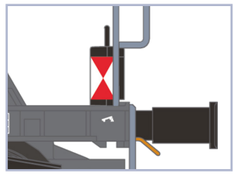
nme

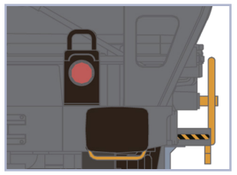
Silowagen für Getreidetransport Tagnpps 101m³ „AGRO“
Silo wagon for grain transport Tagnpps 101m³ „AGRO”

H0 1:87

Art.-Nr. / Item No.	512600 - 512605
Art.-Nr. / Item No.	512650 - 512655

Information zum Vorbildwagen finden Sie auf Seite 8.
Information about the real car you will find on page 8.





Art.-Nr. / Item No.	512690
Art.-Nr. / Item No.	512691

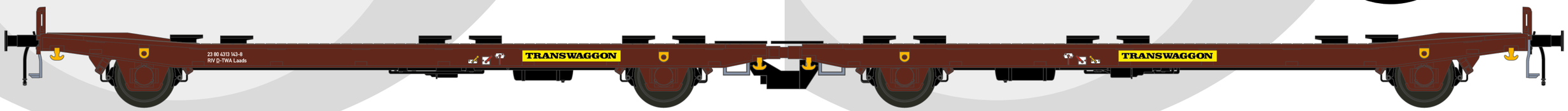
FORMVARIANTE / MOLD VERSION
Mit Zugschlussbeleuchtung DE*/ With train end lamp DE*

Art.-Nr. Item No.	Artikelbeschreibung Item description	Wagennummer Running No.	Ep. ep.	UVP in € RRP in €	Liefertermin Delivery date
512600	Getreidesilowagen Tagnpps 101 „AGRO“, dunkelgrau	0764 682-7	6	59,90	sofort
512601	Getreidesilowagen Tagnpps 101 „AGRO“, dunkelgrau	0764 708-0	6	59,90	sofort
512602	Getreidesilowagen Tagnpps 101 „AGRO“, dunkelgrau	0764 689-2	6	59,90	sofort
512603	Getreidesilowagen Tagnpps 101 „AGRO“, dunkelgrau	0764 713-0	6	59,90	sofort
512604	Getreidesilowagen Tagnpps 101 „AGRO“, dunkelgrau	0764 720-5	6	59,90	sofort
512605	Getreidesilowagen Tagnpps 101 „AGRO“, dunkelgrau	0764 725-4	6	59,90	sofort
512690	Getreidesilowagen Tagnpps 101 „AGRO“, dunkelgrau, mit Zugschlussbeleuchtung DE*, DC/DCC, FORMVARIANTE	0764 705-6	6	86,90	Quart. 2/2019
512650	Getreidesilowagen Tagnpps 101 „AGRO“, dunkelgrau, AC	0764 682-7	6	59,90	sofort
512651	Getreidesilowagen Tagnpps 101 „AGRO“, dunkelgrau, AC	0764 708-0	6	59,90	sofort
512652	Getreidesilowagen Tagnpps 101 „AGRO“, dunkelgrau, AC	0764 689-2	6	59,90	sofort
512653	Getreidesilowagen Tagnpps 101 „AGRO“, dunkelgrau, AC	0764 713-0	6	59,90	sofort
512654	Getreidesilowagen Tagnpps 101 „AGRO“, dunkelgrau, AC	0764 720-5	6	59,90	sofort
512655	Getreidesilowagen Tagnpps 101 „AGRO“, dunkelgrau, AC	0764 725-4	6	59,90	sofort
512691	Getreidesilowagen Tagnpps 101 „AGRO“, dunkelgrau, mit Zugschlussbeleuchtung DE*, AC, FORMVARIANTE	0764 705-6	6	86,90	Quart. 2/2019

*Kann sowohl in Gleich- als auch Wechselstrom, analog wie auch digital betrieben werden.
*Available for DC and AC, analogue and digital use.

