märklin

Neuheiten 2021



D


Tübingen Hbf
REGIO

In diesem Jahr sind die Märklin Neuheiten gespickt mit Wagemut, Erfindergeist und wahren Herausforderungen.
Waren es die Anforderungen der steilen und bergreichen Strecken oder der Wunsch nach komfortablem und schnellem Reisen, immer fanden Vordenker und kniffreiche Ingenieure eine Lösung, die die Leistungsfähigkeit auf der Schiene wieder einen Schritt voranbrachte. Mal waren es futuristische Neulinge wie der Schienenzeppelin, mal wahre Kraftpakete wie das Schweizer Köfferli, das sich als Traktionswunder entpuppte. Aber nicht nur die Sternstunden der Eisenbahngeschichte wissen sich in diesen Neuheiten entsprechend in Szene zu setzen. Auch grundsolide Lokomotiven wie die BR 56, die quer durchs Land für einen planmäßigen und meist doch reibungslosen Zugverkehr sorgten, kommen in diesen Neuheiten nicht zu kurz. Egal ob in der Spurweite H0, Spur Z oder in der Königsklasse Märklin 1, es warten in allen drei Spurweiten großartige Modelle darauf von Ihnen entdeckt zu werden.

Willkommen zu den Märklin Neuheiten 2021
Ihr Märklin Team

50 Jahre IC

Kennen Sie den Gedanken, etwas Besonderes schenken zu wollen? Etwas Zeitloses, etwas, das Erinnerungen weckt und zeitgleich auch ein wenig kurios anmuten darf? Wir haben es gewagt! Entdecken Sie die legendäre lange BR 103 im Kleid des modernen Reisens.
So, wird es sie nur einmal geben!

Seite 60



Seite	**2**	Märklin Klassiker
Seite	**4**	Märklin Händler Initiative
Seite	**22**	Märklin my world
Seite	**29**	Märklin *START UP*
Seite	**34**	Märklin H0
Seite	**113**	Replika
Seite	**113**	Ratgeber H0
Seite	**114**	Märklin Spur Z
Seite	**142**	Zubehör Spur Z
Seite	**144**	Märklin Spur 1
Seite	**152**	Museumswagen 2021
Seite	**155**	Insider-Jahreswagen 2021
Seite	**156**	Märklin Insider Club

Informatives
Viel Wissenswertes erwartet Sie auf unserer Infoseite! Denn dort werden einige für den Märklinisten feststehenden Begriffe beschrieben und erklärt. Sie wollten schon immer wissen, was eigentlich der Vorteil eines „Mittelmotors“ ist, auf Seite 154 finden Sie die Antwort.

Seite 154

Die Märklin Klassiker! – Dauerhaft verfügbar

„Diese Modelle sind in ihrer jeweiligen Epoche einfach nicht wegzudenken.“



4313 Donnerbüchse – 1. / 2. Klasse
€ 39,99 *



4314 Donnerbüchse – 2. Klasse
€ 39,99 *



4315 Donnerbüchse – Gepäckwagen
€ 39,99 *



4624 Selbstentladewagen Fals 176
€ 34,99 *



36244 Dampflokomotive Baureihe 24
€ 219,99 *



46319 Selbstentladewagen Otmm 70
€ 39,99 *



44500 Gedeckter Güterwagen Gs 210
€ 24,99 *



4694 Rungenwagen Kbs 443
€ 29,99 *



46355 Muldenkippwagen Ommi 51
€ 39,99 *

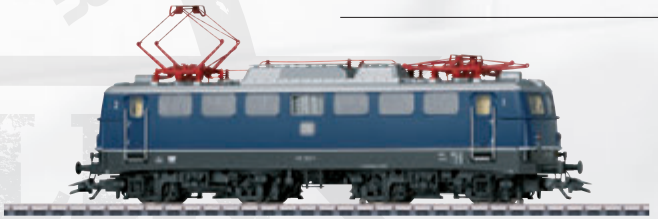


46539 Einheits-Kesselwagen “EVA”
€ 37,99 *



46058 Offener Güterwagen Omm 55
€ 27,99 *

Mit über 20 Modellen, vom schwarzen Ross bis zum Silberling, ist bei diesen Klassikern für jede Modellbahn was dabei.



37108 Elektrolokomotive Baureihe 110.1
€ 309,99 *



37806 Diesellokomotive Baureihe V 200.0
€ 309,99 *



39978 Triebwagen Baureihe VT 98.9
€ 399,99 *



41988 Schienenbus-Beiwagen VB 98
€ 99,99 *



37861 Diesellokomotive Baureihe V 60
€ 279,99 *



43897 Silberling – 2. Klasse
€ 59,99 *



43898 Silberling – 1. / 2. Klasse
€ 59,99 *



43899 Silberling – Steuerwagen 2. Klasse
€ 99,99 *



37897 Dampflokomotive Baureihe 50
€ 465,– *

Die Schnellzug-Legende BR 01 finden Sie ausführlich beschrieben auf Seite 39.



