



75010 *SPUR N*

75012 *SPUR N* 4))

5045 Ep III/IV

Dreiteilige Garnitur mit dreilicht

Spitzensignal, 4-fenstriger, ursprünglicher

Front und hohem Dach. Modell mit

Lichtwechsel und NEXT Dekoderschnittstelle

NEUHEIT

412mm

2 Ax

-

NEXT

228mm

Der "Blaue Blitz"



NEUHEIT

75020 *SPUR N*

75022 *SPUR N* 4))

5045 Ep III/IV

Dreiteilige Garnitur mit dreilicht Spitzensignal,

4-fenstriger, ursprünglicher Front und hohem

Dach. Modell mit Lichtwechsel und NEXT

Dekoderschnittstelle

75030 SPUR N

75032 SPUR N RECHT

5145 Ep IV

Zweiteilige Garnitur mit dreilicht Spitzensignal, 3-fenstriger Front, niedrigem Dach und Halbfenstern. Modell mit Lichtwechsel und NEXT Dekoderschnittstelle

 274mm

 2 Ax

 2

 NEXT

 228mm

NEUHEIT



NEUHEIT

75040 SPUR N

75042 SPUR N RECHT

5145 Ep IV

Zweiteilige Garnitur mit dreilicht Spitzensignal, 3-fenstriger Front, niedrigem Dach und Halbfenstern. Modell mit Lichtwechsel und NEXT Dekoderschnittstelle. Modell im "Valousek" Design.

62110 SPUR N

62112 SPUR N 1))

Ce 6/8 II 14253 Ep IV. Ausführung des
Letztzustandes, braun, alle Achsen angetrieben,
Lichtwechsel

NEUHEIT



NEUHEIT

62120 SPUR N

62122 SPUR N 1))

Ce 6/8 II 13257 Ep IV. Ausführung des
Letztzustandes, grün, alle Achsen angetrieben,
Lichtwechsel

122mm

6 Ax

2

NEXT

228mm



NEUHEIT

EXKLUSIVMODELL



62130 **SPUR N**

62132 **SPUR N** NEUHEIT

Ce 6/8 II 14266 Ep IV. Ausführung des Letztzustandes, braun, alle Achsen angetrieben, Lichtwechsel

NEUHEIT

EXKLUSIVMODELL



62140 **SPUR N**

62142 **SPUR N** NEUHEIT

Ce 6/8 II 13254 Ep IV. Ausführung des Letztzustandes, grün, alle Achsen angetrieben, Lichtwechsel



128mm

6 Ax

2

NEXT

228mm



62040 *SPUR N*

62042 *SPUR N* 1189.06

1189.06 Ep IV. Ausführung des Letztzustandes, grün, alle Achsen angetrieben, Lichtwechsel

62050 *SPUR N*

62052 *SPUR N* 1189.05

1189.05 Ep III. Ausführung im Zustand der Epoche III, braun, alle Achsen angetrieben, Lichtwechsel





NEUHEIT

66300 SPUR N

Ep III/IV, Set mit 3 vierachsigen Kieswagen mit der Aufschrift: „Weiacher Kies“. Unterschiedliche Betriebsnummern.



NEUHEIT

66303 SPUR N

Ep IV, Set mit 3 vierachsigen Kieswagen mit der Aufschrift: „Holcim“. Unterschiedliche Betriebsnummern.



NEUHEIT

66301 SPUR N

Ep IV/V, Set mit 3 vierachsigen Kieswagen mit der Aufschrift: „Weiacher Kies“. Unterschiedliche Betriebsnummern.



NEUHEIT

66304 SPUR N

Ep IV/V, Set mit 3 vierachsigen Kieswagen der ÖBB. Unterschiedliche Betriebsnummern.



NEUHEIT

66302 SPUR N

Ep III/IV, Set mit 3 vierachsigen Kieswagen mit der Aufschrift: „Hartsteinwerk Kitzbühel“. Unterschiedliche Betriebsnummern.

