



Modell Depot

Neuheiten 2021



PIKO

Eine weitere Ae 6/6 in H0

FALLER

Neue Schweizer Gebäude
und Zubehör in H0

ACE

Die neuen 1:87 Fahrzeuge
für Ihre Modellbahnanlage



2021 ohne Messe

Liebe Leserin, lieber Leser

Aus die Maus, wir fahren nicht nach Nürnberg raus. Ja so ist es. Dings Virus bedingt, ich kann dieses Wort bald nicht mehr hören, findet dieses Jahr die Spielwarenmesse in Nürnberg nicht statt. Laut der Messeleitung soll sie dann im Sommer stattfinden. Ob das sinnvoll ist wissen nur die Götter, bzw. die Aussteller. Nun was heisst das. Keine Messe, keine Neuheiten? Nein, im Gegenteil, mit oder ohne Messe, wir haben auch dieses Jahr für Sie ein schönes und attraktives Neuheitenpaket geschnürt.

Und hier eine kleine Auswahl der Highlights 2021. Nebst der grünen Ae 6/6 TICINO von PIKO bekommt die Prototyplok eine jüngere Schwester in Form der Ae 6/6 Thun im roten Farbkleid. Im Jahr 2021 gibt es auch zwei Geburtstage. Bei der ersten Jubilarin handelt es sich um die Re 4/4 I, welche heuer ihr 75-jähriges Geburtstag feiert. Zu diesem Anlass wird es in H0 die erste Re 4/4 I mit der Nummer 401 im Ablieferungszustand geben. Auch auf der Geburtstagskarte der Firma Faller leuchten dieses Jahr gleich viele Kerzen. Zu diesem Anlass wird es ein imposantes Jubiläumsmodell geben. Es handelt sich dabei um das Schloss Bran, bekannt auch als Schloss Dracula. (Blutkonserven sind im Packungsinhalt nicht inbegriffen). Ein weiteres Highlight in H0 ist sicher der BLS Steuerwagen, eine Kooperation zwischen ESU und ARWICO, welcher zu den bereits gelieferten EW I Personenwagen perfekt passt. Für die Schleckermäuler kommt dann von Liliput der Kamblyzug. Sie können ruhig zuschlagen. Wir liefern den Zug ohne Zucker und ohne Kalorien, dafür in DC und AC. Ein Muss auf jeder Anlage. Nicht zu vergessen sind u.a. auch die beiden TEE Helvetia Wagensets von Riva-rossi. Luxus pur auf Ihrer Modellbahnanlage.

Auch für die Liebhaber der N-Grösse kommen einige «Schmankerl». Dazu gehört sicher die französische Dampflokomotive vom Typ 141R von Arnold und die doppelstöckigen Triebzüge der SBB und BLS von Hobbytrain. Nun höre ich auf, Ihnen alle Neuheiten hier zu verraten.

Ich wünsche ihnen viel Vergnügen bei der Lektüre unserer neuen Modell-Depot Ausgabe.

Mit besten Grüßen



Gérald Stahl
Arwico AG



Gérald Stahl
Product Manager Eisenbahn
Arwico AG

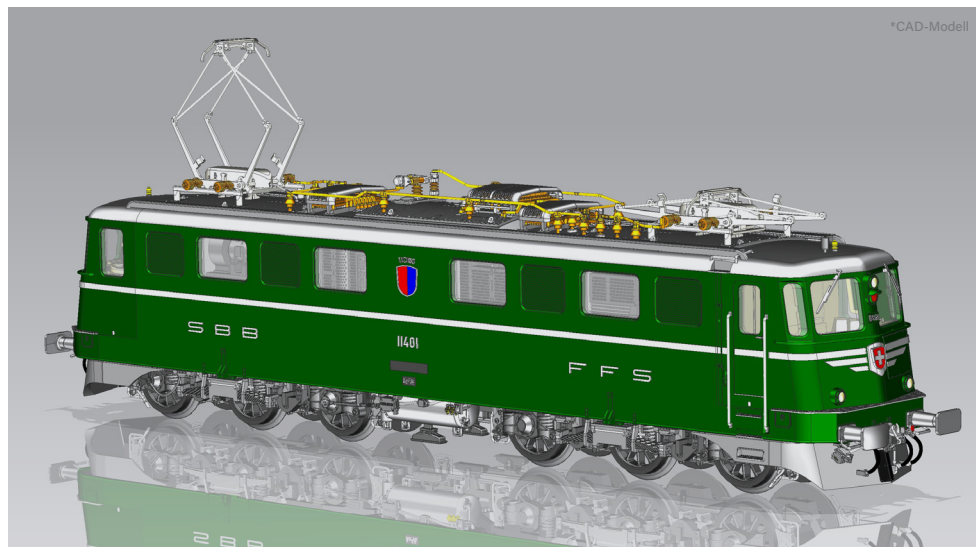
Impressum

Herausgeber:	Gestaltung:
Arwico AG	Arwico AG
Brühlstrasse 10	Kevin Reist
4107 Ettingen	Nico Grieder

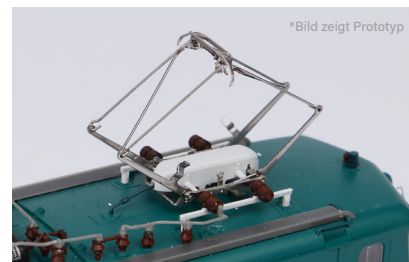
www.arwico.ch
verkauf@arwico.ch

Bild: Daniel Schärer

Die Ae 6/6 11401 TICINO



*CAD-Modell



*Bild zeigt Prototyp



*Bild zeigt Prototyp

Das Piko-Modell

Das Modell zeigt die Prototyplokomotive 11401 TICINO im Betriebszustand nach der Hauptrevision von 1978. Wie beim Original unterscheidet sich die Prototypmaschine gegenüber der Serien-Kantonslokomotive durch folgende Details: Prototypdrehgestell wie sie 1978 umgebaut worden sind. Andere Dachausrüstung, gerade Eckfenster und Frontbordüre, Lokpfeife über den Führerständen, langes Herstellerschild, Unterschiede bei der Bodengruppe, ursprüngliche Lampen.

PIKO



05.97200 SBB E-Lok Ae 6/6 Prototyp 11401 TICINO grün, Ep. IV DC

05.97202 SBB E-Lok Ae 6/6 Prototyp 11401 TICINO grün, Ep IV DCS

05.97203 SBB E-Lok Ae 6/6 Prototyp 11401 TICINO grün, Ep. IV ACS

Passende Personenwagen-Sets
08.330512 und 08.330513

Passendes Personenwagen-Set
05.96792



Bild: Marcel Richard

Eine Bernerin im roten Kleid



PIKO

 **Exklusiv
Schweiz** **Neuheit
NEW**

05.97204	SBB E-Lok Ae 6/6 Städtelok Thun rot, Ep. V DC
05.97205	SBB E-Lok Ae 6/6 Städtelok Thun rot, Ep. V DCS
05.97206	SBB E-Lok Ae 6/6 Städtelok Thun rot, Ep. V ACS

Das Piko-Modell

Auch nach fast 70 Jahren Einsatzzeit zeigen sich die Lokomotiven der Reihe Ae 6/6 dank ihrer zeitlosen Eleganz als besonders anmutige Maschinen. Und Piko gelingt es bei dieser Modellumsetzung einer Schweizer Kultlokomotive einmal mehr dem Vorbild ein würdiges Denkmal zu setzen. Die PIKO Ae 6/6 überzeugt hierbei gleichermassen durch einen schweren Metalldruckgussrahmen mit fein detailliertem Gehäuse, feinste Lackierung und Bedruckung, erhabene Lokbeschriftung und filigranen Metall-Pantographen. Der fünfpolige, kugelgelagerte Motor sorgt mit zwei Schwungmassen für ausgezeichnete Fahreigenschaften. Der LED-Lichtwechsel erfolgt fahrtrichtungsabhängig weiss/rot und ist wie die Führerstandsinnenbeleuchtung mit einem PluX22-Decoder digital schaltbar. Zu den weiteren Highlights zählen die detailverliebte Maschinenraumnachbildung, die mit der ebenfalls schaltbaren Maschinenraumbelichtung hervorragend zur Geltung kommt, sowie die Führerpultbeleuchtung. Das Modell besitzt eine Digitalschnittstelle PluX22 nach NEM 658 und ist für eine einfache Nachrüstung mit Sound und grösstmöglichem Lautsprecher vorbereitet. Bremsschläuche zum Nachrüsten liegen bei.

Beim Piko-Modell handelt es sich um eine komplette Neukonstruktion. Das Modell ist mit filigranen Ätzteilen ausgerüstet.



