Neuheiten 2020



Zahnradlokomotiven

haben bei der LGB schon eine lange und ausgeprägte Geschichte.

So war es auch keine Frage, dass die Zahnraddampflok HG 4/4 mit dem hochinteressanten Triebwerk als Modell umgesetzt werden wird, und zwar in feiner Metallausführung.

Bereits jetzt kann das schöne Modell unter der Artikelnummer 26270 bestellt werden. Zudem ist eine kleine Serie in der schwarzen Farbgebung mit der Betriebsnummer 701 angekündigt. Dieses Modell ist unter der Artikelnummer 26271 erhältlich und kann natürlich auch bestellt werden.

26270 Zahnraddampflok HG 4/4 Ep. VI

€ 3.599,99 *



Abbildung zeigt ein Handmuster

Vorwort & Inhalt

Liebe LGB Freunde,

willkommen zu den LGB Neuheiten 2020. Begleiten Sie uns auf den folgenden 48 Seiten durch spannende, spielerische und beeindruckende Modellzusammenstellungen für Ihre Gartenbahn. Beeindruckend wird es mit den zwei Versionen der F7A-Unit plus F7B-Unit der Santa Fe, sowie den fünf Streamliner-Schnellzugwagen, wie sie z.B. auch als berühmter Expresszug „Super Chief" im Einsatz waren. Spielerisch wird es für die Großen mit dem neu konzipierten Coca-Cola® Themenzug. Ganz im Coke-Design der 50er-Jahre läutet eine Mogul plus drei raffiniert gestaltete Wagen seine Einfahrt auf Gleis 1 an.

So richtig Eisenbahn spielen können aber auch die Kleinen und genau für sie ist unsere neue Gartenbahn-Edition „Baustelle" entwickelt worden. Eine gesamte Themen-Spiel-Welt mit dem Namen „Family & Fun" ist so entstanden und lädt nun auch die Kleinen zum Gartenspaß mit LGB ein.

In den Harz geht es für alle mit der kompletten LGB Neukonstruktion der HSB Diesellok V 10C. Angetrieben mit einem leistungsstarken Bühler-Motor und Fahrgeräuschen, die auch im Analogbetrieb zu überzeugen wissen, wird dieser kleine orange Kraftprotz viele LGB Fans finden.

Rechtzeitig zur Auslieferung der beeindruckenden Highend-HG 4/4, gehen neben der Lok zwei Personenwagen der DFB in originalgetreuer Farbgebung und mit einer komplett nachgebildeten Inneneinrichtung auf die Zahnradstrecke am Furkapass.

Mit diesem kurzen Überblick lassen wir Sie nun einsteigen in Ihre LGB Neuheiten 2020 und wünschen Ihnen viel Spaß beim Entdecken.

Ihr LGB Team

	Seite
Startsets	2 – 5
Sächsische Staatseisenbahn (S.St.E.)	6 – 7
Deutsche Reichsbahn (DR)	8 – 9
Harzer Schmalspurbahn (HSB)	10 – 11
Deutsche Bundesbahn (DB)	11
Deutsche Reichsbahn Gesellschaft (DRG)	12
Kirnitzschtalbahn	13
Mecklenburg-Pommersche Schmalspurbahn (MPSB)	14 – 15
Museumsbahn Museé des Tramways à Vapeur (M.T.V.)	16 – 17
Rhätische Bahn (RhB)	18 – 23
Matterhorn-Gotthard-Bahn (MGB)	24 – 25
Dampfbahn Furka-Bergstrecke (DFB)	26 – 27
USA	28 – 39
Weihnachten 2020	40 – 41
Sonstige	42
Zubehör	43
Museumswagen 2020	43
LGB Clubmodell 2020	44
LGB Club Anmeldeformular	45 – 46
LGB Club	47
Artikelnummern/Piktogramme	48

Startset Baustellenzug

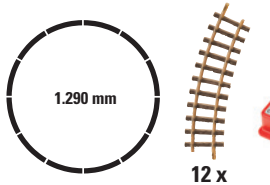
Ab in den Garten heißt es mit der neuen und äußerst robusten Family & Fun Edition von LGB. Speziell zusammengestellt und mit der Qualität von LGB Profimaterial zu einem lukrativen Preis ist es ein Versprechen für den maximalen Spielspaß rund um die Eisenbahn. Und das für die ganze Famile, denn alle können mitspielen.

15 +

70503 Startset Baustellenzug 230 Volt
Dieses Startset enthält einen Baustellenzug, bestehend aus einer Tenderlok, einem Niederbordwagen und einem Kipplorenwagen. Die Lok ist mit einem leistungsstarken Motor ausgerüstet und verfügt über ein beleuchtetes Spitzenlicht. Mit den beigelegten Stickern können die Lok und beide Wagen dekoriert werden. Das Set enthält zusätzlich einen kompletten Gleiskreis, Stromversorgung für 230 Volt und einen Fahrregler.
Zuglänge 68 cm.

€ 199,– *

Maximaler Spielspaß zum sensationell kleinen Preis!



12 x



1 x

1 x



Der schafft was weg! Unser stabiler Niederbordwagen.

Lokomotive mit Licht

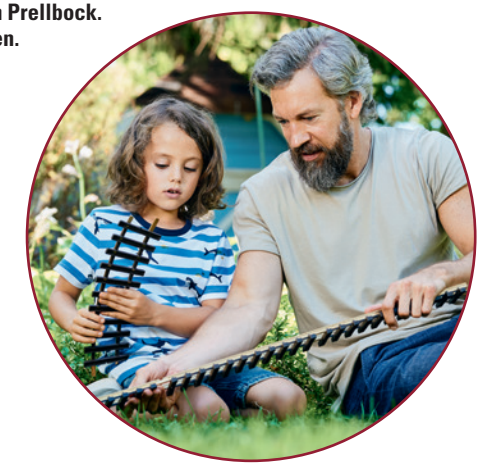






Gemeinsam aufbauen und spielen, egal bei welchem Wetter.

LGB Gleise sind einfach zu verlegen, ob im Kreis, mit Weichen oder am Ende auch mit einem Prellbock. Das Zubehörprogramm hat viel zu bieten.





15 +

49500 Ergänzungsset Baustelle
Dieses Ergänzungsset für den Baustellenzug enthält einen weiteren Kipplorenwagen, einen Bagger mit manuell beweglicher Schaufel und Licht, eine Spielfigur sowie eine Anzahl von baustellentypischem Zubehör wie Absperrungen oder Schilder. Mit den beigelegten Stickern kann der Kipplorenwagen dekoriert werden.
Länge des Lorenwagens 17 cm, Länge des Baggers 35 cm.

€ 59,99 *



Bagger mit Blinklicht und unterschiedlichen Bagger-Sounds.

Die Schaufel hebt und senkt sich auf Knopfdruck.



Die robuste Kipplore lässt sich in beide Richtungen kippen.





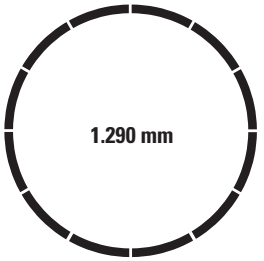
Family Fun and Edition

Startset Personenzug

I - VI 15 +

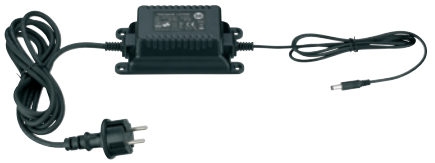
70307 Startset Personenzug
Dieses Startset enthält einen Oldtimerzug bestehend aus einer Tenderlok und 2 Personenwagen. Die Lok ist mit einem leistungsstarken kugelgelagerten Bühler-Motor sowie Spitzenlicht, Soundmodul und einem Raucheinsatz ausgerüstet. Das Set enthält zusätzlich einen kompletten Gleiskreis, Stromversorgung und einen Fahrregler. Zuglänge 85 cm.

€ 349,– *




12 x


1 x


1 x

Dieses beeindruckende Startset eines Oldtimerzuges erhalten Sie auch in einer speziellen Variante für 120 Volt.

72307 Startset Personenzug 120 Volt

Exklusiv für USA mit Schaltnetzteil für 120 Volt.

€ 349,– *






LGB
1
L·G·B
1
LGB
4

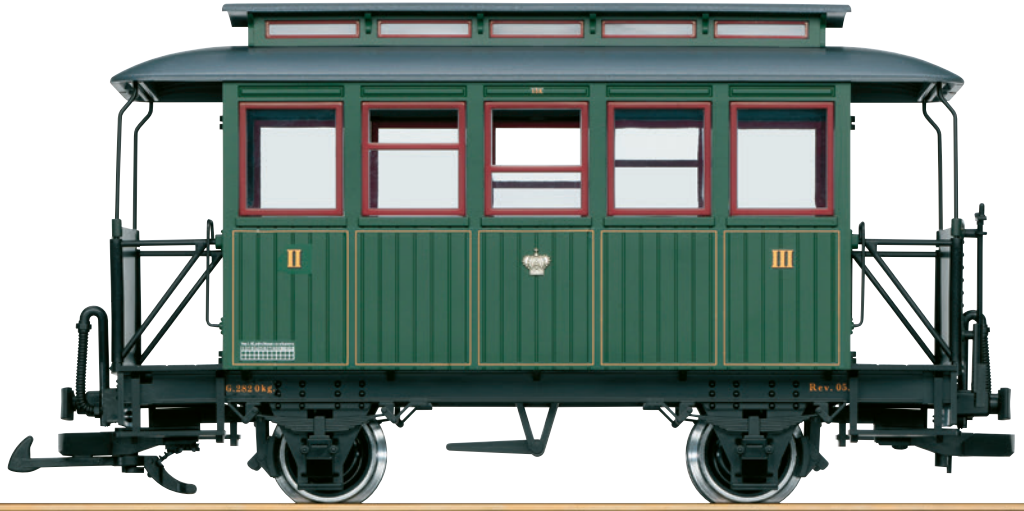
Sächsische Staatseisenbahn (S.St.E.)

I 15+

35095 Personenwagen 3. Klasse
Modell eines sächsischen Personenwagens 3. Klasse.
Originalgetreue Farbgebung und Beschriftung der Epoche I.
Stirnseitige Türen zum Öffnen, vorbildgetreue Innen-
einrichtung. Metallradsätze.
Länge über Puffer 30 cm.

€ 135,– *





I 15+

35096 Personenwagen 2./3. Klasse
Modell eines sächsischen Personenwagens 2. und 3. Klasse.
Originalgetreue Farbgebung und Beschriftung der Epoche I.
Stirnseitige Türen zum Öffnen, vorbildgetreue Innen-
einrichtung. Metallradsätze.
Länge über Puffer 30 cm.

€ 135,– *

I 15+

35097 Personenwagen 2./3. Klasse

Modell eines sächsischen Personenwagens 2. und 3. Klasse. Fest gekuppelter Doppelwagen wie das Original, in der Länge verstellbare Kupplung zwischen den beiden Wagen. Vorbildgerecht unterschiedliche Bremsausrüstung der beiden Wagen. Originalgetreue Farbgebung und Beschriftung der Epoche I. Stirnseitige Türen zum Öffnen, vorbildgetreue Inneneinrichtung. Metallradsätze.
Länge über Puffer 52 cm.