Flachwageneinheit Laads/Laaps „TWA 1060“
Flat wagon unit Laads/Laaps „TWA 1060“

HO 1:87



Art.-Nr. / Item No.	530600 - 530605
Art.-Nr. / Item No.	530650 - 530655

NEUENTWICKLUNG / NEW DESIGN

Rahmen aus Druckguss / Metal frame
Ladefläche aus Echtholz / Loading platform with real wood

Für den Transport von großvolumigen Gütern und Fahrzeugen (wie z.B. Landwirtschaftliche Fahrzeuge, Busse, Strassenbahnen, ...) wurden Flachwagen entwickelt, welche beim „TWA 1060“ als 2er Einheit zum Einsatz kommen. Die 27,0 m langen, 4achsigen Doppeleinheiten haben eine Ladelänge von 25.760 mm (Laads) bzw. 25.630 mm (Laaps) und ein Ladegewicht von 28,0 t (Laads) bzw. 26,5 t (Laaps). Die Be- und Entladung erfolgt stirnseitig über Kopframpen. Zur Sicherung von Fahrzeugen kommen 12 Radvorleger je Einheit zum Einsatz.

Das hochwertige **nme** Modell aus der neuen Linie „Näher am Vorbild“ besitzt vorbildgerecht Rahmen aus Druckguss und vorbildgetreue Ladeflächen aus echtem Holz mit feiner Maserung. Die beiliegenden, stirnseitigen Bordwände können 3 verschiedene Betriebsarten darstellen:
1. abgeklappt im Beladezustand
2. hochgeklappt für Fahrbetrieb
3. hochgeklappt mit Zugschlusstafel, am letzten Wagen.
Für die dritte Betriebsart liegen selbstverständlich deutsche Zugschlusstafeln für Fahrbetrieb in DE, CZ und PL bei. Außerdem liegen 12 Stück Radvorleger zum Einstecken in die Ladefläche bei, um die Sicherung der Fahrzeuge während der Fahrt darzustellen.

For the transport of large-volume loads and vehicles (such as e.g. tractors, combined harvesters, busses, trams, ...) Transwaggon ordered flat cars, which are named as „TWA 1060“ and used as 2 cars unit. The 27,0 m long units with 4-axles have a loading length of 25.760 mm (Laads)/25.630 mm (Laaps) and a payload of 28,0 t (Laabs)/ 26,5 t (Laaps) respectively. Loading and unloading is done frontally by a head ramp. Up to 12 wedges per unit are securing the vehicles.

The high-quality model of **nme**´s new line „Closer to Reality“ has die cast frame and loading platforms with real wooden inserts, which will give our model a perfect and realistic appearance.
We have included 3 different types of headboards for 3 different operation modes:
1. headboards down for loading
2. headboards up for running
3. headboards up for running with train end plate for last car.
For using the car as last car, of course we have included train end plates for Gemany, Czech Republic and Poland. We have added 12 pieces of wheel lockers for securing the vehicles while the train is running.