39004 Dampflokomotive Baureihe 01
€ 489,– *

Erleben Sie alle Klassiker im Detail unter:
www.maerklin.de/klassiker


DB
E10 1267
DB
E10 1267



Einmalige Serien 2021

Die Märklin-Händler-Initiative MHI ist eine Vereinigung mittelständischer Spielwaren- und Modelleisenbahn-Fachhändler. Seit über 30 Jahren engagiert sich die MHI für ihre Mitgliedsunternehmen – den stationären Fachhandel.

Durch räumliche Nähe, persönlichen Kontakt und individuellen Service zeichnen sich die ca. 700 Fachhändler mit ihren geschulten Mitarbeitern aus. Hier erwartet den begeisterten Modellbahner, den anspruchsvollen Sammler und den interessierten Nachwuchs ein perfekt abgestimmtes Modelleisenbahn-Umfeld. Und sollte kein MHI-Händler in Ihrer Nähe sein, haben die meisten Händler einen Webshop und freuen sich über Ihre Anfrage.

Die MHI produziert ausschließlich einmalige Sonderserien in begrenzten Auflagen, welche nur über Fachhändler dieser Gemeinschaft zu erwerben sind. Diese Modelle zeichnen sich durch besondere Farbgebungen und Bedruckungen sowie technische Innovationen aus.

Insider- und Trix Club-Mitglieder finden bei ihrem MHI-Fachhändler immer einen kompetenten Ansprechpartner, der sie in allen Fragen zum Club und zu den exklusiven Club-Modellen berät. Er ist der von Märklin autorisierte Partner für die Bestellannahme und Auslieferung dieser nur für Clubmitglieder gefertigten Modelle.

Aber auch der Nachwuchs findet beim MHI-Händler die richtige Anlaufstelle. Die MHI unterstützt die Nachwuchsförderung neben besonderen Produkten auch mit breit angelegten Marketingkampagnen.

Alle MHI-Sonderproduktionen sind mit dem Piktogramm gekennzeichnet und beinhalten eine Garantie von 5 Jahren.

MHI-Händler in Ihrer Nähe finden Sie unter: **www.mhi.de**

Flugzeugtechnik auf Schienen

39777 Schienenzeppelin

Vorbild: Propellergetriebener Kruckenberg-Schienenzeppelin. Ein legendärer Klassiker der 1930er-Jahre.

Modell: Wiederauflage eines Märklin-Klassikers. Mit Digital-Decoder mfx mit umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb. 2 Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Zweilicht-Spitzensignal und ein rotes Schlusslicht konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Serienmäßig eingebaute Innenbeleuchtung konventionell in Betrieb, separat digital schaltbar. Führerstandsbeleuchtung separat digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Heckpropeller separat digital schaltbar, konventionell in Betrieb. Bei Rangier- und Rückwärtsfahrt ist ein Elektromotor zu hören, der Propeller ist aus. Lokführerfigur im Führerstand. Inneneinrichtung mit Miniatur-Figuren als Reisende bestückt. Fahrzeuglänge ca. 28,5 cm.



Auf einen Blick:

- **Retro-Verpackung in Anlehnung an die historische Verpackung.**
- **Digital-Decoder mfx mit umfangreichen Geräuschfunktionen.**
- **LED-Spitzensignal mit der Fahrtrichtung rot/weiß wechselnd.**
- **Erstmals mit Schlusslicht.**
- **Serienmäßig eingebaute LED-Innenbeleuchtung.**
- **Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar.**
- **Angetriebener Heckpropeller digital schaltbar.**
- **Lokführerfigur im Führerstand.**
- **Inneneinrichtung mit Miniatur-Figuren als Reisende bestückt.**