Das Vorbild

Die Ae 6/6 11485 THUN gehört zur 3. Serie der Städtelokomotiven und wurde am 11. März 1965 an die SBB übergeben. Auf Wunsch des Lokpersonals und zur Verbesserung der Arbeitsbedingungen wurden 1987 bei 118 Lokomotiven im Depot Erstfeld, Brig und Rorschach die Führerstände umgebaut. U.a. wurde an der Aussen-seite der Führerstandtüre ein Handgriff angebracht. Zudem wurde ein Rangiertrittbrett und ein Handlauf an den Stirnfronten montiert. Anlässlich einer R3 im Jahre 1996 erhielt die 11485 ihr rotes Kleid. Eine nochmalige Modernisierung erhielten 82 Ae 6/6 ab 2003.

Das wichtigste äusserliche Merkmal dieser Modernisierung ist sicher die neue Scheiben-Wisch-Waschanlage mit doppelten Scheibenwischerarmen. Da die neuen Scheibenwischer unter der Fronscheibe montiert wurden, mussten die Handläufe unterbrochen werden. 2013 wurde die 11485 in Ecublens abgebrochen.

75 Jahre Re 4/4 I

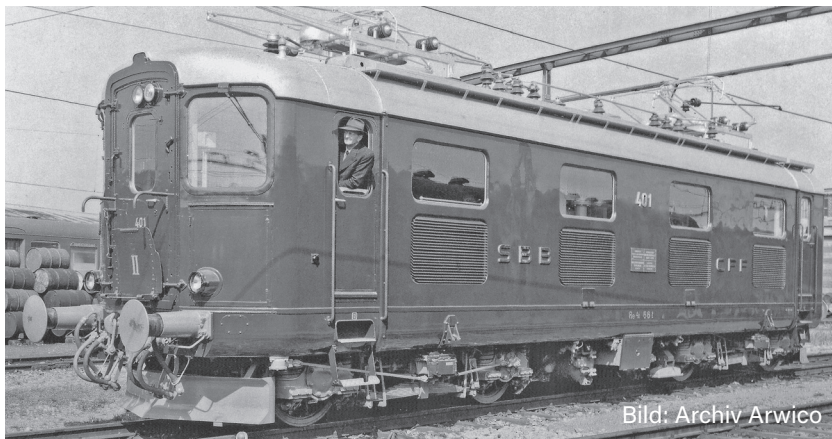


Bild: Archiv Arwico

PIKO



05.96880 SBB E-Lok Re 4/4 I 401 1. Serie tannengrün, Ep. III DC

05.96881 SBB E-Lok Re 4/4 I 401 1. Serie tannengrün, Ep. III DCS

05.96882 SBB E-Lok Re 4/4 I 401 1. Serie tannengrün, Ep. III ACS

Das Vorbild

Für die Beförderung der neuen Städtesschnellzüge auf der Ost-Westachse bestellte die SBB insgesamt 50 Leichtlokomotiven, mit einem Achsdruck von nur 14 Tonnen, vom Typ Re 4/4 I. Ursprünglich und bis 1959 noch als 401 bis 450 nummeriert wurde die erste Lokomotive am 22. Januar 1946 an die SBB übergeben. Der Umbau auf acht Düsenlüftungsgittern erfolgte 1964 und für kurze Zeit trug die Maschine ein rotes Kleid. Die jetzt als 10001 nummerierte Lok ist seit 1996 im Bestand der SBB Historic.

Das Piko-Modell

Zum 75-jährigen Jubiläum der Erstausslieferung dieser bekannten Maschine bringt Piko 2021 die 401 im Ursprungszustand. Nebst der attraktiven tannengrünen und hellgrauen Farbgebung unterscheidet sich die 401 von den bereits gelieferten Modellen u.a. durch folgende Merkmale:

Vier Fenster und vier horizontale Lüftergitter auf der Apparatenseite. Je ein Batteriekasten auf der Apparaten- und Gangseite. Geschwindigkeitsmessapparate an den Drehgestellen. Luftisolator über den Führerständen. Ursprüngliche Beschriftung.

«E rots Badwännli»



Das Vorbild

So wurden, wegen ihrer Kastenform, die Re 4/4 I aus der 2. Serie genannt. Nach dem grünen Modell folgt nun eine rote Version mit der Betriebsnummer 10031. Diese Maschine wurde 1950 an die SBB geliefert. 1991 wechselte sie ihre Farbe in RAL 3000. Einige Jahre später kam bereits das aus und am 30. September 1997 wurde die Lok abgebrochen.

Passende Personenwagen-Sets
05.96786 und 05.96790

Passende Personenwagen-Sets
08.330512 und 08.330513

PIKO



05.96877 SBB E-Lok Re 4/4 I 10031 2. Serie rot, Ep. IV-V DC

05.96878 SBB E-Lok Re 4/4 I 10031 2. Serie rot, Ep. IV-V DCS

05.96879 SBB E-Lok Re 4/4 I 10031 2. Serie rot, Ep. IV-V ACS

Das Piko-Modell

Der Schweizer Lichtwechsel erfolgt fahrtrichtungsabhängig mittels LEDs. Die serienmässig eingebaute Führerstandsbeleuchtung und die fahrtrichtungsabhängig funktionierenden Schlusslichter sind mit einem PluX22-Decoder digital schaltbar. Als zusätzliches Highlight verfügt die Re 4/4 I von Piko über eine Führerpultbeleuchtung. Der fünfpolige Motor sorgt mit zwei Schwungmassen für ausgezeichnete Fahreigenschaften. Das schwere Modell mit zwei Haftreifen für hohe Zugkräften besitzt eine Digitalschnittstelle PluX22 nach NEM 658 und ist mit Sound nachrüstbar. Bremsschläuche zum Nachrüsten liegen bei.

Der dritte im Bund



PIKO

Neuheit
NEW

05.96854 SBB RBe 540 NPZ und Steuerwagen BDt NPZ, Ep. V DC

05.96855 SBB RBe 540 NPZ und Steuerwagen BDt NPZ, Ep. V DCS

05.96856 SBB RBe 540 NPZ und Steuerwagen BDt NPZ, Ep. V ACS

Nach der grossen Erfolgsstory der RBe 4/4 kommt 2021 eine weitere Version des RBe 540 Triebwagen samt Steuerwagen mit neuer Betriebsnummer.

Passendes Zwischenwagen-Set
05.96785

Piko H0 | Eurofimawagen

Eurofimawagen jetzt in Grau



Bild: Christian Ochsner

PIKO

Neuheit
NEW

05.58537 SBB Eurofima Personenwagen Am grau, Ep. V

Das Vorbild

In den 1990er Jahren erhielten die 20 Wagen Personenwagen Am Typ Z1 ein graues Farbkleid.

AC-Achsen
05.56061

Innenbeleuchtung
05.56294

Viva Calanda!


PIKO

Exklusiv Schweiz **Neuheit NEW**

05.96791 SBB EW I Speisewagen Calanda Land, Ep. IV-V

Das Vorbild

Nach dem grossen Erfolg der «Chäs-Express» Speisewagen welche auf den Routen Basel-Brig, Zürich-Brig sowie Zürich-Chiasso im Einsatz kamen, entschied sich «Le Buffet Suisse SA» weitere Speisewagen umzubauen. 1992/1993 entstanden dann zwei «Calanda-Land» Speisewagen in den Hausfarben Violett/Hellgrau mit «Calanda Land» Beschriftung. Beide WR wurden dann auf der Relation Basel-Chur eingesetzt. Ein dritter Wagen wurde ebenfalls in den Hausfarben, aber ohne «Calanda Land» Aufschrift als Reservewagen umgebaut.

AC-Schleifer
05.56112

AC-Achsen
05.56063

Innenbeleuchtung
05.56286

SBB EW I Set mit alter Beschriftung


PIKO

Neuheit NEW

05.96792 SBB EW I Set 1x A + 2x B grün alte Schrift, Ep. IV DC

05.96792AC SBB EW I Set 1x A + 2x B grün alte Schrift, Ep. IV AC

Mit über 1240 gebauten Exemplaren ist die EW I Familie die grösste Wagenfamilie der SBB.

Passend zu den schweizerischen Triebfahrzeugen werden die EW-I-Wagen mit alter Schrift aufgelegt. Das Set besteht aus einem Wagen der 1. Klasse und zwei Wagen der 2.-Klasse.