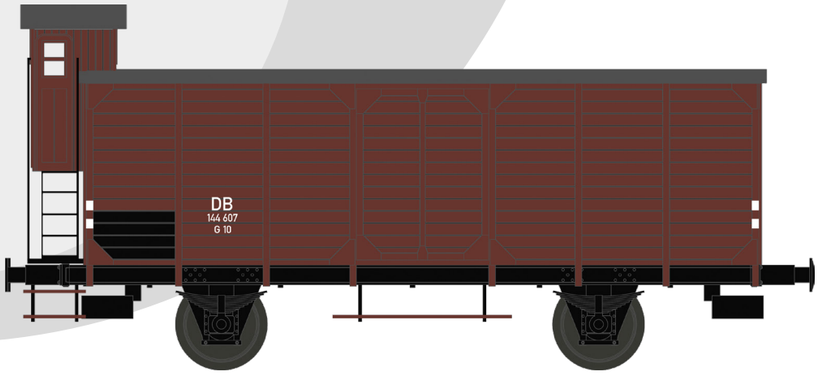
Art.-Nr. Item No.	Artikelbeschreibung Item description	Wagennummer Running No.	Ep. ep.	UVP in € RRP in €	Liefertermin Delivery date
530600	Flachwageneinheit Laads/Laaps, „TWA 1060“, braun, FN	4313 143-8	6	109,90	Quart. 4/2019
530601	Flachwageneinheit Laads/Laaps, „TWA 1060“, braun, FN	4313 522-3	6	109,90	Quart. 4/2019
530602	Flachwageneinheit Laads/Laaps, „TWA 1060“, braun, FN	4313 111-5	6	109,90	Quart. 4/2019
530603	Flachwageneinheit Laads/Laaps, „TWA 1060“, braun, FN	NN	6	109,90	Quart. 4/2019
530604	Flachwageneinheit Laads/Laaps, „TWA 1060“, braun, FN	NN	6	109,90	Quart. 4/2019
530605	Flachwageneinheit Laads/Laaps, „TWA 1060“, braun, FN	NN	6	109,90	Quart. 4/2019
530650	Flachwageneinheit Laads/Laaps, „TWA 1060“, braun, AC, FN	4313 143-8	6	109,90	Quart. 4/2019
530651	Flachwageneinheit Laads/Laaps, „TWA 1060“, braun, AC, FN	4313 522-3	6	109,90	Quart. 4/2019
530652	Flachwageneinheit Laads/Laaps, „TWA 1060“, braun, AC, FN	4313 111-5	6	109,90	Quart. 4/2019
530653	Flachwageneinheit Laads/Laaps, „TWA 1060“, braun, AC, FN	NN	6	109,90	Quart. 4/2019
530654	Flachwageneinheit Laads/Laaps, „TWA 1060“, braun, AC, FN	NN	6	109,90	Quart. 4/2019
530655	Flachwageneinheit Laads/Laaps, „TWA 1060“, braun, AC, FN	NN	6	109,90	Quart. 4/2019

FN = FORMNEUHEIT

nme

Gedeckter Güterwagen „G10“
Covered goods wagon „G10“

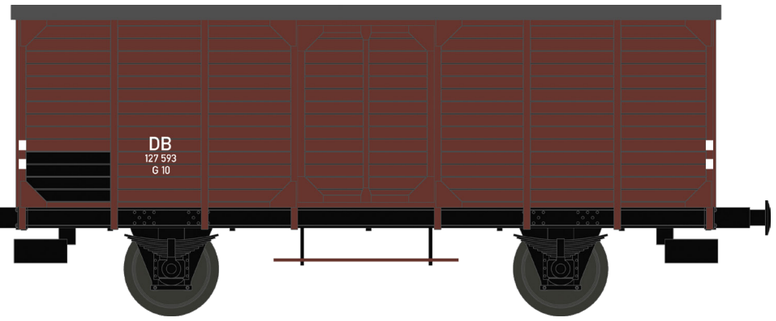
HO 1:87



Art.-Nr. / Item No.	570300 - 570302
Art.-Nr. / Item No.	570350 - 570352

NEUENTWICKLUNG / NEW DESIGN

Rahmen aus Druckguss / Metal frame
Wagenkasten aus Echtholz / Body made from real wood



