

LEMKE

setzt : Maßstäbe

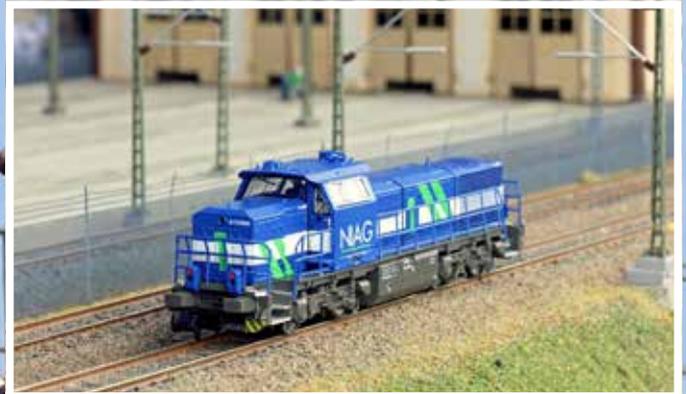


2020



Unsere Vertriebspartner:





Die Symbole und ihre Bedeutung

Neuheiten



Die mit diesem Symbol gekennzeichneten Modelle sind absolute Neukonstruktionen.



Die in rot gekennzeichneten Modelle erscheinen das erste Mal im Katalog 2020.



Die in grau gekennzeichneten Modelle sind bereits in den Neuheiten-Prospekten 2019 veröffentlicht worden.

Eigenschaften



Frontbeleuchtung
Front light
Éclairage frontale



Lichtwechsel rot/weiß
Light changes red / white
La lumière change rouge / blanc



Vorbereitet für Innenbeleuchtung
Prepared for room light
Prépare pour éclairage d'intérieur



inkl. Innenbeleuchtung
Room light
Éclairage d'intérieur



NEM-Schacht
Holder for NEM couplers
Support s'attelage NEM



5-poliger Motor
5-pole motor
Moteur à 5 pôles



Empfohlener Radius 192 mm
recommended radius 192 mm
rayon recommandé 192 mm



Empfohlener Radius 225,6 mm
recommended radius 225,6 mm
rayon recommandé 225,6 mm



Empfohlener Radius 396,4 mm
recommended radius 396,4 mm
rayon recommandé 396,4 mm



Gleichstrom
Direct current
Courant continu



Wechselstrom mit Decoder
Alternating current with decoder
Courant alternatif avec decoder



Vorbereitet für Decoder
Prepared for decoder
Prépare pour decoder



Vorbereitet für Decoder NEM 651 (6-polig)
Prepared for decoder NEM 651 (6-pol.)
Prépare pour decoder NEM 651 (6-pol.)



Vorbereitet für Decoder NEM 660 (21 MTC)
Prepared for decoder NEM 660 (21 MTC)
Prépare pour decoder NEM 660 (21 MTC)



Vorbereitet für Decoder NEM 662 (Next18)
Prepared for decoder NEM 662 (Next18)
Prépare pour decoder NEM 662 (Next18)



Digital mit Decoder
Digital with decoder
Digital avec decoder



mit Sound
with sound
avec sound

Epochen



1835 – 1920



1920 – 1945



1948 – 1968



1968 – 1985



1985 – 2009



2009 – heute

Alle Rechte, Änderungen, Irrtümer und Liefermöglichkeiten vorbehalten. Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr. Mit Erscheinen dieses Kataloges treten alle früheren Kataloge, Drucksachen und Preislisten außer Kraft. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit unserer Genehmigung. Lieferungen ab Werk an Privatpersonen sind nicht möglich. Die Marken Hobbytrain und miNis sind eingetragene Marken der Lemke Collection GmbH, 42781 Haan.

All rights, alterations, errors, delivery commitments, specifications, descriptions etc., are reserved with the publication of this catalogue. All information are supplied without liability. All previous catalogue editions, printed matter and price lists are superseded. Reprint of catalogue or part of it not allowed without our permission. Delivery through the trade only. The brands Hobbytrain and miNis are registered brands of the Lemke Collection GmbH.

Tous droits, modifications, erreurs et possibilités de livraison sont réservés. Tous les informations données sans garantie. Par l'édition de ce catalogue, tous les catalogues, imprimés et listes de prix antérieurs ne sont plus valables. Reproduction du catalogue ou d'une partie du catalogue seulement avec notre consentement. La livraison à des particuliers par l'usine n'est pas possible. Les marques Hobbytrain and miNis sont des marques enregistrées de la compagnie Lemke Collection GmbH.



Inhalt



Triebwagen / Triebzüge

ICE 4/ BR 412 DB	31-33
TGV Reseau/ Duplex SNCF	34

E-Loks

BR 193 Vectron	8-10
BR 192 Smartron	10
BR 183 / ES64U4 / Rh1216 / Taurus	11
E10.3	16-17
E410 / BR 184	18
Re 460/ 465	23
Re 6/6 / Re 620	24
Re 4/4 II, 1. Serie	25-26
Ae 4/4, Ae 6/8, 8/8 BLS	27
E10.1/ BR 110.1	18
E63 / BR 163	19
E17 / BR 117	20
Zugspitzbahn	21

Dieselloks

Vectron Dual Mode	4-5
BR 247 Vectron DE	6-7
Vossloh G1000 BB	12-13
Vossloh G1700 BB	14-15

Pocket Line

Dampflok / E-Lok / Straßenbahn	28-29
--------------------------------	-------

Bahndienstfahrzeuge

Gleisstopfmaschine	22
Robel KLV 54	22
Zugset DB Bahnbau	39

Straßenbahnen / S-Bahn

Düweg M6 / M8	30
---------------	----

Militärfahrzeuge

Eisenbahngeschütz K5 "Leopold"	58
--------------------------------	----

Personenwagen

Railjet der ÖBB / CD	35
Zugspitzbahn Wagenset	21
Wagenset Flixtrain	37
Wagenset ÖBB Nightjet	38

Wagenset BTE	37
Wagensets Touristikwagen / Liegewagen	40-41
IC2020 Doppelstockwagen SBB	42
Wagensets RIC Abteilwagen	43
Wagensets CIWL Wien-Nizza-Cannes Express	45
Wagensets CIWL Simplon-Express	44
Autoverladezug-Steuerwagen BLS	46

Güterwagen

Autotransportwagen	
DDm915 / DDm98-70	47
Flachwagen TWA 800A	48
Autotransportwagen TA 370	49
Gedeckte Güterwagen K2+K3 SBB	50-51
Schiebewandwagen Habils	52-53
Silowagen Tagnpps SBB	54
Silowagen Uacs SBB	55
Niederbordwagen Remms	56
Containerwagen Lgns / Sgns	57
Schiebeplanewagen Lailps	57

Zugsets

Pocketline	28-29
Bauzug Sersa	39
Bauzug DB Bahnbau	39



Dieselloks / E-Loks

Vossloh G1000 BB	60-61
BR 193 Vectron	72-75
E410 / BR 184	73
BR 120	73
Diesellok Nohab MY	78
E-Lok EG	79
E-Lok BR 182 Flixtrain	76
Draisine KLV 11/12	64
Zugspitzbahn	65-67

Güterwagen

Containertragwagen Typ Sggmrs	62
-------------------------------	----

S-Bahn

BR 480 Berliner S-Bahn	63
BR 481 Berliner S-Bahn	63

Personenwagen

Wagenset „Berlin-Night-Express“	79
Wagensets Zugspitzbahn	65-67
Doppelstockwagen DB 26,4m	68
Wagenset CIWL Simplon Express	69
Wagenset Messezug- Hannover	70
Wagenset F-Zug der Fünffziger	70
Wagensets ÖBB Nightjet	75
Wagensets Schnellzug D308	71
Wagensets TEE Rheingold / Intercity 173	77
Wagenset Flixtrain	75

Souvenirmodelle TT+HO

BR 481 Berliner S-Bahn	80
Zugspitzbahn	80

HO / N Zubehör

	59
--	----



MINIS N 1:160

MAN F90 Hängerzug	81
Liebherr Mobilbagger	82
Setra S431 DT Fernbus	83
MAN 11.192 Löschfahrzeug LF16	84
Mercedes Benz Löschfahrzeug LF 16	85
VW Transporter	
Generation T3 (1979-1992)	86
VW Transporter	
Generation T2 (1967-1979)	87
StreetScooter Work / Work L	88
Opel Record D (1971-1977)	89
Bussing LU 11-16/ Commodore 85	90
Mercedes Benz O 303 15 RHD	90
Mercedes Benz O 307 Überlandbus	90

Gebäude

	90
--	----

1:43

StreetScooter Work L, Post	82
----------------------------	----



Foto © Harald Müller

Vectron Dual Mode - Hybrid

Vectron Dual Mode vereint die Vorteile einer vollwertigen Diesellokomotive mit denen von elektrischen Lokomotiven. Dank des leistungsstarken Dieselantriebs sowie der Ausstattung für die Nutzung der Fahrleitung kann Sie jederzeit flexibel auf die Traktionsanforderungen reagieren.

In Städten und Ballungsräumen gewinnt das Thema Umweltbelastung immer mehr an Bedeutung. Die Vectron Dual Mode leistet einen wichtigen Beitrag zu einem nachhaltigen Güterverkehr. Denn wer elektrisch fährt, wo es möglich ist, reduziert den Ausstoß von Kohlendioxid, Stickoxiden und Feinstaub. Jährlich kann so der lokale Ausstoß um 950 Tonnen CO₂, 6 Tonnen Stickoxid und 37 kg Feinstaub im Vergleich zu einer reinen Diesellokomotive reduziert werden.

Modelleigenschaften:

- Stromaufnahme über alle Achsen
- Schnittstelle NEM 662
- Wechsellicht weiß/rot, abschaltbar
- Berücksichtigung aller Bauartunterschiede im Detail
- vorbereitet bzw. inkl. Sound (ESU)
- geätzte Seiten- und Dachgitter



H3120 BR 248 Vectron Dual Mode Demonstrator
H3120S mit Sound



H3121 BR 248 DB Design Studie
H3121S mit Sound

100 %
Oberleitungen genutzt

950 t
CO₂ eingespart



Foto © Siemens

Siemens Vectron DE

Mit Vectron DE steht den Eisenbahnverkehrsunternehmen eine rundum durchdachte dieselelektrische Lokomotive mit hervorragenden Laufeigenschaften zur Verfügung. Wie die übrigen Vectron-Lokomotiven ist auch Vectron DE konsequent an Ihren Verkehrsaufgaben ausgerichtet. Die Maschine verfügt über einen niedrigen Kraftstoffverbrauch, maximale Reparaturfreundlichkeit, höchste Zuverlässigkeit im Betrieb und normgerechte Technik. Derzeit ist Vectron DE in Deutschland und Österreich zugelassen und befindet sich bei InfraLeuna, DB Cargo, Stern & Hafferl sowie bei Autozug Sylt im Einsatz.

Unser Modell verfügt einen antriebsstarken Motor mit zwei Schwungmassen, einen weiß/roten Lichtwechsel sowie eine Next18 Schnittstelle. Ein besonderes optisches Highlight sind die geätzten Seiten- und Dachgitter.

Modelleigenschaften:

- **Stromaufnahme über alle Achsen**
- **Schnittstelle NEM 662**
- **Wechsellicht weiß/rot, abschaltbar**
- **Berücksichtigung aller Bauartunterschiede im Detail**
- **vorbereitet bzw. inkl. Sound (ESU)**
- **geätzte Seiten- und Dachgitter**

NEU



H3113 BR 247 Vectron DE DB, Retro-Designstudie
H3113S mit Sound





H3107 BR 247 Vectron DE DB Cargo
H3107S mit Sound



H3108 BR 247 Vectron DE IC Design neu
werkseitig ausverkauft
H3108S mit Sound



H3109 BR 247 Vectron DE RTS
H3109S mit Sound



H3103 BR 247 Vectron DE InfraLeuna
H3103S mit Sound **werkseitig ausverkauft**



H3101 Rh 1247 Vectron DE Stern Haffert
H3101S mit Sound **werkseitig ausverkauft**

Siemens E-Lok Vectron BR 193

10 Jahre Siemens Vectron!

Die aktuellste Lok bei DB Cargo ist der sogenannte „Diversity Vectron“. Die Vielfalt von Deutschlands größter Güterbahn demonstriert jetzt die bunt beklebte Lok, die in ganz Deutschland unterwegs sein wird. Im Rahmen der Konzerninitiative „Einzigan-

ders“ macht auch DB Cargo die gelebte Vielfalt im Unternehmen sichtbar. Die Wortneuschöpfung drückt aus, was die Beschäftigten bei uns einbringen: unterschiedliche Perspektiven, Werte und Kompetenzen, aber natürlich auch zahlreiche Sprachen, Identitäten, Religionen, altersgemischte Teams,

Frauen in vermeintlichen Männerberufen. Dieses Modelle erhalten Sie exklusiv nur bei uns.

Modelleigenschaften:

- Stromaufnahme über alle Achsen
- Schnittstelle NEM 662
- Wechsellicht weiß/rot, abschaltbar
- vorbereitet bzw. inkl. Sound (ZIMO)



Bild DB Cargo AG Hr. Lang



H3011 BR 193 366 DB Cargo „I am Einziganders“
H3011S mit Sound

Exklusiv nur bei Hobbytrain



H3007 BR 193 SBB Cargo Alppiercer 2, D/A/CH/NL
H3007S mit Sound



Bild: S.Franz



H3009 BR 193 826 Flixbus „Dein Europa“
H3009S mit Sound



H3005 BR 193 362 DB Cargo „I am European“
H3005S mit Sound





H3003 BR 193 Hupac
H3003S mit Sound



H3002 BR 193 Lokomotion, rot
H3002S mit Sound



H3001 Rh 1293 ÖBB
"500 Siemenslok to ÖBB"
H3001S mit Sound



H2999 BR 193 Hupac / SBB Cargo
Night Piercer
H2999S mit Sound



H2998 BR 193 Hupac / BLS
H2998S mit Sound



H2996 BR 193 309 DB Cargo "Das ist grün"
H2996S mit Sound





H2981 BR 193 Lokomotion, blau
H2981S mit Sound **werksseitig ausverkauft**



H2983 BR 193 640 TXL
„CONNECTED BY RAIL“
H2983S mit Sound **werksseitig ausverkauft**



H2986 BR 193 554 TXL "Leitwolf"
H2986S mit Sound **werksseitig ausverkauft**



Siemens E-Lok Smartron BR 192



H3006 BR 192 EGP,
H3006S mit Sound



H2997 BR 192 001 Smartron Demonstrator
H2997S mit Sound



E-Lok Siemens Taurus BR 182/Rh 1116 / BR 183/Rh 1216

Die Erfolgsgeschichte des Siemens Taurus ist nach wie vor ungebrochen. Jedes Jahr erscheinen dutzende neue Lackierungsvarianten und die Loks sind aus dem modernen europäischen Schienenverkehr nicht wegzudenken. Wie das Vorbild so wird auch das Modell von Hobbytrain immer auf dem neuesten Stand gehalten. Alle Modelle dieser Serien sind limitierte einmalige Auflagen.

Modelleigenschaften:

- Stromaufnahme über alle Achsen
- Schnittstelle NEM662 (neue Serie)
- Wechsellicht weiss/rot, manuell abschaltbar
- Berücksichtigung aller Bauartunterschiede im Detail
- vorbereitet bzw. inkl. Sound



Foto: S. Franz

NEU



H2735 BR 183 Railadventure
H2735S mit Sound



NEU



H2736 Rh 1216 CD Railjet
H2736S mit Sound

Passende Railjet-Wagen finden Sie auf Seite 35.



NEU



H2785 Rh 1116 ÖBB Railjet
H2785S mit Sound

Passende Railjet-Wagen finden Sie auf Seite 35.



H2783 Rh 1116 195 ÖBB Nightjet
H2783S mit Sound

Passende Wagen von L.S. Models Night Jet Seite 38.



H2779 BR 182 572 TXL "Wir brennen"
H2779S mit Sound **ausverkauft**

Vossloh G1000 BB / AM 842 / ÖBB Rh 2070



Modelleigenschaften:

- Glockenanker Hochleistungsmotor
- Stromaufnahme über alle Achsen
- Schnittstelle NEM 662
- Wechsellicht weiß/rot bzw. nach Schweizer Vorbild
- Berücksichtigung aller Bauartunterschiede im Detail
- Nachbildung der automatischen Rangierkupplung

Vossloh Locomotives gehört zu den europäischen Marktführern beim Bau von Diesellokomotiven. Die Schienenfahrzeuge setzen mit ihrer Wirtschaftlichkeit, Flexibilität und Umweltfreundlichkeit immer wieder neue Maßstäbe bei Strecken- und Rangierlokomotiven.

Die Lokomotive Vossloh G 1000 BB ist eine dieselhydraulische Lokomotive und wird seit dem Jahr 2002 gebaut. Mit der G1000 BB wurde eine Lok für den Leistungsbereich unterhalb der G 1206 angeboten. Sie basiert auf der G 800 BB / bzw. ÖBB Reihe 2070, von der außer dem kompletten Fahrwerk und Rahmen auch das Führerhaus und der hintere Vorbau übernommen wurden. Deutlich anders ist dagegen der vordere Vorbau, in dem Platz für den größeren Dieselmotor geschaffen wurde.

Die G 1000 BB ist für den schweren Rangier- und leichten Streckendienst einsetzbar. Sie ist in Deutschland, Italien, Luxemburg (CFL-Baureihe 1100) und Frankreich zugelassen.

Bei SBB Cargo tragen sie die Baureihenbezeichnung Am 842.

Einige Lokomotiven wurden im Jahr 2006 von der damaligen Railion Deutschland (heute DB Cargo Deutschland) angemietet, um die Eignung als mögliche Nachfolge der Baureihe 290/294 zu erproben. Sie erhielten hierzu die Baureihennummer 261, diese buchnmäßig geführten Nummern wurden jedoch nicht an den Fahrzeugen angeschrieben.



NEU



H3075 MaK Rh 2070 ÖBB



NEU



H3076 Vossloh G1000 BB HGK



NEU



H3077 Vossloh G1000 BB BLS Cargo



Foto S. Franz

NEU



H3080 Vossloh G1000 BB Northrail



H3071 Vossloh Am 842 SBB Cargo



H3072 Vossloh G1000 BB ECR



H3073 Vossloh G1000 BB Hupac



H3074 MaK Rh 2070 ÖBB



Vossloh G1700 BB / Am 843

Vossloh G 1700 / Am843 Unter diesen internen Bezeichnungen stand 2001 eine völlig neue Diesellokgeneration bei Vossloh. Die Dieselloks sind in erster Linie im nationalen und internationalen Güterverkehr eingesetzt. Über 60 Maschinen gingen im Laufe der Jahre allein an die SBB Cargo als Am843. Die Vossloh GmbH Kiel ist hervorgegangen aus dem traditionsreichen Unternehmen Krupp – MaK. Die G 1700 Dieselloks sind bei zahlreichen Länder- und Privatbahnen im Einsatz.

