

Winterneuheiten Winter News 2020/21

Roco





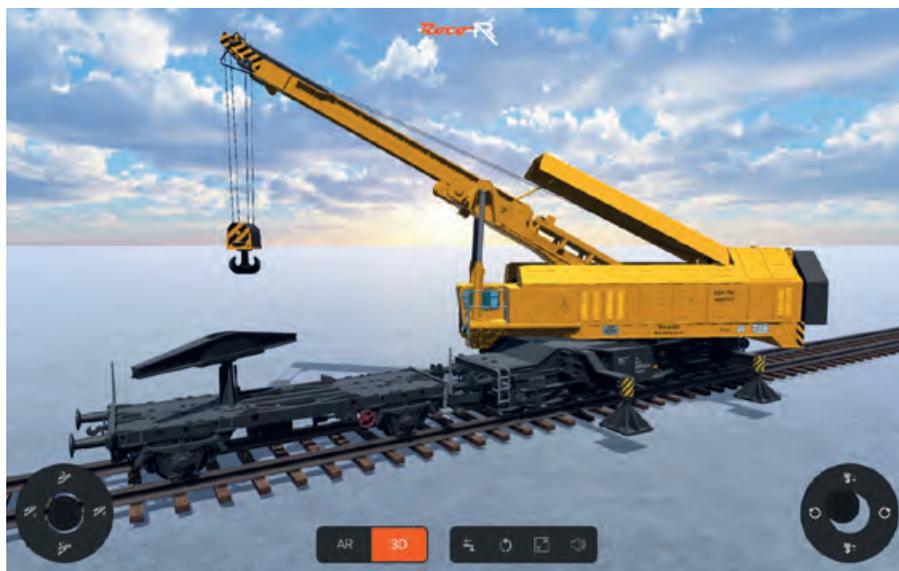


DIE NEUE ROCO AR-APP THE NEW ROCO AR-APP

Erleben Sie ROCO Modelle, wie den Eisenbahndrehkran EDK 750, in einer virtuellen Welt! 3D- und AR-animiert können Sie Funktionen testen, das Modell aus allen Blickwinkeln betrachten und spielend technische Funktionen erfahren.

Experience ROCO models, such as the EDK 750 railway slewing crane, in a virtual world! With 3D and AR animation, you can test functions, view the model from all angles and easily experience technical functions.

Laden Sie sich jetzt die ROCO AR-APP im Google Play Store oder im iOS App Store herunter!
Download the ROCO AR APP now from the Google Play Store or the iOS App Store!



Liebe ROCO-Freunde,

Los geht's mit der Modellbahnsaison 2020/21 und ROCO bietet dafür wieder viele wunderschöne Modelle an, die Modellbahner-Hezen höher schlagen lassen. Der Bogen spannt sich dabei von klassischen Dampflokomotiven wie der Baureihe 023, die erstmals mit Sound im ROCO-Programm erscheint, bis hin zu brandaktuellen Werbeloks.

Ein Highlight stellt mit Sicherheit die komplette Neukonstruktion des Doppeltaschenwagens T3000e dar, womit ROCO sein breit gefächertes Programm an Modellen des kombinierten Verkehrs weiter ausbaut und einem vielfachen Kundenwunsch nachkommt.

Viel Spaß beim Schmökern,
Ihr ROCO-Team

Dear ROCO railway fans,

The course is set! The 2020 model railway season is on its way and ROCO once again offers many state-of-the-art models which make the heart of every passionate model railway lover beat faster. The product line ranges from classic steam locomotives such as the series 023 - available with sound in our ROCO programme for the first time - to brand new advertising locomotives.

One of our highlights this year is undoubtedly the entirely new design of the double pocket wagon T3000e, so ROCO further expands its wide range of models for the combined transport in response to repeated requests from our clients.

Have fun browsing through our WINTER NOVELTIES!
Your ROCO TEAM

Dampflokomotive 86 1361-4

Steam locomotive 86 1361-4



DR

Ep	IV
	160
	PluX22
	R2
	LED

Q1/2021

73032	=	4/1		10
73033	=	4/1		11
79033	~	4/1		11



Photomontage

► **Mit Glocke**

With bell

► **Lang ausgeschnittene Wasserkästen**

Long cut-out water tanks

Von 1928 bis 1943 lieferten fast alle deutschen Lokomotivfabriken insgesamt 775 Maschinen dieser Baureihe an die Deutsche Reichsbahn Gesellschaft. Konstruktiv waren die 1.000-PS-Loks für eine Geschwindigkeit von 70–80 km/h ausgelegt, womit sie neben ihrem Haupteinsatzgebiet der „Nebenbahn“ auch auf Haupt- und Zulaufstrecken einsetzbar waren. Zu Beginn der 1950er Jahre standen in der DDR noch 164 Loks der Baureihe 86 zur Verfügung. Die meisten der Maschinen wurden vom Betriebswerk Aue aus auf den Strecken des Erzgebirges eingesetzt. 1970 erhielten noch 162 Maschinen eine EDV-gerechte Betriebsnummer, die Ausmusterung erfolgte ab 1973. / From 1928 to 1943, almost every German locomotive factories delivered this type of locomotive to the Deutsche Reichsbahn Gesellschaft (altogether 775 locomotives). The 1.000-hp locomotives were designed to reach a maximum speed of 70-80 km/h and this meant that they could not only be used in their primary application field for "branchlines" but also for main and feeder lines. At the beginning of the 1950s, 164 class 86 locomotives were still available for operation in the GDR. Most of the locomotives were running for the depot in Aue on the lines of the Ore Mountains. In 1970, 162 locomotives were still provided with an EDP-compliant running number but then were scrapped from 1973 on.

Dampflokomotive 37 1009-2

Steam locomotive 37 1009-2



DR

Ep	IV
	196
	PluX22
	R2
	LED

Q1/2021

71211	=	2/2		10
71212	=	2/2		11
79212	~	2/2		11



Photomontage

► **Im Betriebszustand Anfang der 1970er Jahre**

In operation condition of the early 70s

► **Vorläufer als Vollscheibenrad**

Trailing wheel is a solid disc-wheel

► **Ideale Ergänzung zu den Rekowagen Art. Nr. 74070, 74071**

Perfectly matches art. no. 74070, 74071



Photo: S. Carstens

Dampflokomotive 023 040-9

Steam locomotive 023 040-9



DB

Ep	IV
	245
	NEM 652
	R2



Photomontage

Die BR 023 war ein echtes Universalgenie. Sie beförderte Nahverkehrs-, Eil- und Schnellzüge. Gelegentlich konnte man sie gar im Güterzugdienst beobachten. Auch in der Epoche IV war die Bundesbahn-Neubaulokomotive der Baureihe 023 (bis 1968: BR 23) noch aktiv. Am 31.12.1971 waren 76 Maschinen im Unterhaltungsbestand und ausnahmslos in drei Bahnbetriebswerken (Saarbrücken, Kaiserslautern und Crailsheim) stationiert. / The 023 series was a true all-round genius. The locomotive hauled commuter trains, fast and express trains. Sometimes they hauled even freight trains. The newly designed locomotive of the class 023 (which until 1968 was designated class 23) was being used even in the epoch IV. 76 locomotives were a permanent part of the rolling stock of the DB and without exception they were stationed at the three railway depots Saarbrücken, Kaiserslautern and Crailsheim.