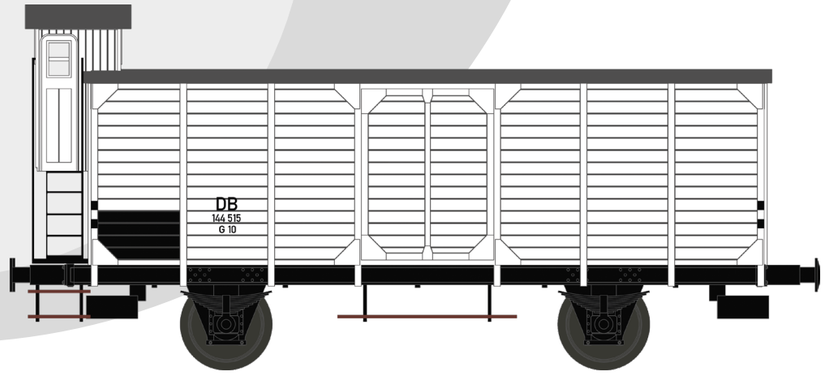
Art.-Nr. / Item No.	571300 - 571302
Art.-Nr. / Item No.	571350 - 571352

Kurz nach der Jahrhundertwende entstanden - von den verschiedenen Länderbahnen - gemeinsam entwickelte Güterwagentypen, mit dem Ziel, den Güterwagenpark zu vereinheitlichen. Diese Wagenbauarten werden deshalb Einheitsbauarten genannt.
So entstand der gedeckte Güterwagen Gm/Nm, ein geschlossener Güterwagen mit Flachdach (Verbandsbauart nach Musterblatt A2). Bei der DRG wurden diese Wagen dann als G Kassel/G München bezeichnet. Diese Wagen hatten ein flaches, gewölbtes Dach und waren z.T. mit Luftdruckbremse ausgestattet. Ein Teil der Wagen hatte obenliegende Bremserhäuser, welche teilweise noch bis Mitte der 20er-Jahre manuell von diversen Bremsern bedient wurden. Für Obst- und Gemüsetransporte gab es Wagen dieses Typs mit mehreren Lüftungs- und Ladeluken. Bei der DB wurde dieser Wagentyp unter der Bezeichnung G10 geführt.
Bei einer LüP von 9.600/9.300 mm (m./o. Brh.) und einem Achsstand von 4.500 mm betrug das Ladegewicht dieser Wagen 15 t. Zwischen 1910 und 1927 wurden über 120.000 Stück dieses Wagentyps gebaut.

Shortly after the turn of the century, freight wagon types were developed jointly by the various regional railways with the aim of standardizing the wagon fleet. These types of cars are therefore called standard versions („Einheitsbauarten“).
This is how the covered goods wagon Gm / Nm, a closed freight wagon with a flat roof (association type A2), was built. At DRG, these cars were called G Kassel / G Munich. These cars had a flat, slightly arched roof and were partially equipped with air pressure brakes. Some of the cars had overhead brakeman's cabs, some of which were still operated manually by various brake men until the mid 1920s. For fruit and vegetable transports, there were cars of this type with several ventilation and loading hatches. In the DB era, this type of car was run under the name G10.
With a length over buffers of of 9,600 / 9,300 mm (with/without brakeman´s cab) and a wheel base of 4,500 mm, the loading weight of this car was 15 t. Between 1910 and 1927, over 120,000 pieces of this type of car were built.

nme

HO 1:87



Art.-Nr. / Item No.	572300
Art.-Nr. / Item No.	572350

NEUENTWICKLUNG / NEW DESIGN

Rahmen aus Druckguss / Metal frame
Wagenkasten aus Echtholz / Body made from real wood

nme möchte mit seiner neuen Linie „NÄHER AM VORBILD“ den in Europa am weitesten verbreiteten Güterwagen anhand neuer Materialien noch vorbildgerechter umsetzen. So werden die Aufbauten originalgetreu aus Holz mit sehr feiner Holzstruktur wiedergegeben, was zu einer bestechend realistischen Optik führt. Details wie Bremserhaus, Lüftungsklappen und Fahrwerk werden ebenfalls getreu dem Original wiedergegeben. Der Wagenrahmen ist aus Zinkdruckguss und gibt ebenfalls vorbildgerecht die Haptik des Originals wieder.
Diese Modelle sind die ersten Wagen der neuen **nme**-Linie „NÄHER AM VORBILD“, welche in den kommenden Jahren sukzessive ausgebaut wird.