Modelleigenschaften:

- Glockenanker Hochleistungsmotor
- Stromaufnahme über alle Achsen
- Schnittstelle NEM 662
- Wechsellicht weiß/rot abschaltbar bzw. nach Schweizer Vorbild
- Berücksichtigung aller Bauartunterschiede im Detail

NEU



H2948 MaK HLD77 SNCB

NEU



H2949 MaK HLD77 Lineas

NEU



H2935 MaK Am 843 074-6 SBB Cargo "Uristei"



H2931 Vossloh G1700 BB NIAG



H2932 Vossloh G1700 BB G1700 mkb





Foto S. Franz

E-Lok E10.3

Die E10 gehört zu der Familie der Einheitslokomotiven und wurde ab 1952 für die Deutsche Bundesbahn gebaut. Die vierachsigen Maschinen wurden zunächst im hochwertigen Reiseverkehr vor Schnell- und D-Zügen eingesetzt. Für die Lokomotiven des Rheingold wurde 1962 ein neuer windschnittiger Lokkasten entworfen, der auch ab E10 288 bei den Serienmaschinen verwendet wurde. Der Knick an der Front verlieh der Lok ihren Spitznamen „Bügel falte“.

Die Loks wurden fortan als E10.3 bei der Deutschen Bundesbahn geführt. E 10 299 und E10 300 dienten direkt nach ihrer Indienststellung für ein Jahr als Erprobungsträger für das E03-Programm. Auch die E10 385 war ein Sonderling, so kam sie 1989 zum BZA Minden und wurde als 751 001 umgezeichnet und für Mess- und Versuchsfahrten eingesetzt.

Ab den 1990er Jahren verschob sich das Einsatzspektrum der ab 1968 als Baureihe 110 bezeichneten Lok in Richtung Nahverkehr. Viele Maschinen wurden daher mit Wendezugsteuerungen ausgerüstet.

Mit der E10.3 mit durchgehendem Lüfterband komplettiert Hobbytrain die Serie des bekannten und beliebten Klassikers der Deutschen Bundesbahn. Unser Modell verfügt über einen antriebsstarken Motor mit Schwungmasse, einem weiß/roten Lichtwechsel sowie filigrane Stromabnehmer.



Foto S. Franz

Modelleigenschaften:

- Stromaufnahme über alle Achsen
- Schnittstelle NEM 651
- Lichtwechsel rot/weiß
- Berücksichtigung aller Bauartunterschiede im Detail



**FORM
2020
NEUHEIT**

H28011 BR 112 DB, TEE (ex Rheingold) mit Schnellfahrdrehgestellen

Fotomontage



**FORM
2020
NEUHEIT**

H28012 BR 110.3 DB, ozeanblau / beige

Fotomontage



**FORM
2020
NEUHEIT**

H28013 BR 113 DBAG, verkehrsrot

Fotomontage



**FORM
2020
NEUHEIT**

H28014 -BR 110.3 DB, orientrot

Fotomontage

E10.1 / BR 110.1

Die E10 gehört zu der Familie der Einheitslokomotiven und wurde ab 1952 für die Deutsche Bundesbahn gebaut. Die vierachsigen Maschinen wurden zunächst im hochwertigen Reiseverkehr vor Schnell- und D-Zügen eingesetzt, kamen aber auch gelegentlich vor Güterzügen zum Einsatz. Die ersten Serienmaschinen verfügten über eine Ein-

heits-Kastenform mit großen Einzelleuchten und waren mit der E40 nahezu baugleich. Zunächst wurden die Loks in stahlblau mit schwarzem Rahmen abgeliefert. Ursprünglich wurden die E10 in stahlblauer Fernzuglackierung (RAL 5011) geliefert. Nur 110 477 wurde bereits in der neuen Farbgebung in lichtfesterem Kobaltblau (RAL 5013) abge-

liefert. Bei Revisionen wurden auch zahlreiche ältere Lokomotiven in Kobaltblau neu lackiert.

Modelleigenschaften:

- Stromaufnahme über alle Achsen
- Schnittstelle NEM 651
- Lichtwechsel rot/weiß



NEU H28111 E10.1 DB, blau / schwarz



NEU H28121 BR 110.1 DB, blau / schwarz

E410 / BR 184

Die Baureihe E 410 umfasst fünf Mehrsystemlokomotiven der Deutschen Bundesbahn, die für den grenzüberschreitenden Verkehr nach Frankreich, Belgien und Luxemburg vorgesehen waren. Sie verfügten über die Ausrüstung zum Betrieb unter mehreren verschiedenen Oberleitungsspannungen und hatte daher als charakteristisches Merkmal ursprünglich vier Stromabnehmer. Ab 1968 ordnete die Bundesbahn die Lokomotiven unter der Baureihe 184 ein.

Die frühen Jahrzehnte der Bundesbahn waren geprägt von der forcierten Elektrifizierung des Schienennetzes, die Anfang der 1960er Jahre auch das Saarland erreichte. Der grenzüberschreitende Schienenverkehr

mit elektrischen Lokomotiven stieß aber durch die unterschiedlichen Oberleitungsspannungen in Frankreich und den Benelux-Staaten auf Hindernisse, so dass zeit- und arbeitsintensive Lokwechsel in den Grenzbahnhöfen erforderlich waren.

Aus diesem Grund vergab die Bundesbahn 1964 den Auftrag an AEG, BBC und Krupp, eine Lokomotive zu entwickeln, die ihren Fahrstrom aus verschiedenen Systemen beziehen konnte. Man entschied sich, als erstes eine Lokomotive für vier Systeme zu entwickeln. Sie sollte für das deutsche (15 kV 16,7 Hz) und das französische (25 kV 50 Hz) Wechselstromsystem sowie für den belgischen und französischen Gleichstrom (3 bzw. 1,5



Foto Koblenz/Lützel

kV) geeignet sein. Das Ergebnis der Entwicklung waren die fünf Maschinen der Baureihe E 410. Daraus wurden später die vier Zweistromlokomotiven der Baureihe E 310 (später: Baureihe 181) abgeleitet.



NEU H2884 BR 184 111-3 DB
H2884S mit Sound



NEU H2885 BR 184 003-2 DB /
Museumslok Koblenz
H2885S mit Sound

Güterzug- und Rangierlok E63 / BR 163 AEG

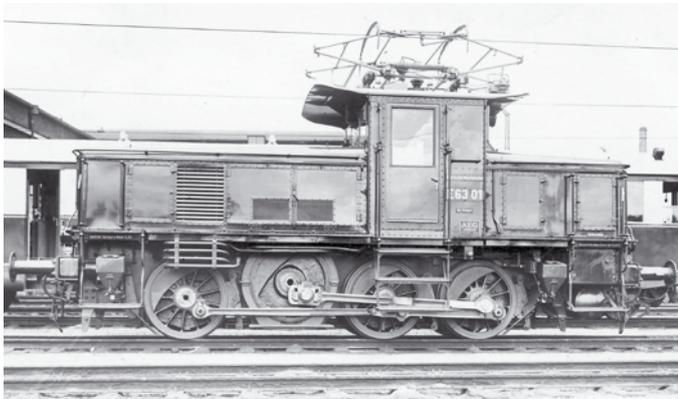


Foto Hermann Maey/ Sammlung B. Zöllner

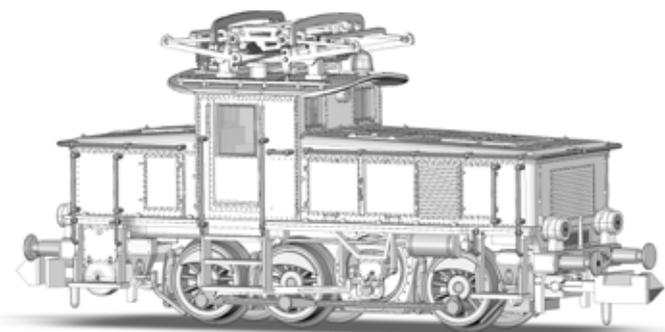
Modelleigenschaften:

- Glockenankermotor
- Stromaufnahme über alle Achsen
- Schnittstelle nach NEM 662
- Weißes Wechsellicht
- Kurzkupplungskinematik
- Berücksichtigung aller Bauartunterschiede im Detail

1934 orderte die Deutsche Reichsbahn bei AEG vier und bei BBC/Kraus Maffei drei C-gekuppelte Loks. Man übernahm bei diesen Loks den Winterthur Schrägstangenantrieb der E60 unter Verzicht der Laufachse. Die E63 01-04 von AEG und E63 05-07 von BBC / KM wurden 1935/36 in Dienst gestellt. Die bei AEG nachbestellte E63 08 folgte 1940. Die AEG Loks unterscheiden sich optisch von den BBC Maschinen durch die eckigen und flacheren Vorbauten, waren etwas langsamer aber hatten mit 725 kW mehr Leistung. Nach der Auslieferung waren die Loks in München und Stuttgart stationiert. Bei der DB liefen die Loks in Augsburg, Garmisch-Partenkirchen, München und Stuttgart. 1960/61 wurden drei Loks umfangreich modernisiert und erhielten Rangierbühnen und zusätzliche Fenster sowie den roten Anstrich der DB. Von 1976-79 wurde die ab 1968 in BR 163 umbenannten Loks ausgemustert. Als letzte Lok die Nr. 163 002. Als Museumsloks sind noch E63 01 und E63 02 erhalten.



Foto Günther Scheingraber /Sammlung B. Zöllner



NEU **H3050** E63 01 DRG, grau/blau



NEU **H3051** E63 08 DB, grün/rot



NEU **H3052** BR 163 002-9 DB, rot/schwarz

E-Lok E 17/BR 117



Foto © U. Budde

1927 bestellte die DRG für den mittelschweren Schnellzugdienst insgesamt 38 Elektrolokomotiven der Baureihe E17. Sie waren die ersten Schnellzuglokomotiven mit der Achsfolge 1D1.

Die E17-113/E17-120 waren für den Einsatz im schlesischen Netz vorgesehen. Fünf davon kamen zum BW Breslau.

Nach dem 2. Weltkrieg waren noch 26 Lokomotiven bei der Deutschen Bundesbahn und zwei bei der Deutschen Reichsbahn Ost im Einsatz. Die beiden DR-Maschinen wurden 1968 ausgemustert, während die letzte 117-106 erst am 24. April 1980 ausgemustert wurde.

In über 52 Jahren Planeinsatz zählt die Baureihe 17 zu den E-Loks mit den längsten Dienstjahren im Regeleinsatz.

Zur Verbesserung der Kühlung ließ die DB zusätzliche Lüftungsgitter im unteren Bereich der Seitenwände einbauen. 1968 erfolgte für alle bei der DB verbliebenen 26 Lokomotiven die Umzeichnung von Baureihe E17 in BR117 gemäß UIC-Tabelle.

Modelleigenschaften:

- 5-pol Motor mit Schwungmasse
- Stromaufnahme über 4 Achsen
- Schnittstelle nach NEM
- Wechsellicht rot-weiß/weiß (DRG/DRB)
- Kurzkupplungskinematik
- Berücksichtigung aller Bauartunterschiede im Detail
- Sounddecoder
- vorbereitet für Sound
- maßstäbliche Puffer zum Austausch



NEU **H2893** E17 DRG mit Reichsadler, graublau
H2893S dto. mit Sound



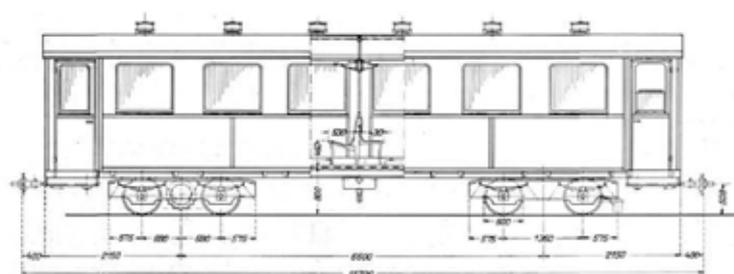
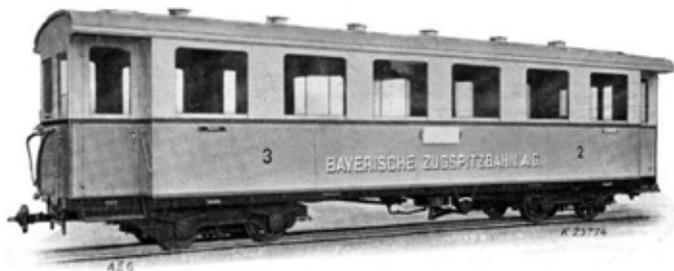
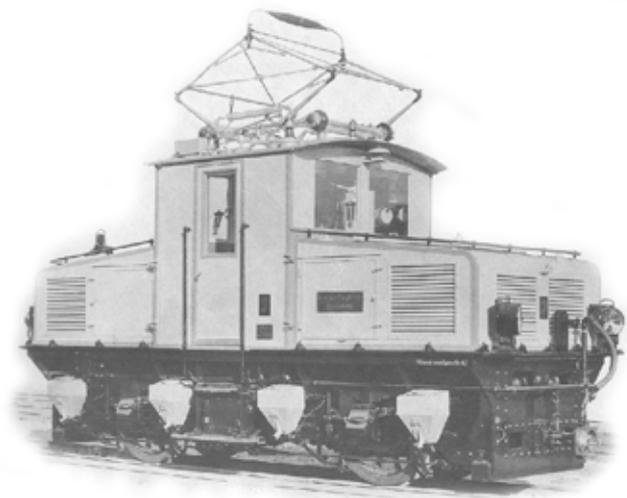
NEU **H2894** BR 117 DB, Formvariante mit neuen DB Stromabnehmern und Isolatoren, chromoxidgrün
H2894S dto. mit Sound



NEU **H2895** E17 DB EP. IIIb in chromoxidgrün mit neuen DB Stromabnehmern und Isolatoren
H2895S dto. mit Sound

Zugspitzbahn AEG Tal-Lok mit 2 Wagen

Spurweite 9mm. Die Spurweite kann auf Nm 6,5 mm reduziert werden.



NEU



H22070 Zugspitzbahn AEG Tallok mit 2x vierachsigen Personenwagen
Spurweite 9 mm!



Abb. zeigt H0

Zugspitzbahn Ergänzung 2 Wagen

NEU



H22071 Zugspitzbahn 2er Set vierachsige Personenwagen
Spurweite 9 mm!



Abb. zeigt H0

Robel Gleiskraftwagen Typ KLV 54

Tm 234 / X55 / Serie 700



Foto: S. Franz

Modelleigenschaften:

- 5-pol Motor
- Stromaufnahme über alle Achsen
- 2-achs-Wagen

Um die regelmäßigen und auch außerplanmäßigen Instandhaltungsmaßnahmen der Schienenwege zeitnah und ohne größere Beeinträchtigungen des laufenden Verkehrs durchführen zu können, ist es wichtig dass die Bau- und Wartungstrupps schnell an ihren Einsatzort gelangen. Dazu stehen leistungsfähige Gleiskraftwagen zur Verfügung. Eines der größten Fahrzeuge ist der BAMOWAG 54.24 der Robel Baumaschinen GmbH. Das Fahrzeug verfügt über eine Motorleistung von 660 kW bei einer Höchstgeschwindigkeit von 100 km/h.

Der Robel Gleiskraftwagen ist mit verschiedenen Aufbauten, wie z.B. einem Kran, Baggerarm oder einer Hebebühne erhältlich. Darüber hinaus ist es ebenfalls möglich Geräte für den Winterdienst vorzubauen.

Der BAMOWAG 54.24 steht bei zahlreichen europäischen Bahnen wie z.B. bei der Deutschen Bahn AG, BLS, Südostbahn, CFL und ÖBB im Einsatz.



NEU



H23565 Gleiskraftwagen Robel Serie 700 CFL, motorisiert



NEU



H23567 Gleiskraftwagen Robel X55 ÖBB, motorisiert



NEU



H23568 Gleiskraftwagen Robel Tm 234 SOB, motorisiert

Gleisstopmaschine

1971 brachte Plasser und Theurer die Gleisstopmaschine Baureihe 07 auf den Markt – das zeitgemäße Maschinenkonzept für die immer zahlreicher werdenden Schnellfahrstrecken und die immer kürzeren

Zugpausen – Nivellier-, Richt- und Stopfmaschine in Einem. Diese Gleisstopmaschine wurde in vielen Ländern eingesetzt, unter anderem auch bei der DB und privaten Unternehmen.



Modelleigenschaften:

- 5-pol Motor
- Stromaufnahme über alle Achsen

NEU



H23511 Plasser und Theurer Duomatic Gleisstopmaschine motorisiert,
H23511D Plasser und Theurer Duomatic Gleisstopmaschine motorisiert, Digital

SBB Re 460 / BLS Re 465

Die Re 460 der SBB ist nach wie vor das Rückgrat des Schweizer Personenverkehrs. Die Loks werden vorrangig mit IC2000 bzw. Wendezügen mit EW IV Wagen eingesetzt. Keine andere Schweizer Lokomotive fuhr mit so vielen verschiedenen Werbungen und Lackierungen, wie die Re 460. In den letzten Jahren erhielten alle SBB Re 460 neue Stromabnehmer. Diese Änderung wurde

auch am Modell realisiert. Bei der BLS werden die Loks nach wie vor im Personen- und Güterverkehr eingesetzt. Aktuell sind 4 Loks an die Firma RailCare vermietet, die diese unter den Namen „Cats Eye“ „Black Pearl“ „Pink Panther“ und „Flash Fire“ mit unterschiedlichen Designs berühmter Diamanten und Perlen betreibt.