► **Fein detailliertes Modell mit vielen separat angesetzten Teilen**

Rich detailing on the model. Many separately applied parts

► **Metallräder mit filigranen Speichen**

Metal wheels with delicately designed spokes

► **Erstmals mit vorbildgerechtem Sound**

The locomotive with true to original sound functions is available for the first time

Q1/2021				
70249	=	4/2		10
70250	=	4/2		11

Nahverkehrswagen 1./2. Klasse

1st/2nd class commuter coach



DB

Ep	IV
	303
	40420
	40196



ABnb

Photomontage

Q1/2021
74587

- ▶ **Allen n-Wagen liegen bedruckte Zuglaufschilder bei**
Train destination signs are attached to the packages of all n-coaches



Nahverkehrswagen 2. Klasse

2nd class commuter coach



DB

Ep	IV
	303
	40420
	40196



Bnb

Photomontage

Q1/2021
74588
74589

- ▶ **Art.-Nr. 74589: geänderte Betriebsnummer**
Item 74589 has a different running number
- ▶ **Alle n-Wagen mit Bedruckung im typischen Pfauenaugen-Muster**
All of the n-coaches are printed in the typical peacock eye pattern

Nahverkehrs-Steuerwagen

Commuter coach with control cab



DB

Ep	IV
	303
	40420
	40196
	PluX16
	LED



BDnf 738

Photomontage



Q1/2021
74590

- ▶ **Erstmals mit LED-Spitzenlicht und Schnittstelle**
With LED headlights and interface for the first time
- ▶ **Modell mit automatischer Stirn-/Schlusslichtumschaltung**
Auto-switch of headlights and tail lights

Eilzug-Gepäckwagen

Baggage coach for express trains



DB

Ep	IV
	226
	40420
	40196



Dye 973

Photomontage

Q1/2021
74448

- ▶ **Modell mit Dachkanzel**
Model with raised cab on top of the roof



Photo: C. Auerweck

Elektrolokomotive 1116 276-7 „25 Jahre Österreich in der EU“

Electric locomotive 1116 276-7 "25 years austria in the EU"



ÖBB

Ep	VI
	221
	PluX22
	R2
	LED



Photomontage

► **Mit aufwendiger Bedruckung im Jubiläumsdesign „25 Jahre Österreich in der EU“**

With elaborate printing in the anniversary design "25 years of Austria in the EU"

► **Mit schaltbarem Fernlicht und einzeln schaltbarem Spitzen- oder Schlusslicht**

With separately switchable headlights and taillight

► **Z21 Führerstand verfügbar**

Z21-Driver's cab available

Die Europäische Kommission und die ÖBB brachten anlässlich des 25-jährigen Jubiläums des österreichischen EU-Beitritts eine Lok im EU-Design auf Schiene. Seit 3. Juli 2020 ist die EU-Lok durch ganz Österreich und im benachbarten Ausland unterwegs und setzt ein starkes Zeichen für den Grünen Deal, der Europa bis spätestens 2050 zu einem klimaneutralen Kontinent machen soll. Die Taurus-Lokomotiven der ÖBB haben eine Stundenleistung von 6.400 kW und sind bis zu 230 km/h schnell. / On the occasion of the 25th anniversary of Austria's accession to the EU, the European Commission and ÖBB put a locomotive in the EU design on track. The EU locomotive has been on the road all over Austria since July 3, 2020 and sends a strong signal for the Green Deal, which should make Europe a climate-neutral continent by 2050 at the latest. The ÖBB's Taurus locomotives have an hourly output of 6,400 kW and can reach speeds of up to 230 km/h.

Q1/2021		
70501	=	4/1
70502	=	4/1
78502	~	3/2

Trans-Europ-Express

Roland





Der „Roland“, sein Name leitet sich vom Wahrzeichen der Stadt Bremen ab, verkehrte erstmals 1951 als Fernschnellzug auf der Strecke Bremen–Frankfurt über die Main-Weser-Bahn. Nach Auslieferung der Diesellokomotiven VT 08.5 wurde er als „Ft“ (Fernschnelltriebwagen) geführt und sein Laufweg bis Basel verlängert. Ab 1963 fuhr der „Roland“ zunächst versuchsweise als lokbespannter Wagenzug, ab 1965 dann endgültig. 1968 wurde der Zuglauf auf Bremen – Mannheim beschränkt, dort wurde in beiden Richtungen der Anschluss in und aus Richtung Schweiz mit dem TEE „Rheingold“ hergestellt.

Der „TEE Roland“ entstand zum Sommerfahrplan 1969 und wurde ab diesen Zeitpunkt bis Mailand verlängert. Mit dem „Rheingold“ war er fortan durch seinen – für TEE-Züge unüblichen – Kurswagentausch in Basel SBB eng verbunden. Die Abteilwagen von und nach Mailand bildeten einen gemeinsamen Umlauf in den TEE „Rheingold“, „Rheinpfeil“ und „Roland“, gestellt vom Betriebswagenwerk München-Pasing.

Wie alle anderen TEE-Züge führte der „Roland“ nur die erste Wagenklasse, die den größtmöglichen Komfort, selbstverständlich mit Klimaanlage, bot. Da die Aussichtswagen in der Beschaffung sowie Unterhaltung zu hohe Kosten verursachten und wegen ihres Umgrenzungsprofils international nur mit Sondergenehmigung einsetzbar waren, wurden für weitere lokbespannte TEE-Züge spezielle Barwagen beschafft, so auch drei von diesen Wagen für unseren „Roland“, die analog zu den ebenfalls neuen Speisewagen immer von der DSG bewirtschaftet wurden.

In Deutschland wurde der TEE „Roland“ meist mit einer BR 103 bespannt, im Schweizer Streckenabschnitt zog eine in TEE-Farben lackierte Re 4/4^{II} den Expresszug und auf der Laufstrecke in Italien die Serie E 444, das damalige Paradepferd der FS, auch bekannt als „Tartaruga“. Mit 1.183,7 km hatte er einen der längsten Laufwege unter allen TEE-Zügen.

1979 wurde der „Roland“ durch den IC „Tiziano“ mit beiden Wagenklassen und dem Laufweg Hamburg – Mailand ersetzt. Dafür gab es einen neuen TEE „Roland“ zwischen Bremen und Stuttgart, der in Mannheim weiterhin Anschluss zum und vom „Rheingold“ herstellte, wegen mangelnder Auslastung aber bereits 1980 wieder eingestellt wurde.

Unsere Wagensets, zeitlich angesiedelt in 1973/74, lassen – speziell für die schweizerischen und italienischen Modellbahnfreunde – auch eine Nachbildung des „Roland“ südlich von Basel mit den Kurswagen aus dem „Rheingold“ zu. Auf dem deutschen Streckenabschnitt kamen neben den Wagen aus dem dritten Set zwischen Bremen und Frankfurt (M) bzw. Mannheim weitere Großraum- und Abteilwagen hinzu.

The Trans-Europ-Express is named after the symbol of the city of Bremen "Roland" and in 1951 it first operated as a long-distance express train on the lines of the Main-Weser Railways between Bremen and Frankfurt. After the delivery of the diesel railcars type VT 08.5, the train was listed as "Ft" (long-distance express railcar) and its route was extended to Basel. From 1963 on, the loco-hauled "Roland" was mainly used for test runs, but in 1965 it started to operate in regularly scheduled service. In 1968 the train distance has been limited and the train only covered the connection Bremen - Mannheim. However, the passenger transport between Germany and Switzerland was carried out by the TEE "Rheingold".

The "TEE Roland" was designed to operate for the 1969 summer timetable and its operation area as a consequence was extended to Milan. It became closely linked with the "Rheingold" due to the swapping of through carriages in Basel with the SBB - what is very unusual for TEE trains. The compartment coaches used in the TEE "Rheingold", the "Rheinpfeil" and the "Roland" on the way to Milan were provided by the company car plant in Munich-Pasing.

Like all other TEE trains, the "Roland" only ran 1st class coaches which offered the best comfort and of course, air conditioning. Since the dome coaches were very expensive to procure and maintain and because of their special clearance gauges, they could only be used internationally with a special permit. So special buffet cars were bought for the loco-hauled TEE trains following, from which three were intended to be used in the "Roland". The very similar new dining cars and the buffet cars were usually run by the DSG.

In Germany the express train TEE "Roland" was mostly hauled by a class 103 loco, in the Swiss section with the TEE colours painted Re 4/4^{II} loco and on the lines in Italy the former parade horse E 444 of the FS, also known as the "Tartaruga", did its best. At 1.183.7 km, the train was able to cover the longest distance among all TEE trains.