In order to start the new line „CLOSER TO REALITY“, **nme** has decided for this type of car in scale 1:87, which is one of the most spread wagons all over Europe. The wooden structure will be made from real wood, what will give a perfect and realistic appearance to the nme model. Details such as brakeman´s cab, ventilation flaps and chassis will be reproduced true to the original as well. The frame will be made from diecast and matches perfectly with the haptics of the authentic car.
These models are the first cars of the new **nme** product line „CLOSER TO REALITY“, which will be expanded in the upcoming years.

Art.-Nr. Item No.	Artikelbeschreibung Item description	Wagennummer Running No.	Ep. ep.	UVP in € RRP in €	Liefertermin Delivery date
570300	Gedeckter Güterwagen „G10“, m.Brh., DB, rotbraun, FN	144 607	DB 3	99,90	Quart. 4/2019
570301	Gedeckter Güterwagen „G10“, m.Brh., DB, rotbraun, FN	115 940	DB 3	99,90	Quart. 4/2019
570302	Gedeckter Güterwagen „G10“, m.Brh., DB, rotbraun, FN	144 179	DB 3	99,90	Quart. 4/2019
571300	Gedeckter Güterwagen „G10“, DB, rotbraun, FN	127 593	DB 3	99,90	Quart. 4/2019
571301	Gedeckter Güterwagen „G10“, DB, rotbraun, FN	124 709	DB 3	99,90	Quart. 4/2019
571302	Gedeckter Güterwagen „G10“, DB, rotbraun, FN	114 339	DB 3	99,90	Quart. 4/2019
572300	Gedeckter Güterwagen „G10“, m.Brh., DB, weiß, FN	NN	DB 3	99,90	Quart. 4/2019
570350	Gedeckter Güterwagen „G10“, m.Brh., DB, rotbraun, AC, FN	144 607	DB 3	99,90	Quart. 4/2019
570351	Gedeckter Güterwagen „G10“, m.Brh., DB, rotbraun, AC, FN	115 940	DB 3	99,90	Quart. 4/2019
570352	Gedeckter Güterwagen „G10“, m.Brh., DB, rotbraun, AC, FN	144 179	DB 3	99,90	Quart. 4/2019
571350	Gedeckter Güterwagen „G10“, DB, rotbraun, AC, FN	127 593	DB 3	99,90	Quart. 4/2019
571351	Gedeckter Güterwagen „G10“, DB, rotbraun, AC, FN	124 709	DB 3	99,90	Quart. 4/2019
571352	Gedeckter Güterwagen „G10“, DB, rotbraun, AC, FN	114 339	DB 3	99,90	Quart. 4/2019
572350	Gedeckter Güterwagen „G10“, m.Brh., DB, weiß, AC, FN	NN	DB 3	99,90	Quart. 4/2019

FN = FORMNEUHEIT

nme NÜRNBERGER MODELL EISENBAHNEN

NME Nürnberger Modelleisenbahnen GmbH & Co. KG
Röthensteig 5
DE 90408 Nürnberg

FON: +49 (0) 911- 93 76 60 70
FAX: +49 (0) 911- 93 76 60 71

MAIL: info@nme-online.de
WEB: www.nme-online.de

nme-Händler / nme-dealer

2019
Messen
Exhibitions

15.-17. 03. 2019
Faszination Modellbau
Mannheim

04.-07. 04. 2019
Intermodellbau
Dortmund

01.-03. 11. 2019
Faszination Modellbau
Friedrichshafen

Wir freuen uns auf Ihren Besuch.
We will be happy to welcome you.

Irrtum, technische Änderungen sowie Liefermöglichkeiten vorbehalten.
We reserve all rights to make alterations or change quoted delivery dates.

Alle Preise verstehen sich inkl. 19% Mehrwertsteuer.
All prices incl. VAT of 19%.

Stand Januar 2019