€ 245,– *



Deutsche Reichsbahn (DR)

III | mfx | DCC | 15 +

26845 Dampflokomotive 99 587
Modell der Meyer-Lok der Baureihe IV K in der Ausführung als Altbaulok wie sie im Einsatz bei der DR war. Originalgetreue Farbgebung und Beschriftung der Epoche III, wie sie im Mügelner Netz im Einsatz war. Antrieb auf alle Radsätze mit zwei leistungsstarken kugelgelagerten Bühler-Motoren, Haftreifen. Ausgerüstet mit einem mfx/DCC-Decoder mit vielen Sound- und Lichtfunktionen, mit der Fahrtrichtung wechselndes Spitzenlicht, Führerstandsbeleuchtung und Raucheinsatz mit radsynchronem Dampfausstoß.
Länge über Puffer 48 cm.

€ 900,– *

Umfangreiche Licht- und Soundfunktionen
Fahrgeräusch auch im Analogbetrieb funktionsfähig
Rauchgenerator mit radsynchronem Dampfausstoß





31357 | 31356 | 30324 | 26845

Als passende Zuglok ist die sächsische IV K in verschiedenen Versionen unter der Artikelnummer 26844 und 26845 erhältlich.

Die Wagen sind so heute noch bei der Pressnitztalbahn als Museumswagen im Einsatz

III IV VI 15+

30324 DR Gepäckwagen KD4
Modell des Gepäckwagens der Bauart KD4 der DR, wie er früher auf vielen Strecken der DR im Einsatz war und heute noch bei einigen Museumsbahnen in Sachsen im Einsatz ist. Ausführung mit Holzwänden, Schiebetüren zum Öffnen und weiteren bauarttypischen Details wie z.B. Sprengwerk am Wagenboden. Originalgetreue Farbgebung und Beschriftung der Epoche III / IV. Metallradsätze.
Länge über Puffer 48 cm.

€ 235,– *





III IV VI 15+

31356 Personenwagen 2. Klasse
Modell eines Personenwagens 2. Klasse für Schmalspurbahnen, wie er früher auf vielen Strecken der DR im Einsatz war und heute noch bei einigen Museumsbahnen in Sachsen im Einsatz ist. Originalgetreue Farbgebung und Beschriftung der Epoche III / IV. Metallradsätze.
Länge über Puffer 58 cm.

€ 235,– *

III IV VI 15+

31357 Personenwagen 2. Klasse
Modell eines Personenwagens 2. Klasse für Schmalspurbahnen wie er früher auf vielen Strecken der DR im Einsatz war und heute noch bei einigen Museumsbahnen in Sachsen im Einsatz ist. Originalgetreue Farbgebung und Beschriftung der Epoche III / IV. Metallradsätze.
Länge über Puffer 58 cm.

€ 235,– *



Harzer Schmalspurbahn (HSB)

VI | mfx | DCC | 15 +

20320 HSB Diesellok V 10C
Modell der Dieselok 199 006-8 der Baureihe V 10C, wie sie heute noch bei der HSB vorhanden ist. Originalgetreue Farbgebung und Beschriftung der Epoche VI. Alle Radsätze mit einem leistungsstarken Bühler-Motor angetrieben, Haftreifen. Ausgerüstet mit einem mfx/DCC-Sounddecoder mit vielen Licht- und Soundfunktionen. Führerstandstüren zum Öffnen.
Länge über Puffer 29 cm.

- **Komplette Neukonstruktion.**

€ 500,– *

Beeindruckendes Modell zum sensationellen Preis

Umfangreiche Licht- und Soundfunktionen

Fahrgeräusch auch im Analogbetrieb funktionsfähig





HSB-Diesellok 199 006 (Typ V 10 C)

Als Weiterentwicklung des Heeresfeldbahntyps HF 130 C stellte der VEB Lokomotivbau „Karl Marx“ (LKM) in Potsdam-Babelsberg in den 1950er Jahren die Schmalspurdieselloks der Bauart Ns 4 her. Ein 90 PS-Motor sorgte für die nötige Antriebsleistung und wirkte über ein Viergang-Rädergetriebe, Blindwelle und Kuppelstangen auf die drei Radsätze. Aus dem Typ Ns 4 entstand bei LKM in der Folge die Schmalspurdiesellok des Typs V 10 C. Ein 100 PS-Motor des VEB Dieselmotorenwerk Schönebeck und ein modernes äußeres Erscheinungsbild waren die markantesten Kennzeichen dieser Maschinen, die für Spurweiten zwischen 600 und 1.000 mm mit etwa 500 Exemplaren produziert wurden. Dabei gelangten nur wenige Maschinen sofort zur Deutschen Reichsbahn (DR).

Nach Einstellung der Spreewaldbahn (1.000 mm) mussten im Cottbuser Stadtgebiet auf einem Reststück der Militär-Flugplatz mit auf Rollwagen geladenen Kesselwagen (Flugzeugbenzin) bedient und auf der meterspurigen Cottbuser Straßenbahn Rangierarbeiten durchgeführt werden. Hierfür kaufte die DR am 25. September 1969 vom VEB Imprägnier- und Spanplattenwerk Gotha zwei 1964 gebaute Loks des Typs V 10 C und reihte sie als Kö 7001 und 7002 (ab 1. Juli 1970: 100 905 und 906, ab 15. August 1973: 199 005 und 006) in ihren Bestand ein. Im Februar 1983 wurden das Anschlussgleis zum Flugplatz auf Regelspur umgestellt. Beide Dieselloks nutzte man zuletzt noch für die Abbauzüge, dann erfolgte ihre Umsetzung zur Harzquer- und Brockenbahn, wo sie am 26. März 1983 in Wernigerode eintrafen. Im Harz verdienten die Kleindieselloks mit Rangierarbeiten in den Bahnhöfen Gernrode, Nordhausen und Wernigerode ihr tägliches Brot. Mit der Einstellung des schmalspurigen Güterverkehrs am 1. April 1990 entfielen diese Aufgaben weitestgehend. Daher stellte die DR die beiden Kleinloks schließlich am 10. April 1991 ab und musterte sie wenig später aus. Im Umzeichnungsplan von 1992 buchmäßig noch kurzzeitig als 399 112 und 113 geführt, gingen sie am 1. Februar 1993 unter ihren alten Betriebsnummern in den Bestand der nun privatisierten Harzer Schmalspurbahnen GmbH (HSB) über. Die HSB überließ die in Nordhausen Nord abgestellten, nicht betriebsfähigen Dieselloks als Dauerleihgabe der „IG Harzer Schmalspurbahnen“ zur Pflege. Die 199 005 wurde am 29. Juni 2018 mit einem Kran auf einen Lkw-Anhänger verladen und erreichte einen Tag später als Dauerleihgabe der HSB an die „IG Spreewaldbahn“ ihre alte Heimat, den Spreewald in Straupitz. Nach einer äußerlichen Aufarbeitung soll die Lok zukünftig das Glanzstück auf dem Museumsgelände des Vereins werden.

Deutsche Bundesbahn (DB)

IV 15+

42613 DB Niederbordwagen **€ 130,– ***

4-achsiger offener Güterwagen der Bauart Res der DB, Epoche IV. Originalgetreue Farbgebung und Beschriftung der Epoche IV. Metallradsätze.
Länge über Puffer 42 cm.



IV 15+

42614 DB Niederbordwagen **€ 130,– ***

4-achsiger offener Güterwagen der Bauart Res der DB, Epoche IV. Originalgetreue Farbgebung und Beschriftung der Epoche IV. Metallradsätze.
Länge über Puffer 42 cm.



Deutsche Reichsbahn Gesellschaft (DRG)

II | mfx | DCC | 15+

26816 DRG Dampflokomotive Baureihe 99.22



Modell der Schmalspurdampflok 99 221 der Deutschen Reichsbahn Gesellschaft (DRG) im Fotoanstrich im Ablieferzustand, Ausführung mit Altbaukessel mit Oberflächenvorwärmer. Originalgetreue Farbgebung und Beschriftung der Epoche II. Alle fünf Treibradsätze werden von zwei leistungsstarken kugelgelagerten Bühler-Motoren angetrieben. Ausgerüstet mit einem mfx/DCC-Decoder mit vielen Licht- und Soundfunktionen wie mit der Fahrtrichtung wechselndes Spitzenlicht, Führerstandsbeleuchtung oder separat schaltbarer Triebwerksbeleuchtung. Durch Reedschalter auslösbare Pfeife und Glocke, auch im Analogbetrieb. Eingebauter Rauchgenerator mit radsynchronem Dampfausstoß und Zylinderdampf. Viele angesetzte Details, komplett eingerichteter Führerstand sowie Türen zum Öffnen. Epochenrichtiges Zweilicht-Spitzensignal und großer Lüfteraufsatz auf dem Führerhausdach. Länge über Puffer 55 cm.

Lieferung zweites Quartal 2020.

€ 1.999,99 *

Erstmalig im DRG-Fotoanstrich

Umfangreiche Licht- und Soundfunktionen

Fahrgeräusch auch im Analogbetrieb funktionsfähig

Rauchgenerator mit radsynchronem Dampfausstoß sowie Zylinderdampf



Kirnitzschtalbahn

VI | mfx | DCC | 15+

23363 Triebwagenzug Kirnitzschtalbahn
Modell eines Oldtimer-Straßenbahntriebwagens mit Anhänger in der Ausführung der Kirnitzschtalbahn in Sachsen. Originalgetreue Farbgebung und Beschriftung der Epoche VI. Antrieb mit einem leistungsstarken kugelgelagerten Bühler-Motor auf beide Radsätze des Triebwagens. Ausgerüstet mit einem mfx/DCC-Decoder mit vielen Licht- und Soundfunktionen. Spitzenlicht mit der Fahrtrichtung wechselnd und Fahrgeräusch im Analogbetrieb funktionsfähig. Auslösung von zwei Soundfunktionen über eingebaute Reedkontakte, auch im Analogbetrieb funktionsfähig. Kabel zur elektrischen Verbindung des Anhängers mit dem Motorwagen liegt bei.
Länge über Kupplung 70 cm.

- **Erstmals mit Decoder und Sound.**

€ 890,– *



© Solveig Großer/RVSOE



Mecklenburg-Pommersche Schmalspurbahn (MPSB)

VI 15 +

25911 MPSB Diesellok
Feldbahn-Diesellokomotive in der Farbgebung der MPSB (Mecklenburg-Pommersche Schmalspurbahn). Originalgetreue Farbgebung und Beschriftung der Epoche VI. Beide Radsätze angetrieben. Ausgerüstet mit einer mtc21-Schnittstelle, so dass ein passender Decoder eingebaut werden kann.
Länge über Puffer 19 cm.