Modelleigenschaften:

- 5-pol Motor
- Stromaufnahme über alle Achsen
- Schnittstelle NEM 651
- Wechsellicht weiß



K137124 BLS Re 465 "10 Jahre Lötschberg-Tunnel"



K137118 SBB Re 460 Mondaine



K137120 SBB Re 460 TGV Lyria



K137121 BLS Re 465 Flash Fire



K137122 BLS Re 465 Pink Panther



K137123 SBB Re 460 Coop "Pro Montagna"

E-Lok Re 6/6 / Re 620

Die 6-achsigen Loks der Baureihe Re 6/6, aktuell als RE 620 bezeichnet, sind seit Jahren bei der SBB im Personen- und Güterzugdienst eingesetzt. Die Loks wurden mittlerweile modifiziert, was unter anderem an der

Seitenklappe für neue Klimaanlage deutlich wird. Die SBB Cargo Loks tragen das typische Cargo Design. Das Modell wird entsprechend überarbeitet.

alle Fotos © Christian Ochsner



- Modelleigenschaften:**
- 5-pol Motor
 - Stromaufnahme über 4 Achsen
 - Schnittstelle
 - Wechsellicht weiß
 - neuer Stromabnehmer

NEU  **K10173** Re 620 SBB mit Klimaanlage, rot



NEU  **K10174** Re 620 SBB mit Klimaanlage, grün



NEU  **K10175** Re 620 SBB Cargo mit Klimaanlage



NEU  **K10176** Re 620 SBB Cargo X-Rail mit Klimaanlage

E-Lok Re 4/4 II 1. Serie



Foto: Radulescu

Die Re 4/4 II wurden als Universallokomotiven der SBB konzipiert und werden sowohl vor Reisezügen wie auch Güterzügen eingesetzt. Mit 277 Lokomotiven ist es die größte Lokserie in der Schweiz. Die Re 4/4 II wurde ab 1964 bis 1985 gebaut und ist bis heute im Einsatz. Mit Inbetriebnahme der Ae 6/6 am Gotthard war eine schnelle und leistungsfähige Lok für Schnellzüge verfügbar. Allerdings wurden die Gleise durch die zwei dreiachsigen Drehgestelle sehr beansprucht.

Dadurch war insbesondere die Kurvengeschwindigkeit der Ae 6/6 beschränkt. Mit der Re 4/4 II gab es nun eine Lok die auch in Kurven schnell fahren konnte. Die Lok leistete 4700 kW, erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 140 km/h und wurde daher als Klasse R Lok klassifiziert. Das Design wurde an das der Re 6/6 angelehnt. Beide Loks fahre zeitweise auch als Re 10/10 in Doppeltraktion. Nach einer ersten Vorserie von 6 Loks mit einer Länge von 14.800 mm wurde die Erste Serie der Re 4/4 II mit einer Länge von 14.900 mm und wie die Vorseerie mit nur einem Stromabnehmer in Dienst gestellt. In Ermangelung von Alternativen wurden einige Loks eigens für den Swiss-Express umgebaut. Sie erhielten eine verlängerte Pufferbohle, neue Kuppelungen sowie einen Anstrich in den Swiss-Express-Farben Orange-Grau-Orange. Ausserdem tragen sie anstelle des Schweizerkreuzes das SBB-Logo. Andere Re 4/4 II wurden später weiter modernisiert, erhielten z.B. Einholm-Stromabnehmer, rechteckige Halogenscheinwerfer und Führerstand-Klimaanlagen. Neben der SBB sind die Loks auch bei der BLS und anderen Schweizer Bahnen im Einsatz.

Modelleigenschaften:

- 5-pol Motor
- Stromaufnahme über alle Achsen
- Schnittstelle NEM 651
- Schweizer Lichtwechsel
- Berücksichtigung aller Bauartunterschiede im Detail



FORM
2020
NEUHEIT



H3026 E-Lok Re4/4 II 11130 SBB,
Einholmstromabnehmer und Klimaanlage
Ex Swiss Express Lok mit langer Pufferbohle

FORM
2020
NEUHEIT



H3027 E-Lok Re 420 504 BLS,
Einholmstromabnehmer



FORM
2020
NEUHEIT



H3028 E-Lok Re4/4 II 11140 SBB,
Einholmstromabnehmer und Klimaanlage



H3023 Re 4/4 SBB, rot
mit Halogenscheinwerfer



H3024 Re 4/4 SBB, grün
mit Halogenscheinwerfer



H3025 Re 4/4 SBB, Swiss Express,
mit Halogenscheinwerfer und langer
Pufferbohle



H3020 Re 4/4 II SBB,
1. Serie, grün, Ursprungsversion



H3021 Re 4/4 II 1. Serie SBB,
rot, Ursprungsversion



H3022 Re 4/4 II 1. Serie SBB,
Swiss Express Ursprungsversion

E-Lok BLS Ae 4/4, 8/8

Die Baureihe Ae 4/4 ist eine leistungsstarke laufachslöse Drehgestell Lokomotive der Bern-Lötschberg-Simplon Bahn (BLS). Sie wurde in den Jahren 1944/1945 in acht Exemplaren infolge des stetig wachsenden Güterverkehrs auf der Lötschbergstrecke beschafft.

Das Pflichtenheft sah damals unter anderem eine Anhängelast von 400 t für 27 ‰ Steigung bei einer Geschwindigkeit von 75 km/h vor. Die vier Ae 4/4 253 bis 256 wurden später in die beiden Ae 8/8 274 und 275 umgebaut.

Modelleigenschaften:

- 5-pol Motor
- Stromaufnahme über alle Achsen
- Schnittstelle NEM651
- Wechsellicht
- Betriebsnummern variabel

NEU **K10602 Ae 8/8 BLS**



NEU **K10503 Ae 4/4 BLS**



E-Lok BLS Ae 6/8

Die ersten 4 Loks der BLS Serie BE 6/8 201-204 wurden bei der Firma Breda in Italien gebaut und zwischen 1926-31 ausgeliefert. Nach Umbauten zur Leistungssteigerung zwischen 1939-40 wurden die Loks nun als Ae 6/8 bezeichnet. Zwischen 1954 und 1956 werden die Loks 201-204 einem markanten Umbau unterzogen um Sie optisch an die Nachfolgeserie 205-208 anzupassen. Unter anderem werden eine abgerundete Stirn-

front und ein Sitz für den Lokführer eingebaut. Der Unterschied zu den Loks 205-208 ist das kürzere Führerhaus und das große leicht versetzte Mittelfenster. Die Dachbremse wird durch Vermehrung der Wiederstände auf dem Dach verstärkt und der 2. Stromabnehmer entfällt. Weitere Umbauten wurden danach wie bei den Loks 205-208 durchgeführt.

Modelleigenschaften (Ae 6/8):

- 5-pol Motor
- Stromaufnahme über alle Achsen
- Schnittstelle NEM662/651
- Wechsellicht nach Schweizer Vorbild
- Führerstandsbeleuchtung
- Berücksichtigung aller Bauartunterschiede im Detail
- vorbereitet für den Einbau eines Lautsprechers

H10184 Ae 6/8 207 BLS, Zustand 1958
H10184S dto. mit Sound



H10183 Ae 6/8 203 BLS, braun
H10183S mit Sound

H10180 Ae 6/8 205 BLS, braun





Kato Pocket-Line

Die Pocket Line Serie von Kato zeichnet sich durch die schlichte Einfachheit mit besten Fahreigenschaften aus. Die Modelle sind auf das wesentliche reduziert, ohne dabei zu einfach zu wirken. Die Modelle sind realen Vorbildern nachempfunden, durch ihre Gestaltung aber dennoch universell einsetzbar. Dazu kommt ein unschlagbar günstiger Preis der sowohl dem Neuling als auch dem ambitionierten N-Bahner die Möglichkeit gibt eine einfache Neben- oder Straßenbahn in seine Anlage zu integrieren ohne dabei hohe Kosten in Kauf zu nehmen. Passend zu den Pocket Line Modellen gibt es ein einfaches Unitrack Oval mit kleinem Radius inkl. Anschluss-Gleis. Hier sind der Phantasie keine Grenzen gesetzt. Ob die Modelle als kleines Diorama, als Ergänzung einer bestehenden Anlage oder gar als Dekoration für den Adventskranz oder Geburtstagskuchen verwendet werden obliegt dann allein der Kreativität der Modellbahner.



Dampflokomotiv mit Personenwagen



K105003 Dampflokomotiv Set 3-tlg. schwarz-grün, B-Kuppler mit 2 Wagen nach ÖBB Vorbild



K10503-1 Dampflokomotiv Set 3-tlg., B-Kuppler mit 2 Wagen, Vorbild: Bayerische D6

E-Lok mit Güterwagen



K10504-1 E-Lok Set 3tlg. Güterzug mit 2 offenen Wagen

Straßenbahn



K14503-1 Straßenbahn 2tlg.

K20890 Kato Schienen Set Oval Spur N



Straßenbahn Düwag M6/M8

Alle Modelle mit beleuchtetem Zielschild, rot weißem Wechsellicht und Kupplung für Doppeltraktion.



H14904 Düwag Typ M6
BOGESTRA "Schultheiss
Pils"



H14907 Düwag Typ M6
Bogestra "Kicker"



H14905 Düwag Typ M8 Mülheim/Ruhr
mit Volllackierung König Pilsener (Köpi)





Foto: Sven Franz

Baureihe 412 / ICE 4 der DB AG

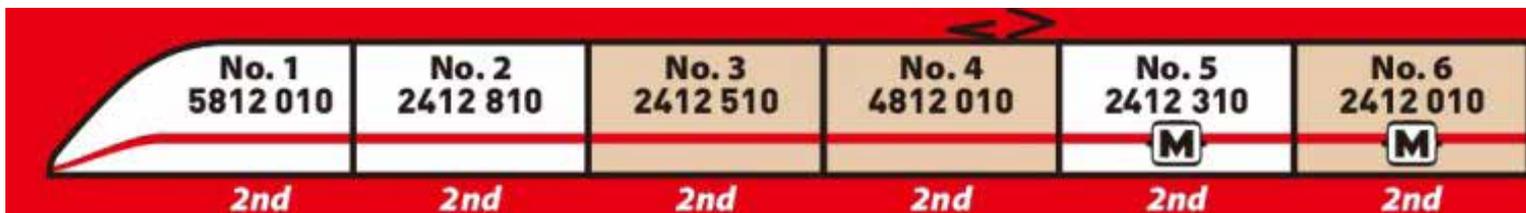
Als ICE 4 bzw. BR 412 bezeichnet die Deutsche Bahn die neue Generation der Hochgeschwindigkeitszüge Intercity-Express (ICE) für den Personenfernverkehr. Mit der Entwicklung und dem Bau von vorerst 170 Zügen wurde 2011 Siemens Mobility / Bombardier beauftragt. Zunächst sollen zwölfteilige Varianten ab 2017, später siebenteilige Züge ab Dezember 2020 einsatzbereit sein. Insgesamt sollen bis zu 300 neue ICE angeschafft werden. Die als Baureihe 412 bezeichnete neue ICE Generation wird über mehrere eigenständige angetriebene Wagen, sogenannte Powercars, die über den Zug verteilt sind, angetrieben. Die neuen ICE Züge werden aus fünf Wagentypen gebildet: Endwagen, angetriebene Mittelwagen, nicht angetriebene Mittelwagen, Speisewagen und Servicewagen. Die Züge können auch gekuppelt in Doppeltraktion eingesetzt werden. Das Außendesign der Züge wurde 2015 mit dem Red Dot Design Award ausgezeichnet. Die erste Serie von 130 Triebzügen umfasst 45 Siebenteiler und 85 Zwölfteiler. Eine Zulassung für Österreich und für die Schweiz ist vorgesehen, eine spätere Zulassung für Frankreich, Luxemburg, Italien, Polen und Tschechien ist als Option geplant. Seit 2017 verkehren die ICE 4 auf den Strecken Hamburg – Stuttgart und Hamburg – München. Mit der ETCS-Zulassung ist auch ein Betrieb auf der neuen Schnellfahrstrecke Berlin – München möglich. Ab 2019 wird die neue Baureihe auch das Rheinland und das Ruhrgebiet ansteuern.

Modelleigenschaften:

- **Detaillierte Ausführung im exakten Maßstab 1:160**
- **Motorisiertes Power Car im Grundset und in der Ergänzung**
- **Fünfpoliger Motor mit Schwungmasse**
- **Lichtwechsel weiß/rot**
- **Doppeltraktionsfähig über Kupplung in der Bugklappe**
- **Für Digitalbetrieb vorbereitet, Digitalset der Fa. Zimo (1x Fahrdecoder, 2x Funktionsdecoder) K10950-D1 Grundgarnitur, K10950-D2 Ergänzungsgarnitur**
- **Für Kato-Innenbeleuchtung (K11211, K11212, K11213, K11214) vorbereitet**
- **Kleinster befahrbarer Radius: 282 mm**
- **Lizenz Deutsche Bahn/Siemens**



K10950 BR 412 / ICE4 DBAG, Grundset, 7-tlg.



ICE 4 / BR 412 DB Digitale Erweiterungs-Module

K10950-DS Set mit Sounddecoder und 2x Funktionsdecoder und Lautsprecher (o. Abb.)



K10950-D1 Decoder



K10950-D2 Fahrdecoder



K10950-D3 Funktionsdecoder

INNENBELEUCHTUNG FÜR ICE 4

K11211 und **K11212** = kaltweiss **K11213** und **K11214** = warmweiß (6er Pack) Innenbeleuchtung für ICE 4 (o. Abb.)



K10951 BR 412 ICE4 5-tlg. Ergänzung DB AG
K10951S mit Sound



No. 7 9812 010	No. 9 6412 010	No. 10 8812 010	No. 11 1412 010	No. 12 1812 010	No. 14 0812 010
2nd	2nd	Bistro/1st	1st	1st	1st



ICE 4 / BR 412 DB Komplettset 12-teilig



K10950-12 BR 412 / ICE4 DBAG, Komplettset, 12-tlg. [exkl. Innenbeleuchtung K11212]
K10950-12S mit Sound [exkl. Innenbeleuchtung K11212]



Europäische Schnellzüge

TGV Réseau

Der TGV Réseau gehört zur zweiten Generation der französischen Hochgeschwindigkeitszüge. Im Gegensatz zum TGV Atlantique verfügt er nur über acht druckertüchtige Zwischenwagen. Die 300 km/h schnellen

silber/blau lackierten Züge werden nicht nur im innerfranzösischen Verkehr eingesetzt sondern verbinden auch Frankreich mit Belgien und Italien.

Ab 2003 wurden 38 TGV Réseau Triebköpfe mit von der SNCF bei Alstom neu bestellten Duplex-Mittelwagen gekoppelt, diese neuen Doppelstockgarnituren heißen nun TGV Réseau Duplex.



Foto: Wikipedia



Foto: SNCF Christoph de la Chapelle

NEU **K101529** Triebzug TGV Réseau Duplex SNCF, 10-tlg. Lizenz SNCF



K10924 TGV Réseau, 10-tlg., SNCF, Christian-Lacroix Design ©, Lizenz SNCF

K10925 TGV Réseau, 10-tlg., mit Innenbeleuchtung, SNCF, Christian-Lacroix Design ©, Lizenz SNCF

K10925 TGV Réseau, 10-tlg., mit Innenbeleuchtung, SNCF, Christian-Lacroix Design ©, Lizenz SNCF

INNENBELEUCHTUNG FÜR ALLE TGV-TYPEN

K11211 Innenbeleuchtung für alle TGV Typen (o. Abb.)

Railjet der ÖBB

Der Railjet (Eigenschreibweise railjet, abgekürzt RJ bzw. RJX) ist eine Fernverkehrs-Reisezug-Gattung der Österreichischen Bundesbahnen (ÖBB) und der tschechischen Bahnen (ČD). Die Einheiten bestehen aus untereinander kurzgekuppelten Wagen vom Typ Siemens Viaggio Comfort und Lokomotiven des Typs Siemens ES64U2 (1116) oder Siemens ES64U4 (1216). Die Railjets gehören zu den schnellsten lokbespannten Zügen der Welt. Nach den technischen Spezifikationen für

die Interoperabilität gehören sie zu den Hochgeschwindigkeitszügen der Klasse 2. Der Railjet ist eine gemeinsame Zuggattung der ÖBB, der tschechischen Staatsbahn České dráhy, der Deutschen Bahn, der Schweizerischen Bundesbahnen und der ungarischen Staatsbahn Magyar Államvasutak. In Deutschland ist er tariflich dem ICE gleichgestellt.



Abbildung beispielhaft

NEU **H25220** ÖBB Railjet, Set, 4-tlg., Steuerwagen, 2x 2. Klasse, Endwagen, aktuelle Lackierung

Passende Zuglok

H2785 Rh 1116
ÖBB "Railjet" Ep. VI
H2785S mit Sound



NEU **H25221** ÖBB Railjet, Set, 3-tlg., Barwagen, 1. Klasse, 2. Klasse, aktuelle Lackierung

Railjet der CD

Wie auch die ÖBB setzt die tschechische Bahn (Česke dráhy) im komfortablen Reisezugverkehr auf den von Siemens gebauten Railjet. Die Railjets bieten ein schnelles und bequemes Reisen zwischen Brünn und Prag und Direktverbindungen aus Tschechien nach Wien und Graz in Österreich. Die Züge halten nur in den wichtigsten Unterwegsbahn-

höfen. Dabei stehen dem Reisenden drei Wagenklassen zur Verfügung – die 2. Klasse (Economy), die 1. Klasse (First) und die bequemste Business Class. Für die kleinsten Fahrgäste gibt es ein Kinderkino mit einem Märchenfilmprogramm. Als Vorspann werden mehrsystemfähige Elektrolokomotiven der Reihe 1216 eingesetzt.



NEU **H25222** CD Railjet Set, 4-tlg., Steuerwagen, 2. Klasse, 2. Klasse, Endwagen, aktuelle Lackierung

Passende Zuglok

H2736 Rh 1216
CD Railjet
H2736S mit Sound



NEU **H25223** CD Railjet Set, 3-tlg., Speisewagen, 1. Klasse, 2. Klasse, aktuelle Lackierung



Foto: S. Franz

Flixtrain

Der Fernbus-Anbieter Flixbus bringt zwei weitere Fernzüge auf die Schiene und verdoppelt so sein Angebot. Ab 21. Juni 2018 soll der Flixtrain dann Stuttgart und Berlin bis zu zwei Mal täglich verbinden. Das Angebot wird damit einen Monat früher ausgeweitet als geplant. Auf der Strecke Köln-Hamburg kommt der zweite Zug am 19. Juli 2018. Die grünen Züge sind im Schienenfernverkehr derzeit die einzige Konkurrenz für den Staatskonzern, der im vergangenen Jahr 143 Millionen Fahrgäste in seinen Fernzügen zählte. Flixtrain hat beantragt, von Mitte Dezember an auch zwischen Berlin und Köln sowie Berlin und München zu fahren. Zugfahrkarten verkauft das Unternehmen nicht mehr nur online, sondern auch an eigenen Ständen in den Bahnhöfen von Stuttgart, Berlin und Düsseldorf.

In Kooperation mit Arnold und L.S. Models realisiert Hobbytrain weitere Flixtrain Modelle in Spur N.