AC-Schleifer
05.56112

Innenbeleuchtung
05.56286

BLS Pendelzug mit OMEGA-Logo


PIKO


05.96793 BLS EW I Set 1x A und 2x B mit Omegalogo und Aussenschwingtüren, Ep. V DC

05.96793AC BLS EW I Set 1x A und 2x B mit Omegalogo und Aussenschwingtüren, Ep. V AC

Innenbeleuchtung
05.56286

Das Vorbild

Auch die BLS und Ihre mitbetrieбenen Bahnen besaßen eine Anzahl an EW I Personen- und Steuerwagen, welche von 1957 bis 1976 bestellt wurden. Im Gegensatz zur SBB wurden von Anfang an gemischte 1./2.-Klassewagen mit neun Fenstern bestellt. In den folgenden Jahren wurden verschiedene Umbauten vorgenommen. Der wichtigste ist sicher das sogenannte Refitprogramm, dass zwischen 1990 und 1997 stattfand. Hier wurden die Falldüren durch Aussenschwingtüren ersetzt und für den kondukteurlosen Betrieb (klB) in den RX-Pendelzügen angepasst.

Das Piko-Modell

Das Piko-Set besteht aus 3 EW I-Wagen, davon ein Wagen der 1. Klasse und zwei Wagen der 2. Klasse mit OMEGA-Logo.


PIKO


05.96794 BLS EW I Set 1x AB und 1x B mit Omegalogo und Aussenschwingtüren, Ep. V DC

05.96794AC BLS EW I Set 1x AB und 1x B mit Omegalogo und Aussenschwingtüren, Ep. V AC

AC-Schleifer
05.56112

Innenbeleuchtung
05.56286

Ergänzungsset zu Wagen-Set 05.96793, bestehend aus einem gemischten 1./2.-Klassewagen und einem 2.-Klassewagen mit OMEGA-Logo.

Um einen vorbildgerechten RX-Zug zu bilden, bietet Arwico in Zusammenarbeit mit ESU den passenden Steuerwagen an. Das Modell kann sowohl auf DC- und AC-Anlagen eingesetzt werden. Seite 15

Als Zugpferd passen die BLS Re 4/4 Lokomotiven von Rivarossi mit den Artikelnummern. 02.HR2812, 02.HR2813



Vielseitig verwendbar



PIKO



Exklusiv
Schweiz

Neuheit
NEW

05.97300 SBB 2x 4-achsig Hochbordwagen Eaos grau mit Holzbeladung, Ep. V

AC-Achsen
05.56061

Das Vorbild

Sicher ist der 4-achsige Hochbordwagen vom Typ Eaos und seine Verwandten eine der meistverbreiteten Wagenfamilie auf den europäischen Schienen. Es gibt ihn in verschiedenen Bauformen und Farben. Vielseitig verwendbar ist er speziell geeignet für unempfindliche Massengüter wie Steine, Walzdraht, Schrott, Papierholz, Zuckerrüben, Kohle und Zeitungsbunde.

Das Piko-Modell

Komplette Neukonstruktion. Das Set besteht aus zwei SBB Eaos-Hochbordwagen in grauer Farbgebung, gegossenen Drehgestellen und runden Puffern. Beide Wagen sind mit Holz beladen.

Jetzt wird es bunt



PIKO

Neuheit
NEW

05.58393 SBB 2x 4-achsig Hochbordwagen Eaos pink, Ep. V-VI

AC-Achsen
05.56061

Das Vorbild

Zwei Wagen wurden 1985 durch die Hauptwerkstätte in Zürich umlackiert. Weitere 15 wurden dann ab Werk in Erikaviolett an die SBB geliefert.

Das Piko-Modell

Komplette Neukonstruktion. Das Set besteht aus zwei SBB Eaos-Hochbordwagen in erikavioletter Farbgebung, gegossenen Drehgestellen und eckigen Puffern. Ein Wagen mit beidseitig unterschiedlichen Graffiti.

SBB Schiebewandwagen



Rückseite

AC-Achsen
05.56061

PIKO

Neuheit
NEW

05.58985 SBB 2-achsiger Schiebewandwagen Hbbillnss, Ep. VI

Das Piko-Modell

2-achsiger Schiebewandwagen vom Typ Hbbillnss mit neuer Betriebsnummer und beidseitig unterschiedlichen neuen Graffiti.

Mal als -y, mal ohne



PIKO

Neuheit
NEW

mit neuer Betriebsnummer

05.96692 SBB Panzertransportwagen Slmnpns leer, Ep. V

AC-Achsen
05.56060



PIKO

Neuheit
NEW

mit neuer Betriebsnummer

05.96693 CH-LBA Panzertransportwagen Slmnpns-y leer, ohne Bremsbacken, Ep. V-VI

AC-Achsen
05.56060

Coils unterwegs



PIKO

Neuheit
NEW

05.58396 NL-WASCO 2x 4-achsige Schiebeplanewagen Shimmns, Ep. VI

AC-Achsen
05.56061

Das Vorbild

Am 15. Januar 2020 wurde zwischen der DB Cargo AG und Wascosa ein Rahmenvertrag über die Anmietung von Güterwagen unterzeichnet. U. a. befinden sich auch Planenverdeckwagen vom Typ Shimmns für den Transport von Coils.

Alte Bekannte ...



PIKO

Neuheit
NEW

05.58983 CZ-WASCO 4-achsiger Tankwagen Pannonia Ethanol, neue Betriebsnummer, Ep. VI

AC-Achsen
05.56061

Neue Version des Silowagens Uacns



PIKO

Neuheit
NEW

05.58437 D-WASCO 4-achsiger Silowagen Uacns Alpha/Wascosa, Ep. VI

AC-Achsen
05.56061

Das Vorbild

Der Behälterwerkstoff Aluminium hat sich in den letzten Jahren sehr bewährt. Der grösste Vorteil ist sicher die Gewichtsminde-
rung und die damit resultierende Nutzlast der Wagen. Die Wagen
dienen dem Transport von neutralen Staub- und Schüttgütern.

Die Alpha-Calcit-Gruppe mit Sitz in Köln ist ein Familienunterneh-
men in dritter Generation und ist einer der führenden Lieferanten
von weissen Füllstoffen und Pigmenten auf der Welt. Diese Mine-
ralien werden u. a. in der Farberstellung angewendet.

... mit neuen Nummern



PIKO

Neuheit
NEW

05.58979 CH-WASCO Doppeltaschenwagen T3000e mit zwei Auflieger LKW Walter, neue Betriebsnummer, Ep. VI

Starke Marken Hürlimann Traktor



PIKO

05.58799 SBB gedeckter Güterwagen 2-achsig Hürlimann Traktoren

Neuheit
NEW

AC-Achsen
05.56060

Zum Modell

1929 gründet Hans Hürlimann das Unternehmen in Wil (SG) und 1939 präsentierte er den ersten Dieselmotor mit Direkteinspritzung. Beliebt nicht nur bei den Landwirten beschaffte auch die Schweizer Armee zwischen 1948 und 1952 121 Traktoren vom Typ D-200. Auf dem Modellbahnwagen ist der D-70 Traktor abgebildet welcher in über 2000 Exemplaren zwischen 1958 und 1966 gebaut wurde.

Schweizer Landwirtschaftsfahrzeuge in H0



ACE arwico
COLLECTORS
EDITION

Neuheit
NEW

85.008730 Set Hürlimann D210 und Rapid Special mit Anhänger inkl. Figur

ACE arwico
COLLECTORS
EDITION



Weitere Schweizer Fahrzeugmodelle in H0 finden Sie im neuen ACE-Katalog, erhältlich bei Ihrem Fachhändler.

BLS Steuerwagen Bt 951



Bild: Peter Hürzeler

Das Vorbild

Nach der Auslieferung des Steuerwagens Nr. 950 bestellte die BLS auf Basis der EWI-Wagen 1970 drei weitere Steuerwagen mit den Nummern 951 bis 953. Diese erhielten ab Fabrik Gummilwstübergängen, eine Fluoreszenzbeleuchtung und eine stärkere Deckenbelüftung.

Mitte der 1990er Jahren wurden die Steuerwagen modernisiert. Die Übergangstüre wurde zugeschweisst und die Falttüren, für den kontaktlosen Betrieb in RX-Zügen, durch Aussenschwingtüren ersetzt. Ebenfalls wurde die Farbgebung an das neue BLS Farbschema angepasst.

Das ESU-Modell

Das Modell ist exakt im Massstab 1:87 gehalten, besitzt eine mehrfarbige Inneneinrichtung und separat eingesetzte Sitzbänke. Separate Stirn-, Führerstand- und Fahrgastraumbeleuchtung. Trittstufen als durchbrochenes Ätzteil. Freistehende Griffstangen. Mehrteiliges filigranes Drehgestell. Kurzkupplungskulisse und NEM-Kupplungsschacht. Sowohl für das DC und AC-System geeignet.