- **Erstmalig mit mtc21-Decoderschnittstelle zur Nachrüstung mit einem Märklin Decoder 60972 oder 60975.**

€ 265,– *

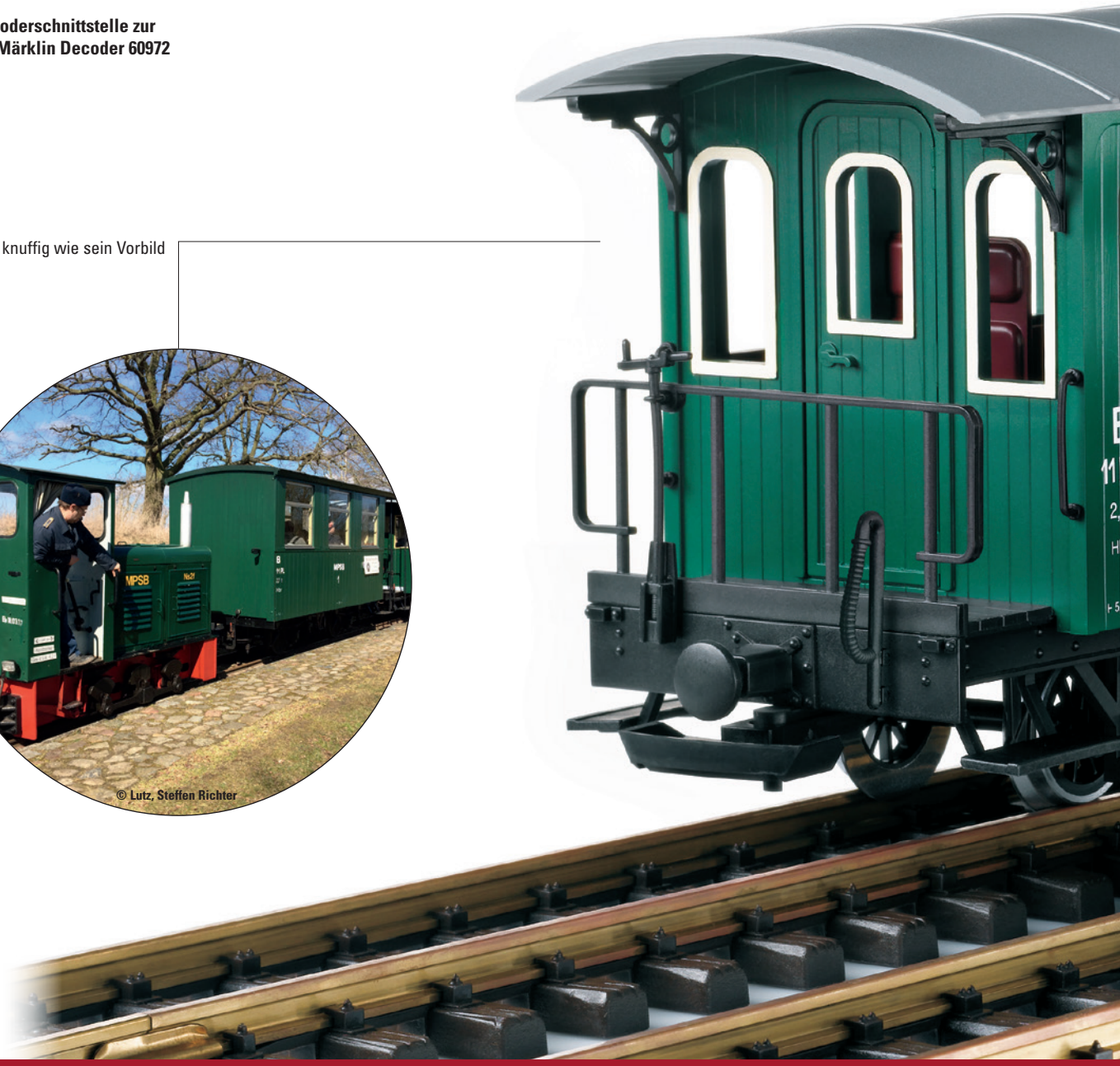
Genau so knuffig wie sein Vorbild



VI 15 +

30402 Doppelwagen
Modell des Doppelwagens 1/2 der MPSB (Mecklenburg-Pommersche Schmalspurbahn), bestehend aus zwei zusammenkuppelbaren Wagen. Originalgetreue Farbgebung und Beschriftung der Epoche VI, so wie die Wagen heute im Einsatz sind. Metallradsätze.
Länge über Puffer zusammen 50 cm.

€ 165,– *




MPSB Ns2f
34
B
11PL
2.7 t
MPSB
1
MPSB
1
MPSB
2
MPSB Ns2f

Museumsbahn Museé des Tramways à Vapeur (M.T.V.)

Jetzt kommt Lulu

Die CdN-Dampflok Nr. 36 stand bis 1956 im Einsatz. Anschließend wurde sie auf dem Parkplatz des Bahnhofs von Saint-Brieuc (Côtes-d´Armor) als Denkmal aufgestellt. 1971 wurde ein 24 Jahre alter junger Mann auf sie aufmerksam, als er mit dem Zug in die Bretagne fuhr. Nach Rückschlägen, Enttäuschungen und verschiedenen administrativen Hürden konnten die Mitglieder des MTVS schließlich die Lok erwerben. Ihren Spitznamen „Lulu" verdankte sie einer Taube, welche bei der Zwischenlagerung der Lok in Seine-et-Marne bei der AJECTA ihr Nest dort platzierte. 1990 wurde die Nr. 36 unter Denkmalschutz gestellt und zog schließlich nach einer 6.000 Arbeitsstunden umfassenden Aufarbeitung ab 1997 bei der MTVS die ersten Museumszüge. Inzwischen verkehrt sie als „Train à vapeur du Beauvaisis" auf der neuen MTVS-Museumsstrecke zwischen Crevecœur-le-Grand und Rotangy.

VI | mfx | DCC | 15 +

20782 M.T.V. Dampflokokomotive Nr. 36
Modell der Dampflok Nr. 36 der französischen Museumsbahn Museé des Tramways à Vapeur. Originalgetreue Farbgebung und Beschriftung in der Ausführung der Epoche VI, so wie die Lok heute noch im Einsatz ist. Alle Radsätze mit einem leistungsstarken kugelgelagerten Bühler-Motor angetrieben, Haftreifen. Ausgerüstet mit einem mfx/DCC-Decoder mit vielen Licht- und Soundfunktionen.
Länge über Puffer 31 cm.

Erstmals mit Sound-Decoder erhältlich.

€ 730,– *

Umfangreiche Licht- und Soundfunktionen
Fahrgeräusch auch im Analogbetrieb funktionsfähig



Raffiniertes Detail:
Die Fenster auf der Rückseite können verschoben werden



VI 15+

33202 Personenwagen
Modell des Personenwagens AB F7 der französischen Museumsbahn Museé des Tramways à Vapeur. Originalgetreue Farbgebung und Beschriftung in der Ausführung der Epoche VI, so wie der Wagen heute noch im Einsatz ist. Komplette Inneneinrichtung, Türen in den Stirnwänden und Bühnentüren zum Öffnen. Metallradsätze.
Länge über Puffer 36 cm.

€ 165,– *



Schöne Ergänzung zu den bisher schon erhältlichen Modellen der M.T.V.



VI 15+

40078 Gedeckter Güterwagen
Modell des gedeckten Güterwagens CdN D 370 der französischen Museumsbahn Museé des Tramways à Vapeur. Originalgetreue Farbgebung und Beschriftung in der Ausführung der Epoche VI, so wie der Wagen heute noch im Einsatz ist. Türen zum Öffnen. Metallradsätze.
Länge über Puffer 30 cm.

€ 125,– *



Rhätische Bahn (RhB)

IV | mfx | DCC | 15 +

22062 Elektrolokomotive Ge 6/6 II
Modell einer Elektrolok der Baureihe Ge 6/6 II mit der Betriebsnummer 707 der Rhätischen Bahn. Originalgetreue Farbgebung und Beschriftung der Epoche IV. Vier Radsätze von zwei leistungsstarken kugelgelagerten Bühler-Motoren angetrieben. Ausgerüstet mit einem mfx/DCC-Decoder mit vielen Licht- und Soundfunktionen. Scheren-Dachstromabnehmer motorisch angetrieben, digital heb- und senkbar. Korrekte Nachbildung des Gelenks in der Lokmitte, vorbildgerechte Ausführung der Dachausrüstung. Länge über Puffer 65 cm.

€ 1.390,– *

Umfangreiche Licht- und Soundfunktionen
Fahrgeräusch auch im Analogbetrieb funktionsfähig
Scheren-Dachstromabnehmer digital heb- und senkbar



RhB-Elektrolok der Baureihe Ge 6/6 II

Für die ab Mitte der 1950er-Jahre geplanten Kraftwerksbauten im Bergell (Albigna) und den damit zusammenhängenden, umfangreichen Zementtransporten von Untervaz bei Landquart ins Engadin (bis zu 1.000 t täglich) benötigte die Rhätische Bahn (RhB) dringend leistungsstärkere Lokomotiven mit folgenden Anforderungen: Eine Maschine allein sollte einen Zug mit den für die Kupplungen größten zulässigen Anhängelasten führen können, welche bei 35 ‰ Steigung (Albulalinie) rund 250 t und bei 45 ‰ Steigung (Küblis – Davos) noch rund 180 t betrugen. In Zusammenarbeit mit SLM (mech. Teil) sowie BBC und MFO (elektr. Teil) ergab sich so eine Maschine mit drei zweiachsigen Drehgestellen und einen in der Mitte durch ein Gelenk geteilten Lokkasten, was den gestellten Bedingungen und insbesondere den Streckenverhältnissen der RhB am besten entsprach. 1955 wurden zunächst zwei solche Loks der Bauart Ge 6/6 II bestellt und bis Mitte 1958 mit den Betriebsnummern 701 und 702 ausgeliefert. Die äußeren Drehgestelle sowie die Einphasen-Reihenschlussmotoren waren identisch mit denen der Ge 4/4 I 601-610. Geregelt wurden die 294 kW (400 PS) starken Fahrmotoren durch eine dem damaligen Stand der Technik entsprechende Niederspannungs-Stufenschaltersteuerung. Vorhanden waren insgesamt 28 Fahrstufen mit Spannungen von rund 70 V bis 480 V und 15 elektrische Bremsstufen. Die Rekuperationsbremse arbeitete dabei in Talfahrt nach der bewährten MFO-Erregermotorschaltung.

Diese beiden Sechsachser bewährten sich so gut, dass die RhB 1964 weitere fünf Maschinen für die immer schwerer werdenden Albula-Schnellzüge nachbestellte, welche dann 1965 mit den Nummern 703-707 geliefert wurden. Während die Vorserienloks noch über Stirnwandtüren verfügten (1968/69 zugeschweißt), entfielen bei den sieben Jahre später gebauten Exemplaren die Stirnwandtüren und sie besaßen statt dreigeteilten nur noch zweigeteilte Windschutzscheiben. Die Stirnfronten der 701 und 702 wurden dann erst in den 1980er Jahren an die der fünf neueren Loks angeglichen. Ab 1985 verloren die Ge 6/6 II ihren grünen Anstrich und fielen nach und nach bei fälligen Hauptuntersuchungen in den aktuellen roten Farbtopf. Schließlich mussten 1998 die Scherenstromabnehmer den modernen Einholstromabnehmern weichen. Nach Erscheinen der Baureihe Ge 4/4 III ab 1994 wanderten Ge 6/6 II sukzessive in den Güterzugdienst ab, kommen aber ab und an auch noch vor Reisezügen zum Einsatz. Mit ihrer vergleichsweise hohen Stundenleistung von 1.764 kW sind die Sechsachser nach teilweise über 60 Dienstjahren bei der RhB immer noch unentbehrlich.