122mm

-

-

-

194mm

Montage

770mm

4 Ax

2

NEXT

228mm

NEUHEIT

74110 SPUR N

74112 SPUR N REGULATED

4010.014 EpIV, 6-teiliger Zug elfenbein/blau,
NEXT Schnittstelle in Lok und Steuerwagen,
Lichtwechsel, Speisewagen der Reihe 7110.3,
ÖBB "Pflatsch"



Quelle: Railroadpictures



Quelle: J. Wilke

74410 SPUR N

74412 SPUR N REGULATED

NEUHEIT

4010.029 EpIV, 6-teiliger Zug elfenbein/blau,
NEXT Schnittstelle in Lok und Steuerwagen,
Lichtwechsel, Speisewagen der Reihe 7310.1,
Halbfenster, ÖBB "Pflatsch"

74210 SPUR N

74212 SPUR N REGULATED

4010.024 EpIV, 6-teiliger Zug rot/weiss, NEXT
Schnittstelle in Lok und Steuerwagen,
Lichtwechsel, Speisewagen der Reihe 7110.3



74010 SPUR N

74012 SPUR N 

4010.06 EpIII, 6-teiliger Zug elfenbein/blau,
NEXT Schnittstelle in Lok und Steuerwagen,
Lichtwechsel, Speisewagen der Reihe 7310,
Transalpin Schilder



NEUHEIT

74310 SPUR N

74312 SPUR N 

4010.17 EpIII, 6-teiliger Zug elfenbein/blau,
NEXT Schnittstelle in Lok und Steuerwagen,
Lichtwechsel, Speisewagen der Reihe 7110.3
Flügelrad

Die JC Modelle des Triebwagens 4010 werden originalgetreu, 6-teilig geliefert. Die Ausführung des Modells ist sehr detailliert ausgeführt, und weist eine Schnittstelle im NEXT Format in Triebwagen und Steuerwagen auf. Alle relevanten Änderungen der unterschiedlichen Epochen werden berücksichtigt!

1965 wurden drei Triebwagengarnituren für den damaligen Paradezug „Transalpin“ der ÖBB beschafft. Die neue Baureihe 4010 ersetzte dabei die vierteiligen Garnituren der Baureihe 4030.

Eine zweite Serie von zwölf 5-teiligen Garnituren wurde ab 1966 für den innerösterreichischen Städtesschnellzugsverkehr gebaut. Für die Ende der 1960er-Jahre neu geschaffenen internationalen Verbindungen, wurden in einer dritten Serie, zwei weitere 6-teilige Garnituren, entsprechend der ersten Serie angeschafft. In den 1970er Jahren erwarb man schließlich eine vierte und fünfte Serie, von insgesamt 12 sechsteiligen Garnituren.

NEUHEIT

60030 SPUR N

3 teilige Doppelstockwagen Garnitur im **cityjet** Design. Das Set besteht aus einem Steuerwagen und zwei Zwischenwagen. Alle Wagen sind mit Kurzkupplungskulissen und NEM Kupplungen ausgestattet.

cityjet

NEUHEIT

60020 SPUR N

2 teiliges Zwischenwagen Set im **cityjet** Design.





60130 SPUR N

3 teiliges Set im **WIESEL** Design, Steuerwagen mit Lichtwechsel und 6pin Schnittstelle, neue Betriebsnummern

	508mm
	-
	-
	6
	228mm

NEUHEIT



60430 SPUR N

3 teiliges Set im Autoschleuse Tauernbahn Design, Steuerwagen mit Lichtwechsel und 6pin Schnittstelle

Distribution for the italian market by P.I.R.A.T.A.