Bild: Hans Roth

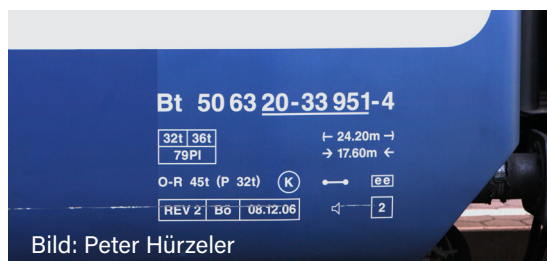


Bild: Peter Hürzeler



Bild: Peter Hürzeler



34.36502 BLS Steuerwagen Nr. 951 mit Omega-Logo, Ep. V DC/AC



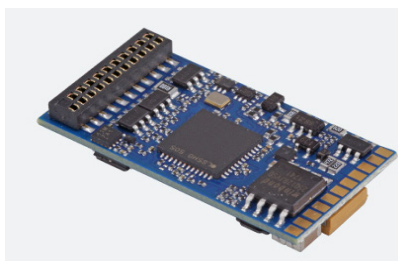
Passende Personenwagen-Sets
05.96793 und 05.96794

Darf ich um einen neuen Flirt bitten?



08.133978 SBB 4-teiliger Triebzug FLIRT RABe 521 026, Ep. VI DC

08.133982 SBB 4-teiliger Triebzug FLIRT RABe 521 026, Ep. VI AC



mit ESU V5-Decoder

Das Vorbild

Seit einiger Zeit wird das gesamte Rollmaterial der Division SBB Personenverkehr nach den neuen Designrichtlinien geändert. Betroffen ist auch die gesamte Flirt-Flotte. Die Wiederauflage des bewährten Liliput Modells zeigt den RABe 521 026 in der aktuellen Lackierung mit Schweizer Kreuz auf den Stirnseiten und zur Gänze bemalten roten Türen.

Das Modell

Das Modell verfügt über 2 Motoren, kurzgekuppelte und stromführende Kupplungen, Lichtwechsel weiss/rot in der Fahrtrichtung wechselnd, einer 21 pol. mtc Digitalschnittstelle und Innenbeleuchtungen in allen Wagen

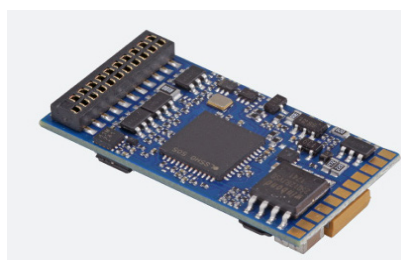
Die abgebildeten Modelle zeigen Vorserienmuster. Farbgebung und Druck sind nicht final.



Vado in Italia tutti i giorni



08.133984 TILO 4-teiliger Triebzug ETR 524 mit Jubiläumsbemalung Monte Ceneri, Ep. VI DC



mit ESU V5-Decoder

Das Vorbild

TILO – Ticino Lombardei Seit 2004 stellen gemeinsam die SBB und Trenord den überregionalen Verkehr zwischen dem Tessin und der Lombardei. Die 4-teiligen Flirt vom Typ ETR 524 sind Zweisystemtriebzüge (3000 V / 15 KV) und wurden speziell für den grenzüberschreitenden Verkehr mit Italien gebaut.

Das Modell

Die Wiederauflage des bewährten Liliput Modells zeigt den ETR 524 in der aktuellen Lackierung mit Jubiläumsbemalung «Monte Ceneri». Das Modell verfügt über 2 Motoren, kurzgekuppelte und stromführende Kupplungen, Lichtwechsel weiss/rot in der Fahrtrichtung wechselnd, einer 21 pol. mtc Digitalschnittstelle und Innenbeleuchtungen in allen Wagen.

Die abgebildeten Modelle zeigen Vorserienmuster. Farbgebung und Druck sind nicht final.



Feingebäck auf Schienen



08.330533 BLS RE-Zug EW III Kamby 4-teiliges Set Ep. V-VI DC

08.330534 BLS RE-Zug EW III Kamby 4-teiliges Set Ep. V-VI AC

Das Liliput-Modell

Die einzelnen Wagen sind wie beim Vorbild mit unterschiedlichen Motiven sehr fein und aufwendig bedruckt.

Das Set besteht aus einem Steuerwagen Bt, einem A-Wagen, einem B-Wagen und einem AD-Wagen. Steuerwagen mit Lichtwechsel weiss/rot in der Fahrtrichtung wechselnd.

08.330534 ist Identisch wie 08.330533 jedoch für das 3-Leiter Wechselstromsystem mit Mittelleiterschleifer und ESU Funktionsdecoder.





Das Vorbild

Das in Trubschachen im Emmental beheimatete Familienunternehmen wurde 1910 gegründet und wird seither in der dritten Generation geführt. Über 20 Sorten Feingebäcke im Premiumsektor stellt das Unternehmen her welche in über 50 Ländern exportiert werden.

2010 wurde der erste «Kambly Zug» zum 100-jährigen Jubiläum von Kambly in Betrieb genommen. Die Lok-bespannte Zug, bestehend aus einer EW III Komposition, welche auf der Strecke Bern – Trubschachen – Luzern fuhr, erfreute Jung und Alt. Bedingt durch die Einführung des Flügelkonzeptes in Wolhusen konnte der Kambly Zug ab Fahrplanwechsel im Dezember 2016 nicht mehr auf dieser Strecke verkehren. Er ist nun zwischen Bern und La Chaux-de-Fonds unterwegs.

Ergänzungs-«Gutzeli»



Das Liliput-Modell

Ergänzungsset zu 08.330533 und 08.330534 bestehend aus zwei B-Wagen. Acht AC-Achsen liegen bei. Alle drei Sets werden in einer einmaligen und limitierten Serie produziert.

08.330535 BLS RE-Zug EW III 2-teiliges Ergänzungsset Kambly Ep. V-VI DC/AC

BLS EWIII mit Omega-Logo



08.330530 BLS RE-Zug EW III Omega-Logo Ep. V-VI DC

08.330531 BLS RE-Zug EW III Omega-Logo Ep. V-VI AC

Das Liliput-Modell

Das Set besteht aus einem Steuerwagen Bt, einem A-Wagen, einem B-Wagen und einem AD-Wagen. Steuerwagen mit Lichtwechsel weiss/rot in der Fahrtrichtung wechselnd.

08.330530 ist Identisch wie 08.330531 jedoch für das 3-Leiter Wechselstromsystem mit Mittelleiterschleifer und ESU Funktionsdecoder.





Das Vorbild

Von den insgesamt, für die SBB gebauten, 72 Wagen wurden 2004 57 Wagen vom Typ EW III an die BLS verkauft. Vier 1. Klassewagen wurden dann noch von der BLS zu je zwei 2. Klassesteuerwagen und zwei Endwagen umgebaut. Im Dezember 2004 waren dann alle Wagen in den neuen Farben der BLS lackiert. Im Juni 2006 wurde die Regionalverkehr Mittelland AG (RM) mit der BLS Lötschbergbahn fusioniert. Ab diesem Zeitpunkt wurde dann auch das neue OMEGA-Logo auf den EW III Wagen angebracht.



Ergänzungswagen-Set



08.330532 BLS 2 EW III B-Wagen Omega-Logo, Ep. V-VI DC/AC

Beim Ergänzungswagen-Set liegen acht AC-Achsen bei.

Gewichtsminderung dank Leichtstahl



Das Vorbild

Über 1000 Wagen der Leichtstahlwagenserie wurden gebaut und prägten das Bild der Schweizerischen Bundesbahnen zwischen den 1930er- und 1990er-Jahren. Die meisten Wagen wurden zwischen 1940 und anfangs 1950 gebaut. Neu gegenüber den alten schweren Stahlwagen war die selbsttragende Konstruktion dank der Rohrkonstruktion aller Kastenteile. Damit konnte auf ein Chassis verzichtet werden was das Eigengewicht des Fahrzeuges um einige Tonnen minderte. Die Wagen wurden in den hochwertigen Städtesschnellzügen zwischen St.Gallen und Genf eingesetzt. Als Zugpferd wurden die neuen Re 4/4 I beigezogen oder im Pendelverkehr die leistungsstarken RBe 4/4 Triebwagen samt Steuerwagen. Mit dem Aufkommen der Einheitswagen Typ I in den 1950er-

Jahren wurden die Leichtstahlwagen von den Städtesschnellzügen abgezogen und wurden in niedrigeren Leistungen eingesetzt. Die letzten Leichtstahlwagen verschwanden in den 1990er-Jahren.