© T. Estler

Rhätische Bahn (RhB)

III 15+

33552 RhB Personenwagen
Modell eines Personenwagens 2. Klasse der RhB. Ausführung in der creme/grünen Farbgebung der Epoche III mit originalgetreuer Lackierung und Beschriftung. Andere Wagennummer als 33550. Komplett nachgebildete Inneneinrichtung. Metall-Speichenradsätze.
Länge über Puffer 45 cm.

€ 195,– *



VI 15+

30679 RhB Schnellzugwagen 2. Klasse
Modell eines Schnellzugwagens 2. Klasse der RhB.
Originalgetreue Farbgebung und Beschriftung der Epoche VI.
Ausgestattet mit kompletter Inneneinrichtung und Innenbeleuchtung, Stromabnahme über Kugellagerradsätze.
Türen zum Öffnen, Metallradsätze.
Länge über Puffer 62 cm.

€ 375,– *



© WHM Mediendienst RhB



Rhätische Bahn (RhB)

VI 15 +

47834 Kesselwagen Conrad-Storz
Modell eines RhB Kesselwagens der Bauart Za mit der Werksaufschrift der Conrad-Storz AG. Originalgetreue Farbgebung und Beschriftung der Epoche VI. Vorbildgerechte Kesselbühne ohne Geländer. Der Kessel lässt sich befüllen und entleeren. Metallradsätze.
Länge über Puffer 48 cm.

€ 195,– *



Kessel befüllbar



VI 15 +

48573 RhB Schiebewandwagen Hai-tvz
Modell eines 4-achsigen Schiebewandwagen der Rhätischen Bahn (RhB). Originalgetreue Farbgebung und Beschriftung in der Epoche VI mit Werbung für die Güterbahn RhB. Die Schiebetüren lassen sich vorbildgetreu öffnen und schließen. Metallscheibenradsätze.
Länge über Puffer 62 cm.

€ 195,– *

Mit leichtem Ziehen entriegelt sich die Schiebetür



Neues Design



Matterhorn-Gotthard-Bahn (MGB)

VI | 15 +

33662 Panoramawagen mit Bar
Modell eines Barwagens der Matterhorn-Gotthard-Bahn, umgebaut aus einem Panoramawagen wie er im Glacier Express eingesetzt wird. Originalgetreue Farbgebung und Beschriftung der Epoche VI. Vorbildgerecht neue Inneneinrichtung und eingebaute Innenbeleuchtung mit Kugellagerradsätzen. Türen zum Öffnen.
Länge über Puffer 68 cm.

€ 435,– *

Mit dem Airbrush des Originals







© by Matterhorn Gotthard Bahn

Dampfbahn Furka-Bergstrecke (DFB)

VI 15 +

30561 DFB Personenwagen B 2206
Modell eines Personenwagens 2. Klasse der DFB (Dampfbahn Furka-Bergstrecke). Originalgetreue Farbgebung und Beschriftung der Epoche VI. Komplett nachgebildete Inneneinrichtung. Türen an den Stirnseiten zum Öffnen. Metall-Speichenradsätze.
Länge über Puffer 45 cm.

€ 195,– *

Der dazu passende Steam-Pub Wagen ist in Vorbereitung

Die passende Zuglok HG 4/4 ist unter der Artikelnummer 26270 erhältlich



VI 15 +

30562 DFB Personenwagen B 2210
Modell eines Personenwagens 2. Klasse der DFB (Dampfbahn Furka-Bergstrecke). Originalgetreue Farbgebung und Beschriftung der Epoche VI. Komplett nachgebildete Inneneinrichtung. Türen an den Stirnseiten zum Öffnen. Metall-Speichenradsätze.
Länge über Puffer 45 cm.

€ 195,– *

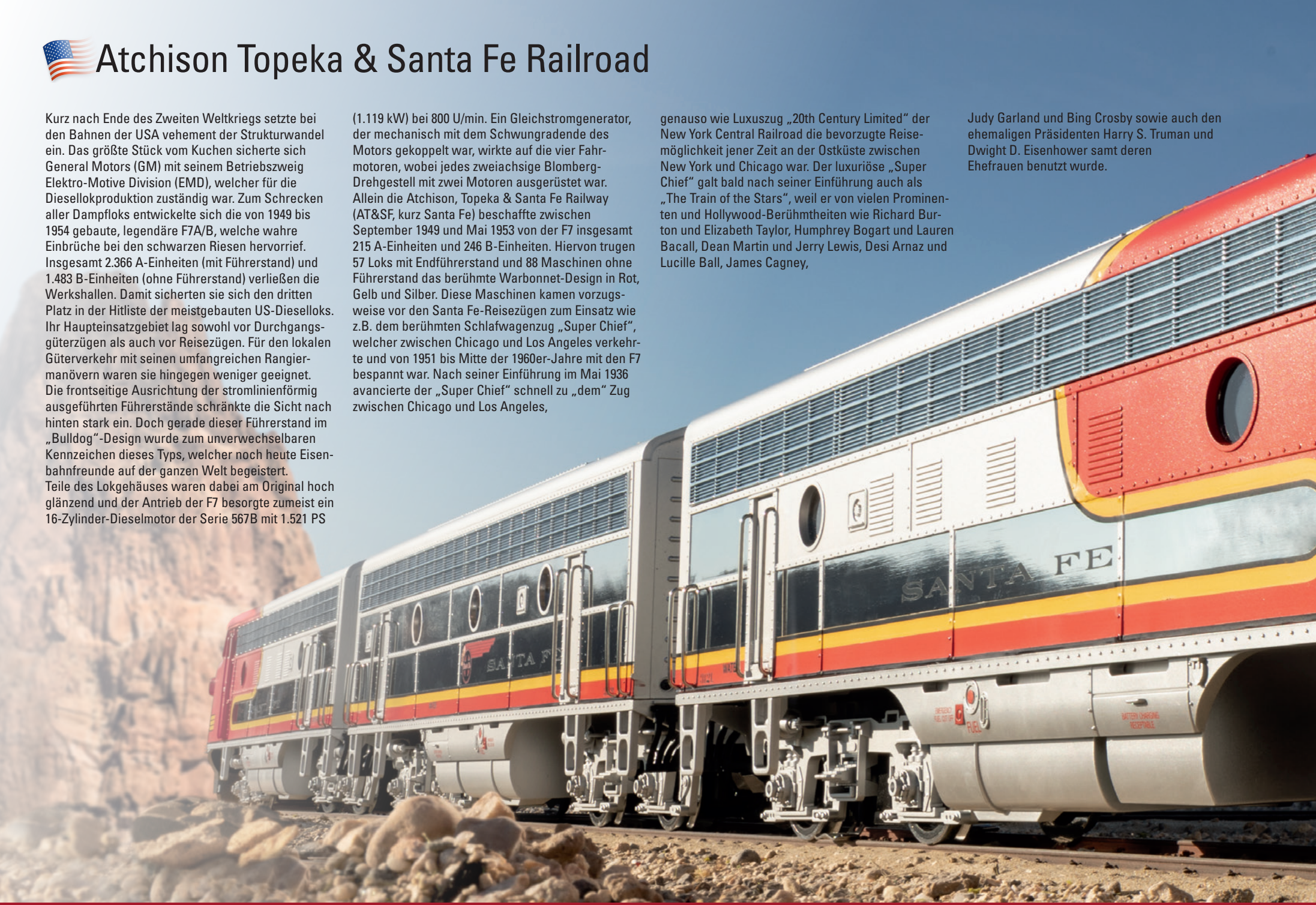




© by F.Geisser | www.bahnbild.ch

Atchison Topeka & Santa Fe Railroad

Kurz nach Ende des Zweiten Weltkriegs setzte bei den Bahnen der USA vehement der Strukturwandel ein. Das größte Stück vom Kuchen sicherte sich General Motors (GM) mit seinem Betriebszweig Elektro-Motive Division (EMD), welcher für die Diesellokproduktion zuständig war. Zum Schrecken aller Dampfloks entwickelte sich die von 1949 bis 1954 gebaute, legendäre F7A/B, welche wahre Einbrüche bei den schwarzen Riesen hervorrief. Insgesamt 2.366 A-Einheiten (mit Führerstand) und 1.483 B-Einheiten (ohne Führerstand) verließen die Werkshallen. Damit sicherten sie sich den dritten Platz in der Hitliste der meistgebauten US-Dieselloks. Ihr Haupteinsatzgebiet lag sowohl vor Durchgangsgüterzügen als auch vor Reisezügen. Für den lokalen Güterverkehr mit seinen umfangreichen Rangiermanövern waren sie hingegen weniger geeignet. Die frontseitige Ausrichtung der stromlinienförmig ausgeführten Führerstände schränkte die Sicht nach hinten stark ein. Doch gerade dieser Führerstand im „Bulldog"-Design wurde zum unverwechselbaren Kennzeichen dieses Typs, welcher noch heute Eisenbahnfreunde auf der ganzen Welt begeistert.
Teile des Lokgehäuses waren dabei am Original hoch glänzend und der Antrieb der F7 besorgte zumeist ein 16-Zylinder-Dieselmotor der Serie 567B mit 1.521 PS (1.119 kW) bei 800 U/min. Ein Gleichstromgenerator, der mechanisch mit dem Schwungradende des Motors gekoppelt war, wirkte auf die vier Fahrmotoren, wobei jedes zweiachsige Blomberg-Drehgestell mit zwei Motoren ausgerüstet war. Allein die Atchison, Topeka & Santa Fe Railway (AT&SF, kurz Santa Fe) beschaffte zwischen September 1949 und Mai 1953 von der F7 insgesamt 215 A-Einheiten und 246 B-Einheiten. Hiervon trugen 57 Loks mit Endführerstand und 88 Maschinen ohne Führerstand das berühmte Warbonnet-Design in Rot, Gelb und Silber. Diese Maschinen kamen vorzugsweise vor den Santa Fe-Reisezügen zum Einsatz wie z.B. dem berühmten Schlafwagenzug „Super Chief", welcher zwischen Chicago und Los Angeles verkehrte und von 1951 bis Mitte der 1960er-Jahre mit den F7 bespannt war. Nach seiner Einführung im Mai 1936 avancierte der „Super Chief" schnell zu „dem" Zug zwischen Chicago und Los Angeles, genauso wie Luxuszug „20th Century Limited" der New York Central Railroad die bevorzugte Reisemöglichkeit jener Zeit an der Ostküste zwischen New York und Chicago war. Der luxuriöse „Super Chief" galt bald nach seiner Einführung auch als „The Train of the Stars", weil er von vielen Prominenten und Hollywood-Berühmtheiten wie Richard Burton und Elizabeth Taylor, Humphrey Bogart und Lauren Bacall, Dean Martin und Jerry Lewis, Desi Arnaz und Lucille Ball, James Cagney, Judy Garland und Bing Crosby sowie auch den ehemaligen Präsidenten Harry S. Truman und Dwight D. Eisenhower samt deren Ehefrauen benutzt wurde.