NEU

NEM VI

LC95004 3er Set Personenwagen Bimz 264, Flixtrain



NEM VI

LC95002 3er Set Personenwagen, 1x Bomz236, 1x Bomdz236, 1x Bom024, Flixtrain

FLIXTRAIN



NEU **NEM VI**

LS76011 2er Set Liegewagen Bvcmz248.5 + Bvcmbz249.1 Flixtrain



NEU **NEM VI**

LS76006 3er Set Nachtzugwagen
AB30+ Bvcmz248.5 + Bvcmbz249.1 BTE

Passende Zuglok

H3009 **NEM** **652** **VI**

H3009 BR 193 826 Flixtrain
„Dein Europa“
H3009S mit Sound



Bild: S.Franz

L.S. Models / Hobbytrain Nightjet



Der ÖBB Nightjet umfasst im Wesentlichen die bislang unter dem Namen ihrer Zuggattung als EuroNight vermarkteten Nachtzüge der ÖBB sowie einen Teil der bis Dezember 2016 von der Deutschen Bahn betriebenen CityNightLine-Züge (CNL).

Alle Nightjets werden unter der Zuggattung EuroNight geführt und konzentrieren sich neben dem Binnenverkehr in Österreich im Wesentlichen auf Ziele in Deutschland, Italien, der Schweiz, Polen, der Slowakei sowie Kroatien und Slowenien.

Genau wie die CNL-Züge bestehen auch die Nightjet-Zuggarnituren aus Einzelwagen, sodass sie in einzelne Zugteile und Kurswagengruppen

aufgeteilt werden können. Sie verfügen über Abteil- und Großraumwagen mit Sitzplätzen (nur 2. Klasse), Fahrradabteilen und barrierefrei zugänglichen Plätzen sowie Liege- und Schlafwagen, führen jedoch auch teilweise Autozugwagen und Motorräder mit. Die ÖBB haben zur Verstärkung ihrer Fahrzeugflotte 15 Liegewagen und 42 Schlafwagen bei der Deutschen Bahn angekauft, die seit Herbst 2016 eingesetzt werden.

Design und Name basieren im Wesentlichen auf dem Railjet. Allerdings sind die Nightjets in Nachtblau gehalten und haben einen angelegten Sternenhimmel auf den Außenwänden.



LS97036N 3tlg. Ergänzungs-Set NIGHTJET EN470
Zürich-Hamburg ÖBB



H2783 Rh 1116 195 ÖBB Nightjet
H2783S mit Sound



LS97024N 3tlg. Ergänzungs-Set NIGHTJET EN470
Zürich-Hamburg ÖBB



Zugsets



NEU



LC96001 Zugset Sersa bestehend aus Diesellok Vossloh G1000 BB + 2x Generatorenwagen

In Kooperation mit **MFTRAN**



NEU



LC96003 Zugset DB Bahnbau bestehend aus BR 247 Vectron DE und drei Schotterwagen Bauart Facns 133 (NME)
LC96003S mit Sound

In Kooperation mit **nme**

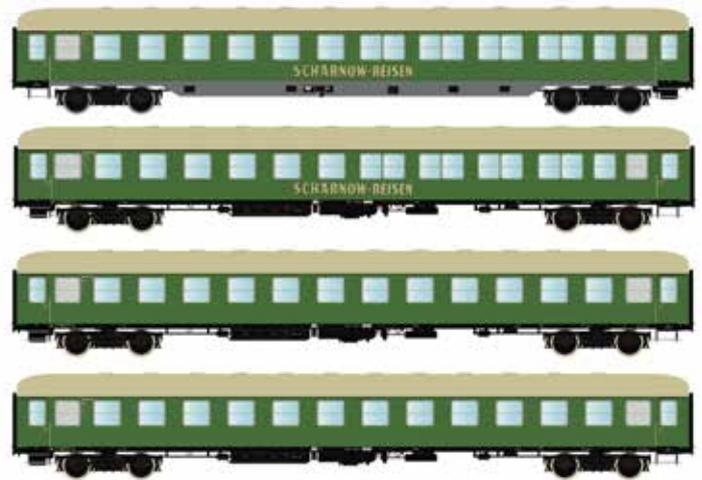


Reisezugwagen für Touristikzüge

Stärker werdende Konkurrenz durch Flugzeug und Straßenverkehr zwangen die alteingesessenen Reiseunternehmen wie Touropa und Scharnow bereits Ende der fünfziger Jahre zur Verbesserung ihrer Angebote. Den ersten Schritt vollzog die DB als Besitzer der Liegewagen auf Drängen der Touropa und baute in Liegewagen der Lieferjahre 1953 und 1954 je vier Vorzugsabteile ein. Zu den Umbauwagen der Bauarten Bc4ümg-53/60 und Bc4ümg-54/60 (später Bcm 242 und Bcm 252) gesellte sich 1960 noch eine Nachbauserie der Bauart Bc4ümg-60 (später Bcm 254).

1963 kamen die ersten UIC-X Liegewagen der Bauart Bc4üm-62 (später Bcm 243) auf die Schiene. Die neuen Liegewagen besaßen nur noch 10 Abteile und ein Pagenabteil.

In den regelmäßig eingesetzten Altbau-Speisewagen befanden sich zur Versorgung eines Touristikzuges zu wenig Lager- und Kühlräume. Deshalb beschaffte die DB im Zuge der Entwicklung neuer Speisewagen mit 27,5 m Länge auf die Touristik-Züge zugeschnittene Speisewagen der Bauart WRtüm-65 (später WRtm 134), die zu mehr als der Hälfte aus Kühlschränken und Küche bestanden. Ab 1967 kamen nochmals neue 27,5 m lange Wagen mit Vorzugsabteilen (Bctm 256) hinzu und letztmalig prangten auf diesen Wagen die Firmennamen der großen Reiseveranstalter. Nach dem Zusammenschluss verschiedener Reiseunternehmer zur TUI (Touristik Union International) im Jahr 1969 verschwanden die Schriftzüge zu Beginn der siebziger Jahre. Einige Ferienzüge fuhren noch bis weit in die achtziger Jahre mit teilweise nochmals modernisierten Wagen der Bauarten Bcm 246 und Bctm 257.



NEU

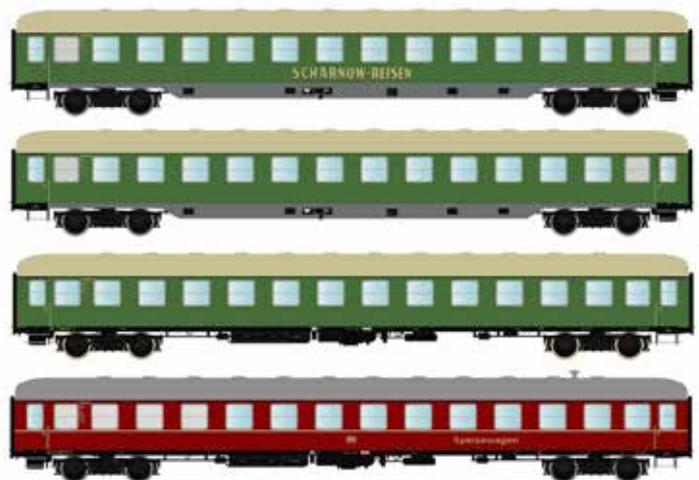
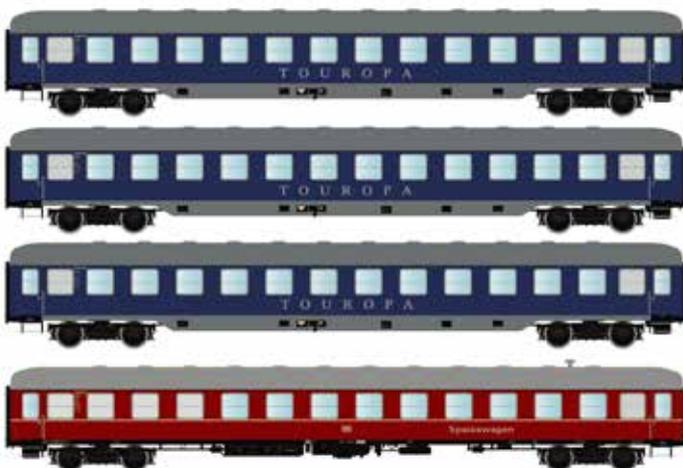


H22200 Touropa Set 1 4-tlg. DB Ep.IIIb
2x Bcm 53 mit Schürze
2x Bcm 53/60 mit Vorzugsabteil und Schürze

NEU



H22202 Scharnow Set 2 4-tlg. DB Ep. IIIb
2x Bcm 54 ohne Schürze
1x Bcm 53/60 mit Vorzugsabteil und Schürze
1x Bcm 54/60 mit Vorzugsabteil ohne Schürze



NEU



H22201 Touropa Set 2 4-tlg. DB Ep. IIIb
3x Bcm 53 (Standard mit Schürze)
1x WRtüm 51/60 Speisewagen rot

NEU



H22203 Scharnow Set 1 4-tlg. DB Ep. IIIb
2x Bcm 53 mit Schürze
1x Bcm 54 ohne Schürze
1x WRtüm 51/60 Speisewagen rot

IC 2020 SBB Wagen

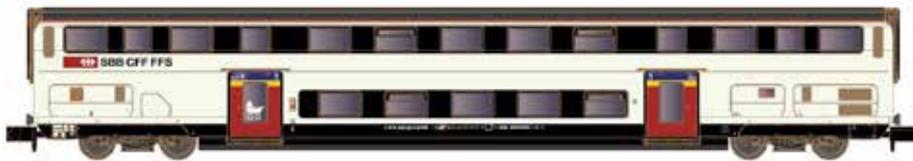
Als IC2000 werden in der Schweiz die doppelstöckigen Schnellzugwagen der SBB, die ab 1997 beschafft wurden, bezeichnet. Diese für 200 Kilometer pro Stunde zugelassenen Personenwagen wurden ursprünglich in fünf Wagentypen (Bt, B, BR, A, AD) angeschafft, die aber unter sich teilweise leicht unterschiedlich sein können. Zudem wurden seit der Ablieferung verschiedene Änderungen vorgenommen, so dass später sieben und heute sechs verschiedene Typen vorhanden sind. Von den anderen europäischen Doppelstockwagen unterscheiden sie sich vor allem durch den im Oberdeck befindlichen Übergang.

Nach der zwischen 2019 und 2024 zu erfolgenden, 300 Mio. Franken teuren umfangreichen Modernisierung der Wagen, werden diese anschließend IC2020 genannt.

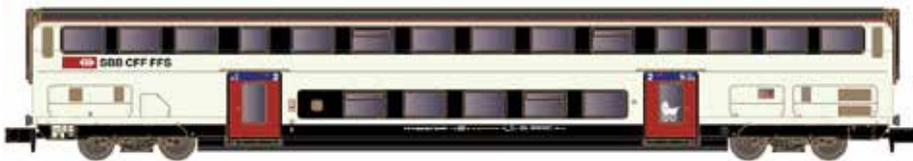


Foto: SBB

Passende Zuglok Re460 finden Sie auf Seite 23



NEU NEM VI
H25120 IC2020 Dosto-Wagen, 1.Kl. SBB, Refit



NEU NEM VI
H25121 IC2020 Dosto-Wagen, 2.Kl. SBB, Refit



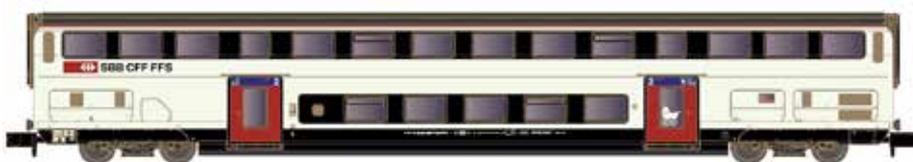
NEU NEM VI
H25122 IC2020 Dosto-Wagen, 1.Kl./Gepäck SBB, Refit



NEU LS1 NEM VI
H25123 IC2020 Dosto-Steuerwagen, 2.Kl SBB, Refit



NEU NEM VI
H25124 IC2020 Dosto-Wagen, Restaurant SBB, Refit



NEU NEM VI
H25125 IC2020 DostoWagen, 2.Kl SBB, Refit, 2.Nummer

RIC Schnellzugwagen der SBB/CFF

Ab 1964 kam es auch bei der SBB zu einer grundsätzlichen Erneuerung des Wagenparks unter dem Aspekt des internationalen Verkehrs. Auch die ÖBB ließ im Rahmen eines Lizenzvertrages 1976 diese Waggon bei den Jenbachwerken bauen und setzte sie auf dem österreichischen Schienennetz ein. Passend zu den Personenwagen wurden auch Schlaf- bzw. Liegewagen und Restaurantwagen in Dienst genommen und auf den grenzübergreifenden Strecken nach Österreich, Italien und Deutschland eingesetzt.

Passende Zuglok Re4/4 II finden Sie auf Seite 25



Foto: G. Stahl



NEU

K23010 RIC Liegewagen Bcm 2-tlg., inkl. Innenbeleuchtung



NEU

K23009 SBB RIC Liegewagen Bcm 2-tlg., altes Logo, inkl. Innenbeleuchtung



Abb. unverbindlich

NEU

K23011 SBB RIC Abteilwagen Bm 2. Klasse mit altem Logo, 2x 12 Fenster, 1x 11 Fenster, inkl. Innenbeleuchtung



Abb. unverbindlich

NEU

K23012 SBB RIC Abteilwagen Bm 2. Klasse mit neuem Logo, 2x 12 Fenster, 1x 11 Fenster, inkl. Innenbeleuchtung



NEU

K23013 SBB RIC Personenwagen Set 3-tlg.
1x ABm altes Logo neue Betr. Nr.
1x Bm altes Logos neue Betr. Nr.
1x WRtm rot SBB neue Betr. Nr. mit neuem Stromabnehmer

CIWL Wagen des Simplon Express



Am 1. Juli 1906 wurde der neue Simplon Tunnel in Betrieb genommen. Ab diesem Zeitpunkt verkehrte der „Simplon-Express“ zwischen Calais und Mailand. Dieser führte in der Sommersaison auch einen Schlafwagen Calais-Interlaken bis bzw. ab Pontarlier und heißt während dieser Zeit „Simplon-Oberland-Express“. Zu verschiedenen Zeiten nimmt der „Simplon-Express“ auch Wagen des „Calais-Méditerranée-Express“ des „Engadin-Express“ und des „Pyrénées-Côte

d'Argent-Express“ mit. Im Winter 1906/07 wird der „Simplon-Express“ erstmalig bis Venedig verlängert. In diesen Zügen fahren auch die auffällig creme-braunen Schlaf- und Speisewagen, deren elegantes Erscheinungsbild den Luxus und die Exklusivität dieser Züge und Epoche widerspiegelt. Die Post-Gepäck und Gepäckwagen haben diesen 2-farbigen Anstrich allerdings nie erhalten. Oft fahren die Wagen auch gemischt mit den braunen CIWL Wagen in einem Zug.

Die Modelle zeigen den Zug um 1910 mit dem Zuglauf Calais-Venedig über Paris-Lausanne-Mailand.



© TM Wagon-Lits Diffusion Paris



H22102 CIWL Simplon-Express, Packwagen, 2x Schlafwagen, Set I 3-tlg. (CIWL-Logo aus Metall)



H22103 CIWL Simplon-Express, Packwagen, Schlafwagen, Speisewagen, Set II 3-tlg. (CIWL-Logo aus Metall)

CIWL Wien Nizza Cannes Express



Der Wien-Nizza-Cannes-Express war ein Luxuszug der Compagnie Internationale des Wagons-Lits. Er verkehrte von 1896 bis 1939 zwischen Wien und der französisch-italienischen Riviera, teilweise bereits von Sankt Petersburg aus. Aufgrund seiner Beliebtheit beim russischen und habsburgerischen Hochadel erhielt er vor 1914 den Beinamen „Train des Grand-Ducs“. Die CIWL führte den Zug erstmals im Winter 1896/97 ein um die Nachfrage der europäischen Oberschicht, deren wichtigstes Urlaubsziel in der Winterzeit die Riviera war, auch außerhalb Frankreichs und Großbritanniens zur befriedigen. Wie alle damaligen Luxuszüge der CIWL bestand der Wien-Nizza-Cannes-Express ausschließlich aus Schlafwagen, Speisewagen und Gepäckwagen. Bis 1914 waren dies die üblichen Teakholz-Wagen der CIWL. Im Modell wird der komplette 6-teilige Zug mit zwei formneuen 4-achsigen Gepäck-, drei Schlaf- und einem Speisewagen realisiert. Die Zielschilder der Schlafwagen sind authentisch unterschiedlich ausgeführt. Die Schlaf- und Speisewagen verfügen über Innenbeleuchtungen und außen wie innen über zahlreiche Details und Anbauteile.

LIZENZHINWEIS:

Modelle der CIWL-Wagen werden nach höchstem Standard gefertigt in Lizenz und mit Genehmigung der Wagons Lits Diffusion France.



© TM Wagon-Lits Diffusion Paris



H22104 CIWL Wien Nizza Cannes Express I, 1x neuer Packwagen, 2x Schlafwagen, Set I 3-tlg.
(CIWL-Logo aus Metall)



H22105 CIWL Wien Nizza Cannes Express II, 1x neuer Packwagen, 1x Schlafwagen, 1x Speisewagen, Set I 3-tlg.
(CIWL-Logo aus Metall)



Foto: Manfred Merz

BLS Autozug Steuerwagen BDT 946-949

Auf der Basis der Einheitswagen EW1 mit Faltenbalg und einem Führerstand der Bauart der ABDe4/8 751-755 wurden 1963 von der Schweizerischen Waggonfabrik Schlieren (SWS) 6 Steuerwagen mit den Bezeichnungen Bt 211-216 an die BLS Gruppe (BLS, SEZ, GBS, BN) abgeliefert. Seit 1969 lauten die Bezeichnungen Bt 950, 970, 980, 981, 990 und 991. 1970 wurden 3 weitere dieser Steuerwagen auf der Basis der modernisierten EW mit Gummiwulst-Übergang mit den Bezeichnungen Bt 951, 952 und 953 an die BLS abgeliefert.

Die Steuerwagen wurden mehrheitlich zusammen mit den Doppeltriebwagen ABDe4/8 746-755 eingesetzt. Seltener konnte man sie in Pendelzügen mit Ae4/4 und Re4/4 sehen. Die ersten 6 Steuerwagen waren bei der Ablieferung grün, erhielten aber nach 1970 das zum BLS-Personenwagenpark passende crème/blau Kleid. Ab Mitte der 90er-Jahre gab es diverse Änderungen in der Bemalung und dem Einsatz, so waren 2005 vier umgebaute Steuerwagen mit den neuen Nummern BDT 946-949 mit Autozügen im Einsatz und die Bt 951-953 verkehrten modernisiert mit Aussenschwenktüren in den RX Pendelzügen.

NEU   

H23942 BLS Autozug Steuerwagen BDT50
Aktuelles BLS Design.