08.330512 SBB Leichtstahlwagen Set 1, Ep. IV bestehend aus:
1x A-Wagen, 2x B-Wagen und 1x B-Wagen mit
Miteileinstieg



*Vorserienmuster



*Vorserienmuster



*Vorserienmuster



*Vorserienmuster



*Vorserienmuster



08.330513 SBB Leichtstahlwagen Set 2, Ep. IV bestehend aus:
1x AB-Wagen, 2x B-Wagen und 1x Gepäckwagen

Das Liliput-Modell

Die Leichtstahlwagen von Liliput erhalten eine neue Farbgebung sowie Betriebsnummern und passen hervorragend z. B. zu der EWI-Personenewagenfamilie, der Re 4/4I, dem RBe 4/4 und zur neu angekündigten Ae 6/6 von Piko. Alle Wagen sind mit der neuen Kurzkupplung von Liliput ausgestattet und besitzen z. T. eine mehrfarbige Inneneinrichtung sowie Federpuffer. Die abgebildeten Wagen zeigen Vorserienmuster und besitzen nur teilweise die richtigen Zurüstteile.

Beide Sets werden in einer limitierten und exklusiven Serie für die Arwico AG produziert.

Die BLS-Gipfelstürmer in H0



Rivarossi

Neuheit
NEW

02.HR2812 BLS E-Lok Re 4/4 161 Domodossola, Ep. IV-V DC

02.HR2812S BLS E-Lok Re 4/4 161 Domodossola, Ep. IV-V DCS

02.HR2812ACS BLS E-Lok Re 4/4 161 Domodossola, Ep. IV-V ACS



Rivarossi

Neuheit
NEW

02.HR2814 BLS E-Lok Re 4/4 195 Unterseen Einholm, Ep. V DC

02.HR2814S BLS E-Lok Re 4/4 195 Unterseen Einholm, Ep. V DCS

02.HR2814ACS BLS E-Lok Re 4/4 195 Unterseen Einholm, Ep. V ACS

Das Vorbild

Die Insgesamt wurden 35 Exemplare (Loknr. 161 – 195) dieser elektrischen Universallokomotive zwischen 1964 und 1983 an die BLS-Gruppe geliefert.

Das Rivarossi-Modell

Chassis und Gehäuse aus Metalldruckguss für hohes Gewicht und vorbilderechte Zugkraft. Gewicht des Modells, je nach Ausführung: ca. 430 g. Komplett neu konstruierte Dachpartie mit feinen Gittern (Neusilberätzteile) über den Dachwiderständen. Neu konstruierte Stromabnehmer. Dreilichtspitzensignal und Schweizer Schlusslicht mit der Fahrtrichtung wechselnd.

Neu: Rote Schlusslichter und Führerstandbeleuchtung im Digitalbetrieb schaltbar. Ein Führerstand mit eingesetzter Lokführerfigur. Maschinenraum mit reliefartigen Nachbildungen der entsprechenden Geräten und Leitungen.

- Alle Achsen des Modells über starken 5-pol. Motor angetrieben
- Zwei Räder mit Haftreifen belegt
- 21-polige Digitalschnittstelle nach NEM 660 (MTC)
- Zweileiter- und Dreileiter-Soundversionen mit ESU LokSound
- V5-Decoder, vorbildgerechtem Sound und Schweizer Rangierfunkdurchsagen
- Beidseitig Kupplungsanahme nach NEM 362
- Vorbildgerechte Lackierung und Beschriftung



Rivarossi

Neuheit
NEW

02.HR2813 SEZ/BLS 2x Re4/4 (177 Zweisimmen + 173 Lötschental), Ep. IV-V DC

02.HR2813S SEZ/BLS 2x Re4/4 (177 Zweisimmen + 173 Lötschental), Ep. IV-V DCS

02.HR2813ACS SEZ/BLS 2x Re4/4 (177 Zweisimmen + 173 Lötschental), Ep. IV-V ACS

Passende Personenwagen-Sets
05.96793 und 05.96794

Passender Steuerwagen
34.36502

Von der Elbe an den Zürichsee



Das Vorbild

Nach dem großen Erfolg der Fernzüge Rheingold und Rheinpfel wurde ab 1965 der Helvetia ebenfalls auf einen Wagenzug mit Lokbespannung umgestellt. Dafür kamen brandneue Wagen der Rheingold-Bauart mit kleineren Modifizierungen wie dem Steildach zum Einsatz. Typisch für diesen Zug waren einstöckige Neubau-Speisewagen der Bauart WRümh-64 (später WRmz132) und Barwagen der Bauart ARDümh-64 (später 105). Statt des Kobalt-Blau-Beige des Rheingold wurden die neuen Wagen im TEE-Farbschema Rot-Beige (RAL 3004 und 1001) gestrichen.

Rivarossi®

Neuheit
NEW

02.HR4305 DB 3 TEE-Wagen Helvetia ARDümh 105, Apmümh 121, Avümh 111. Ep. IV



Rivarossi®

Neuheit
NEW

02.HR4306 DB 3 TEE-Wagen Helvetia WRmh 132, 2 x Avmz 111 Ep. IV

Zwischen Hamburg und Zürich wurde der Zugstamm aus zwei Avmh später Avmz, einem Apmh (später Apmz) sowie dem Speise- und dem Barwagen gebildet. Zwei weitere Avmh und bei Bedarf bis zu zwei Apmh waren zwischen Hamburg und Basel zusätzlich dem Zug beigelegt. Als Zuglok kamen auf dem DB-Abschnitt neue E-Loks der Baureihe E 10, zum Einsatz, die TEE-Lok E 10.12, die spätere 112 war nur im Abschnitt Mannheim – Frankfurt vor TEE 78 vertreten. Erst 1968 kamen diese Lokomotiven generell vor dem Helvetia zum Einsatz, die Höchstgeschwindigkeit wurde gleichzeitig auf 160 km/h angehoben.

Ab 1967 gab es Kurswagen Zürich – Amsterdam, die in Mannheim auf den TEE Rembrandt (München – Amsterdam) übergingen.

Ab 23. Mai 1971 wurden dem Arbalète zwischen Zürich und Basel auch die Wagen des TEE Helvetia mitgegeben, in der Gegenrichtung verkehrten die Züge getrennt.

AC-Achsen
02.HC6100

Rungenwagen mit Umzugscontainer



Das Vorbild

Die Firma Kehrli und Oeler ist eines der renommiertesten Zügelunternehmen der Schweiz. Für Überseetransporte werden dafür 20' Container benutzt.

Das Rivarossi-Modell

Neukonstruktion des vierachsigen SBB-Rungenwagens Typ Res mit Seitenwänden. Kurzkupplungskinemaatik.

Rivarossi®

Neuheit
NEW

02.HR6498 SBB Rungenwagen Res beladen mit 2 Container Kehrli + Oeler, Ep. VI

AC-Achsen
02.HC6100

40 Jahre Geschwindigkeitsrekord



Bild: G. Stahl

Jouef

Neuheit
NEW

02.HJ2412 SNCF TGV Sud-Est «Record du Monde 26. février 1981» 4-teilig. Ep. IV DC

02.HJ3011 SNCF TGV sud-Est «Record du Monde 26. février 1981 » 3 Zwischewnwagen. Ep.IV DC

Zum Vorbild:

1981 musste die SNCF beweisen, dass sie auf dieser Strecke in der Lage war täglich Reisende mit Geschwindigkeit von 260 km/h sicher befördern konnte. Dies war das Ziel mit dem Code Name «TGV 100» eine Geschwindigkeit von 100 m/s, also 360 km/h zu erreichen. Im Oktober 1980 verliess der TGV PSE 16 das Werk und wurde für die Testfahrten modifiziert. Der Zug wurde von 10 auf 7 Wagen verkürzt, die Antriebsräder wiesen neu einen Durchmesser von 1050mm anstelle von 920mm und die Antriebsübersetzung wurde geändert.

Vor der Überführung auf die Neubaustrecke wurden Testfahrten und Anpassungen anfänglich im Elsass durchgeführt und dann im Februar auf die neue Strecke überführt. Am 25. Februar 1981 verliefen einige Testfahrten auf der Neubaustrecke. Dabei erreichte der TGV 16, jetzt als 33 umbezeichnet, Geschwindigkeiten von 328 km/h, dann 340 km/h und 371 km/h ohne jegliche Beschädigungen am Gleis oder Oberleitung zu verursachen.

Am nächsten Tag, dem 26. Februar 1981, wurde die Presse eingeladen, um Zeuge eines neuen Geschwindigkeitsrekords zu werden. Der Start wurde um 15:28 Uhr gegeben und um 15:41 Uhr wurde am Kilometerpunkt PK154 die Höchstgeschwindigkeit von 380 km/h erreicht. Der bisherige Geschwindigkeitsrekord (331 km/h) von 1955 war gebrochen.

Nach der Rekordfahrt werden Gleis, Infrastruktur und Oberleitung nach Schäden überprüft und man stellt fest, dass diese unbeschädigt waren. Der TGV 16 wurde für den kommerziellen Dienst zurückgebaut und fuhr insgesamt über 13 Millionen Kilometer. Er wurde am 18. Dezember 2018 ausser Dienst gestellt. Mit der Unterstützung von Alstom, dem Hersteller der TGV, wurde der Rekordzug in Abstimmung mit der Cité du train in Mulhouse in die SNCF Heritage Collection aufgenommen und ist im Werk Alstom in La Rochelle aufbewahrt.