312
SANTA

Atchison Topeka & Santa Fe Railroad

III mfx DCC 15+

20583 Santa Fe Diesellok F7A
Modell einer Diesellok der Bauart F7 A-Unit von EMD in der Ausführung der Atchison Topeka & Santa Fe Railroad. Originalgetreue Farbgebung und Beschriftung der Epoche III. Andere Betriebsnummer als 20581. Das Lokgehäuse ist teilweise verchromt, damit hat die Lok das typische Aussehen des Originals. Beide Drehgestelle mit leistungsstarken kugelgelagerten Bühler-Motoren angetrieben, Haftreifen. Eingebauter mfx/DCC-Decoder mit vielfältigen Licht- und Soundfunktionen, digital schaltbar. Eingebaute Steckdose am hinteren Ende der Lok, um bei der passenden B-Unit den Lautsprecher vom Decoder der A-Unit zu versorgen. Viele angesetzte Details, Führerstandstüren zum Öffnen.
Länge über Kupplung 61 cm.

Das Gehäuse ist teilweise echt verchromt, damit entspricht die Lok ihrem großen Vorbild.

€ 1.550,– *

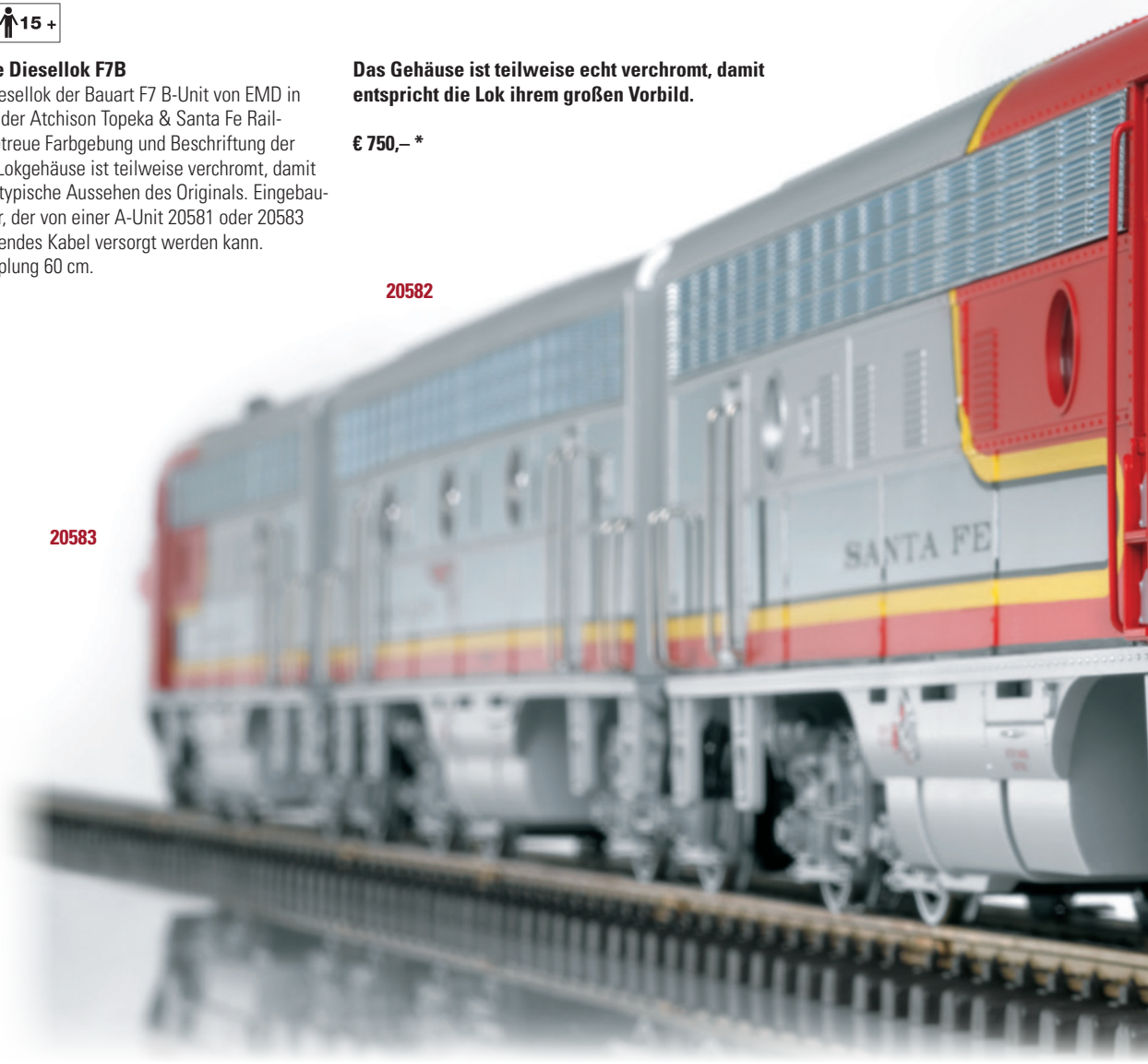
III 15+

20582 Santa Fe Diesellok F7B
Modell einer Diesellok der Bauart F7 B-Unit von EMD in der Ausführung der Atchison Topeka & Santa Fe Railroad. Originalgetreue Farbgebung und Beschriftung der Epoche III. Das Lokgehäuse ist teilweise verchromt, damit hat die Lok das typische Aussehen des Originals. Eingebauter Lautsprecher, der von einer A-Unit 20581 oder 20583 über ein beiliegendes Kabel versorgt werden kann.
Länge über Kupplung 60 cm.

Das Gehäuse ist teilweise echt verchromt, damit entspricht die Lok ihrem großen Vorbild.

€ 750,– *

Mit mfx/DCC-Decoder und Sound
Viele Lichtfunktionen wie Fernlicht oder Marslight
Fahrgeräusch auch im Analogbetrieb funktionsfähig





36568 36567 36578



20581

III mfx DCC 15 +

20581 Santa Fe Diesellok F7A

Modell einer Diesellok der Bauart F7 A-Unit von EMD in der Ausführung der Atchison Topeka & Santa Fe Railroad. Originalgetreue Farbgebung und Beschriftung der Epoche III. Das Lokgehäuse ist teilweise verchromt, damit hat die Lok das typische Aussehen des Originals. Beide Drehgestelle mit leistungsstarken kugelgelagerten Bühler-Motoren angetrieben, Haftreifen. Eingebauter mfx/DCC-Decoder mit vielfältigen Licht- und Soundfunktionen, digital schaltbar. Eingebaute Steckdose am hinteren Ende der Lok, um bei der passenden B-Unit den Lautsprecher vom Decoder der A-Unit zu versorgen. Viele angesetzte Details, Führerstandstüren zum Öffnen.
Länge über Kupplung 61 cm.

Das Gehäuse ist teilweise echt verchromt, damit entspricht die Lok ihrem großen Vorbild.

€ 1.550,– *

Mit den ebenfalls erhältlichen neuen Wagen der Santa Fe kann ein typischer Schnellzug der Epoche III – z.B. der berühmte „Super Chief" gebildet werden.



Atchison Topeka & Santa Fe Railroad

III | 15 +

36568 Santa Fe Observation Car
Modell eines Streamliner Observation Cars der Santa Fe Railroad. Farbgebung und Beschriftung entsprechend der Epoche III. Serienmäßig ausgestattet mit kompletter Inneneinrichtung und Innenbeleuchtung. Beleuchtetes Schlusslicht und beleuchtetes Wappen (Drumhead). Metallradsätze, davon 2 Kugellagerradsätze zur Stromabnahme. Länge 76 cm.

€ 400,– *



Passend zu den anderen Streamlinern der Santa Fe Railroad wie 36567, 36569, 36578 und 36579

Mit Innenbeleuchtung, beleuchtetem Drumhead und roter Zugschlussleuchte

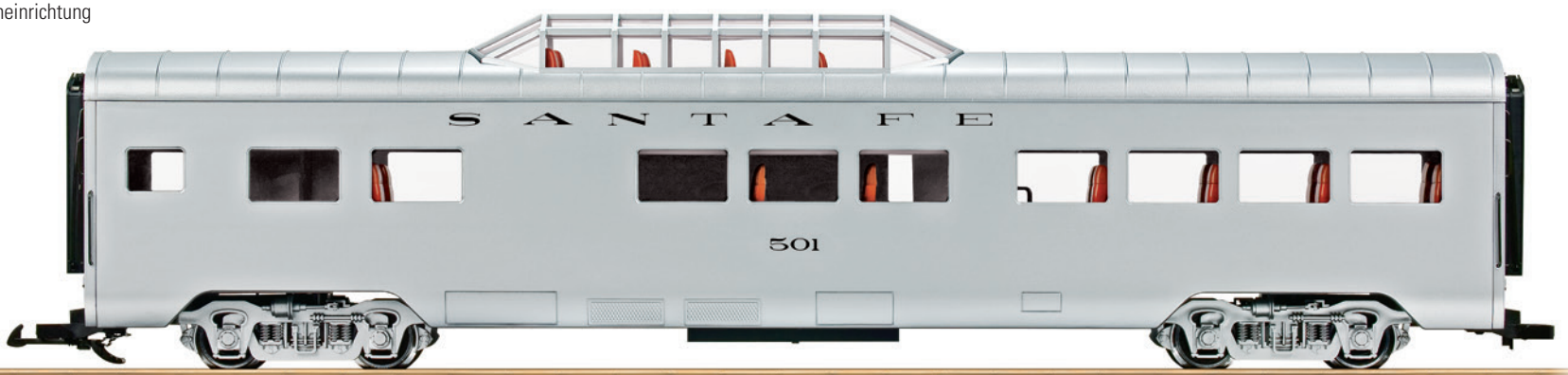


Metallradsätze und Innenbeleuchtung

III 15+

36567 Santa Fe Dome Car
Modell eines Streamliner Dome Cars der Santa Fe Railroad. Farbgebung und Beschriftung entsprechend der Epoche III. Serienmäßig ausgestattet mit kompletter Inneneinrichtung und Innenbeleuchtung. Metallradsätze, davon 2 Kugellagerradsätze zur Stromabnahme.
Länge 76 cm.

€ 375,– *



III 15+

36578 Santa Fe Dining Car
Modell eines Streamliner Dining Cars der Santa Fe Railroad. Farbgebung und Beschriftung entsprechend der Epoche III. Serienmäßig ausgestattet mit kompletter Inneneinrichtung und Innenbeleuchtung. Metallradsätze, davon 2 Kugellagerradsätze zur Stromabnahme.
Länge 76 cm.