In 1979 the "Roland" was replaced by the IC "Tiziano" which offered both coach classes and ran on the lines between Hamburg and Milan. However, a new TEE "Roland" showed up on the lines between Bremen and Stuttgart to ensure a smooth connection with the "Rheingold" in Mannheim, but then was discontinued in 1980 due to poor capacity utilisation.

Our wagons sets, set in 1973/74, are especially designed for our Swiss and Italian model railway fans - and also can be used to build a true to original replica of the "Roland" as it was used in the south of Basel featuring the through-carriages of the "Rheingold". In addition to the coaches from the third set, open seating cars and compartment cars operated on the German lines between Bremen - Frankfurt (M) - Mannheim.

Elektrolokomotive 103 109-5

Electric locomotive 103 109-5



DB

Ep	IV
	224
	PluX22
	R2
	LED



Photomontage

► **Ausführung mit kurzem Führerstand und Scherenstromabnehmer**

Version with short driver's cab and scissors pantograph

► **Ideale Ergänzung zum TEE Roland**

Ideal addition to the TEE Roland

► **Z21 Führerstand verfügbar**

Z21 driver's cab available

► **Mit silbernen Kontrastflächen am Lüfterband**

With silver contrast areas

Der „Roland“, sein Name leitet sich vom Wahrzeichen der Stadt Bremen ab, verkehrte anfangs als Fernschnellzug auf der Strecke Bremen–Frankfurt. Der TEE Roland entstand zum Sommerfahrplan 1969 durch die Hochstufung des F 46/47, der bisher Basel SBB erreichte, ab diesen Zeitpunkt allerdings bis Mailand verlängert wurde. Mit 1.183,7 km hatte er eine der längsten Laufstrecken unter allen TEE-Zügen. / The Trans-Europ-Express is named after the symbol of the city of Bremen "Roland" and it first operated as a long-distance express train on the lines between Bremen and Frankfurt. The "TEE Roland" was designed to operate for the 1969 summer timetable due to the fact that the F 46/47 was given a higher classification. At the time it was connected with the network of the SBB in Basel and its operation area as a consequence was extended to Milan. At 1.183.7 km, the train was able to cover the longest distance among all TEE trains.

Q1/2021		
70212	=	6/2
70213	=	6/2
78213	~	4/2

Elektrolokomotive Re 4/4^{II} 11251

Electric locomotive Re 4/4^{II} 11251



SBB

Ep	IV
	177
	PluX22
	R2
	CH
LED	



Photomontage

- ▶ **Erstmals als Formvariante der Simplon Re 4/4^{II} des Depot Lausanne**
Mold variant of the Simplon Re 4/4^{II} from the depot in Lausanne available for the first time
- ▶ **Mit geänderter Seitengestaltung**
Modified design of both sides of the locomotive

Die Loks der Baureihe Re 4/4^{II} gelten als Universallokomotiven der SBB, welche für die Beförderung von schweren Reisezügen und Güterzügen ab 1967 angeschafft wurden. Einige Maschinen wurden in TEE-Farben lackiert und für die Traktion dieser exklusiven, internationalen Expresszüge eingesetzt. / The locomotives of the class Re 4/4^{II} are considered universal machines of the SBB, which were purchased from 1967 for the transportation of heavy passenger trains and goods trains. Some machines were painted in TEE colours and hauled the unique international TEE express trains.

Q2/2021		
71405	=	4/1
71406	=	4/1
79406	~	3/1



Photo: SBB Historic



Elektrolokomotive E.444.032

Electric locomotive E.444.032



FS

Ep	IV
	195
	NEM 652
	R2
	LED



Photomontage

► **Feine Metallgriffstangen**

Delicately designed metal handles

► **Ideale Ergänzung zum TEE Roland**

Ideal addition to the TEE Roland

► **Einsatz im internationalen TEE-Verkehr**

The machine is used in the international TEE traffic

Die Lokomotiven der FS Reihe E.444 wurden als Schnellzuglokomotiven bei den FS in Dienst gestellt. Aufgrund eines Namenswettbewerbes bei den FS erhielten die Loks ein Schildkrötensymbol sowie den passenden Namen dazu. Ein kleines Tartaruga Symbol auf einigen Lokomotiven weist noch darauf hin. Sie hatten bei den FS schnell einen ähnlichen Kultstatus wie die deutsche Baureihe 103 und bespannten Schnellzüge durch das gesamte Italien. Bei Langläufen erreichten sie zum Teil Laufleistungen von 1.500 Kilometern am Tag. / The locomotives class E.444 operated as express train locomotives at the FS. Following a name competition within the FS, the locos were given an appropriate name and "Turtle" emblem. The small "Tartaruga" emblems still can be found on some of the locomotives. The machines quickly achieved cult status similar to the German locomotive series 103 and hauled express trains across Italy. When in use to their full extent, they sometimes achieved a mileage of 1.500 kilometers a day.

Q1/2021		
70890	=	4/1
70891	=	4/1
78891	~	3/2

3-teiliges Zugset 1: TEE 74/75 „Roland“

3 piece train set: TEE 74/75 "Roland" (Set 1)



DB

Ep	IV
	922
	40420
	40196



Avümh 111



Avümh 111



ARDümh 105

Photomontage

Q1/2021

74072

► **Wagen im Zustand um 1975 in TEE-Lackierung mit schwarzer Schürze**

Model with black skirt in TEE livery (Operating condition: 1975)

► **Fein detaillierte Drehgestelle**

Rich detailing on the bogies

► **Einsatz: Bremen – Milano**

Operation: Bremen – Milano

► **Einziger Barwagen mit „Speiseraum“ - Beschriftung der DB**

One of a kind bar coach with "Speiseraum" lettering of the DB

3-teiliges Zugset 2: TEE 74/75 „Roland“

3 piece train set: TEE 74/75 "Roland" (Set 2)



DB

Ep	IV
	922
	40420
	40196



Avümh 111



Avümh 111



WRümh 132

Photomontage

► **Wagen im Zustand um 1973/74 in TEE-Lackierung mit schwarzer Schürze**

Model with black skirt in TEE livery (Operating condition: 1973/74)

► **Fein detaillierte Drehgestelle**

Rich detailing on the bogies

► **Einsatz Avümh: Hoek v. Holland – Milano / Hannover – Milano**

Einsatz WRümh: Bremen – Milano

Operation Avümh: Hoek v. Holland – Milano / Hannover – Milano

Operation WRümh: Bremen – Milano

Q1/2021

74073

2-teiliges Zugset 3: TEE 74/75 „Roland“

2 piece train set: TEE 74/75 "Roland" (Set 3)



DB

Ep	IV
	606
	40420
	40196



Apümh 121



Avümh 111

Photomontage

► Einsatz Apümh: Bremen – Basel
 Einsatz Avümh: Bremen – Chur
 Operation Apümh: Bremen – Basel
 Operation Avümh: Bremen – Chur

Q1/2021

74074



Photo: U.Budde

Velaro

BR 407, DB AG





Photo: R. Auerweck

In den Jahren 2009–2012 lieferte Siemens der Deutschen Bahn AG insgesamt 17 ICE Garnituren der Baureihe 407 unter dem Namen „Velaro“. Die Züge sind für 320 km/h im Wechselstromnetz und 220 km/h im Gleichstromnetz ausgelegt. Dank seiner verschiedenen Länderpakete werden die Züge unter anderem zuverlässig täglich im grenzüberschreitenden Verkehr nach Frankreich eingesetzt.

In the years from 2009 to 2012, Siemens supplied the Deutsche Bahn AG with a total of 17 ICES of the series 407, which at the time were named "Velaro". The trains are designed to reach a maximum speed of 320 km / h in AC operation and 220 km / h in DC operation. Thanks to its various country packages, the trains are very reliable and therefore can also be used in the daily international traffic to France.