Das Modell:

Das Modell zeigt die Ausführung des Testzuges im Februar 1981. 5 poliger Mittelmotor mit Schwungmassen. 4 Achsen angetrieben, Haftreifen, Metalchassis, Lichtwechsel und unterschiedliche Inneneinrichtung. Kurzkupplungskinematik, Filigrane Metallstromabnehmer. 21 mtc Digitalschnistelle. Vorbereitet für Sound.

Zusammenstellung des Originaltestzuges:

- Triebwagen 23031 mit Wechselstromstromabnehmer
- Wagen 123033 des TGV 33. 1.Klasse mit Messeinrichtungen und Kanzel für die Überwachung der Stromabnehmer
- Zwischenwagen 323016, 423016 und 623016
- Zwischenwagen 123001 des TGV 01
- Motorwagen 23032

Prestige français ferroviaire



Jouef

Neuheit
NEW

02.HJ4143 SNCF 3-teiliges TEE Wagenset «Arbalète» Paris-Basel-Zürich
1x Vru, 1x A8 und 1x A8tu. Ep. IV



Jouef

Neuheit
NEW

02.HJ4144 SNCF 3-teiliges TEE Wagenset «Arbalète» Paris-Basel-Zürich
A8tu, A8u und A4DTux, Ep. IV



Zum Vorbild:

Ab 1. Oktober 1976 wurden die alten Mistral-Wagen Typ 59 mangels Komfort durch die komfortableren Wagen des Typs 69 für den TEE «Arbalète» ersetzt. 7 Wagen fuhren bis Basel, 3 Wagen bis Zürich. Je nach Bedarf wurden ab Paris noch weitere Wagen bis Basel eingereiht. 1979 wurde der TEE «Arbalète» eingestellt und wurde als IC 114 / 115 in einen zweiklassigen Zug umgewandelt. Eine interessante Betriebsform in der Geschichte des TEE «Arbalète» war sicher die gemeinsame Beförderung aus schweizerischem Boden mit dem TEE «Helvetia».

Der Zug bestand demzufolge aus 3 SNCF TEE-Wagen und je nach Tag aus 3 bis 4 DB TEE-Wagen. Befördert wurde der Zug durch eine SBB Re 4/4 II TEE gezogen.

Das Jouef-Modell:

Die fein detaillierten Wagen besitzen eine Kurzkupplung und das typische INOX-Design. Die Zuglaufschilder sind nach dem Original nachempfunden.

Jetzt auch in den BLS Farben und mit rollendem Käse...



PIKO

+ **Exklusiv**
Schweiz

Neuheit
NEW

Für alle EW I in Supr N gilt:

LED-Beleuchtung
05.46292

05.94395 BLS EW I Set 1xAB + 1x B und 1x B BN blau/creme, Ep. IV-V



PIKO

+ **Exklusiv**
Schweiz

Neuheit
NEW

Für alle EW I in Supr N gilt:

LED-Beleuchtung
05.46292

05.94396 BLS EW I 2x B und SBB WR-Speisewagen Chäs-Express, Ep. IV-V

und der Selbstbedienungsladen kommt auch schon.



PIKO

Neuheit
NEW

Für alle EW I in Supr N gilt:

05.94397 SBB Set 2x EW I B mit alter Schrift und WR Self-Service, Ep. IV

LED-Beleuchtung
05.46292



PIKO

Neuheit
NEW

Für alle EW I in Supr N gilt:

05.94398 SBB Set 1x EW I B und 1x A mit alter Schrift, Ep. IV

LED-Beleuchtung
05.46292

SBB- und BLS-Doppelstocktriebzug in N



HOBBYTRAIN

Neuheit
NEW

36.25302 Kiss Triebzug RABe 511 SBB Regio 4-tlg.



Bild: Marcel Broennle

Das Vorbild

Seit 2012 setzen die SBB 17 6-teilige und 24 4-teilige «Stadler Dosto» Triebzüge vom Typ RABe 511.0 und 511.1 welche in den Regio-Express Farben gehalten sind. Die durch beide Endwagen angetriebenen und 160 Stundenkilometer schnellen Doppelstocktriebzüge werden als Regionalzüge aber auch als Inter Regio- und IC-Züge eingesetzt.

Zum Hobbytrain-Modell

- 5-pol. Motor mit Schwungmasse.
- Antrieb auf beide DG des Endwagens.
- Unterschiedliche Bauformen.
- Next18 Schnittstelle mit/ohne Sound
- CH-Lichtwechsel, Innenbeleuchtung und Zugzielanzeige.
- Elektr. Kupplung
- Doppeltraktion möglich (nicht elektrisch)



HOBBYTRAIN

Neuheit
NEW

36.25303 BLS Kiss Triebzug RABe 515 «Mutz» BLS 4-tlg.



Bild: P. Gasser

Das Vorbild

Die 28 neu angeschafften 4-teiligen Doppelstocktriebzüge mit einer Höchstgeschwindigkeit von 160 km/h und einer Spitzenleistung von 6000 kW wurden von der Schweizer Firma Stadler AG gefertigt. Der erste BLS-Zug wurde fahrplanmässig 2013 eingesetzt. Die Züge bieten 335 Sitzplätze, davon 61 in der 1. Klasse.

Zum Hobbytrain-Modell

- 5-pol. Motor mit Schwungmasse.
- Antrieb auf beide DG des Endwagens.
- Unterschiedliche Bauformen.
- Next18 Schnittstelle mit/ohne Sound
- CH-Lichtwechsel, Innenbeleuchtung und Zugzielanzeige.
- Elektr. Kupplung
- Doppeltraktion möglich (nicht elektrisch)

BLS Steuerwagen Bt und BDt



HOBBYTRAIN

Neuheit
NEW

Zum Vorbild

Auf der Basis der Einheitswagen EWI mit Faltenbalg und einem Führerstand der Bauart ABDe 4/8 751-755 wurden 1963 von der Schweizerischen Waggonfabrik Schlieren 6 Steuerwagen mit der Bezeichnung Bt 211-216 an die BLS-Gruppe abgeliefert.

Ab Mitte der 90er-Jahren gab es diverse Änderungen in der Bemalung und im Einsatz, so wurden 2005 vier Steuerwagen für den Einsatz mit Autozügen umgebaut.

36.23943 BLS Steuerwagen BD für Personenwagen altes BLS-Logo, Ep. IV



HOBBYTRAIN



36.23942 BLS Steuerwagen BDt für Autoverladezug grau/grün, Ep. V



HOBBYTRAIN



36.23940 BLS Steuerwagen BDt für Autoverladezug BDt, blau/beige Ep. V-VI

Zum Hobbytrain-Modell

Modell mit Innenbeleuchtung und weiss-roter Frontbeleuchtung in der Fahrtrichtung wechselnd. Next18-Schnittstelle.



Passende Autoverladewagen-Sets
08.260120 bis 08.260123



Mit dem Schnellzug an die Côte d'Azur



02.HN2481 SNCF Dampflok 141 R 1173 «Mistral» schwarz mit Boxpok-Rädern und Ölfeuerung, Ep. III

02.HN2481S SNCF Dampflok 141 R 1173 «Mistral» schwarz mit Boxpok-Rädern und Ölfeuerung mit Sound

Das Vorbild

1956 wurden die ersten INOX-Wagen mit der Bezeichnung «Mistral 56» zwischen Paris Gare de Lyon und Nizza eingesetzt. Für die Beförderung auf dem nichtelektrifizierten Abschnitt zwischen Marseille und Nizza wurden leistungsstarke Dampflokomotiven vom Typ 141 R aus der zweiten Serie mit Ölfeuerung eingesetzt. Für diesen Prestigedienst wurde an der Rauchkammertür ein grosses Mistral-Schild angebracht.

Das Modell

Alle 141 R dampfloks besitzen eine Next18 Digitalschnittstelle.

Train rapide «Le Mistral»



02. HN4335 SNCF, 3-tlg. Set DEV Inox Reisezugwagen, 1x A9 und 2x B10, Ep. III

Alle Wagen mit Kurzkupplungskinematik.