€ 365,– *





Atchison Topeka & Santa Fe Railroad

III 15+

36569 Santa Fe Passenger Car
Modell eines Streamliner Passenger Cars der Santa Fe Railroad. Farbgebung und Beschriftung entsprechend der Epoche III. Serienmäßig ausgestattet mit kompletter Innenausstattung und Innenbeleuchtung. Metallradsätze, davon 2 Kugellagerradsätze zur Stromabnahme.
Länge 76 cm.

Passend zu den anderen Streamlinern der Santa Fe Railroad wie 36567, 36568 und 36578

€ 365,– *



III 15+

36579 Santa Fe Baggage Car
Modell eines Streamliner Baggage Cars der Santa Fe Railroad. Farbgebung und Beschriftung entsprechend der Epoche III. Serienmäßig ausgestattet mit kompletter Innenausstattung und Innenbeleuchtung. Metallradsätze, davon 2 Kugellagerradsätze zur Stromabnahme.
Länge 76 cm.

€ 355,– *





© James R. Mann – www.jamesmannartfarm.com

USA

III 15 +

36812 Coca Cola® Personenwagen
Modell eines typisch amerikanischen Oldtimer-Personenwagens. Ausführung in der Farbgebung von Coca Cola® in der Epoche III. Türen zum Öffnen, vollständige Inneneinrichtung. Metallradsätze.
Länge 49 cm.

€ 225,– *



©2019 The Coca-Cola Company. All rights reserved.

III mfx DCC 15+

20282 Coca Cola® Dampflok Mogul
Modell einer Oldtimer-Dampflok der Bauart Mogul. Ausführung in der Farbgebung von Coca Cola® in der Epoche III. Alle Treibradsätze mit einem leistungsstarken kugelgelagerten Bühler-Motor angetrieben, Haftreifen. Ausgerüstet mit einem mfx/DCC-Decoder mit vielen Licht- und Soundfunktionen. Rauchgenerator mit radsynchronem Dampfausstoß, Zylinderdampf. Spitzenlicht und Fahrgeräusch auch im Analogbetrieb funktionsfähig. Viele angesetzte Details.
Länge über Puffer 67 cm.

€ 1.350,– *

Spitzenlicht und Fahrgeräusch auch im Analogbetrieb funktionsfähig



©2019 The Coca-Cola Company. All rights reserved.

USA

III 15 +

36818 Coca Cola® Halbgepäckwagen
Modell eines typisch amerikanischen Oldtimer-Halbgepäckwagens. Ausführung in der Farbgebung von Coca Cola® in der Epoche III. Türen zum Öffnen, vollständige Inneneinrichtung. Metallradsätze.
Länge 49 cm.

€ 225,– *

Coca-Cola®

Take some home Today



©2019 The Coca-Cola Company. All rights reserved.

III 15 +

36847 Coca Cola® Gepäckwagen
Modell eines typisch amerikanischen Oldtimer-Gepäckwagens. Ausführung in der Farbgebung von Coca Cola® in der Epoche III. Türen zum Öffnen. Metallradsätze. Länge 49 cm.

Die passende Lok ist unter der Nummer 20282 erhältlich, weitere Wagen unter den Nummern 36812, 36818 und 40757.

€ 225,– *

Beide Wagenseiten unterschiedlich bedruckt





©2019 The Coca-Cola Company. All rights reserved.



Weihnachten 2020

VI 15 +

23132 Dampflokomotive CHLOE
Modell der Feldbahnlok „CHLOE". Fein detaillierte Ausführung in weihnachtlicher Farbgebung und Beschriftung. Antrieb auf beide Treibradsätze durch einen zugkräftigen kugelgelagerten Motor. Spitzensignal beleuchtet. Weihnachtsmann als Lokführerfigur beigelegt.
Länge über Puffer 28 cm.

€ 360,– *

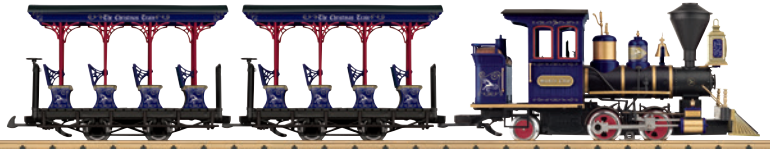


VI 15 +

30432 Personenwagen
Modell eines Personenwagens in weihnachtlicher Gestaltung. Die Rückenlehnen der Sitze können wie beim Vorbild umgeklappt werden, sodass die Reisenden immer in Fahrtrichtung sitzen. Metallradsätze.
Länge 19 cm.

€ 99,99 *





30432 30432 23132

15 +

36020 Weihnachtswagen 2020

Der Weihnachtswagen 2020 ist mit einem wunderschönen Motiv aufwendig bedruckt. Das Modell verfügt natürlich auch über Türen zum Öffnen, und ergänzt nahtlos die bisherige Reihe der LGB Weihnachtswagen. Metall-Scheibenradsätze.
Länge über Puffer 30 cm.

€ 145,– *





Zubehör

15 +

53005 Figuren-Set Arbeiter
Set bestehend aus vier Figuren (Arbeiter), die zur vielfältigen Ausschmückung für die Bahnanlagen und andere Baustellen auf der Anlage verwendet werden können.

€ 29,99 *



Abbildung beispielhaft.

15 +

53006 Figuren-Set Reisende sitzend
Set bestehend aus vier Figuren (sitzende Reisende), die zur Ausschmückung der Anlage oder auch als Reisende in den Zügen verwendet werden können. Bänke liegen nicht bei.

€ 29,99 *



Abbildung beispielhaft.

15 +

53007 Figuren-Set Touristen sitzend
Set bestehend aus vier Figuren (sitzende Touristen), die als Reisende auf dem Bahnsteig oder auch zur vielfältigen Ausschmückung der Anlage verwendet werden können. Bänke liegen nicht bei.

€ 29,99 *



Abbildung beispielhaft.

15 +

53008 Figuren-Set Speisewagenfiguren sitzend
Set bestehend aus vier Figuren (sitzende Reisende im Speisewagen), die zur Ausschmückung eines Speisewagens verwendet werden können. Bänke liegen nicht bei.

€ 29,99 *



Abbildung beispielhaft.

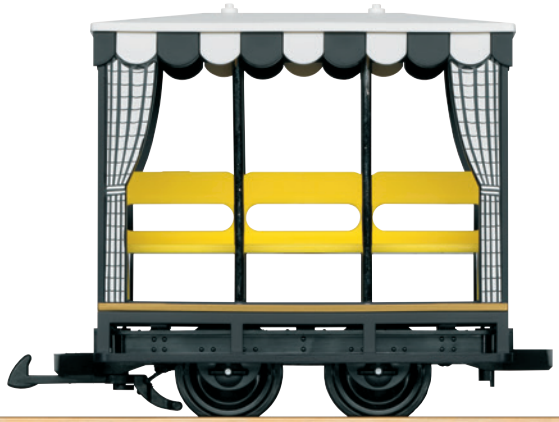
Sonstige

I – VI 15 +

30421 Aussichtswagen
Modell eines Aussichtswagens, wie er oft auf Parkbahnen oder Feldbahnen eingesetzt wird.
Länge über Puffer 17 cm.

Farblich passend zur kleinen LGB-Dampflok 22222.

€ 49,99 *





Museumswagen 2020

IV 15 +

40020 LGB Museumswagen 2020
Modell eines 2-achsigen gedeckten Güterwagens in der Ausführung als Privatwagen der Fa. Lebkuchen-Schmidt aus Nürnberg. Originalgetreue Farbgebung und Beschriftung der Epoche IV. Seitliche Türen zum Öffnen. Metallradsätze. Länge über Puffer 30 cm.

Einmalige Serie. Erhältlich im Store des Märklineums Göppingen.

€ 140,– *



Willkommen im Märklineum! Wir eröffnen im Juni 2020

märklineum

Freuen Sie sich auf eine Zeitreise durch 160 Jahre faszinierende Firmenentwicklung auf 2.000 m² Ausstellungsfläche. Interaktiv und fesselnd präsentiert!

Immer auf dem Laufenden sein!
www.maerklineum.de

AB 25. JUNI 2020
ÖFFNUNGSZEITEN
Di–So 10–18 Uhr
Aktuelle Sonderöffnungszeiten
www.maerklineum.de

Märklineum
Reuschstraße 6
73033 Göppingen
Deutschland
T +49 7161 608-289
www.maerklineum.de
info@maerklineum.de







Besuchen Sie uns auf

LGB Clubmodell 2020

Das brandneue Clubmodell, ein weinroter Barwagen der Zittauer Schmalspurbahnen. Jahrelang tat das Original Dienst auf den Schmalspurbahnen rund um Zittau. In Farbgebung und Ausstattung entspricht das neue Clubmodell dem Wagen, wie er von 2006 bis 2013 zwischen Zittau, Jonsdorf und Oybin eingesetzt wurde.

VI CLUB 15 +

36360 SOEG Barwagen
Modell eines Barwagens der SOEG (Sächsisch-Oberlausitzer Eisenbahngesellschaft). Originalgetreue Farbgebung und Beschriftung der Epoche VI. Türen an den Plattformen zum Öffnen, komplette Inneneinrichtung, dem Barwagen angepasst. Metallradsätze.
Länge über Puffer 58 cm.

- **Formneuheit – neues Dach.**

Exklusiv für Clubmitglieder.

€ 249,99 *



Detaillierte Küche

Als Formneuheit mit neuem Dach ist dieses Clubmodell ein attraktiver Farbtupfer für viele Zuggarnituren

L·G·B CLUB

Vorbildgetreue Inneneinrichtung: Tische mit Sitzbänken





Bestellschluss: 29. Februar 2020

Jetzt anmelden... *Join now...*

☒ Ja, ich will Mitglied im LGB Club zu den hier genannten Bedingungen werden
Yes, I wish to become a member of the LGB Club under the terms and conditions stated below

☐ Herr | *Mr.* ☐ Frau | *Mrs./Ms.*

Titel | *Title*

*Name, Vorname (bitte in Druckbuchstaben) | **Last Name, First Name (please print)*

*Straße, Hausnummer | **Street, Number*

*Adresszusatz | **Additional address information (apt. no. etc.)*

*PLZ | **Postal Code/Zip Code* *Ort | **City/State/Province*

*Land | **Country*

Telefon | *Telephone*

*Geburtsdatum (TT/MM/JJJJ) | *Date of birth (DD/MM/YYYY)*

E-Mail-Adresse | *E-mail*

gewünschte Kommunikationssprache | *Language requested*

☐ deutsch | *German*
☐ französisch | *French*
☐ englisch | *English*
☐ niederländisch | *Dutch*

gewünschte Sprache für die LGB Depesche | *LGB Depesche requested in*

☐ deutsch | *German*
☐ englisch | *English*

Besonders interessiere ich mich für
I am particularly interested in

☐ Regelspur | *Standard gauge*
☐ Mehrzugsteuerung | *Multi-train control*
☐ analog | *analog*
☐ Schmalspur | *Narrow gaug*

Die mit * gekennzeichneten Felder bitte ausfüllen. | *Fields marked with * must be completed.*

Datum | *Date* Unterschrift | *Signature*

Meinen Jahresbeitrag von EUR 79,95/CHF 109,95/US $ 109.00 (Stand 2020) zahle ich:
I am paying my one year membership fee of EUR 79.95/CHF 109.95/$ 109.00 U.S. Funds (as of 2020):

☐ über nachfolgende Einzugsermächtigung (möglich nur in DE, AT, BE und NL) |
By direct debit as follows (possible only in DE, AT, BE and NL):

Hiermit ermächtige ich Sie widerruflich, den jeweils von mir zu entrichtenden Clubbeitrag bei Fälligkeit zu Lasten meines Girokontos einzuziehen.
I hereby grant authorization until revoked, to debit my checking account for the above membership fee.