4-teiliger Elektrotriebzug 407 008-2 „Velaro“

4-part Electric multiple unit 407 008-2 "Velaro"



DB AG

Ep	VI
	1148
	PluX16
	R2
	LED

Q1/2021			
72094	=	4/4	
72095	=	4/4	
78095	~	4/4	



► **Erstmals mit grünem Streifen und aktueller Beschriftung**

The model with a green stripe and actual labeling is available for the first time

► **72095, 78095: Mit neuem Sound für ein noch besseres Klangerlebnis**

72095, 78095: With new sound for an even better sound experience

► **Z21 Führerstand verfügbar!**

Z21 driver's cab available!

2-teiliges Set 1: Zwischenwagen BR 407

2 piece set: intermediate coaches class 407



DB AG

Ep	VI
	556

Q1/2021		
72096	=	
72097	=	
78096	~	

► **Mit stromführenden Kupplungen**

Model with current-conducting couplers



Photomontage



Photomontage

► **Antrieb im Mittelwagen, Stromabnahme an den Triebköpfen für exaktes Bremsen**
 Drive in the center wagon, power draw from the power car for precise braking

► **Mit stromführenden Kupplungen**
 Model with current-conducting couplers

2-teiliges Set 2: Zwischenwagen BR 407

2 piece set: intermediate coaches class 407



DB AG

Ep	VI
≡	556



► **Mit stromführenden Kupplungen**
 Model with current-conducting couplers



Photomontage

Q1/2021		
72098	≡	
72099	≡	⚡
78097	~	⚡

Elektrolokomotive 186 282-0

Electric locomotive 186 282-0



RAILPOOL

Ep	VI
	217
	PluX22
	R2
	LED

Q1/2021		
73318	=	4/1
73319	=	4/1
79319	~	3/2



Photomontage

► **Einsatz im internationalen Güterverkehr**

The locomotive is used in the international goods traffic

► **Ausführung mit Schneepflug am Chassis**

Version with snow plow mounted on the chassis

Elektrolokomotive 460 068-0

Electric locomotive 460 068-0



SBB

Ep	VI
	212
	PluX22
	R2
	CH
LED	

Q1/2021		
70660	=	4/1
70661	=	4/1
78661	~	2/2



Photomontage

► **In aktueller Ausführung mit extra angesetztem SBB-Logo sowie zusätzlicher Griffstange an der Front**

Model in current design with separately applied SBB logo and extra applied handle on the front side

Elektrolokomotive 193 525-3

Electric locomotive 193 525-3



SBB CARGO
INTERNATIONAL

Ep	VI
	218
	PluX22
	R2
	CH
LED	

Q1/2021		
71948	=	4/1
71949	=	4/1
79949	~	3/1



Photomontage



► **Ausführung mit Taufnamen „Rotterdam“**

The baptismal name of the locomotive is "Rotterdam"

► **In Kooperation mit**

In cooperation with



► **Vorbildgerecht mit langer Regenrinne und hoher Ausführung des Bedienpults am Führerstand für den Einsatz in Italien**

True to original model with a long rain gutter and raised cabs for use in Italy



Photo: D. Schärer

2019 hat SBB Cargo International in Zusammenarbeit mit der SüdLeasing GmbH 20 Vectron-Lokomotiven bei Siemens Mobility bestellt. Die Maschinen verfügen über eine Ausrüstung für Einsätze in Deutschland, Österreich, Schweiz, Italien und den Niederlanden (DACHINL). Zur Feier der Eröffnung des Büros in den Niederlanden erhielt eine Maschine ein besonderes Design. Unter Eisenbahnfreunden wird die Lok „Hollandpiercer“ genannt. In 2019, the company SBB Cargo International ordered 20 Vectron locomotives from the company Siemens Mobility in cooperation with the SüdLeasing GmbH. The machines are equipped for operation in Germany, Austria, Switzerland, Italy and the Netherlands (DACHINL). To celebrate the opening of the office in the Netherlands, a machine was given a special design. Model railways fans call the loco "Holland Piercer".

Elektrolokomotive E.646.043

Electric locomotive E.646.043



FS

Ep	IV
	210
	PluX16
	R2
	LED

Q1/2021		
73164	=	4/1
73165	=	4/1



Photomontage

► **Erstmals mit PluX16 Schnittstelle**

With PluX16 Interface available for the first time

► **73165: Zum ersten mal mit vorbildgerechtem Sound!**

73165: Model with true to original sound now available for the first time!



Elektrolokomotive EL 18 2247

Electric locomotive EL 18 2247



NSB

Ep	VI
	212
	PluX22
	R2
	LED

Q1/2021		
70658	=	4/1
70659	=	4/1
78659	~	2/2



Photomontage



► **Unterschiedliche Landschaftsmotive auf beiden Seiten**

Different landscape motifs on both sides

► **Mit extra angesetzten Scheibenwischern, feiner Darstellung der Frontgriffstangen**

Model with separately applied wipers and more detailing reproduction of the front handles

Elektrolokomotive 193 627-7 Electric locomotive 193 627-7



RAILLOGIX

Ep VI

218

PluX22

R2

LED

Q1/2021

73935 = 4/1

73936 = 4/1

79936 ~ 3/1



Photo: H. Zwoternik

► **Einsatz im internationalen Güterverkehr**
The locomotive is used in the international goods traffic

► **In Kooperation mit**  **RAILLOGIX DESIGN**
In cooperation with

► **Modell exklusiv bei ROCO erhältlich**
Model available exclusively from ROCO



Die erste Vectron-Multisystem-Lokomotive von Raillogix fällt durch ihre rote Metallic-Lackierung besonders auf. Das Unternehmen ist einer der großen intermodalen Bahnbetreiber in Europa. Bedient werden nicht nur die größten Häfen Europas, sondern auch die wichtigsten Industrieregionen im europäischen Hinterland. / The first Vectron multisystem locomotive from Raillogix is particularly striking due to its red metallic paint. The company is one of the major intermodal rail operators in Europe. It serves not only the largest harbours in Europe, but also the most important industrial regions in the European hinterland.

Diesellokomotive 2045.13 Diesel locomotive 2045.13



ÖBB

Ep III

170

NEM 652

R2

Light



Photomontage

► **Ausführung in tannengrüner Farbgebung mit einem braunen Vorbau**
Model in fir green livery. The nose of the locomotive is brown

► **Modell mit niedrigen Auspuffhutzen**
Model with low exhaust covers

Q1/2021

73463 = 4/1

Durch den oftmaligen Aggregatetausch bei den Diesellokomotiven der Reihe 2045 konnte man auch unterschiedliche Farben bei den Vorbauten beobachten. / Due to the fact that the power unit of the diesel locomotive 2045 was changed quite often, the locomotive stems got painted in many different colours.

Diesellokomotive 2016 080-1

Diesel locomotive 2016 080-1



ÖBB

Ep	VI
	221
	NEM 652
	R2

Q1/2021			
73765	=		4/1
73766	=		4/1
79766	~		2/2



Photomontage

► **Beigelegte Außenspiegel für ein- und ausgeklappte Stellung**

Attached fold-out wing mirrors for various positioning

Dieseltriebwagen 810 472-1

Diesel railcar 810 472-1



CD

Ep	VI
	322
	PluX16*
	R2
	LED

Q1/2021			
70378	=	2/1	
70379	=	2/1	



Photomontage

► **Ausführung in aktueller Najbrt-Lackierung**

Model in the current "Najbrt" livery

► **Seitenfenster in Originalform**

True to original shape of the side window

* In der digitalen Ausführung mit Onboard-Decoder ab Werk ohne PluX16-Schnittstelle. / * In the digital version with on-board decoder Ex-works without PluX16 interface.