02. HN4336 SNCF, 3-tlg. Set DEV Inox Reisezugwagen, 1x A9, 1x Barwagen A5 und 1x B10, Ep. III

Amerikanerinnen in Frankreich



02.HN2482 SNCF Dampflokom 141 R 1187 grün mit Boxpok-Rädern und Ölfeuerung, Ep. III

02.HN2482S SNCF Dampflokom 141 R 1187 grün mit Boxpok-Rädern und Ölfeuerung mit Sound, Ep. III



02.HN2483 SNCF Dampflokom 141 R 1155 grün/schwarz mit Boxpok-Rädern und Ölfeuerung, Ep. III

02.HN2483S SNCF Dampflokom 141 R 1155 grün/schwarz mit Boxpok-Rädern und Ölfeuerung mit Sound, Ep. III



02.HN2484 SNCF Dampflokom 141 R 840 schwarz mit gelben Zierlinien und Boxpok-Rädern und Ölfeuerung, Ep. III

02.HN2484S SNCF Dampflokom 141 R 840 schwarz mit gelben Zierlinien und Boxpok-Rädern und Ölfeuerung mit Sound

Bio-Ethanol unterwegs



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio



02.HN6536 CZ/WASCO 2 4-achsige Kesselwagen Pannonia Ethanol Ep. VI



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

Das Vorbild

Die Firma Pannonia Bio mit Sitz in Dunaföldvár am Ufer der Donau ist spezialisiert auf die Verarbeitung von Getreiden zu Ethanol, Öle, Futtermittel und anderen Derivaten

Für den Transport von flüssigen Stoffen wurde der Schweizer Wagenvermieter WASCOSA AG mit Sitz in Luzern beauftragt.



02.HN6538 CZ/WASCO 4-achsiger Kesselwagen WASCOSA Ep. VI

CTW mit Umzugscontainer



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

Das Vorbild

Die Firma Kehrli und Oeler ist eines der renommiertesten Zügelunternehmen der Schweiz. Für Überseetransporte werden dafür 20' Container benutzt.



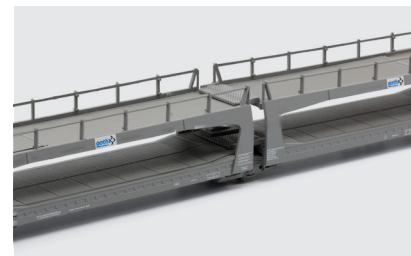
02.HN6455 CH/WASCO 4-achsiger 60' Containertragwagen Sgnss beladen mit zwei Überseecontainer der Firma Kehrli + Oeler, Ep. VI

Autotransport quer durch Europa

Die Entwicklung der Autotransportwagen ging aufgrund von Veränderungen der Anforderungen an die zu transportierenden Autos ständig weiter. 1964 wurde mit dem TA 364 ein erster freischiger Autotransportwagen mit einer Länge von 24,66 m entwickelt. Auf dieser Basis entstanden die Nachkommen TA 370, TA 378, TA 379, TA 381, deren Überlegung war, die Fahrzeuglänge auf

bis zu 27m auszudehnen. Zwei Fahrzeugdecks dienten als Lade- fläche für die französischen Kraftfahrzeuge, deren Ziel es war, bis zu 18 Kleinwagen darauf unterzubringen.

Diese Wagenflotte bildet noch heute die Grundlage zur Abwicklung der Autotransporte in Frankreich und in Italien.



MF TRAIN
Modelismo Ferroviario

**Exklusiv
Schweiz**

36.N33269 SBB Autotransportwagen Laekks TA370 GOTH grau Wg.-Nr. 810-5, Ep. IV



MF TRAIN
Modelismo Ferroviario

**Exklusiv
Schweiz**

36.N33270 SBB Autotransportwagen Laekks TA370 GOTH blau Wg.-Nr. 809-6, Ep. V



MF TRAIN
Modelismo Ferroviario

**Exklusiv
Schweiz**

36.N33274 SBB Autotransportwagen Laekks TA370 SITFA orange Wg.-Nr. 534-0, Ep. IV



Alle Wagen auf dieser Doppelseite mit Kurzkupplungskinematik.

Für die Gartenbahn



PIKO

Neuheit
NEW

05.37748 NL-Wascosa Schiebeplanewagen Shimms, Ep. VI



PIKO

Neuheit
NEW

05.37330 G-Elektrotriebzug Gläserner Zug DB, Ep. IV



PIKO

Neuheit
NEW

05.37400 ÖBB E-Lok RH 1116 Railjet Taurus Ep. VI Sound



PIKO

Neuheit
NEW

05.37666 ÖBB Railjet Personenwagen 1. Klasse DR III, Ep. VI



PIKO

Neuheit
NEW

05.37665 ÖBB Railjet Personenwagen 2. Klasse BR116, Ep. VI

Ab Mitternacht beisst er zu.



Neuheit
NEW

01.130820 H0 Schloss Bran (Draculas Schloss)

- Limitiertes Jubiläumsmodell. Auflage nur 2 000 Stück
- Massstäblich nach Originalvorbild «Schloss Bran» in Siebenbürgen, Rumänien
- Kulisse für den Film «Dracula»
- Das Modell eignet sich gleichermassen für den Einbau als Höhenburg oder Niederungsburg.
- Facettenreiche Gebäudeanordnung mit unregelmäßigem, viereckig-länglichen Grundriss und aufwändiger Ziegeldachlandschaft
- Masse: 490 x 325 x 415 mm
- Epoche II



Neuheit
NEW

85.002506 VW T6 Alpine Air Ambulanz



Klassische Bahngebäude



Neuheit
NEW

01.110142 H0 Bahnhof Bever

Der Bahnhof Bever wurde anfangs des 20. Jahrhunderts im Rahmen der Erstellung der Albulalinie errichtet. Das heute noch weitgehend im Originalstil von damals erhaltene Stationsgebäude entsprach im Baustil denen von Samedan und Ilanz.

- 1:87 / Spur H0
- Epoche III
- Grösse: 335 x 160 x 168 mm



Exklusiv
Schweiz

Neuheit
NEW

01.190098 H0 Bahnhof St. Niklaus

Der Bahnhof St. Niklaus befindet sich an der Bahnstrecke zwischen Visp und Zermatt in den Walliser Alpen. Der Bausatz enthält Bahnhofsgebäude, Güterschuppenanbau, Verladerampe und Stumpfgleisanschluss. Dieser vorbildgetreue Schweizer Bahnhof von St. Niklaus eignet sich für H0- und H0e-Anlagen.

- 1:87 / Spur H0
- Epoche II
- Grösse: 310 x 127 x 120 mm



Neuheit
NEW

01.120269 H0 Schalthaus Zernez

Im Engadin! Gemauerter Schalturm der Rhätischen Bahn (RhB) mit steinsichtiger Putzfassade, überdachter Außentreppe und einem Schopfwalmdach. Das Originalvorbild entstand um 1913 in der Graubündener Gemeinde «Zernez».

- 1:87 / Spur H0
- Epoche II
- Grösse: 88 x 76 x 135 mm



Exklusiv
Schweiz

Neuheit
NEW

01.190215 H0 Stellwerk Kerzers

Das Wärterhaus im Kreuzungsbahnhof Kerzers, gelegen an den Linien Lyss- Palézieux und Bern – Neuchâtel wurde 1901 gebaut und verkörpert eine technikgeschichtliche, denkmalpflegerische und eisenbahntechnische Rarität. Nirgends sonst kreuzen sich zwei Vollbahnen im spitzen Winkel von 30°

- 1:87 / Spur H0
- Epoche I-VI
- Grösse: 174 x 71 x 122 mm



Ab in die Berge



01.190557 H0 Hotel Alpenruh

01.190557 H0 Hotel Alpenruh

Das Ziel vieler wanderfreudiger Urlauber aus dem Flachland.

- 1:87 / Spur H0
- Epoche III
- Grösse: 154 × 150 × 104 mm

Ein wunderschöner Bausatz mit Beschriftungen und Decals für das überall in der Schweiz bekannte »Milch-Hüsli« oder die Käseerei.

- 1:87 / Spur H0
- Epoche IV
- Grösse: 150 × 130 × 112 mm



01.190201 H0 Schweizer Alpenhäuser 1

01.190201 H0 Schweizer Alpenhäuser 1

Das Ziel vieler wanderfreudiger Urlauber aus dem Flachland.

- 1:87 / Spur H0

Alpendorf-Kirche und Häuschen.

- 1:87 / Spur H0



Da geht die Post ab



+ **Exklusiv**
Schweiz **Neuheit**
NEW

01.190105 H0 2 Packstationen Schweiz

Seit 2016 gibt es die Automaten in der Schweiz. Sei es an der Post, Bahnhof oder in den Einkaufszentren. Mit MyPost24 hat man die Möglichkeit, Pakete und eingeschriebene Briefe rund um die Uhr zu versenden oder abzuholen. Zusätzlich lassen sich die Fächer der Automaten als Schliessfach nutzen.

Der Lieferumfang besteht aus zwei Postautomaten.



85.002503 MAN eTGE Elektro-Lieferwagen, Die Post AG

Faller | Gebäude und Zubehör

Bitte Strassenverkehrsregeln beachten



+ **Exklusiv**
Schweiz

Neues Verkehrsschildersset. Gegenüber den vorigen Sets, enthält das Set III neue Verkehrsschilder.