IBAN

BIC

Bank

Name und Anschrift des Kontoinhabers (falls von nebenstehender Adresse abweichend)
Name and address of the account holder (if different from the address given above)

*Name, Vorname (bitte in Druckbuchstaben) | **Last Name, First Name (please print)*

*Straße, Hausnummer | **Street, Number*

*PLZ | **Postal Code/Zip Code* *Ort | **City/State/Province*

☐ per Einzahlungsschein, den ich mit der Rechnung erhalte.
By payment order that I receive with the invoice.

alle Länder ***All Countries***

☐ Überweisung (nach Rechnungsempfang) | *Bank transfer (after receipt of invoice)*

per Kreditkarte: | *By credit card:* ☐ Mastercard | *Mastercard* ☐ Visa | *Visa*

Name des Karteninhabers | *Name of the cardholder*

Kreditkarten-Nr. | *Credit card no.*

gültig bis | *valid until* /

Wenn mein Konto die erforderliche Deckung nicht aufweist, besteht seitens der Bank keine Verpflichtung zur Einlösung. | *If my account cannot cover this amount, the bank is under no obligation to honor it.*

Datum | *Date* Unterschrift | *Signature*

NH 2020

L·G·B CLUB

Ihre Mitgliedschaft im LGB Club
Vielen Dank für Ihr Interesse an einer Mitgliedschaft im LGB Club!
Wir freuen uns auf Sie! Nebenstehend finden Sie ein Anmeldeformular.
Bitte beachten Sie folgende Hinweise und Bedingungen für Ihre Clubmitgliedschaft, die das Verhältnis zwischen Ihnen und uns, der Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Stuttgarter Straße 55 – 57, 73033 Göppingen, für Ihre Mitgliedschaft im LGB Club regeln:

Mitgliedsbeitrag
Wir erheben einen Mitgliedsbeitrag in Höhe von derzeit EUR 79,95 / CHF 109,95 / US $ 109.00 pro Mitglieds-Jahr (je nach dem, in welchem Land Sie Ihren ständigen Wohnsitz haben). Auf dem Formular können Sie die von Ihnen gewünschte Zahlungsart angeben. Wir bieten Ihnen die Möglichkeit, Ihren Mitgliedsbeitrag per SEPA-Lastschrift, Einzahlungsschein, Überweisung oder Kreditkarte zu bezahlen.

Beginn und Ende Ihrer Mitgliedschaft
Ihre Mitgliedschaft (und damit Ihr persönliches Clubjahr) beginnt mit dem Datum des Zahlungseingangs Ihres Mitgliedbeitrags bei uns. Sie erhalten alle zukünftigen Clubleistungen für die Dauer von einem Jahr. Die Mitgliedschaft verlängert sich automatisch um ein weiteres Clubjahr, wenn Sie nicht mit einer Frist von sechs Wochen vor Ende Ihres persönlichen Clubjahres uns gegenüber kündigen.
Wir behalten uns vor, den Mitgliedsbeitrag zu erhöhen oder diese Mitgliedschaftsbedingungen zu ändern. Dies teilen wir Ihnen rechtzeitig vorher mit, verbunden mit Ihrem Recht, die Mitgliedschaft in diesem Fall mit einer Frist von drei Wochen außerordentlich zu kündigen. Darauf weisen wir Sie in diesem Fall auch noch einmal ausdrücklich hin.

Fragen und Kundenservice
Für Fragen steht Ihnen unser Clubteam gerne Montags bis Freitags von 13 – 17 Uhr zur Verfügung: Telefon + 49 (0) 71 61 / 608-213; E-Mail: club@lgb.de

Hinweise zum Datenschutz
Ihre personenbezogenen Daten, die Sie uns mit Ihrem Antrag zur Verfügung stellen, werden nach den Bestimmungen des Bundesdatenschutzgesetzes gespeichert. Sofern Sie uns nicht ausdrücklich Ihre Einwilligung in den Erhalt von Werbung erteilen, verwenden wir Ihre Daten nur für die Verwaltung Ihrer Mitgliedschaft im LGB Club.
Sie sind berechtigt, jederzeit Auskunft über Ihre bei uns gespeicherten personenbezogenen Daten zu erhalten und deren Verwendung jederzeit mit Wirkung für die Zukunft zu widerrufen, und Sie können nach Maßgabe der gesetzlichen Bestimmungen Ihre personenbezogenen Daten berichtigen, sperren oder löschen lassen. Bitte wenden Sie sich hierfür direkt an uns:
Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Stuttgarter Straße 55 – 57, 73033 Göppingen oder per E-Mail an: club@lgb.de

Your LGB Club Membership
Thank you very much for your interest in the LGB Club! We are happy to welcome you! Nearby you will find a registration form. We kindly ask you to take notice of the following information and the terms and conditions governing the membership relationship between you and us, Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Stuttgarter Straße 55 – 57, 73033 Göppingen, Germany:

Membership Fee
The membership fee amounts to EUR 79,95 / CHF 109,95 / US $ 109.00 at the moment for every membership year (depending on where you have your permanent residence). You may specify your payment method in the form. We offer payment of the membership fee via SEPA Direct Debit Scheme, credit slip, bank transfer or credit card.

Beginning and termination of your membership
Your membership (and thereby your personal club year) begins with receipt of your membership fee by us. You will then receive all future club benefits for the term of one year. The membership prolongs automatically for another club year if you do not terminate your membership with six weeks notice.
We reserve our right to raise the membership fee or to change these terms and conditions. We will inform you in due time, combined with the right to extraordinarily terminate your membership with three weeks notice. We will advise you expilicitly again in such case.

Questions and Customer Sercice
For any questions, please do not hesitate to contact our Club Team from Monday to Friday from 1:00 p.m. – 5:00 p.m., Tel: + 49 (0) 71 61 / 608-213; E-Mail: club@lgb.de

Privacy Terms
Your personal data you provide us with in your application will be saved compliant with the stipulations set forth in the German Privacy Act. If you did not agree explicitly to receive advertising via email we will use your data only for administration purposes within the LGB Club.
You are entitled to demand information about your personal data stored by us and to revoke the use of your data in future and you may let correct, block or delete your personal data. Please refer directly to us:
Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Stuttgarter Straße 55 – 57, 73033 Göppingen, Germany or via email to: club@lgb.com

ANTWORT / *REPLY*

LGB Club
Postfach 9 60
73009 Göppingen
Deutschland / *Germany*

Widerrufsrecht

Sie haben das Recht, binnen vierzehn Tagen ohne Angabe von Gründen diesen Vertrag zu widerrufen.
Die Widerrufsfrist beträgt vierzehn Tage ab dem Tag des Vertragsschlusses.
Um Ihr Widerrufsrecht auszuüben, müssen Sie uns, Gebr. Märklin & Cie GmbH, LGB Club, Stuttgarter Straße 55 – 57, 73033 Göppingen, Deutschland, Fax: +49 (0) 71 61 / 608-308, Tel: +49 (0) 71 61 / 608-213; Mail: club@lgb.de, mittels einer eindeutigen Erklärung (z. B. ein mit der Post versandter Brief, Telefax oder E-Mail) über Ihren Entschluss, diesen Vertrag zu widerrufen, informieren. Sie können dafür das beigefügte Muster-Widerrufsformular verwenden, das jedoch nicht vorgeschrieben ist.
Zur Wahrung der Widerrufsfrist reicht es aus, dass Sie die Mitteilung über die Ausübung des Widerrufsrechts vor Ablauf der Widerrufsfrist absenden.

Folgen des Widerrufs

Wenn Sie diesen Vertrag widerrufen, haben wir Ihnen alle Zahlungen, die wir von Ihnen erhalten haben, einschließlich der Lieferkosten (mit Ausnahme der zusätzlichen Kosten, die sich daraus ergeben, dass Sie eine andere Art der Lieferung als die von uns angebotene, günstigste Standardlieferung gewählt haben), unverzüglich und spätestens binnen vierzehn Tagen ab dem Tag zurückzuzahlen, an dem die Mitteilung über Ihren Widerruf dieses Vertrags bei uns eingegangen ist. Für diese Rückzahlung verwenden wir dasselbe Zahlungsmittel, das Sie bei der ursprünglichen Transaktion eingesetzt haben, es sei denn, mit Ihnen wurde ausdrücklich etwas anderes vereinbart; in keinem Fall werden Ihnen wegen dieser Rückzahlung Entgelte berechnet.
Haben Sie verlangt, dass die Dienstleistungen während der Widerrufsfrist beginnen soll, so haben Sie uns einen angemessenen Betrag zu zahlen, der dem Anteil der bis zu dem Zeitpunkt, zu dem Sie uns von der Ausübung des Widerrufsrechts hinsichtlich dieses Vertrags unterrichten, bereits erbrachten Dienstleistungen im Vergleich zum Gesamtumfang der im Vertrag vorgesehenen Dienstleistungen entspricht.

Musterwiderrufsformular

(Wenn Sie den Vertrag widerrufen wollen, können Sie folgende oder eine ähnliche eindeutige Formulierung verwenden):

- Gebr. Märklin & Cie GmbH, LGB Club, Stuttgarter Straße 55 – 57, 73033 Göppingen, Deutschland, Fax: +49 (0) 71 61 / 608-308, Mail: club@lgb.de
- Hiermit widerrufe(n) ich/wir (*) den von mir/uns (*) abgeschlossenen Vertrag über den Kauf der folgenden Waren (*)/ die Erbringung der folgenden Dienstleistung (*)
- Bestellt am (*)/erhalten am (*)
- Name des/der Verbraucher(s)
- Anschrift des/der Verbraucher(s)
- Unterschrift des/der Verbraucher(s) (nur bei Mitteilung auf Papier)
- Datum

(*) Unzutreffendes streichen

Right of withdrawal

You have the right to withdraw from this contract within 14 days without giving any reason.
The withdrawal period will expire after 14 days from the day of the conclusion of the contract.
To exercise the right of withdrawal, you must inform us, Gebr. Märklin & Cie. GmbH, LGB Club, Stuttgarter Straße 55 – 57, 73033 Göppingen, Germany, Fax: +49 (0) 71 61 / 608-308, Tel: +49 (0) 71 61 / 608-213; Mail: club@lgb.de, of your decision to withdraw from this contract by an unequivocal statement (e.g. a letter sent by post, fax or e-mail). You may use the attached model withdrawal form, but it is not obligatory.
To meet the withdrawal deadline, it is sufficient for you to send your communication concerning your exercise of the right of withdrawal before the withdrawal period has expired.