Dieseltriebwagen Rh M 152.0 mit Beiwagen

Diesel railcar class M 152.0 with trailer



ČSD

Ep	IV
	322
	PluX16*
	R2
	LED



Photomontage

► **Ausführung von Farbgebung und Beschriftung entsprechend der ersten Lieferserie**

Authentic lettering and livery correspond to the first delivery series

► **Wiederauflage Ende 2020 mit neuer Betriebsnummer**

Rerun at the end of 2020 with new running number

Q4/2020				
70372	=	2/1		
70373	=	2/1		

Um die nicht mehr zeitgemäßen Triebwagen der Reihe M 131.1 abzulösen beschafften die Tschechoslowakischen Staatsbahnen neue zweiachsige Dieseltriebwagen mit der Reihenbezeichnung M 152.0. Die ab 1975 in Serie abgelieferten Fahrzeuge wurden von einem 155 kW starken Sechszylinder-Reihenmotor angetrieben und erreichten eine Höchstgeschwindigkeit von 80 km/h. Im Fahrgastabteil standen 56 Sitzplätze zur Verfügung. Die ursprüngliche ČSD-Farbgebung war rot-creme mit hellgrauem Dach, grauem Rahmen und schwarzem Fahrwerk. Sie waren, mit und ohne Beiwagen, auf allen Nebenbahnen der ehemaligen Tschechoslowakei im Einsatz. / In order to replace the outdated railcars of the M 131.1 series, the Czechoslovakian State Railways railways procured new two-axle diesel railcars with the serial number M 152.0. This machine series powered by a 155 kW six-cylinder in-line motor, was delivered from 1975 on, and reached a top speed of 80 km / h. In the passenger compartment there were 56 seats available. The original design of the ČSD comprises the red-cream livery, the light grey roof, the grey frame and the black chassis. They were used, with and without trailer, on all branch lines of the former Czechoslovakia.



Ing. J. Kocourek/Slg. O. Repka

* In der digitalen Ausführung mit Onboard-Decoder ab Werk ohne PluX16-Schnittstelle. / * In the digital version with on-board decoder Ex-works without PluX16 interface.

Diesellokomotive BR 218.1

Diesel locomotive class 218.1



DB

Ep IV

189

PluX16

R2

LED

Q2/2021

70748	=	4/1
70749	=	4/1
78749	~	3/2



Photomontage

▶ **70749, 78749: Mit neuem Sound für ein noch besseres Klangerlebnis**

70749, 78749: With new sound for an even better sound experience

▶ **Vorbildgerechte 218.1 in CityBahn-Lackierung**

True to the original 218.1 in "CityBahn" livery



Photo: Z. Pillmann



Um Nebenstrecken attraktiver zu machen, führte die Deutsche Bundesbahn 1984 die neue Zuggattung „CityBahn“ im Nahverkehr ein. Dafür wurden 25 n-Wagen (Silberlinge) mit einer Modernen Innenausstattung hergerichtet und außerdem rein-oranger/kieselgrau lackiert. Dieses markante Farbleid erhielten auch zehn Lokomotiven der Baureihe 218. / To make branchlines more attractive, the Deutsche Bundesbahn introduced the new "CityBahn" train type in the local traffic in 1984. For this purpose, 25 n-wagons (Silberlinge) were equipped with a modern interior and also painted pure orange/pebble grey. The DB also painted ten locomotives of the series 218 in this striking colour scheme.

Diesellokomotive 114 298-3

Diesel locomotive 114 298-3



DR



Photomontage

Ep	IV
	164
	PluX22
	R2
	LED

Q4/2020			
70811	=		4/1
70812	=		4/1
78812	~		2/2

► **Lackierung im RAL-Farbtou Braunrot**
Livery in "brown-red" RAL colour



Diesellokomotive 335 160-8

Diesel locomotive 335 160-8



DB AG



Photomontage

Ep	VI
	90
	R2
	LED

Q1/2021			
72017	=		1/1
78017	~		1/1

► **Motorvorbau und Getriebeblock aus Zinkdruckguss, daher mehr Eigengewicht und hohe Zugkraft**

Engine front end and gear block made of die-cast zinc, therefore more dead weight and high tractive power

Dieseltriebwagen 628 509-1

Diesel railcar 628 509-1



DB AG



Photomontage

Ep	VI
	533
	PluX22
	R2
	LED

Q1/2021			
72070	=		2/1
72071	=		2/1
78071	~		2/1

► **Vorbildgerechte Beleuchtungsfunktionen sind schaltbar**

Separately switchable lighting function

Der Sylt Shuttle plus steht Reisenden ohne Kraftfahrzeug zwischen Westerland und Bredstedt/Husum bzw. Hamburg-Altona zur Verfügung und schafft somit ein zusätzliches Angebot auf der Marschbahn. / The "Sylt Shuttle plus" is available to travelers that have no car and need to commute between Westerland and Bredstedt / Husum or Hamburg-Altona. This creates an additional transportation option on the Marschbahn line.

Dieseltriebwagen Serie X2800

Diesel railcar X2800



SNCF

Ep	IV
	319
	PluX16
	R3



Photomontage

Q1/2021				
73008	=	2/1		
73009	=	2/1		

► Seit langem wieder in dieser Ausführung im Programm

Available for the first time in many years

Einheitsbeiwagen

Standard trailer



SNCF

Ep	IV
	244



Photomontage

Von diesen Beiwagen wurden zwischen 1956 und 1962 ca. 200 Stück gebaut. Das Modell entspricht der Ursprungsausführung des Vorbilds. / About 200 standard trailers of this type were built between 1956 and 1962. The model is in the operating status of the original model.

Q1/2021		
74208	=	

Dieseltriebwagen 810 054-7

Diesel railcar class 810 054-7



SKPL

Ep	V-VI
	161
	PluX16*
	R2
	LED



Photomontage

Q1/2021

70384	=	2/1	
-------	---	-----	--

70385	=	2/1	
-------	---	-----	--

► Mit dem Taufnamen „Tomek“

The railcar's baptismal name is "Tomek"

* In der digitalen Ausführung mit Onboard-Decoder ab Werk ohne PluX16-Schnittstelle. / * In the digital version with on-board decoder Ex-works without PluX16 interface.

Diesellokomotive M62 1579

Diesel locomotive M62 1579



SŽD

Ep	IV
	202
	PluX22
	R2
	LED



Photomontage

Die M62 1579 war eine der wenigen Loks dieser Baureihe die eine ständige Mannschaft (Brigade) hatte, die sie sorgfältig betreute. Von 1989 bis 1994 war sie, im Gegensatz zu ihren grünen Schwestern, in roter Lackierung auf der Strecke Leningrad St. Petersburg – Varschavski – Gdov im Einsatz. / The M62 1579 was one of the few locomotives that had a permanent team (so-called Brigade) that lovingly took care of her. From 1989 to 1994 and unlike her green sisters, she was painted in red colour and operated on the lines Leningrad St. Petersburg – Varschavski – Gdov.

Q1/2021

73798	=	6/2
-------	---	-----

73799	=	6/2
-------	---	-----

► Ausführung mit Mittelpufferkupplung und seitlichen Winterschutzblechen

Version with central buffer coupling and side fenders for the winter

► Modellkupplungen liegen bei

Model couplings are attached to the package

Schnellzugwagen 1. Klasse

1st class express coach



SBB

Ep	V-VI
	272
	40420
	40195



EW II

Photomontage

Gilt für alle Wagen auf dieser Seite:

- ▶ **Aufwendige Überarbeitung des Einstiegsbereiches**
- ▶ **Detailgetreue Darstellung der Trittstufen, Griffstangen und Dachgravuren**

Applies to all coaches on this page:

- ▶ Elaborately revision of the entry area
- ▶ Detailed representation of the steps, handle bars and roof engravings

Q1/2021

74565

Schnellzugwagen 2. Klasse

2nd class express coach



SBB

Ep	V-VI
	284
	40420
	40195



EW II

Photomontage

▶ **Andere Betriebsnummer als 74567**

The model has a different running number than 74567

Q1/2021

74566

Schnellzugwagen 2. Klasse

2nd class express coach



SBB

Ep	V-VI
	284
	40420
	40195



EW II

Photomontage

▶ **Andere Betriebsnummer als 74566**

The model has a different running number than 74566

Q1/2021

74567

Gepäckwagen

Baggage coach



SBB

Ep	V-VI
	210
	40420
	40196



EW II

Photomontage

Q1/2021

74568

3-teiliges Set 1: Rekowagen

3 piece set: Reko wagons (Set 1)



DR

Ep	IV
	453
	40196
	944701



Bagre



Bagre



Bagre

Photomontage

► **Alle Wagen mit Flicklack**

Each vehicle is painted with Flicklack

► **Ideale Ergänzung zu den DR Dampf- und Dieselloks**

Perfectly matches the DR steam and diesel locos

Q1/2021

74070

3-teiliges Set 2: Rekowagen

3 piece set: Reko wagons (Set 2)



DR

Ep	IV
	453
	40196
	944701



Baage



Baage



Baage

► **Zwei Wagen mit Flicklack**

Two coaches painted with Flicklack

► **Ein Wagen in hellgrüner Lackierung**

One coach painted in bright green livery

Q1/2021

74071

Doppel Double



taschen-Tragwagen

pocket wagon

T3000e



Photo: B. Auerweck

Bereits Anfang der 1970er Jahre wurden die ersten Taschenwagen gebaut und von einigen europäischen Bahnverwaltungen beschafft. Mit der Zeit wurden sie den stetig steigenden Anforderungen angepasst und weiterentwickelt.