NEU   

H23940 BLS Autozug Steuerwagen BDT50



Foto: S. Franz

Autotransportwagen DDm915 / DDm98-70

Autoreisezüge haben in Deutschland eine lange Tradition – 1956 startete die Deutsche Bundesbahn mit dem ersten Autoreisenzug von Hamburg nach Chiasso. 1988 umfasste das Autozug-Angebot der Deutschen Bundesbahn schon 2929 Autozüge, sowie 484 D-Züge mit Autobeförderung. 2017 übernahm die ÖBB den Autoreisezugverkehr von der Deutschen Bahn AG und gliederte sie in ihre Nachtzugsparte Nightjet ein. Zum Einsatz kommen in den 1970er Jahren beschaffte vierachsige Autotransportwagen vom Typ DDm915. Die Wagen wurden anfangs bei Waggonbau Graff und später bei der Waggonfabrik Uerdingen gefertigt. Die österreichischen Bundesbahn beschafften 1971 zehn Wagen DDm98-80 von der Waggonfabrik Uerdingen, die den DDm915 der DB stark ähneln. In den Jahren 1982 bis 1990 wurden achtzig weiterentwickelte Wagen DDm98-70 bei den Jenbacher Werken gebaut. Hobbytrain legt sowohl den DDm915 als auch den DDm98-70 mit allen Bauartunterschieden als detaillierte Modelle für die Spur N auf.



H24601 2er Set Autotransportwagen DDm915 DB, fernblau



„passend zu CNL Wagenserie von L.S Models“



H24605 2er Set Autotransportwagen DDm915 DB Autozug, verkehrsrot



„passend zu CNL Wagenserie von L.S Models“



H24611 2er Set Autotransportwagen DDm98-70 ÖBB, verkehrsrot



Foto: S. Franz

Flachwagen-Einheit TWA 800 A

Für den Transport großvolumiger Maschinen und Fahrzeuge eröffnete der TWA 800 mit einer Fußbodenhöhe von nur 800 mm neue Möglichkeiten. Dieser Wagen wurde zusätzlich mit im Wagenboden versenkbaren Radvorlegern ausgerüstet, die eine einfache, sichere und kostengünstige Ladungssicherung von luftbereiften Räderfahrzeugen ermöglichten. Für den Wechselverkehr mit Spanien und zur Überwindung der unterschiedlichen Spurweite auf der iberischen Halbinsel wurde eine Transportlösung mit abnehmbaren, kranbaren Wagenkästen entwickelt.

Modelleigenschaften:

- Neukonstruktion
- erstmals für die Spur N
- etailiierte Ausführung mit angesetzten Details
- Metallchassis
- Kinematik mit NEM Kupplungsaufnahme
- ideal für den Transport von Neu- und Militärfahrzeugen



NEU H23780 Flachwagen Laadks Transwaggon



NEU H23781 Flachwagen Laadks Transwaggon, DR

MINIS Passendes Ladegut Seite 81
MAN Zugmaschinen

Autotransportwagen TA 370

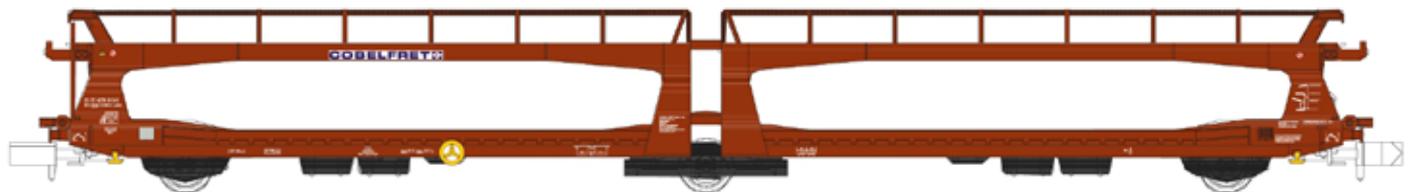
Die Entwicklung der Autotransportwagen ging auf Grund von Veränderungen der Anforderungen an die zu transportierenden Autos ständig weiter. 1964 wurde mit dem TA 364 ein erster dreiachsiger Autotransportwagen mit einer Länge von 24,66 m entwickelt.

Auf dieser Basis entstanden die Nachkommen TA 370, TA 378, TA 379 und TA 381, deren Überlegung war, die Fahrzeuglänge auf bis zu 27 m zu auszuweiten.

Zwei Fahrzeugdecks dienen als Ladefläche für die französischen Kraftfahrzeuge, deren Ziel es war, bis zu 18 Kleinwagen darauf unterzubringen. Diese Wagenflotte bildet noch heute die Grundlage zur Abwicklung der Autotransporte in Frankreich und in Italien.



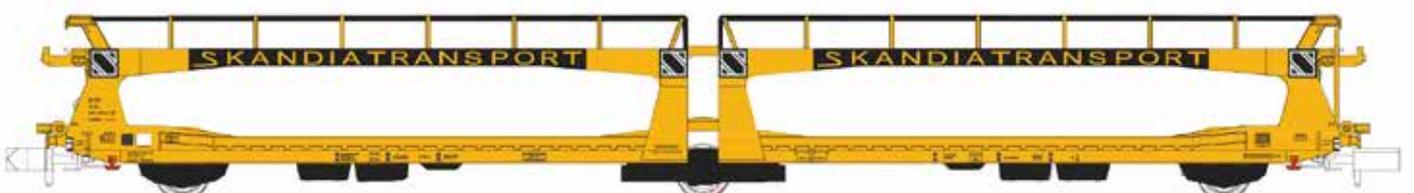
NEU **MF33266** TA 370 SBB / GOTH



NEU **MF33271** TA 370 SRB/Cobelfret



NEU **MF33272** TA 370 SNCF/Citroen



NEU **MF33273** TA 370 SJ/Skandia

Gedeckte Güterwagen K2 + K3 der SBB



Foto: Peter Hürzeler

Bereits bei ihrer Gründung im Jahre 1902 beschaffte die SBB vereinheitlichte Güterwagen in großer Stückzahl. Dazu gehörten unter anderem auch die gedeckten zweiachsigen Güterwagen der Bauart K2 und K3. Mitte des letzten Jahrhunderts musste der Güterwagenpark der SBB modernisiert werden. Da die Schweizer Bahnindustrie zu dieser Zeit stark durch die Modernisierung des Personenwagenparks ausgelastet war, wurden die Güterwagen größtenteils in den SBB-Hauptwerkstätten von Grund auf revidiert und erneuert. So bekamen die Wagen neue geschweißte Wagenkästen und auch das Fahrwerk wurde mit neuen Scheibenradsätzen und Hülsenpuffern ausgestattet. Einige K2 und K3 verdienen sich nach Ihrer Ausmusterung in den 1990er Jahren heute noch ihr Gnadensbrot bei Gleisbaufirmen.

Das Hobbytrain Modell ist von Grund auf komplett neu konstruiert und wie ein Baukasten aufgebaut, so stehen verschiedene Puffer-, Türvarianten und Radsätze zur Auswahl, welche eine Mannigfaltigkeit an Varianten durch die Epochen ermöglichen.

Modelleigenschaften:

- Neukonstruktion
- Berücksichtigung aller epochalen Unterschiede
- viele angesetzte Details
- Kinematik mit NEM Kupplungsaufnahme
- umfangreiche, mehrfarbige Bedruckung
- teilweise Speichenräder



NEU **H24201** Güterwagen-Set K2, 2-tlg., SBB
Wagen 1 mit Bremserhaus: Variante mit Stangenpuffer, Alutür und Vollräder
Wagen 2 mit Bremserbühne: Variante mit Hülsenpuffer, Alutür und Vollräder



NEU **H24202** Güterwagen-Set K2, 2-tlg., SBB
Wagen mit und ohne Bremserhaus, Hülsenpuffer, Alutür und Vollräder



NEU

NEM II

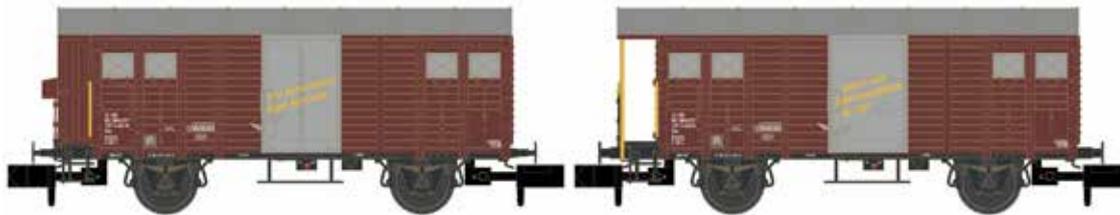
H24203 Güterwagen K2, Nestle eingestellt bei der SBB
Ausführung mit Bremserhaus, Stangenpuffer, Alutür und Speichenräder



NEU

NEM III

H24250 Güterwagen-Set K3, 2-tlg., SBB
Wagen 1
mit Bremserhaus:
Variante mit Hülsenpuffer, Alutür und Speichenräder
Wagen 2
mit Bremserbühne: Variante mit Hülsenpuffer, Alutür und Vollräder



NEU

NEM IV

H24251 Güterwagen-Set K3, 2-tlg., SBB
Wagen 1
mit Bremserhaus:
Variante mit Hülsenpuffer, Alutür und Vollräder
Wagen 2
mit Bremserbühne: Variante mit Hülsenpuffer, Alutür und Vollräder



NEU

NEM II

H24252 Güterwagen K3, SBB
Ausführung mit Stangenpuffer, Stahltür und Vollräder

Vorankündigung/Projekt

SBB Güterwagen Fbkk + L6

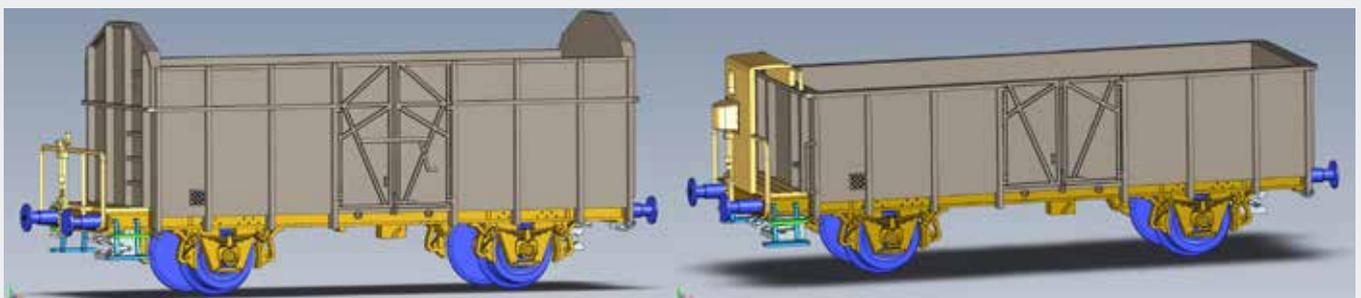




Foto: Peter Hürzeler

Schweizer 4-achs Schiebewandwagen Habils der SBB Serie 100-199

1975 wurde ein Auftrag von 100 4-achsigen Schiebewandwagen an die Schweizer Schindler Waggon AG erteilt. Während die Konzeption mit den 4-teiligen Schiebewänden bei-

behalten wurde, fiel die gesamte Konstruktion um einiges kräftiger aus als die der in Frankreich gebauten Vorgängermodelle. **Passende Hobbytrainloks z. B. G1700 / Am 843, G1000 / Am 842.**



H23456 2er Set Schiebewandwagen Habils SBB / Bischofszell



H23462 Schiebewandwagen Habils SBB / Nendaz Wasser



NEU NEM IV V

H23470 2er Set Schiebewandwagen
Habils SNCF + Kronenbourg



NEU NEM V VI

H23471 2er Set Schiebewandwagen
Habils SBB, gealtert+Graffiti

NEU

NEM IV V

H23472 Schiebewandwagen Habils
SBB / Vetropack



NEU

NEM IV V

H23473 Schiebewandwagen Habils
SBB / Danzas





Schweizer Silowagen Tagnpps

Ab Mitte 2002 nahm die SBB Cargo eine Serie als Tagnpps 31 bezeichnete Getreidesilowagen in Betrieb. Ursprünglich waren die Wagen ausschließlich für den Transport von Zucker vorgesehen, und einige Wagen tragen seit 2004 entsprechende Werbeanschriften. Da sich diese Waggons auch im internationalen Verkehr sehr bewährt ha-

ben, werden sie mittlerweile verstärkt für den Transport von Kakao ab Amsterdam in die Schweiz eingesetzt. Der Rohstoff für eines der wichtigsten Schweizer Produkte wird überwiegend auf der Schiene zugeliefert. Die auffälligen Edelstahlwagons fahren meist als Ganzzüge und bieten dann ein imposantes Erscheinungsbild.

NEU NEM VI

H23474 2er Set Silowagen Tagnpps, neue Betr.-Nr.



NEU NEM VI

H23475 2er Set Silowagen Tagnpps, Schweizer Zucker, neue Betr.-Nr.



SBB Silowagen UACS N

Vierachsiger Silowagen mit pneumatischer Entleerung. Speziell geeignet für staubförmige Schüttgüter wie Zement, Gips, Kalk, Dolomit etc.. Ein Teil dieser Wagen wird ausschließlich für Lebensmitteltransporte von z.B. Mehl eingesetzt. 375 Stück dieser Wagen sind seit 1972

sowohl bei SBB Cargo, als auch bei den großen Zementherstellern Holcim, Jura Cement und Ciments Vigier im Einsatz. Auch die BLS beschaffte 4 Wagen dieses Typs.



NEU ^{NEM VI} **H23488** 3er Set Silowagen Uacs SBB / Holcim



NEU ^{NEM IV} **H23489** 2er Set Silowagen Uacs BLS

NEU ^{NEM IV V} **H23490** 2er Set Silowagen Uacs SBB + Von Roll Infratec



NEU ^{NEM IV} **H23491** 2er Set Silowagen Uacs SBB Granol + COOP

^{NEM V VI} **H23483** 2er Set Silowagen Uacs SBB Cargo



^{NEM VI} **H23486** 2er Set Silowagen Uacs SBB Cargo

^{NEM V VI} **H23485** 2er Set Silowagen Uacs SBB / Lebensmitteltransport



Niederbordwagen Rmms und Remms



NEU NEM VI

H23878 2er Set Niederbordwagen Remms665 DB Bahnbau,



NEU NEM VI

H23879 2er Set Niederbordwagen Remms665 DB



NEU NEM VI

H23880 2er Set Rungenwagen Rmms663 DB



NEU NEM VI

H23881 2er Set Niederbordwagen Remms NACCO



NEU NEM VI

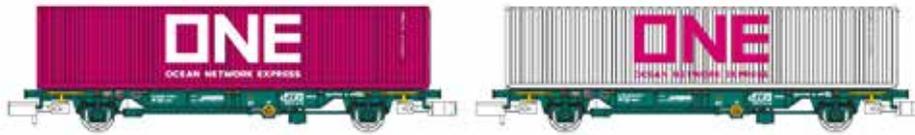
H23882 2er Set Niederbordwagen Remms SNCB + B-Cargo



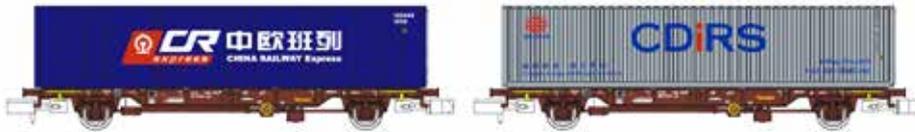
NEU NEM VI

H23883 2er Set Rungenwagen Rmms+Remms SNCF + Ermewa

Containerwagen Lgns / Sgns



NEU ^{NEM VI} **MF33370** 2er Set Containerwagen Lgns B-Cargo



NEU ^{NEM VI} **MF33372** 2er Set Containerwagen Lgns TOUAX



NEU ^{NEM VI} **MF33375** 2er Set Containerwagen Lgs D-VTG



NEU ^{NEM VI} **MF33442** Containerwagen Sgmns DB Cargo



NEU ^{NEM VI} **MF33444** Containerwagen Sgns HUPAC / SBB



NEU ^{NEM VI} **MF33446** Containerwagen Sgns Wascosa

Schiebeplanewagen Lailps



NEU ^{NEM IV} **MF33067** Schiebeplanewagen Lailps SNCF Flumroc



NEU ^{NEM IV} **MF33068** Schiebeplanewagen Lailps SNCF Flumroc



NEU ^{NEM IV} **MF33076** Schiebeplanewagen Lailps SNCF Delacher

K5 Eisenbahngeschütz Leopold



30 Stück von diesem Eisenbahngeschütz wurden von der Deutschen Wehrmacht in Auftrag gegeben.

1 Stück hat den Krieg überstanden und steht heute in einem amerikanischen Armee-Museum in Abba-din/Maryland.

Ein weiteres K5-Geschütz steht im Museum Musée du Mer d'Atlantique in Frankreich. K5-Batterien nahmen an allen größeren Feldzügen teil, standen an der französischen Kanalküste und waren während des Krieges an fast allen Frontabschnitten mit artilleristischen Schwerpunktbildungen anzutreffen.

Gezogen und geschoben wurden die Eisenbahngeschütze vom Triebwagen Typ SVT 137 der Wehrmacht.



NEU

NEM R2 II

Metallmodell

H23604 Leopold Eisenbahngeschütz in feldgrau



NEU

NEM R2 II

Metallmodell

H23603 Leopold Eisenbahngeschütz in Winter-Tarnlackierung

Muster Abb. kann abweichen.

Motorisierte Chassis N

MOTORISIERTE CHASSIS FÜR EIGENBAU!



 **K11109** 2-achsig, 54,2 x 18 x 18 mm



 **K11110** 2-achsig mit Bühne und Puffer, 65 x 16 x 11 mm



 **K11105** 4-achsig, 58 x 15,3 x 15,9 mm, 32 mm mitt. Drehgestellabstand

Zubehör N

K 11211 Innenbeleuchtung LED weiß für alle Kato Triebwagen / D-Zug-Wagen

K 11214 Innenbeleuchtung dto. 6-er Pack (Preisvorteil)

H28601 6 Pin-Digitaldecoder N025 speziell für alle V20/V36 – Typen (abgewinkelter Stecker)

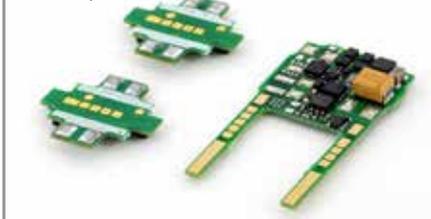
H28604 6 Pin-Digitaldecoder N045 0.8A klein, für alle N Modelle

H28607 Lokpilot Micro Multiprotokolldecoder für BR E71

ICE 4 / BR 412 DB Digitale Erweiterungs-Module

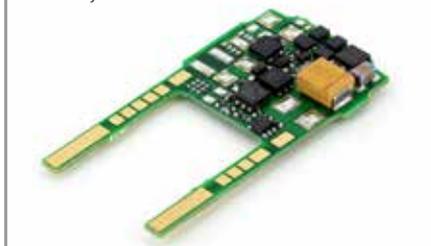
K10950-DS Set mit Sounddecoder und 2x Funktionsdecoder (o. Abb.)

