



PI.R.A.T.A.

NORIMBERGA 2018

TRENI SPECIALI

PI9000

1' set Treno Elezioni 1963 - 3 pz. - Ep. III

1 carrozza SNCF 1^a classe A9 Rapid Nord

2 carrozze SNCF 2^a classe B11 Express Nord



Elezioni politiche italiane del 1963

il 28/29 aprile 1963 si tennero le elezioni politiche per il rinnovo dei 2 rami del parlamento visto il numero di lavoratori italiani all'estero, le FS, in collaborazione con le ferrovie svizzere, tedesche, belghe e francesi, organizzarono numerosi treni (circa 350 composti da 470 carrozze SBB, 300 carrozze delle FS e 260 carrozze delle SNCF) per far rientrare i residenti all'estero e poi, successivamente, riportarli nelle rispettive sedi di lavoro all'estero. I tragitti erano tra i più disparati, considerando la grande presenza di lavoratori italiani in Germania ed in Belgio, molto spesso attraverso la Svizzera, che da sola, organizzò quasi 100 treni speciali.

Questa è la parziale riproduzione di uno di questi treni, in transito dalla Svizzera, ma composto da carrozze SNCF.

Élections politiques italiennes de 1963

28/29 avril 1963, des élections politiques sont organisées pour le renouvellement des deux branches du parlement considérant le grand nombre de travailleurs italiens à l'étranger, le FS a organisé, en collaboration avec les chemins de fer suisses, allemands, belges et français, de nombreux trains retourner les résidents à l'étranger, puis les ramener ensuite sur leur lieu de travail respectif à l'étranger. Les itinéraires étaient parmi les plus disparates, compte tenu de la forte présence de travailleurs italiens en Allemagne et en Belgique, très souvent à travers la Suisse, qui a organisé à elle seule près de 100 trains spéciaux.

C'est la reproduction partielle d'un de ces trains, en transit depuis la Suisse, mais composé d'entraîneurs de la SNCF.

Italian political elections of 1963

April 28/29, 1963, political elections were held for the renewal of the two branches of parliament having regard to the large number of Italian workers abroad, the FS, in collaboration with the Swiss, German, Belgian and French railways, organized numerous trains (about 350 consisting of 470 SBB coaches, 300 FS coaches and 260 SNCF coaches) to return residents abroad and then, subsequently, bring them back to their respective workplace abroad. The routes were among the most disparate, considering the great presence of Italian workers in Germany and Belgium, very often through Switzerland, which alone, organized almost 100 special trains.

This is the partial reproduction of one of these trains, in transit from Switzerland, but made up of SNCF coaches.

Realizzata da:

L.S. Models
Exclusive

In esclusiva
per:

PI.R.A.T.A.



By 21.10 S.r.l.
Via Montonale Basso, 5/G
25015 Desenzano del Garda
(BS) Italy

Tel./Fax +39 030 6392540
Cell. +39 346 6349800
Cell. +39 339 3934224

info@piratamodels.it
www.piratamodels.it