Der Megatrailer-Taschenwagen „T3000e“ ist die Weiterentwicklung des Typs „T2000“. Der Laderaum mit einer Taschenbreite von 2.700 mm ist auf die tiefliegenden Fahrzeugteile der Megatrailer abgestimmt. Damit können Megatrailer befördert werden ohne dass wesentliche Teile des Sattelanhängers weggeklappt werden müssen. Die Länge über Puffer beträgt 34.200 mm. Es können aber auch Trailer der älteren Bauarten sowie bis zu 7,82 m lange Wechselbehälter und Container verladen werden. Durch die in festen Mittenpositionen gelegenen Klappriegel, können keine 30'-Container verladen werden.

Die Taschenwagen sind mit Außenlangträgern ausgestattet, damit die sogenannten Taschen, in denen die Räder der Sattelaufleger abgestellt werden, einen möglichst geringen Abstand zur Schienenoberkante haben. Dies ist zur Einhaltung des Lichtraumprofils für Eisenbahnen notwendig. Auf den Wagen befindet sich ein höhenverstellbarer Stützbock, in dem der Königszapfen des Sattelauflegers befestigt wird.

Der „T3000e“ ist in den vergangenen zehn Jahren zu dem gefragtesten Wagen für den Transport von Sattelanhängern und Wechselbehältern im Kombinierten Verkehr geworden.

Already at the beginning of the 70s, the first pocket wagons were built and procured by some European railway administrations. Over time, they have been refined and converted to meet the ever-increasing requirements on the rails.

The megatrailer pocket wagon "T3000e" is the further development of the type "T2000". The loading space with a pocket width of 2,700 mm is matched to the low-lying vehicle parts of the megatrailer. This means that mega trailers can be transported without having to fold away essential parts of the semitrailer. The length over the buffers is 34,200 mm.

However, trailers of previous designs as well as swap bodies and containers up to a length of 7.82 m can also be loaded. Due to the folding tie bars in fixed central positions, no 30' containers can be loaded.

The pocket wagons are equipped with outside I-beams, so the so-called pockets in which the wheels of the semitrailers are placed, have the smallest possible distance to the top of the rail. This is necessary to comply with the clearance gauge for railways. The wagons have a height-adjustable trestle on which the kingpin of the semitrailer can be mounted.

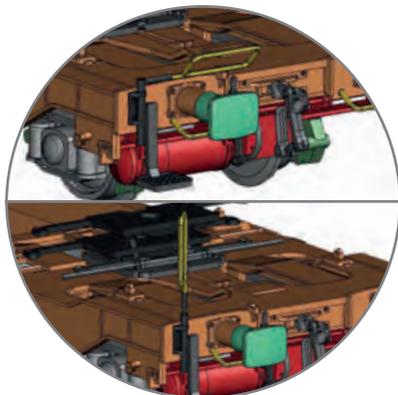
In the past ten years, the "T3000e" has become the most in-demand wagon for the transport of semi-trailers and swap bodies used in the combined traffic.