Decoder für Grundset ICE 4, bestehend aus 1x Fahrdecoder, 2x Funktionsdecoder (made by Zimo)



K10950-D1 Decoder

Fahrdecoder für Ergänzung ICE 4 (made by Zimo)



K10950-D2 Fahrdecoder

Funktionsdecoder für Innenbeleuchtung (made by Zimo)



K10950-D3 Funktionsdecoder

Zubehör H0

LS89901 LED Innenbeleuchtung digital für H0 LS Wagen
Innenbeleuchtung für Digital- und Analogbetrieb mit integriertem Decoder, Stromspeicher und separat schaltbarem rotem Rücklicht. Flexibel kürzbar für unterschiedliche Wagen

LS98901-4 Dito 4-er Set Innenbeleuchtung digital.



Foto HGK Hr. Naumann

Vossloh G 1000 BB / Am 842

Vossloh Locomotives gehört zu den europäischen Marktführern beim Bau von Diesellokomotiven. Die Schienenfahrzeuge setzen mit ihrer Wirtschaftlichkeit, Flexibilität und Umweltfreundlichkeit immer wieder neue Maßstäbe bei Strecken- und Rangierlokomotiven.

Die Lokomotive Vossloh G 1000 BB ist eine dieselhydraulische Lokomotive und wird seit dem Jahr 2002 gebaut. Mit der G1000 BB wurde eine Lok für den Leistungsbereich unterhalb der G 1206 angeboten. Sie basiert auf der G 800 BB / bzw. ÖBB Reihe 2070, von der außer dem kompletten Fahrwerk und Rahmen auch das Führerhaus und der hintere Vorbau übernommen wurden. Deutlich anders ist dagegen der vordere Vorbau, in dem Platz für den größeren Dieselmotor geschaffen wurde.

Die G 1000 BB ist für den schweren Rangier- und leichten Streckendienst einsetzbar. Sie ist in Deutschland, Italien, Luxemburg (CFL-Baureihe 1100) und Frankreich zugelassen.

Bei SBB Cargo tragen sie die Baureihenbezeichnung Am 842.

Einige Lokomotiven wurden im Jahr 2006 von der damaligen Railion Deutschland (heute DB Cargo Deutschland) angemietet, um die Eignung als mögliche Nachfolge der Baureihe 290/294 zu erproben. Sie erhielten hierzu die Baureihennummer 261, diese buchmäßig geführten Nummern wurden jedoch nicht an den Fahrzeugen angeschrieben.

Modelleigenschaften:

- 5-pol Motor mit Schwungmassen
- Stromaufnahme über alle Achsen
- Schnittstelle NEM 660
- Wechsellicht rot/weiß
- Berücksichtigung aller Bauartunterschiede im Detail
- vorbereitet bzw. inkl. Sound





FORM
2020
NEUHEIT



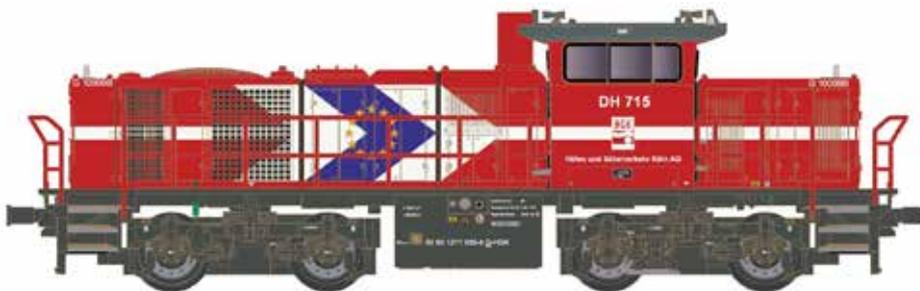
90236 Vossloh G1000 BB Rheincargo DC
90237 DC mit Sound.
90239 AC mit Sound.



FORM
2020
NEUHEIT



90240 Vossloh Am 842 SBB Cargo DC
90241 DC mit Sound
90243 AC mit Sound



FORM
2020
NEUHEIT



90244 Vossloh G1000 BB HGK DC.
90245 DC mit Sound
90247 AC mit Sound



FORM
2020
NEUHEIT



90252 Vossloh G1000 BB ECR DC.
90253 DC mit Sound
90255 AC mit Sound



FORM
2020
NEUHEIT



90248 Vossloh G1000 BB Northrail DC.
90249 DC mit Sound
90251 AC mit Sound

Foto Sven Franz

Containertragwagen Typ Sggmrs 90

Der Gelenkcontainerwagen der Bauart Sggmrs 90' mit drei zweiachsigen Drehgestellen, Typ 9-578.0, ist für den Transport von Containern der Größen 20', 30', 40', 45', und Wechselaufbauten der Größen 6,05–8,15 m, 9,125–9,3 m, 12,192 m, 13,6 m bestimmt.

Die Innovation besteht in der Erfüllung aller Normenanforderungen hinsichtlich statischer sowie dynamischer Festigkeit und in der Ausstattung des Wagens mit der pneumatischen Bremse DAKO.

NEU **58954** Sggmrs 90 AAE mit Bertschi Tankcontainern



NEU **58955** Sggmrs 90 PKP Cargo mit DHL Containern



NEU **58956** Sggmrs 90 ERR mit Minor Tankcontainern



NEU **58957** Sggmrs 90 Wascosa mit DB Schenker Containern



NEU **58959** Sggmrs 90 AAE mit Warsteiner Kühlcontainern



Berliner S-Bahn, Baureihe 480



Foto © S-Bahn Berlin/DB AG

Als Baureihe 480 bestellten die Berliner Verkehrsbetriebe (BVG) ab 1986 eine Serie von neuen S-Bahn Triebzügen. Diese Züge stellen einen enormen technischen Fortschritt dar, denn in der Entwicklung wurde in vielen Bereichen Neuland betreten. Auch das äußere Design unterschied sich gravierend von dem bisherigen Erscheinungsbild der Berli-

ner S-Bahn und löste die in die Jahre gekommenen Triebzüge der Baureihe 475 ab. Neu war auch, dass sich an jedem Ende eines 2-tlg. ¼-Zuges der neuen Baureihe ein Führerstand befindet, wodurch eine große Flexibilität im Einsatz erreicht werden kann. Die ersten vier Prototypen wurden Ende 1986 an die BVG testweise in einer kristallblauen

Lackierung abgeliefert. Diese Lackierung kam aber bei den Berlinern nicht an, so dass die zweite Bauserie ab 1990 wieder in der traditionellen Lackierung Creme/rot geliefert wurde. Die Fahrzeuge Nr. 480.0046/546 bis 480.059/559 gingen an die Deutsche Reichsbahn (DR) und die nachfolgenden an die Deutsche Bahn AG (BVG) als neuer Besitzer der S-Bahn.

1994 kam es dann zum Zusammenschluss von Bundesbahn und Reichsbahn, und im Anschluss daran kam es zur Umzeichnung aller Triebwagen mit dem neuen Logo der S-Bahn Berlin GmbH.

Hobbytrain hat das Modell der S-Bahn in Kooperation mit der S-Bahn Berlin entwickelt.

Durch den bereits als ¼-Zug (2-tlg. Einheit) möglichen Einsatz können die S-Bahnen auch auf kleineren Anlagen eingesetzt werden. Durch das Zusammenkuppeln mehrerer ¼-Züge erreicht man auch die vorbildgerechte Umsetzung bis zum Ganzzug.



- Modelleigenschaften:**
- Innenbeleuchtung schaltbar
 - Schnittstelle NEM660
 - Wechsellicht weiss/rot
 - beleuchtete Zielanzeige (digital schaltbar)



- H305000** BR 480 S-Bahn Berlin DR 2-tlg. Motorisiert, DC
- H305010** BR 480 S-Bahn Berlin DR 2-tlg. Unmotorisierte Ergänzung, DC
- H305001** AC motorisiert
- H305011** AC Ergänzung unmotorisiert
- H305100** BR 480 S-Bahn Berlin DB 2-tlg. Motorisiert, DC
- H305110** BR 480 S-Bahn Berlin DB 2-tlg. Unmotorisierte Ergänzung, DC
- H305111** AC, unmotorisiert
- H305101** AC, motorisiert

- Modelleigenschaften:**
- Schnittstelle NEM658/Plux12
 - Wechsellicht rot/weiß
 - 2 Motoren



- H305300** DC BR 481/482 S-Bahn Berlin DB Epoche „Redesign“ 4-tlg motorisiert

Draisine – Bahnmeisterei 1955 - 1997 KLV 11/12 DB



Foto © MKG Hr. M.Hellwig

Draisinen Kleinwagen mit Verbrennungsmotor. In den 50er bis Mitte der 60er Jahre teilte die DB den KLV12 verschiedenen Gleis- und Signalunterhaltungsmeistereien zu. Mit einer Leistung von 28 PS wurde eine Höchstgeschwindigkeit von 70 km/h erreicht. Die Motordraisinen waren ideal für Kontroll- und kleinere Reparaturarbeiten (beispielsweise

an Signalanlagen, Fernmeldeeinrichtungen und Bahnübergängen). Mit dem Klv 12 konnten (einschl. Fahrer) insgesamt sieben Personen befördert oder (einschl. Gewicht des Fahrers) insgesamt 750 kg Nutzlast (Material, Werkzeuge) mitgenommen und direkt an die Baustelle gebracht werden.

Die letzte Motordraisine Klv 12 wurde 1997 bei der DB ausgemustert. Aufgrund der robusten Konstruktion und des einfachen Aufbaues lassen sich die Klv mit geringem Aufwand unterhalten, so dass mehrere Dutzend von ihnen heute noch bei vielen Museumsbahnen im Einsatz sind.



NEU **H14510** KLV 12 Privatbahn MKB, **AC digital**, **H14530** dto., beleuchtet



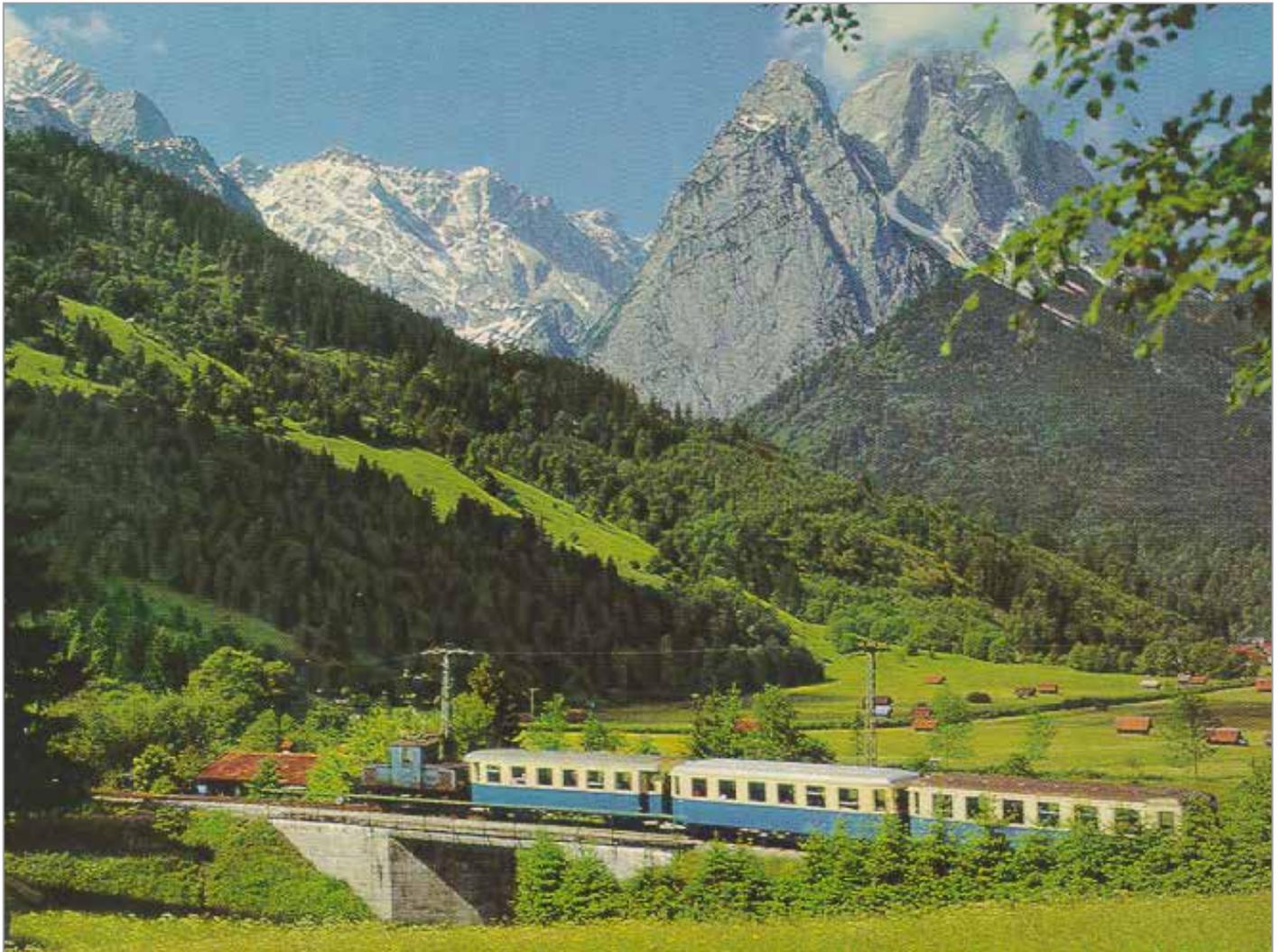
NEU **H14509** KLV 12 DB, mit kleiner Motohaube, **AC digital** **H14529** dto., beleuchtet



NEU **H14511** KLV 12 DB, mit großer Motorhaube, **DC digital** **H14531** dto., beleuchtet

Beleuchtetes Modell





alle Bilder © Zugspitzbahn

Das Original – Bayerische Zugspitzbahn der Bayerischen Zugspitzbahn Bergbahn AG

Die Bayerische Zugspitzbahn der Bayerischen Zugspitzbahn Bergbahn AG ist neben der Wendelsteinbahn eine der ältesten Bergbahnen in Deutschland. Die Strecke führt von Garmisch Partenkirchen direkt auf die Zugspitze, den höchsten Berg Deutschlands. Die Strecke beginnt mit der Talbahn zwischen Garmisch Partenkirchen und Grainau, ab dort geht die Steilstrecke bis zur Zugspitze über in eine Zahnradbahn.

Zur Betriebseröffnung 1930 wurden von der AEG zwölf Lokomotiven geliefert, darunter vier sogenannte 2-achsige Tallokomotiven. Der Betrieb begann 1930 mit 18 4-achsigen Personenwagen. Die Tal-Lok 1 und 4 und die 4-achsigen Personenwagen befinden sich bis heute nach wie vor im Einsatz.

Modelleigenschaften:

- Lok mit Wechsellicht
- Schnittstelle NEM
- Nachträglich zurüstbarer Zahnradantrieb für die verschiedenen Systeme
- Wagen inklusive Innenbeleuchtung und je nach Ausführung mit Frontbeleuchtung
- Vorbereitet bzw. inklusive Sounddecoder



Foto © Zugspitzbahn AG



FORM 2020 NEUHEIT



- H43104** Zugspitzbahn AEG Tal Lok mit 2 Wagen **H0**
- H43104S** Zugspitzbahn AEG Tal Lok mit 2 Wagen , Sound, **H0**
- H43105** Zugspitzbahn AEG Tal Lok mit 2 Wagen **H0m**
- H43105S** Zugspitzbahn AEG Tal Lok mit 2 Wagen , Sound, **H0m**
- H43106** Zugspitzbahn AEG Tal Lok mit 2 Wagen **H0e**
- H43106S** Zugspitzbahn AEG Tal Lok mit 2 Wagen , Sound, **H0e**

FORM 2020 NEUHEIT



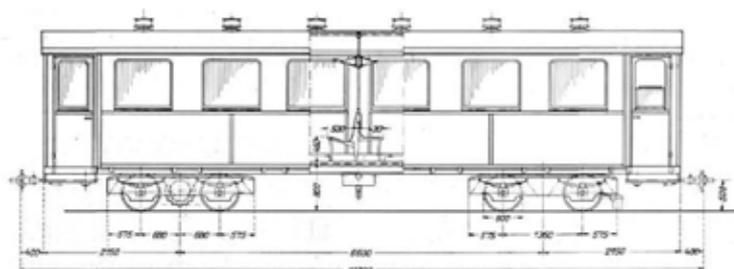
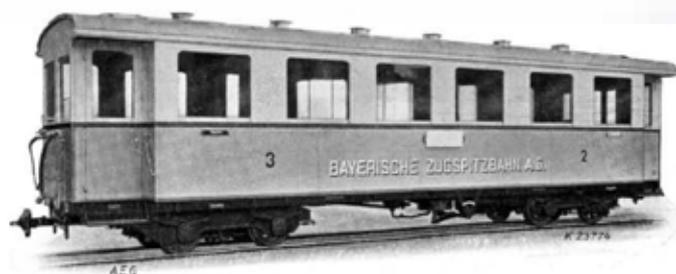
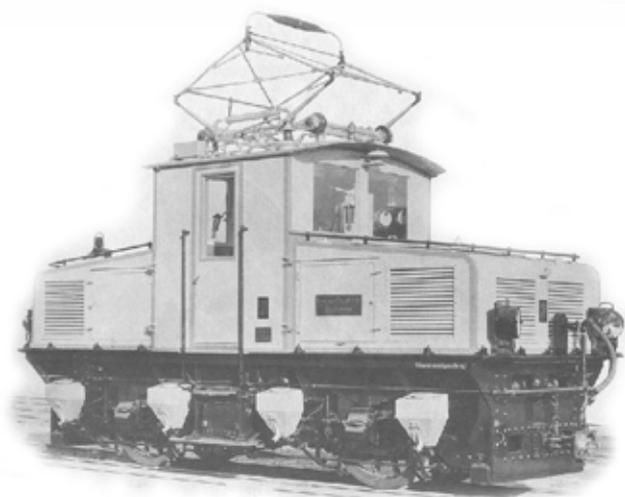
- H43107** Zugspitzbahn 2er Set Personenwagen **H0**
- H43108** Zugspitzbahn 2er Set Personenwagen **H0m**
- H43109** Zugspitzbahn 2er Set Personenwagen **H0e**



Zugspitzbahn AEG Tal-Lok mit 2 Wagen



H43100 Zugspitzbahn AEG Tal Lok mit 2 Wagen H0m
H43102 Zugspitzbahn AEG Tal Lok mit 2 Wagen H0e



Zugspitzbahn Ergänzung 2 Wagen



H43101 Zugspitzbahn 2er Set Personenwagen H0m
H43103 Zugspitzbahn 2er Set Personenwagen H0e

Doppelstockwagen DB 26,4 m



Fotos: Archiv Wegmann

1950 wurden die ersten drei 22,4 m Doppelstockwagen mit Einheitswagenkasten für den Reiseverkehr bei Wegmann in Kassel gebaut. 1951 folgten die drei 26,4 m Wagen. In der Epoche IIIa fuhren ursprünglich zwei Züge bestehend aus je drei Wagen mit 3. Klasse, 2/3. Klasse und einem Speisewagen in der markanten blauen Farbgebung. Ab der Epoche IIIb wurden beide Wagen-Typen zu einem Zug zusammengefasst - bis zu 5 Wagen waren maximal eingesetzt, der sechste Wagen wurde als Reserve vorgehalten. Der Speisewagen wurde zu einem reinen Sitzwagen umgebaut.