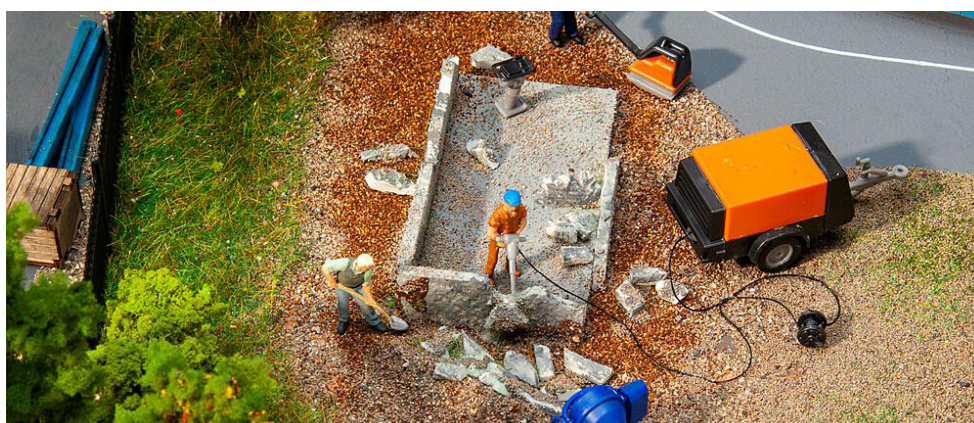
01.190592 H0 Schweizer Verkehrsschilder - Set III

In die Tiefe gehen



- 1:87 / Spur H0
- Epoche IV

01.190106 H0 Baustellenabsperungen



- 1:87 / Spur H0
- Epoche IV

01.180344 H0 Baumaschinen-Set



85.002332 Saurer D330B N4x4 Kipper Stuaq AG



85.002332 Saurer D330B N6x6 Kipper KIBAG Baustoffe

Nützliches Ausschmückungs-Zubehör



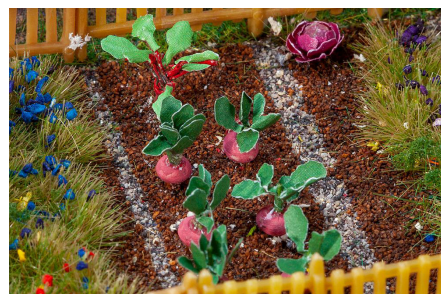
Neuheit
NEW

01.181279 H0 Lavendelfeld



Neuheit
NEW

01.181280 H0 Hopfenfeld mit Stangen



Neuheit
NEW

01.181283 H0 18 Steckrüben



Neuheit
NEW

01.181284 H0 6 Topfpflanzen



Neuheit
NEW

01.181359 H0 10 kleine Apfelbäume



Neuheit
NEW

01.180992 H0 Altkleidercontainer, blau



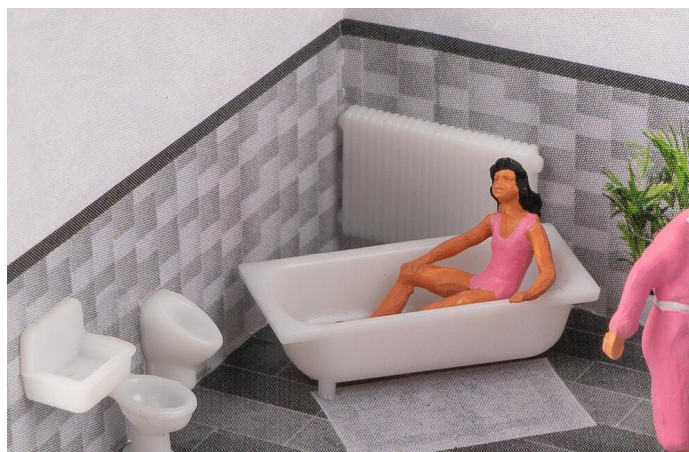
Neuheit
NEW

01.180995 H0 60 Bierkrüge und 40 Aschenbecher



Neuheit
NEW

01.180996 H0 Getränkeboxen mit Saftflasche



Neuheit
NEW

01.180993 H0 Badkeramik-Set

Es wird gemeckert und geklappert



Neuheit
NEW

01.180235 H0 Figuren-Set Kühe mit Sound-Effekt



Neuheit
NEW

01.180236 H0 Figuren-Set Schafe/Schäfer mit Sound-Effekt



Neuheit
NEW

01.180239 H0 Figuren-Set Störche mit Sound-Effekt



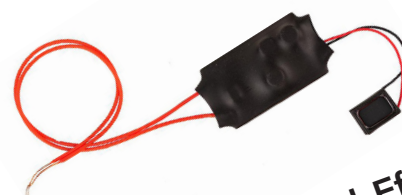
Neuheit
NEW

01.180238 H0 Figuren-Set Gleisarbeiter Tremolo mit Sound-Effekt



Neuheit
NEW

01.180237 H0 Figuren-Set Bahnpersonal Schaffnerpiff mit Sound-Effekt



Figuren mit Sound-Effekten!

Achtung: Militärsperengebiet



Exklusiv
Schweiz

Neuheit
NEW

- 1:87 / Spur H0
- Epoche IV-VI
- mit Schweizer Dekobogen

01.190771 H0 Mannschaftsgebäude



Exklusiv
Schweiz

Neuheit
NEW

01.190776 H0 Werkstatt für Nutzfahrzeuge

- 1:87 / Spur H0
- Epoche IV-VI
- mit Schweizer Dekobogen



85.005107 Opel Omega B 2,5 V6i Militärpolizei



85.005108 MB Sprinter 516 Cdi 4x4 Kastenaufbau, Erstw 1
BE6/95 KT



- 1:87 / Spur H0
- Epoche IV-VI
- mit Schweizer Dekobogen

01.190773 H0 Militärbaracke

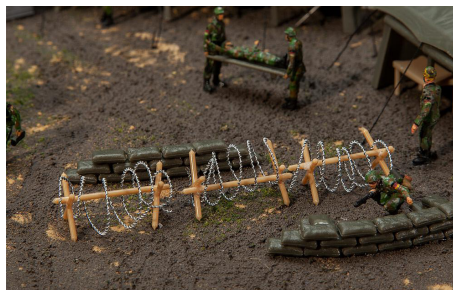


- 1:87 / Spur H0
- Epoche IV-VI
- mit Schweizer Dekobogen

01.190775 H0 Fahrzeugunterstand



01.190778 H0 Sandsäcke



01.190779 H0 Drahtsperrten



01.190780 H0 7 Zelte

Schweizer Wertarbeit auf Strassen



85.002360 Saurer S4C Kipper (1956) Stoll Transport AG



85.002361 Saurer S4C Pritsche-Plane Peter Wolf Chur



85.002362 Saurer S4C Pritsche mit runden Fenstern (1963)
Brauerei Farnsburger



85.002363 Saurer S4C Pritsche mit eckigen Fenstern (1956)
Cabra Gas





85.002380 Saurer D250B F4x2 Pritsche-Plane
Saurer Original Ersatzteile



85.002381 Saurer D290 F4x2 Frigo Migros Kühlkette



85.002382 Saurer D290B F6x2 Pritsche-Plane
Schmucki Altöl



85.002383 Saurer D250B F6x2 Frigo Coop



Weitere Schweizer Fahrzeugmodelle in H0 finden Sie im neuen ACE-Katalog, erhältlich bei Ihrem Fachhändler.



Ihr Fachhändler:



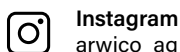
**Neuheit
NEW**

85.002009 Saurer L4C Alpenwagen Limited Edition Gold



Arwico AG
Brühlstrasse 10
4107 Ettingen

Tel.: +41 61 722 12 22
E-Mail: verkauf@arwico.ch



Herausgeber:
Arwico AG
Brühlstrasse 10
4107 Ettingen

Gestaltung:
Arwico AG
Kevin Reist
Nico Grieder

Art.Nr.: 999.2001

Die Vervielfältigung von Informationen oder Daten aus diesem Prospekt, die Verwendung von Texten, Textteilen oder Bildmaterial sowie jegliche Art von Kopie oder Reproduktion bedarf der schriftlichen Zustimmung der ARWICO AG. Bei Zuwiderhandlungen werden rechtliche Schritte eingeleitet. Änderungen, Liefermöglichkeiten und Rechte vorbehalten.

Daten, Massangaben und Abbildungen ohne Gewähr. Die Bilder in diesem Prospekt unterstehen lizenzrechtlichen Bestimmungen und dürfen in keiner Weise kopiert und veröffentlicht werden.

© 2021 Arwico AG

www.arwico.ch