► **Filigrane durchbrochene Trittstufen und Gitterbleche**

Filigree open worked footboard and steel grids

► **Wagen aus Zinkdruckguss**

Wagon made of die-cast metal

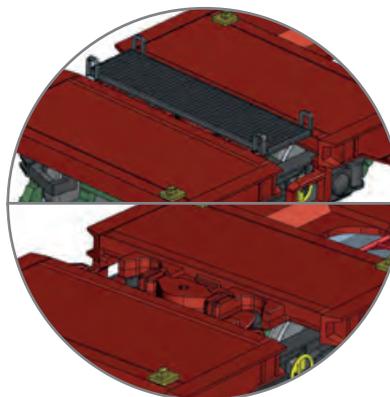


Rangiergriff umgeklappt

Shunting handle folded down

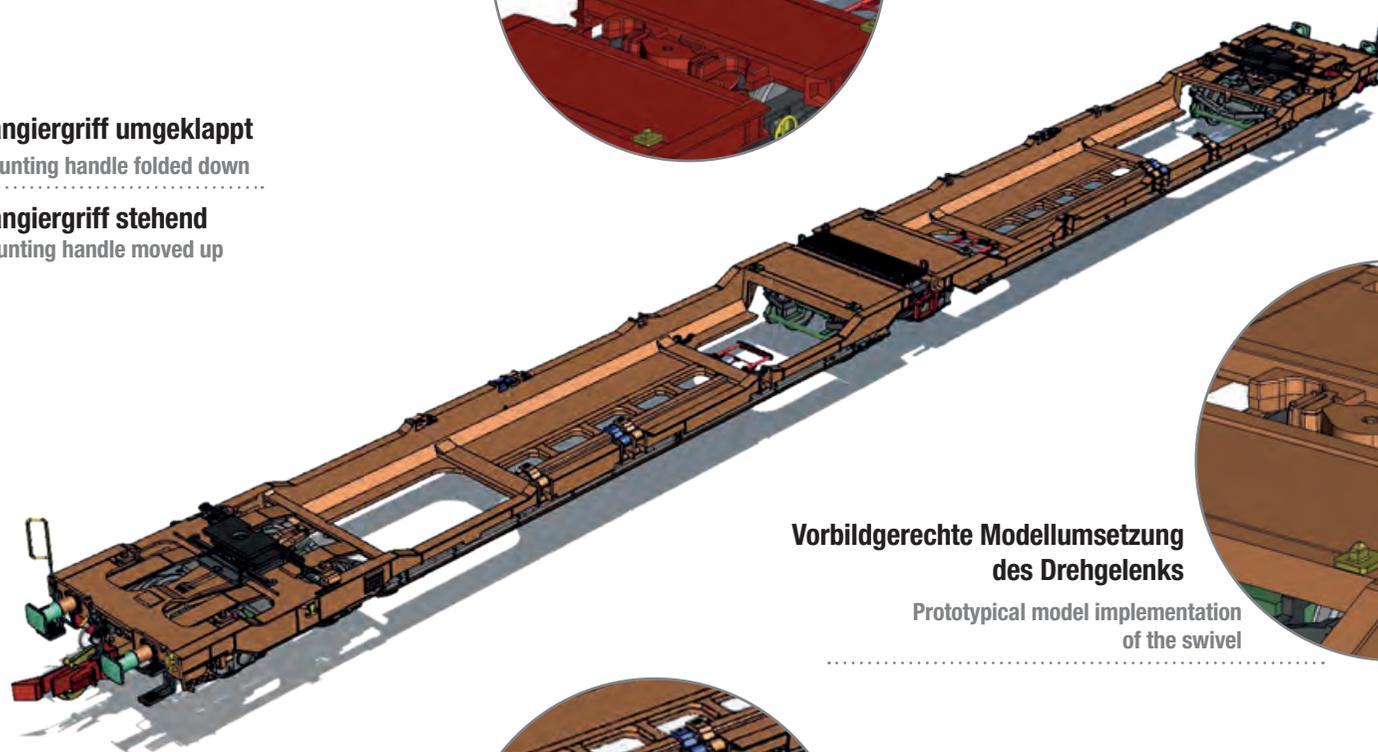
Rangiergriff stehend

Shunting handle moved up



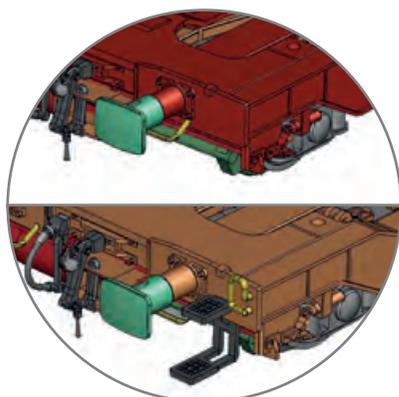
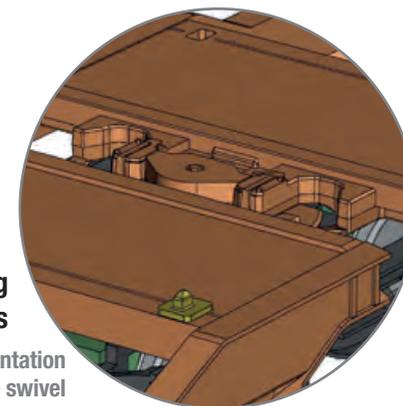
Mit Schutzgitter / With protective guard

Ohne Schutzgitter / Without protective guard



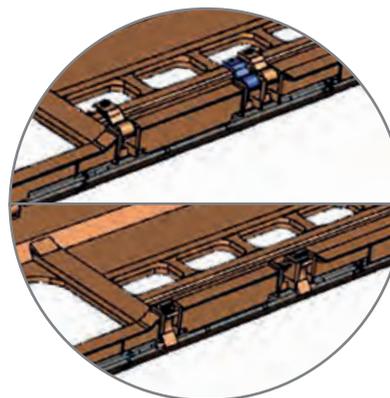
**Vorbildgerechte Modellumsetzung
des Drehgelenks**

Prototypical model implementation
of the swivel



Ohne Rangiertritt / Without shunting steps

Mit Rangiertritt / With shunting steps



Bewegliche Klappriegel / Movable snap locks

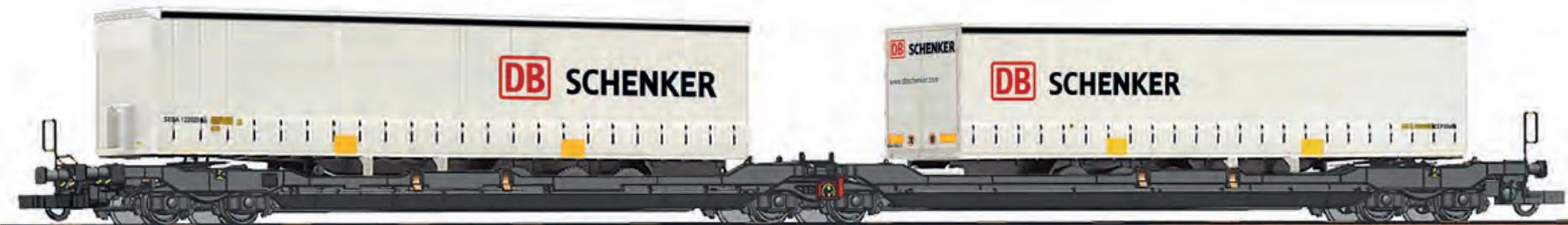
Doppeltaschen-Gelenkwagen T3000e

Articulated double pocket wagon T3000e



KOMBIVERKEHR

Ep	VI
	393
	40179



Sdggmrs 738

Photomontage

► Mit vier beweglichen Klappriegeln je Wannenteil

Model with four moveable snap locks per part

Q2/2021

77390

Doppeltaschen-Gelenkwagen T3000e

Articulated double pocket wagon T3000e



GATX

Ep	VI
	393
	40179



Sdggmrs 738

Photomontage

► Mit acht beweglichen Klappriegeln je Wannenteil

Model with eight moveable snap locks per part

Q2/2021

77391

Doppeltaschen-Gelenkwagen T3000e

Articulated double pocket wagon T3000e



WASCOSA

Ep	VI
	393
	40179



Sdggms 738

Photomontage

► Mit vier beweglichen Klappriegeln je Wannenteil

Model with four moveable snap locks per part

Q2/2021

77393

Doppeltaschen-Gelenkwagen T3000e

Articulated double pocket wagon T3000e



DB AG

Ep	VI
	393
	40179



Sdggms 738

Photomontage

► Beladen mit zwei 40'-Wechselbrücken der Spedition Ekol

Loaded with two 40 ft swap bodies from the forwarding company Ekol

Q2/2021

77386

3-teiliges Set: Stahlzug

3 piece set steel train



ÖBB

Ep	V
	618
	40196



Kbs



Rs



Rs

Photomontage

► Mit aufwendiger Beladung in gerosteter Optik

With steel cargo

Q1/2021

76053

Kühlwagen

Refrigerated wagon



ÖBB

Ep	III
	138
	40196



Tds

Photomontage

Q1/2021

76994

Gedeckter Güterwagen

Box goods wagon



SNCB

Ep	III
	104
	40183



Oppeln

Photomontage

Q1/2021

66886

Doppeltaschen-Gelenkwagen Articulated double pocket wagon



WASCOSA

Ep	VI
	393
	40195



Sdggmrs/T2000

Photomontage

► **Beladen mit zwei 20'- Containern und einem 45'- Container**
The vehicle carries two 20' containers and one 45' container

Q1/2021

77360

Offener Güterwagen Gondola



SBB

Ep	VI
	161
	40183



Eaos

Photomontage

► **Ideal zur Bildung von Ganzzügen**
Ideal for the formation of block trains

Q1/2021

76739

Schiebewandwagen Sliding wall wagon



TRANSWAGGON

Ep	VI
	267
	40196



Habbiins

Photomontage

► **Besonders geeignet für den Transport von Papierrollen, Zellulose, Schnittholz, Holz- und Faserplatten sowie palettierte Ware**
Particularly suitable for transporting paper rolls, cellulose, sawn timber, tree trunks and fiberboard as well as palletized goods

Q1/2021

76738

Offener Güterwagen Gondola



GySEV

Ep	V
	161
	40183



Eas

Photomontage

Q1/2021

76808

Gedeckter Güterwagen

Box goods wagon



DR

Ep	III-IV
	147
	6560



GI

Photomontage

► **FLEISCHMANN PROFI-Kupplung zum Tauschen liegt bei**
FLEISCHMANN PROFI plug-in coupling for replacement is included

Q1/2021

76308

Doppeltaschen-Gelenkwagen

Articulated double pocket wagon



AAE

Ep	VI
	393
	40195



Sdggmrs/T2000

Photomontage

Q1/2021

67401

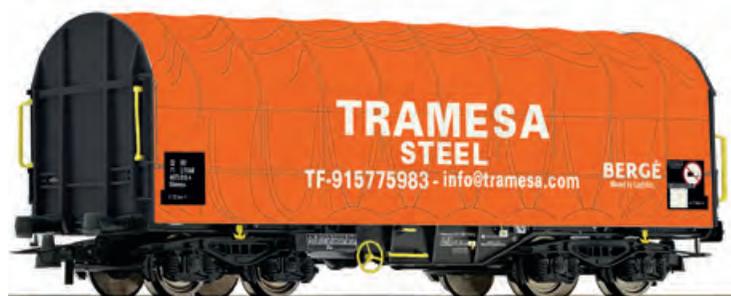
Schiebepanewagen

Sliding tarpaulin wagon



TRAMESA

Ep	VI
	138
	40196



Shimmns

Photomontage

► **Ideal zur Bildung von Ganzzügen**
Ideal for the formation of block trains

Q1/2021

76439

Autotransportwagen „STVA“

Car carrier "STVA"



SNCF

Ep	V-VI
	305
	40195



TA378

Photomontage

► **Mit neuer Betriebsnummer**
With new running number

Q1/2021

76838



Photo: R. Auerweck

Länderkennung / Country abbreviations

Die Modell-Reihung in diesem Katalog erfolgt innerhalb der Spurweiten H0 und H0e nach: Dampflokomotiven, Elektrolokomotiven, Diesellokomotiven, Personenwagen, Güterwagen. Innerhalb der Kategorien erfolgt sie alphabetisch nach den internationalen Kennzeichen. / The ranking of the models within the standards H0 and H0e is based: steam locomotives, electric locomotives, diesel locomotives, wagons, freight wagons. Within the categories it is done alphabetically according to the international car license plates.