Diese Wagen wurden teilweise auch mit „normalen“ D-Zug-Wagen als Zug kombiniert.

1951 in Dienst gestellt, verkehrten sie zwischen dem Ruhrgebiet und Frankfurt, ab 1953 im Städteverkehr Hamburg/Bremen, ab 1963/64 Kiel/Lübeck, ab 1966/67 Großraum Köln. Anfang der 70er Jahre wurden die Fahrzeuge nach fast 20-jährigem Einsatz ausgemustert.

Im Laufe ihres fast 20-jährigen Einsatzes wechselte die Lackierung von stahlblau über flaschengrün für die Epoche IIIb bis hin zu chromoxydgrün für die Epoche IIIb – IV.



NEU **H42011** 3er Set Doppelstock-Wagen Set DB, mit Innenbeleuchtung

CIWL Wagen des Simplon Express



Foto © Boyer/Viollet Sammlung D. Frielingsdorf

Am 1. Juli 1906 wurde der neue Simplon Tunnel in Betrieb genommen. Ab diesem Zeitpunkt verkehrte der „Simplon-Express“ zwischen Calais und Mailand. Dieser führte in der Sommersaison auch einen Schlafwagen Calais-Interlaken bis bzw. ab Pontarlier und heißt während dieser Zeit „Simplon-Oberland-Express“. Zu verschiedenen Zeiten nimmt der „Simplon-Express“ auch Wagen des „Calais-Méditerranée-Express“ des „Engadin-Express“ und des „Pyrénées-Côte d'Argent-Express“ mit. Im Winter 1906/07 wird der „Simplon-Express“ erstmalig bis Venedig verlängert. In diesen Zügen fuhren auch die auffällig creme-braunen Schlaf- und Speisewagen, deren elegantes Erscheinungsbild den Luxus und die Exklusivität dieser Züge und Epoche widerspiegelt. Die Post-Gepäck- und Gepäckwagen haben diesen 2-farbigem Anstrich allerdings nie erhalten. Oft fuhren die Wagen auch gemischt mit den braunen CIWL Wagen in einem Zug.

Die Modelle zeigen den Zug um 1910 mit dem Zuglauf Calais-Venedig über Paris-Lausanne-Mailand.



H44020 AC Set I 3-tlg.
CIWL Simplon-Express, Packwagen, 2x
Schlafwagen,
(CIWL-Logo aus geätztem Messing)



H44021 AC Set II 3-tlg.
CIWL Simplon-Express,
Packwagen, Schlafwagen, Speisewagen,
(CIWL-Logo aus geätztem Messing)



H0 Hannover-Messe – Sonderzüge

in Kooperation mit **U.S. Models Exclusive**

NEU NEM IV

H43021 Messezug Hannover 4-tlg. DB 3 x A4ümg-54 1. Klasse-Wagen, 1x Wrtüm-65 Touristik Speisewagen, rot
H43023 AC-Version



NEU NEM IV

H43022 Messezug Hannover 3-tlg. DB 2 x A4ümg-54 1.Klasse-Wagen, 1x AR4ümg Halbspeisewagen, blau
H43024 AC-Version



(ohne Abb.)

LS89901 LED Innenbeleuchtung digital für H0 LS Wagen. Innenbeleuchtung für Digital- und Analogbetrieb mit integriertem Decoder, Stromspeicher und separat schaltbarem rotem Rücklicht. Flexibel kürzbar für unterschiedliche Wagen
LS98901-4 Dito 4-er Set Innenbeleuchtung digital.

50er Jahre F-Zug Ep. IIIa, stahlblau

Mit den überarbeiteten D-Zug Wagen ist es **Hobbytrain in Kooperation mit LS Models** erstmals möglich einen vorbildgerchten frühen F-Zug in stahlblau mit alter DB-Buchstaben Aufschrift zu realisieren. Die Wagen entsprechen in allen Details einem frühen F-

Zug der Ep. IIIa. In der Periode a wurde für die 2./3. und 3. Klasse-Wagen das von der Reichsbahn übernommene Flaschengrün (RAL 6007) verwendet. Für die 1./2. Klasse-Wagen wurde 1952 das von den Doppelstockwagen über-

nommene Stahlblau (RAL 5011) verwendet. Die Wagen hatten noch die alten riemenangetriebenen Generatoren und die Schlusslampen am Dachende sowie als Eigentumsmerkmal lediglich die Buchstaben DB und nicht das späte bekannte Logo.

NEU NEM III

H43030 F-Zug 1954, "DB" in Buchstaben, stahlblau. 3x (A)B4ümg-54, 1x BR4ümg-54

H43031 dito, AC

in Kooperation mit **U.S. Models Exclusive**



Schnellzug D308 Ostsee-Express München-Berlin Ep. IV

Ostsee-Express D308. 80er Jahre Schnellzug. LS-Models hat die 26,4 m D-Zug Wagen umfangreich überarbeitet. Die Wagen überzeugen durch zahlreiche Details wie fein ge-

ätzte Trittstufen, neue Fenster sowie mehrteilige und mehrfarbige Inneneinrichtungen sowie der vorbildgerechten Nachbildung aller Aggregate am Unterboden und Chassis.

Alle Wagen entsprechen den Vorbildern und sind exakt und authentisch beschriftet.

in Kooperation mit **L.S. Models**
Exclusive




H43025 D308 München Berlin (Kopenhagen)
Ostsee Express.
Set 1: 1x Bdm 272, 1x ABm 223, 2x Bm 234

H43026 dito, AC

(ohne Abb.)

LS98901 LED Innenbeleuchtung digital für H0 LS Wagen
 Innenbeleuchtung für Digital- und Analogbetrieb mit integriertem Decoder, Stromspeicher und separat schaltbarem rotem Rücklicht. Flexibel kürzbar für unterschiedliche Wagen

LS98901-4 Dito 4-er Set Innenbeleuchtung digital.




H43027 D308 München Berlin (Kopenhagen)
Ostsee Express.
Set 2: 1x ARm 216, 1x ABm 223, 2x Bm 234

H43028 dito, AC

Siemens E-Lok Vectron BR 193



Bild DB Cargo AG Hr. Lang



Foto © DB Cargo Hr. Daniel Korbach



Abb. zeigt N-Modell



- Modelleigenschaften:**
- Komplette Neukonstruktion
 - im H0 Segment detaillierteste und einzigartigste Ausführung
 - Lichtwechsel weiß/rot
 - MTC21 Schnittstelle
 - Berücksichtigung aller bauartbedingter Details
 - Antrieb auf allen Achsen
 - Soundmodelle mit werkseitig verbauten Sounddecodern
 - Für Oberleitungsbetrieb geeignet

NEU



LS16075 BR 193 366 DB Cargo „I am Einziganders“
LS16075S dito DCC Sound
LS16575S dito AC Sound
Exklusiv nur bei L.S. Models

NEU



LS16077 BR 193 362 DB Cargo „I am a climate hero“
LS16077S dito DCC Sound
LS16577S dito AC Sound

NEU



LS17111 BR 193 SBB Cargo Alppiercer 2, D/A/CH/NL
LS17111S dito DCC Sound
LS17611S dito AC Sound



LS17110 BR 193 ELL / SBB Cargo
LS17110S dito DCC Sound
LS17610S dito AC Sound



LS16066 BR 193 Railpool
LS16066S dito DCC Sound
LS16566S dito AC Sound

E410 / BR 184



NEU



LS16017 BR 184 DB, BW Köln Deutzerfeld, blau/grau
LS16017S dito. mit Sound
LS16517 AC
LS16517S AC mit Sound

NEU



LS16021 BR 184 DB, BW Saarbrücken, creme/blau
LS16021S dito. mit Sound
LS16521 AC
LS16521S AC mit Sound



E-Lok BR 120



NEU



LS16081 BR 120 001 DB, Vorserienlok
LS16081S dito DCC Sound
LS16581S dito AC Sound

Modelleigenschaften:

- Komplette Neukonstruktion
- im H0 Segment detaillierteste und einzigartigste Ausführung
- Lichtwechsel weiß/rot
- MTC21 Schnittstelle
- Berücksichtigung aller bauartbedingter Details
- Antrieb auf allen Achsen
- Soundmodelle mit werkseitig verbauten Sounddecodern
- Für Oberleitungsbetrieb geeignet



NEU



LS16082 BR 120 005 DB, Vorserienlok
LS16082S dito DCC Sound
LS16582S dito AC Sound



NEU



LS16085 BR 120 DBAG
LS16085S dito DCC Sound
LS16585S dito AC Sound



NEU



LS16086 BR 120 DB Netz
LS16086S dito DCC Sound
LS16586S dito AC Sound

L.S. Models Nightjet



Der ÖBB Nightjet umfasst im Wesentlichen die bislang unter dem Namen ihrer Zuggattung als EuroNight vermarkteten Nachtzüge der ÖBB sowie einen Teil der bis Dezember 2016 von der Deutschen Bahn betriebenen CityNightLine-Züge (CNL).

Alle Nightjets werden unter der Zuggattung EuroNight geführt und konzentrieren sich neben dem Binnenverkehr in Österreich im Wesentlichen auf Ziele in Deutschland, Italien, der Schweiz, Polen, der Slowakei sowie Kroatien und Slowenien.

Genau wie die CNL-Züge bestehen auch die Nightjet-Zuggarnituren aus Einzelwagen, sodass sie in einzelne Zugteile und Kurswagengruppen

aufgeteilt werden können. Sie verfügen über Abteil- und Großraumwagen mit Sitzplätzen (nur 2. Klasse), Fahrradabteilen und barrierefrei zugänglichen Plätzen sowie Liege- und Schlafwagen, führen jedoch auch teilweise Autozugwagen und Motorräder mit. Die ÖBB haben zur Verstärkung ihrer Fahrzeugflotte 15 Liegewagen und 42 Schlafwagen bei der Deutschen Bahn angekauft, die seit Herbst 2016 eingesetzt werden.

Design und Name basieren im Wesentlichen auf dem Railjet. Allerdings sind die Nightjets in Nachtblau gehalten und haben einen angelegten Sternenhimmel auf den Außenwänden.





MW1811-1 4er Set Nachtzugwagen
 ÖBB Nightjet, Ep.VI, Set A
 NJ401 Hamburg-Zürich





MW1811-2 3er Set Nachtzugwagen
 ÖBB Nightjet, Ep.VI, Set B
 NJ401 Hamburg-Zürich

FliXtrain



LS16074 BR 193 Vectron
FliXtrain / Railpool

LS16074S dto. mit Sound

LS16574 AC

LS16574S AC mit Sound

FLIXTRAIN



LS46008 2er Set Liegewagen Bvcmz 248.5 + Bvcmz 249.1 FliXtrain



Abb. zeigt N-Modell



Foto S. Franz

Baureihe 182 von FLIXTRAIN

Im März 2018 hatte der erste Fernzug von Flixtrain auf der Strecke Köln - Hamburg Premiere. Seitdem verbinden die grünen Züge täglich die beiden Metropolen an Rhein und Elbe. Im April folgte eine zweite Verbindung von Berlin nach Stuttgart. Gefahren werden die Züge mit Elektrolokomotiven der Baureihe 182 (ES64U2 Taurus) die von MRCE und Hectorrail angemietet sind. 182 505 ist dabei die einzige Maschine

die vollständig in den Farben von Flixtrain foliert ist. Für die 2002 an Siemens Dispolok gelieferte 182 505 ist der Einsatz vor Reisezügen nichts Unbekanntes, war sie doch bereits bei DB Fernverkehr und DB Regio im Einsatz.

Lizenziert von FLIXTRAIN.

FLIXTRAIN

Modelleigenschaften:

- Detaillierte Ausführung
- 5-pol Motor mit Schwungmasse
- Schnittstelle NEM 660
- Stromaufnahme über alle Achsen
- Wechsellicht weiß/rot
- vorbereitet bzw. inkl. Sound (ESU)
- erhältlich für Gleich- und Wechselstrom

NEU   

JC28180 BR 182 Flixtrain, DC
JC28182 BR 182 Flixtrain, DC Sound
JC18182 BR 182 Flixtrain, AC Sound



NEU TEE Rheingold 1983 bis 1987, Epoche IVc

Die mit dem Niedergang der TEE-Verbindungen und dem Erfolg der zweiklassigen IC-Züge in den Hintergrund gedrängte Reisekultur versuchte die DB wieder zu beleben. Man behielt die traditionelle Touristenroute längs des Rheins bei und wählte den legendären international geschätzten Namen „Rheingold“ für den Zug. Vollständig neue Wagen, wie im Jahr 1962 wollte die DB nicht mehr bauen. Aus der letzten Serien der Abteilwagen Avmz 111.2 und den letzten eigenständig entwickelten Serie 1. Klasse-Großraumwagen der Bauart Apmz 122, beide mit Schwenkschiebetüren, stammten die Sitzwagen des Zuges. Als Speisewagen setz-

te man die Bauart WRmh 132 ein. Dem Anspruch eines luxuriösen Zuges mit touristischer Ausrichtung entsprach letztendlich der Clubwagen der Bauart WGmh 804, der aus einem Avmh 121 umgebaut wurde. Äußerliches Merkmal des Rheingoldzuges war der orangefarbene Trennstreifen zwischen roter und beiger Farbe. Im Normalfall bestand der Zug aus bis zu neun Wagen, davon bis zu vier Avm, zwei Apm, einem Speisewagen und einem Clubwagen. Der Zuglauf führte von Amsterdam nach Basel und München. In Mannheim wurde der Zug geteilt. Aus drei Wagen, Avmz, Apmz und Clubwagen wurde ein Flügelzug Richtung München

gebildet. Die restlichen Wagen, einschließlich des Speisewagens verkehrten nach Basel. LS Models bildet den vollständigen 9-Wagen-Zug nach. Wie es bei LS Models Standard ist, besitzen die einzelnen Wagen detaillierte vorbildgerechte Inneneinrichtungen, Unterbodenausstattungen und Drehgestelle. Speise- und Clubwagen besitzen die breiteren Fensterrahmen der späten siebziger Jahre, die Sitzwagen sind mit den außen gummielassierten Aluminiumrahmen versehen. Die Endwagen haben funktionierende Schlusslichter. Die Drehgestelle einschließlich der verwendeten Generatorenbauarten entsprechen den Originalwagen.



LS46271 Set 1 Amsterdam-Basel mit 3 Wagen
Abteilwagen Avmz 111.1
Abteilwagen Avmz 111.1
Großraumwagen Apmz 122 (mit Schlusslichtern)

LS46272 Set 2 Amsterdam-Basel mit 3 Wagen
Abteilwagen Avmz 111.1
Abteilwagen Avmz 111.1
Speisewagen WRmh 132

LS46273 Set 3 Amsterdam-München
Abteilwagen Avmz 111.1 (mit Schlusslichtern)
Großraumwagen Apmz 122
Clubwagen WGmh 804

NEU Intercity 173 „Tiziano“ Hamburg - Altona - Milano

Im Jahr 1979 führte die DB ein neues Premium-Produkt, den zweiklassigen Intercity '79 deutschlandweit ein. Das IC-System mit dem Werbespruch „jede Stunde, jede Klasse“ war von Beginn an ein voller Erfolg. Die DB hatte jedoch versäumt, rechtzeitig neue Wagen zu beschaffen. Man griff in der 2. Klasse auf den damals bereit antiquierten Bm-Wagen mit seinem seit 1952 unveränderten Grundriss zurück. Auf Basis des UIC-Z-Standards entstand der Großraumwagen des Typs Bpmz 291. Zusammen mit Klimaanlage, einem ansprechenden Innendesign und verstellbaren Einzelsitzen verkaufte man diese Wagen den 2. Klasse-Passagieren als eine erhebli-

che Steigerung des Reisekomforts. Für die erste Klasse standen ausreichend Wagen aus dem sich auflösenden TEE- und dem 1. Klasse IC-Netz zur Verfügung. Die IC-Züge bestanden in der Regel aus 10 bis 12 Wagen, die in einem 1. Klasse- und einem 2. Klasse-Block zusammengefasst waren. Zwischen den Blöcken war ein Speisewagen eingereiht. Mit dem IC Tiziano bildet LS Models einen typischen IC Zug der frühen achtziger Jahre nach. Die einzelnen Wagen sind jeweils exakt dem entsprechendem Vorbild nachgebildet. Neben einer kompletten Unterbodenausrüstung ist auch eine mehrfarbige Inneneinrichtung vorhanden. Der Speisewagen

gibt die Umbauten aus Mitte der siebziger Jahre mit den breiten Ersatzfensterrahmen und den geänderten Dachlüftern wieder. Die Endwagen, Apmz und ein Bm 235, werden mit funktionierenden, in Fahrtrichtung geschalteten Schlusslichtern ausgestattet. Die authentische Beschriftung der Wagen datiert den Zug in die Zeit ab Sommerfahrplan 1983. Mit der Bestückung der Sets lassen sich mehrere individuelle Züge zusammenstellen. So sind Züge mit 5, 8 und 11 Wagen mit unterschiedlichen Wagennummern möglich. Als Lok für nationale IC-Züge bietet LS Models zwei Varianten der Baureihe 120.0 an.



LS46251 IC 79 Set 1 mit 2 Wagen
Bm 235 + Bpmz 291.2

LS46252 IC 79 Set 2 mit 3 Wagen
Avmz 111.2 (Drehfalttüren)
Bpmz 291.2 + Bm 235 (Schlusslichter)

LS46253 IC 79 Set 3 mit 3 Wagen
Avmz 111.2 (Drehfalttüren)
Bpmz 291.6 + Bpmz 291.2

LS46254 IC 79 Set 4 mit 3 Wagen
Apmz 122 (Schlusslichter)
Bm 235 + WRmh 132

Diesellok Nohab MY

NOHAB ist die Bezeichnung für die europäische Lizenz-Variante der amerikanischen Standardlokomotiven der F-Reihe von EMD, seinerzeit einer Tochter des GM-Konzerns. Diese dieselelektrische Lok wurde von vielen Bahnverwaltungen in Ost- und Westeuropa in Varianten mit den Achsfolgen Co'Co' oder [A1A]'[A1A]' beschafft und ist noch heute im Einsatz. Die Typenbezeichnung erfolgte nach dem Lizenznehmer Nydqvist och Holm AB / NOHAB im schwedischen Trollhättan.