Effects of withdrawal

If you withdraw from this contract, we shall reimburse to you all payments received from you, including the costs of delivery (with the exception of the supplementary costs resulting from your choice of a type of delivery other than the least expensive type of standard delivery offered by us), without undue delay and in any event not later than 14 days from the day on which we are informed about your decision to withdraw from this contract. We will carry out such reimbursement using the same means of payment as you used for the initial transaction, unless you have expressly agreed otherwise; in any event, you will not incur any fees as a result of such reimbursement.
If you requested to begin the performance of services during the withdrawal period, you shall pay us an amount which is in proportion to what has been provided until you have communicated us your withdrawal from this contract, in comparison with the full coverage of the contract.

Model withdrawal form

(Please use the following or similar explicit wording, if you wish to withdraw from the contract):

- *Gebr. Märklin & Cie. GmbH, LGB Club, Stuttgarter Straße 55 – 57, 73033 Göppingen, Germany, Fax: +49 (0) 71 61 / 608-308, E-Mail: club@lgb.de*
- *I/We (*) hereby give notice that I/We (*) withdraw from my/our (*) contract of sale of the following goods (*)/for the provision of the following service (*),*
- *Ordered on (*)/received on (*),*
- *Name of consumer(s),*
- *Address of consumer(s),*
- *Signature of consumer(s) (only if this form is notified on paper),*
- *Date*

(*) Delete as appropriate.

LGB Club

LGB Club – die Faszination der Spur G
Als Mitglied im LGB Club sind Sie immer etwas näher dran an der Faszination und Leidenschaft der Spur G. Wir bieten Ihnen exklusive Produkte und Angebote, die ausschließlich unseren Clubmitgliedern vorbehalten sind. Darüber hinaus können Sie Ihre Begeisterung für die Gartenbahn mit Anderen teilen und von vielen weiteren Vorteilen profitieren.
Für einen Jahresbeitrag von EUR 79,95 / CHF 109,95 / US $ 109.00 (Stand 2020) erhalten Sie folgende Clubleistungen*.

4 x jährlich die LGB Depesche
Auf 64 Seiten erfahren Sie alles aus und über die LGB Welt: Ganz praktische Ratschläge rund um den Anlagenbau, Hintergrundgeschichten zu aktuellen LGB Modellen und ihren Vorbildern, exklusive Kolumnen von Gartenbahn-Experten und viele technische Tipps, die das Hobby Gartenbahn noch faszinierender machen. Die LGB Depesche – die unverzichtbare Informationsquelle für alle Spur G-Fans.

Exklusives Clubmodell
Ihre Mitgliedschaft im LGB Club berechtigt Sie zum Erwerb eines exklusiven Clubmodells, das nur für Sie als Clubmitglied entwickelt und gefertigt wird. Ein personalisiertes und wertiges Zertifikat senden wir Ihnen nach Auslieferung direkt nach Hause. Sammeln Sie die jährlich wechselnden Modelle.

Exklusives Clubpräsent
Als Clubmitglied erhalten Sie einmal jährlich ein exklusives Clubpräsent zugesendet.

Jahres-Chronik
Erleben Sie mit den DVDs alle Höhepunkte des LGB Modellbahnjahres zuhause noch einmal nach.

Katalog/Neuheitenprospekte
Den jährlich verfügbaren Hauptkatalog erhalten Clubmitglieder über den Fachhändler gratis. Zudem bekommen Sie unsere Neuheitenprospekte direkt zugesendet.

LGB Clubkarte
Ihre persönliche, jährlich neu gestaltete Clubkarte öffnet Ihnen die Welt des Modellbahn-Hobbys auf eine ganz besondere Art. Denn als Mitglied sind Sie nicht nur unser Premiumkunde, sondern bekommen auch bei unseren derzeit über 100 Kooperationspartnern satte Vorteile. Dazu zählen u. a. das Miniatur Wunderland in Hamburg, das Hans-Peter Porsche TraumWerk in Anger oder die VGB Verlagsgruppe Bahn.

Zudem hat Ihre persönliche Mitgliedskarte Bestellfunktionalität für alle im Club angebotenen Exklusiv-Produkte.

Kostenloser Versand im Online Shop
Unser Online Shop gewährt Ihnen kostenlosen Versand innerhalb Deutschlands.

Clubreisen**
Erfahren Sie Ihr Hobby auf besondere Weise und verbinden Sie die Modelleisenbahn mit dem Vorbild. Auf unseren Clubreisen durch fantastische Landschaften und zu außergewöhnlichen Zielen können Sie zudem mit Gleichgesinnten fachsimpeln. Und obendrauf gibt es auf den Reisepreis Rabatte.

Wenn Sie sich für eine Mitgliedschaft im LGB Club interessieren, wenden Sie sich bitte an:

LGB Club
Postfach 9 60
73009 Göppingen, Deutschland
Telefon: +49 7161/608-213
Fax: +49 7161/608-308
E-Mail: club@lgb.de
Internet: www.lgb.de

oder gleich online anmelden unter club.lgb.de – Bitte Registrierungs-Code NH 2020 auswählen.

Das Club-Team steht Ihnen telefonisch
Montag – Freitag von 13.00 – 17.00 Uhr zur Verfügung.

Wir freuen uns auf Sie im LGB Club.











* Angebote sind freibleibend, Änderungen bleiben vorbehalten.
** Abhängig von der Verfügbarkeit

Artikelnummern/Piktogramme

Art.-Nr.	Seite	Preis €*
20184	49	650,–
20282	37	1.350,–
20320	10	500,–
20581	31	1.550,–
20582	30	750,–
20583	30	1.550,–
20782	16	730,–
22062	18	1.390,–
23132	40	360,–
23363	13	890,–
25911	14	265,–
26270	U2	3.599,99
26816	12	1.999,99
26845	8	900,–
30324	9	235,–
30402	14	165,–
30421	42	49,99
30432	40	99,99

Art.-Nr.	Seite	Preis €*
30561	26	195,–
30562	26	195,–
30679	21	375,–
31356	9	235,–
31357	9	235,–
33202	17	165,–
33552	20	195,–
33662	24	435,–
35095	6	135,–
35096	6	135,–
35097	7	245,–
36020	41	145,–
36360	44	249,99
36567	33	375,–
36568	32	400,–
36569	34	365,–
36578	33	365,–
36579	34	355,–

Art.-Nr.	Seite	Preis €*
36812	36	225,–
36818	38	225,–
36847	39	225,–
40020	43	140,–
40078	17	125,–
42613	11	130,–
42614	11	130,–
47834	22	195,–
48573	23	195,–
49500	3	59,99
53005	42	29,99
53006	42	29,99
53007	42	29,99
53008	42	29,99
70307	4	349,–
70503	2	199,–
72307	4	349,–

*** Alle Preisangaben sind unverbindlich empfohlene Verkaufspreise.**

mfx — Digital-Decoder mit bis zu 32 digital schaltbaren Funktionen. Die jeweilige Anzahl ist abhängig vom verwendeten Steuergerät.

DCC — DCC-Decoder

27-polige Schnittstelle

Sound

Mit Beleuchtung

Dampfentwickler

Dampfentwickler. Funktion schaltbar.

Gepulster Rauchgenerator

Haftreifen

I – VI

Epoche I	1835 – 1920
Epoche II	1920 – 1945
Epoche III	1945 – 1968
Epoche IV	1968 – 1990
Epoche V	1990 – 2006
Epoche VI	2006 – bis heute

Altersangaben und Warnhinweise

ACHTUNG! Nicht geeignet für Kinder unter 3 Jahren. Funktionsbedingte scharfe Kanten und Spitzen. Erstickungsgefahr wegen abbrech- und verschluckbarer Kleinteile.

15 +

Nur für Erwachsene.

Messelok 2020

III mfx DCC 15 +

20184 Dampflokomotive 99 5605
Modell einer Dampflok des Lenz-Typs i der DR. Originalgetreue Farbgebung und Beschriftung in der Epoche III. Geätzte Lokschilder aus Metall. Antrieb mit einem leistungsstarken kugelgelagerten Bühler-Motor auf beide Radsätze. Haftreifen. Ausgerüstet mit einem mfx/DCC-Decoder mit vielen Licht- und Soundfunktionen wie digital schaltbares Spitzenlicht, Führerstandsbeleuchtung oder radsynchroner Dampfausstoß. Viele angesetzte Details, Führerstandstüren zum Öffnen und Federpuffer.
Länge über Puffer 25 cm.

- **Mit Sounddecoder und radsynchronem Dampfausstoß.**

€ 650,– *



märklin

Kommen, sehen, staunen:

Märklin öffnet in Göppingen die Türen. Erleben Sie Werksführungen durch die Fertigung, das komplett geöffnete Märklineum und Sonderpräsentationen.
Für die ganze Familie ist etwas geboten – **Wir freuen uns auf Ihren Besuch!**

Tag der offenen Tür

Einlass ins Werk von 9.00-16.00 Uhr

Aktuelle Programminfos: www.maerklin.de

18. und 19. September 2020
in Göppingen

Jetzt schon vormerken!
Aktuelle Programminfos: www.maerklin.de



märklineum

Besuchen Sie das komplett fertiggestellte Märklineum, den neuen Märklin Store und erleben Sie die BR 44 als das imposante Wahrzeichen in ihrem neuen Heimatbahnhof!



Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Straße 55-57
73033 Göppingen
Germany

www.lgb.de

Service:
Telefon: +49 (0) 71 61 / 608 222
E-Mail: service@maerklin.de

Änderungen und Liefermöglichkeit sind vorbehalten. Preis-, Daten- und Maßangaben erfolgen ohne Gewähr. Irrtümer und Druckfehler vorbehalten, eine Haftung wird diesbezüglich ausgeschlossen.
Bei den Abbildungen handelt es sich teilweise um Handmuster, Retuschen und Renderings. Die Serienproduktion kann in Details von den abgebildeten Modellen abweichen.

*** Alle Preisangaben sind unverbindlich empfohlene Verkaufspreise. Sollte diese Ausgabe keine Preisangaben enthalten, fragen Sie bitte Ihren Fachhändler nach der aktuellen Preisliste.**

Alle Rechte vorbehalten. Nachdruck, auch auszugsweise, verboten.

© Copyright by
Gebr. Märklin & Cie. GmbH.
In Deutschland hergestellt.

345 404 – 01 2020

LGB ist eine eingetragene Marke von Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Deutschland. Union Pacific, Rio Grande und Southern Pacific sind eingetragene Markenzeichen der Union Pacific Railroad Company. Andere Marken sind ebenfalls geschützt.
© 2020 Gebr. Märklin & Cie. GmbH

Images:
Seite 43 - 2020 Envato Elements Pty Ltd

Besuchen Sie uns:
www.facebook.com/lgb

ISO 9001
Zertifiziertes Qualitätsmanagementsystem
www.tuev-sued.de/ms-zert

Märklin erfüllt die Anforderungen an ein Qualitätsmanagementsystem nach der Norm ISO 9001. Dies wird regelmäßig vom TÜV Süd überprüft und zertifiziert. Sie haben damit die Sicherheit, ein Qualitätsprodukt eines zertifizierten Unternehmens zu kaufen.