 Österreich / Austria (A)	 Niederlande The Netherlands (NL)
 Belgien / Belgium (B)	 Norwegen / Norway (N)
 Schweiz / Switzerland (CH)	 Polen / Poland (PL)
 Tschechische Republik / Czech Republic (CZ)	 Rumänien / Romania (RO)
 Deutschland / Germany (D)	 Russland / Russia (RUS)
 Dänemark / Denmark (DK)	 Schweden / Sweden (S)
 Spanien / Spain (E)	 Slowakische Republik Slovak Republic (SK)
 Frankreich / France (F)	 Slowenien / Slovenia (SL)
 Ungarn / Hungary (H)	 Vereinigte Staaten / Unites States (USA)
 Italien / Italy (I)	
 Luxemburg / Luxembourg (L)	

Epochen / Epoch explanation

(Nicht alle kommen in diesem Katalog vor / Not all appear in this catalogue)

 Ep I	Epoche I: ca. 1870 – 1920 Epoch I: 1870 – 1920
 Ep II	Epoche II: ca. 1920 – 1945 Epoch II: approx. 1920 – 1945
 Ep III	Epoche III: ca. 1945 – 1968 Epoch III: approx. 1945 – 1968
 Ep IV	Epoche IV: ca. 1968 – 1994 Epoch IV: approx. 1968 – 1994
 Ep V	Epoche V: 1994 – 2006 Epoch V: 1994 – 2006
 Ep VI	Epoche VI: seit 2007 Epoch VI: since 2007

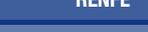
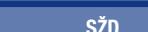
Gleise / Tracks

(Nicht alle kommen in diesem Katalog vor / Not all appear in this catalogue)

 R2	R2 Bogen 30°, r = 358 mm / curved track 30°, r = 358 mm
 R3	R3 Bogen 30°, r = 419,6 mm / curved track 30°, r = 419,6 mm
 R4	R4 Bogen 30°, r = 481,2 mm / curved track 30°, r = 481,2 mm
 R5	R5 Bogen 30°, r = 542,8 mm / curved track 30°, r = 542,8 mm
 R6	R6 Bogen 30°, r = 604,4 mm / curved track 30°, r = 604,4 mm

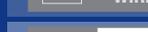
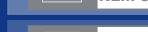
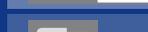
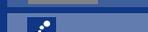
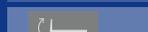
Symbole der Bahnverwaltungen / Symbols of railway operators

(Nicht alle kommen in diesem Katalog vor / Not all appear in this catalogue)

 K.K.St.B.	Kaiserlich-Königliche Staatsbahnen Imperial Royal State Railways
 BBÖ, ÖBB	Österreichische Bundesbahnen Austrian Federal Railways
 SNCB	Nationale Gesellschaft der belgischen Eisenbahnen National Railway Company of Belgium
 SBB	Schweizerische Bundesbahnen Swiss Federal Railways
 K.P.E.V.	Königlich Preußische Eisenbahn-Verwaltung Royal Prussian Railway
 K.Bay.Sts.B	Königliche Bayerische Staatseisenbahn Royal Bavarian State Railways
 DRG	Deutsche Reichsbahn Gesellschaft (bis 1937) German State Railway Company (up until 1937)
 DRB	Deutsche Reichsbahn (1937 bis ca. 1949) German State Railway (1937-1949)
 DR	Deutsche Reichsbahn German State Railway
 DB	Deutsche Bundesbahn (1951 bis 1993) German Federal Railways (1951-1993)
 DB AG	Deutsche Bahn AG (seit 1.1.1994) German Bahn AG (since 1.1.1994)
 DSB	Dänische Staatsbahnen Danish State Railways
 RENFE	Spanische Eisenbahn Spanish Railways
 SNCF	Nationale Gesellschaft der französischen Eisenbahnen National French Railways
 MÁV	Ungarische Staatsbahnen Hungarian State Railways
 FS	Italienische Staatsbahnen Italian State Railways
 NSB	Norwegische Staatsbahnen Norwegian State Railways
 SS, NS	Niederländische Eisenbahnen Dutch State Railways
 PKP	Polnische Staatsbahnen Polish State Railways
 SJ	Schwedische Staatsbahnen Swedish State Railways
 RŽD	Russische Eisenbahnen Russian Railways
 ČSD	Tschechoslowakische Staatsbahnen (1919-1992) Czechoslovak State Railways (1919-1992)
 ČD	Tschechische Bahnen Czech Railways
 ŽSR	Eisenbahnen der Slowak. Republik (1993-2004) Railways of the Slovak Republic (1993-2004)
 ŽSSK	Eisenbahnen der Slowak. Republik (seit 2005) Railways of the Slovak Republic (since 2005)
 CFL	Nat. Gesellschaft der Luxemburgischen Eisenbahnen Luxembourg National Railways
 SZ	Slowenische Eisenbahnen Slovenian Railways
 SŽD	Sowjetische Eisenbahnen Railways of Soviet Russia

Zeichenerklärung / Legend

(Nicht alle kommen in diesem Katalog vor / Not all appear in this catalogue)

 00000	Artikelnummer Article number
 Q1-4/2019	Erscheinungstermin 1.-4. Quartal im jeweiligen Jahr Release: 1st-4th quarter of the same year
 Ep III	Epoche Epoch
 187	Länge über Puffer Overall length
 =	Gleichstrom Direct current DC
 =	Gleichstrom mit Sound Direct current DC with sound
 ~	Wechselstrom Alternating current AC
 ~	Wechselstrom mit Sound Alternating current AC with sound
 DCC	DCC (Digital ab Werk mit Decoder) DCC (Digital)
 5/2	Antrieb auf x Achsen/x Achsen mit Haftreifen Drive on X-axes / X-axes have traction tyres
	Lok-Tenderantrieb mit Kardanwelle Cardan shaft drive in the tender of the locomotive
	Spitzenlicht weiß mit Fahrtrichtung wechselnd White head lights changeover
	Spitzenlicht weiß/rot mit Fahrtrichtung wechselnd White/red head light changeover
	Spitzenlicht nach Ländervorbild (hier z.B. Schweiz) Head light changeover according to the original model (e.g. Swiss)
 LED	Beleuchtung mittels LED LED illumination
	Beleuchtung mittels Glühlampe Electric illumination (light bulbs)
 WIRE	Verdrahtete Decoderverbindung 6 polig 6-pole wire connector for the decoder
 NEM 651	Schnittstelle NEM 651 6 polig 6-pole interface NEM 651
 NEM 652	Schnittstelle NEM 652 8 polig 8-pole interface NEM 652
 PluX16	Schnittstelle PluX16 Interface PluX16
 PluX22	Schnittstelle PluX22 Interface PluX22
 R2	Mindestbefahrbarer Radius Minimum drivable radius
	Digitalversion mit Pufferkondensator Digital version with buffer capacitor
	Dynamischer Dampf aus dem Schornstein Dynamic steam is emitted from the chimney
	Innenbeleuchtung Interior lighting
 6454	Innenbeleuchtung Einbausatz Interior lighting installation kit
 6560	Wechselstrom-Radsatz AC wheel set
	Automatische Kupplung Automatic coupling
 10 11	Seuthe Dampfgenerator (Nr. 10 bzw. Nr. 11) „Seuthe“ steam generator (No. 10 or No. 11)

Roco

Modelleisenbahn GmbH
Plainbachstraße 4
5101 Bergheim • Austria
www.roco.cc

Ihr ROCO-Fachhändler / Your ROCO retailer

81823