Modelleigenschaften:

- 5-pol Motor
- Stromaufnahme über alle Achsen
- Schnittstelle NEM 660
- Wechsellicht rot/weiß
- vorbereitet bzw. inkl. Sound (ESU)



NEU



- HE 10044541** Diesellok Nohab MY1155
Altmark Rail, rot, DC
- HE 10044543** DC Sound
- HE 10044544** AC Sound



NEU



- HE 10044551** Diesellok Nohab MY1149
Eichholz Rail, blau, DC
- HE 10044553** DC Sound
- HE 10044554** AC Sound



NEU



- HE 10044561** Diesellok Nohab MY1151
Eivel "Kansas City Southern" gelb/rot, DC
- HE 10044563** DC Sound
- HE 10044564** AC Sound

E-Lok EG der DB Schenker Rail Scandinavia

Die Baureihe DSB EG sind sechssächsige Elektrolokomotiven aus der als EuroSprinter bezeichneten Lok-Familie der Firma Siemens. Sie wurden für die Danske Statsbaner (DSB) gebaut und 1999 bis 2000 in einer Stückzahl von 13 Exemplaren beschafft. Die für DSB Gods beschafften Lokomotiven wurden 2001 an Railion Danmark A/S übergeben. Durch die Umfirmierung zu DB Schenker Rail Scandinavia A/S erfolgte 2007 eine Änderung in RSC EG. Ab 2010-2014 wurden die Lokomotiven in DB-Schenker-Farben verkehrsrot umlackiert.

Am 1. März 2016 änderte DB Schenker Rail Scandinavia A/S ihren Namen in DB Cargo Scandinavia A/S mit der Eigentumsabkürzung für Fahrzeuge DBCSC. Dadurch erhielt die Lokomotivserie erneut eine neue Eigentümerbezeichnung.



Foto: Wikipedia

Modelleigenschaften:

- 5-pol Motor
- Stromaufnahme über alle Achsen
- Schnittstelle NEM 660
- Wechsellicht rot/weiß
- vorbereitet bzw. inkl. Sound (ESU)

NEU



- HE 10044401 E-Lok EG DB Schenker rot, DC
- HE 10044403 DC Sound
- HE 10044404 AC Sound

NEU



- HE 10044411 E-Lok EG DB Cargo Scandinavia rot "Green Cargo" DC
- HE 10044413 DC Sound
- HE 10044414 AC Sound



Foto: S. Franz

Liegewagen "Berlin-Night-Express"



Der "Berlin Night Express" Berlin – Malmö verbindet die deutsche Hauptstadt Berlin mit Skandinavien und wird von der Firma Snälltåget seit 2012 in den Sommermonaten betrieben.

NEU



- HE 13060801 Liegewagen Set 3tlg. 2.Klasse "Berlin Night Express" DC
- HE 13060802 AC

Souvenirmodelle

**TT**

LC90482 S-Bahn Berlin / BR 481
Souvenir Modell ohne Antrieb,
2. Betriebsnummer

NEU **VI**

LC90483 Berliner S-Bahn 481/482
"Redesign", Souvenir Modell ohne
Antrieb

**TT****FORM
2020
NEUHEIT** **V VI**

LC90500 2-tlg TW-Stadler Bayrische Zugspitzbahn, Souvenir Modell ohne Antrieb

HO

MAN F90 Koffer- und WP-Hängerzug



Mit dem F90 erschien 1986 bei MAN eine komplett neue LKW-Generation mit einer modern designten Fahrerka-
bine. Er löste die bisherige Baureihe F9 ab. Die F90-Mo-
dellreihe bekam die neue, aus dem Vorgänger weiterent-
wickelte Motorengeneration. Die Spitzenmotorisier-
ung betrug nun 460 PS, was MAN vorerst die Leistungsspit-
ze der europäischen Straßenlastwagen einbrachte, und
stieg später auf 500 PS. Die Modellpalette umfasste ver-
schiedene Fahrgestelllängen und Achskonfigurationen.
Dazu kamen zahlreiche Spezialaufbauten von Drittan-
bietern. Der MAN F90 wird trotz Einführung des F2000
und der aktuellen TGA-Reihe noch immer in China bei
Shaanxi für Shacman Motors im Nahen Osten gefertigt.



LC4601 MAN F90, 3-achs Koffer Plus



LC4603 MAN F90, 3-achs Koffer-Hängerzug Deutsche Post



LC4604 MAN F90, 3-achs Koffer-Hängerzug Gerolsteiner



LC4605 MAN F90, 3-achs Koffer-Hängerzug Deutrans



LC4630 MAN F90, 3-achs Wechselpritschen-Hängerzug Winner



LC4631 MAN F90, 3-achs Wechselpritschen-Hängerzug Rheinfracht



LC4632 MAN F90, 3-achs Wechselpritschen-Hängerzug Cretschmar Cargo



LC4633 MAN F90, 3-achs Wechselpritschen-Hängerzug Schenker Cargo



Foto: Liebherr

Liebherr A922 Litronic Mobilbagger

Der Mobilbagger mit seinem starken Liebherr Motor bringt hohe Leistung auf der Schiene sowie auf der Straße. Großzügig dimensionierte Komponenten sorgen für schnelle Arbeitsspiele und einen kraftvollen Antrieb. Das innovative LSC-Hydrauliksystem wurde speziell für den Zweibeinsatz konzipiert. Maximale Leistung und maximale Kräfte stehen jederzeit zur Verfügung. Das gleichzeitige Fahren auf dem Gleis und überlagerte Bewegungen der Ausrüstung sind problemlos möglich.

NEU LC4250 Liebherr A922 rail, 2-Wege Bagger mit Löffel



NEU

LC4251 Liebherr Compact Serie Bagger mit Löffel



FORM 2020 NEUHEIT

LC4254 Liebherr Compact Serie Ketten-Bagger mit Löffel



Setra S431 DT Bus



Foto: S. Franz

Der S 431 DT ist ein Doppeldeckerreisebus der Marke Setra, der seit 2002 von Evobus hergestellt wird. Er ist das einzige Doppelstockmodell der Reihe TopClass 400. 2013 gab es eine Modellpflege, bei der das Fahrzeug vor allem technisch überarbeitet und ein Euro-6-Motor eingeführt wurde. Zudem wurde ein neues Cockpit eingeführt. Daimler gibt bis Juni 2015 insgesamt 2500 ausgelieferte Fahrzeuge an. Gebaut wurde das Fahrzeug im Setra-Werk in Neu-Ulm. Ein Setra S431 DT kostet je nach Ausstattung rund 470.000 Euro.

Bedeutung gewann der S 431 DT insbesondere durch das stark wachsende Fernbusgeschäft. (Lizenz Daimler AG)



LC4470 Setra S431 DT Flixbus



LC4471 Setra S431 DT Flixbus / Mein Fernbus



LC4461 Setra S431 DT DB IC Bus München-Zürich



LC4465 Setra S431 DT ÖBB Intercitybus



LC4472 Setra S431 DT SNCF Ouibus



LC4473 Setra S431 DT BEX Berlin



LC4476 Setra S431 DT Postbus Schweiz



LC4477 SETRA S 431 DT KEV Mannschaftsbus Krefelder Pinguine

MAN 11.192 LF 16



Der MAN 11.192 wurde Anfang der 1980er Jahre mit verschiedenen Feuerwehraufbauten von Bachert, Ziegler und Metz geliefert. Die Löschgruppenfahrzeuge 16, kurz LF 16, waren primär auf die Brandbekämpfung ausgerichtet. Die Beladung umfasste unter anderem eine vierteilige Steckleiter, eine dreiteilige Schiebleiter und eine Klappleiter. Hinzu kam eine Zusatzbeladung für technische Hilfeleistung kleineren Umfangs. Der MAN 11.192 verfügte über einen Allradantrieb mit 192 PS bei 11,5 Tonnen Nutzlast. Angetrieben wird der MAN von einem 5 Zylindermotor mit 9,4 Liter Hubraum bei einem Verbrauch von rund 30 Litern. Die Fahrzeuge kamen sowohl bei Berufs- als auch freiwilligen Feuerwehren zum Einsatz.

**FORM
2020
NEUHEIT**

LC4220 MAN LF 16-TS Feuerwehr
Löschgruppenfahrzeug



**FORM
2020
NEUHEIT**

LC4221 MAN LF 16-TS Feuerwehr,
Tagesleuchttrot



**FORM
2020
NEUHEIT**

LC4222 MAN LF 16-TS
Jugendfeuerwehr



**FORM
2020
NEUHEIT**

LC4223 MAN LF 16-TS
Gerätewagen DRK



**FORM
2020
NEUHEIT**

LC4224 MAN LF 16-TS
Werksfeuerwehr



Mercedes Benz Einsatzfahrzeug

Typ LF 16 TS



Foto: © Olaf Tampier

Das Löschgruppenfahrzeug 16-TS wurde für den erweiterten Katastrophenschutz entworfen und gebaut. Nahezu alle dieser Fahrzeuge wurden von Bund beschafft. Der Bund beschaffte seit Ende der 1970er Jahre insgesamt rund 2300 LF 16-TS. Die Fahrzeuge waren zunächst beim Katastrophenschutz des Bundes stationiert. Die markanten Rundhauber von Mercedes Benz basierten auf dem LAF 1113B.

Später wurden die Fahrzeuge dann an die Feuerwehren der Städte und Gemeinden übergeben und dienten der Brandbekämpfung und Löschwasserversorgung. Ausgerüstet mit Wasserpumpen, verschiedenen Leitern und teilweise Seilwinden sind die Fahrzeuge bis heute aus vielen kleineren und freiwilligen Feuerwehren nicht wegzudenken.



LC4202 LF 16 TS Düsseldorf



LC4203 LF 16 TS 112 Freiwillige Feuerwehr



LC4204 LF 16 TS Freiwillige Feuerwehr Lotte/Os.



LC4205 LF 16 TS + VW T3 THW

VW Transporter Generation T3 (1979-1992)



LC4325 VW T3 Miele



LC4326 VW T3 Warsteiner



LC4327 VW T3 Kronenbourg



LC4329 VW T3 Dunlop



LC4330 VW T3 2er Set blau grün



LC4316 VW T3 2er Set Schenker



LC4331 VW T3 2er Set ÖBB



LC4332 VW T3 2er Set DRK



LC4333 VW T3 2er Set Polizei



LC4334 VW T3 Westfalia Camper



LC4336 VW T3 Westfalia Camper Graffiti



LC4335 VW T3 Set Polizei -Feuerwehr Schweiz



LC4337 VW T3 Set Militär Schweiz



LC4307 VW T3 2er Set Eis- Pizza Wagen



LC4321 VW T3 creme-braun



LC4304 VW T3 orange-weiß

VW Transporter Generation T2 (1967-1979)



LC3879 VW T2 Transporter EDEKA



LC3894 VW T2 Transporter COOP



LC3895 VW T2 Bus DLRG mit Dachträger



LC3896 VW T2 Transporter DBP mit Hochdach



LC3882 VW T2 Camper rot-weiß mit Campingdach



LC3890 VW T2 Camper blau-weiß mit Campingdach



LC3891 VW T2 Camper "Hotel California"



LC3892 VW Bus T2 blau-weiß mit Dachträger



LC3899 VW T2 Set Postbräu



LC3893 VW T2 Tankwagen ARAL



LC3876 VW T2 Imbiss-Wagen



LC3871 VW T2 3-er Set DB



StreetScooter Work L/Work



LC4557 StreetScooter Work L, DHL Frankfurt



LC4560 StreetScooter Work L, DHL Berlin



LC4561 StreetScooter Work L, DHL Düsseldorf



LC4565 StreetScooter Work L, Post



LC4551 StreetScooter Work, Deutsche Post



LC4552 StreetScooter Work, DHL Köln



LC4553 StreetScooter Work, DHL Ruhrgebiet



LC4554 StreetScooter Work, DHL Stuttgart



LC4555 StreetScooter Work, DHL Hamburg

Maßstab 1:43 StreetScooter Work L



LC7104 StreetScooter Work L, Post
Resin-Modell





Opel Rekord D (1971-1977)

Der vom Designer Chuck Jordan gezeichnete Opel Rekord D wurde im Januar 1972 offiziell als Nachfolger des Opel Rekord C vorgestellt. Anfangs hieß er „Rekord II“, um nicht als Dieselmotoren missgedeutet zu werden.

Die selbsttragende Ganzstahlkarosserie bot Platz für fünf Personen. Es gab sie in fünf verschiedenen Varianten: als zwei- und viertürige Limousine, als drei- und fünftürigen Caravan und als Coupé.

Der Rekord D wurde von Dezember 1971 bis Juli 1977 in 1.128.196 Exemplaren produziert.



LC4501 Opel Rekord D Limousine



LC4502 Opel Rekord D Limousine



LC4503 Opel Rekord D Limousine



LC4504 Opel Rekord D Coupé



LC4506 Opel Rekord D Caravan



LC4507 Opel Rekord D Caravan

Büssing LU 11-16 / Commodore



LC3622 Büssing LU11-16 Sattelzug Schinkenhäger



LC4063 Sattelzug Auflieger Pritsche/Plane, passend zu allen MiNis Sattelzugmaschinen

Mercedes Benz 0 303 15 RHD



LC4421 Mercedes-Benz 0 303, „DB Bus-Touristik“

Mercedes Benz 0 307 Überlandbus



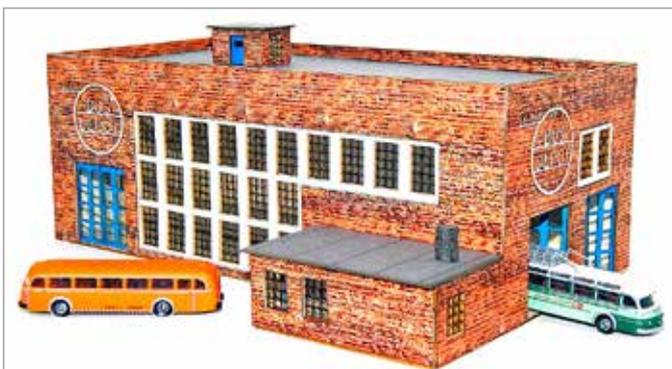
LC4022 Mercedes-Benz 0 307, DB „Wertkauf“

Gebäude/Bausätze

LC5029 Speditionsgebäude mit 2 x MINIS MB L322



LC5027 Lasercut Bausatz Busdepot mit 2 x MINIS MB 06600



LC5031 Opel-Autohaus mit 4 x Opel Rekord D



LC5032 Postzentrum mit 2 x MINIS StreetScooter Work



Medien-Empfehlungen

Sind Sie auf der Suche nach gleichgesinnten Modelleisenbahnern, möchten Ideen präsentieren und sich mit Experten der Branche austauschen?

Wir empfehlen Ihnen folgende Medien:



Onlineportale



Printmedien

N-Bahn-Magazin	www.nbahnmagazin.de
Eisenbahnmagazin	www.eisenbahnmagazin.de
Eisenbahn-Kurier	www.eisenbahn-kurier.de
Eisenbahn Journal	www.eisenbahn-journal.de
MiBa	www.miba.de
Der Modelleisenbahner	www.modelleisenbahner.de
N aktuell	www.n-club-international.com
Modellbahn Schweiz	www.modellbahn-schweiz.net

Medien-Service Website/Webshop/Social Media

Hier können sich Händler sowie Endverbraucher über unsere Artikel informieren. Bestellungen können über den Händler Ihrer Wahl jederzeit einfach und bequem aufgegeben werden!

Probieren Sie es aus:
www.lemkecollection.de



www.facebook.com/lemke.gmbh



www.instagram.com/lemkecollection



www.youtube.com/lemkecollection



www.twitter.com/lemkecollection



Auslandsvertretungen weltweit

Vertretung Schweiz:

ARWICO AG
Brühlstr. 10
CH-4107 Ettingen (Schweiz)
Fax: 0041-61-7221242
www.arwico.ch

Vertretung Österreich:

JÄGERNDORFER
Spielwaren Vertriebs Gmbh
Margaretenstr. 67
A-2350 Berndorf (Österreich)
Fax: 0043-267285077
www.jaegerndorfer.at

Vertretung England:

Gaugemaster House
Ford Road, Arundel,
West Sussex BN18 00N
United Kingdom
Tel.: 0044-1903 884488
www.gaugemaster.co.uk

Vertretung Japan:

Hobby Center Kato, Tokyo
1-24-10 Nishi-Ochiai,
Shinjuku-Ku, Tokyo 161-0031
Fax: 0081-3-3954-3644
www.katomodels.com

Vertretung Frankreich

Hobby 66
10, Rue des Colibris
F-66330 Cabestany
Fax: 0033-468 591 028
hobby.66@wanadoo.fr

Vertretung Spanien

MF Train
c/ 27 de Mayo, 16
E-30509 El Llano de Molina –
Murcia, Spanien
www.mftrain.com

Vertretung Italien

21.10 srl
Via Montonale Basso 5/g
I-25015 Desenzano del Garda
(BS)
Tel.: 0039-339 393 422 4
www.piratamodels.com
info@piratamodels.com

UVP 3,- € Schutzgebühr



LEMKE

Wolfgang Lemke GmbH

Schallbruch 34a · D-42781 Haan

Telefon +49 2129 93690 · Telefax +49 2129 52218

info@lemkecollection.de · www.lemkecollection.de



www.twitter.com/lemkecollection

www.youtube.com/lemkecollection

www.facebook.com/lemke.gmbh

www.instagram.com/lemkecollection



Sie finden uns auf folgenden Messen:

Spielwarenmesse Nürnberg 29.01.20 - 02.02.20 (Fachmesse)

www.spielwarenmesse.de

Intermodellbau Dortmund 23.04.20 - 26.04.20

Messe für Modellbau und Modell Sport

www.intermodellbau.de

modell-hobby-spiel Leipzig 02.10.20 - 04.10.20

www.Faszination-Modellbau.de

Faszination Modellbau Friedrichshafen 30.10.20 - 01.11.20

www.Faszination-Modellbau.de

Modell + Technik Stuttgart 19.11.20 - 22.11.20

N-Convention

www.messe-stuttgart.de/modell

Händleretikett

Art.-Nr. H2020



4 250528 613442