NEUHEIT

60120 SPUR N

2 teiliges Set im **WIESEL** Design, neue Betriebsnummern



NEUHEIT

	620mm
	-
	-
	-
	228mm



NEUHEIT

60360 SPUR N

Ep VI, 3 tlg. Set mit 2 Inlandsreisezugwagen 2. Klasse und einem Steuerwagen der MAV. Steuerwagen mit Lichtwechsel und 6 pin Dekodersteckplatz

	495mm
	-
	-
	6
	228mm



Montage

NEUHEIT

60370 SPUR N

Ep IV, 3 tlg. Set mit 2 Inlandsreisezugwagen 2. Klasse und einem Steuerwagen im Sparlack Design. Steuerwagen mit Lichtwechsel und 6 pin Dekodersteckplatz

NEUHEIT

60270 SPUR N

Ep IV, Set mit 2 Inlandsreisezugwagen, City Shuttle im Sparlack Design, unterschiedliche Betriebsnummern



Montage

NEUHEIT

60260 SPUR N

EpIV, Set mit 2 Inlandsreisezugwagen, jaffa Lackierung, neue Betriebsnummern



	335mm
	-
	-
	-
	228mm



63010 SPUR N

1041.024 Ep IV. Ausführung mit moderner Front, blutorange, alle Achsen angetrieben. Lichtwechsel

-  96mm
-  4 Ax
-  2
-  6
-  194mm



63020 SPUR N

1041.25 Ep III. Ausführung mit moderner Front, grün, alle Achsen angetrieben. Lichtwechsel



63030 SPUR N

1041.05 Ep IV. Ausführung mit alter Front, blut-orange, alle Achsen angetrieben. Lichtwechsel

63040 SPUR N

1041.02 Ep IV. Ausführung mit alter Front, grün, alle Achsen angetrieben. Lichtwechsel



JC wird das Modell der österreichischen Reisezugwagen nach UIC-X realisieren. Diese Reisezugwagen waren in den 50er und 60er Jahren die Stütze des internationalen Reisezugverkehrs der ÖBB. Die Wagen wurden in den 1990er Jahren ausgemustert.

61300 SPUR N

NEUHEIT

Set mit 3 UIC-X Reisezugwagen der ÖBB Ep IV

Zwei 2. Klasse Wagen, ein 1./2. Klasse Wagen.
Kurzkupplungskulisse, Sparlack Lackierung

61302 SPUR N

NEUHEIT

Set mit 3 UIC-X Reisezugwagen der ÖBB Ep IV

Zwei 2. Klasse Wagen, ein 1./2. Klasse Wagen.
Kurzkupplungskulisse, reinorange Lackierung

	495mm
	-
	-
	-
	228mm

61304 SPUR N

NEUHEIT

Set mit 3 UIC-X Reisezugwagen der ÖBB Ep III

Zwei 2. Klasse Wagen, ein 1./2. Klasse Wagen.
Kurzkupplungskulisse, grüne Lackierung



60140 SPUR N

NEUHEIT

Set mit 2 UIC-X Reisezugwagen der ÖBB 2. Klasse.
Kurzkupplungskulisse, grüne Lackierung



60150 SPUR N

NEUHEIT

Set mit 2 UIC-X Reisezugwagen der ÖBB 2. Klasse.
Kurzkupplungskulisse, reinorange Lackierung

	335mm
	-
	-
	-
	228mm



60160 SPUR N

NEUHEIT

Set mit 2 UIC-X Reisezugwagen der ÖBB 2. Klasse.
Kurzkupplungskulisse, Sparlack Lackierung

**JÄGERNDORFER
COLLECTION**



Legende:

-  Länge über Puffer
-  Angetriebene Achsen
-  Räder mit Haftreifen
-  Dekoderschnittstelle
-  Befahrbarer Mindestradius

Jägerndorfer Ges.m.b.H
Bundesstrasse 20
A-2563 Pottenstein

Tel.: +43 2672 / 87078
Fax.: +43 2672 / 85077
jc@jaegerndorfer.at
www.jaegerndorfer.at