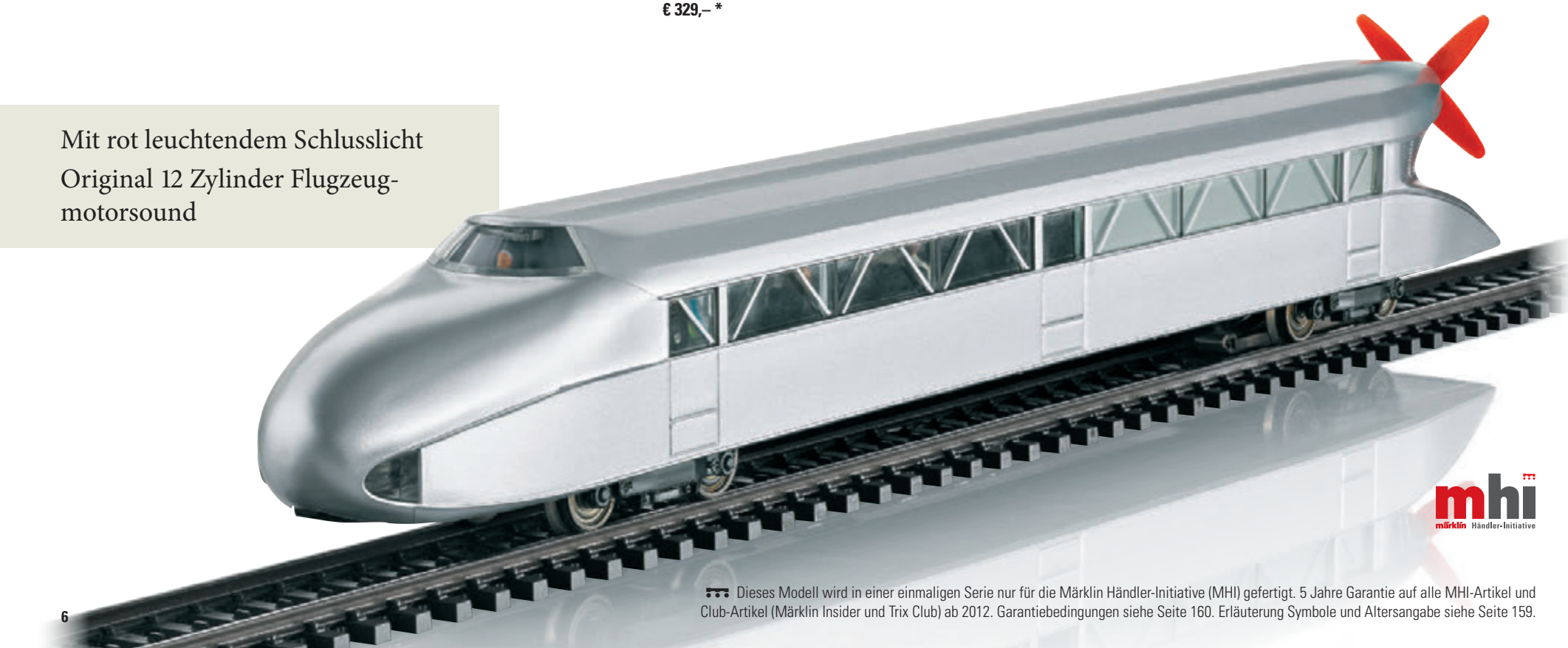
Einmalige Serie.

€ 329,– *

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Spitzensignal					
Innenbeleuchtung					
Fahrgeräusch					
Signalhorn					
Direktsteuerung					
Bremsenquietschen aus					
Führerstandsbeleuchtung					
Signalton					
Rangiergang					
Sonderfunktion					
Lichtfunktion					
Lichtfunktion					
Schienenstoß					

Mit rot leuchtendem Schlusslicht

Original 12 Zylinder Flugzeugmotorsound



Dieses Modell wird in einer einmaligen Serie nur für die Märklin Händler-Initiative (MHI) gefertigt. 5 Jahre Garantie auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel (Märklin Insider und Trix Club) ab 2012. Garantiebedingungen siehe Seite 160. Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 159.


© Eisenbahnstiftung, Werkfoto

In den 20er-Jahren des vergangenen Jahrhunderts hatte der 1882 in Uetersen geborene Luftfahrzeugbau-Ingenieur Franz Kruckenberg die Vision von einem Eisenbahn-Schnellverkehr mit propellergetriebenen Schienenfahrzeugen. Das von ihm auf der Basis von Flugzeug-Leichtbautechnik realisierte Vorhaben gipfelte am 21. Juni 1931 in einer triumphalen Rekordfahrt seines stromlinienförmigen Schienenzeppelins, der damals mit 233 km/h den für 23 Jahre gültigen Geschwindigkeitsrekord für Schienenfahrzeuge aufstellte. Indes erwies sich im Verlauf des Versuchsbetriebs der Propellerantrieb für Schienenfahrzeuge prinzipbedingt als weniger gut geeignet. Dennoch legte Kruckenberg mit diesem und den von ihm entwickelten achsgetriebenen Nachfolge-Bauarten den Grundstein für moderne Leichtbau-Schnelltriebwagen. So war und blieb bis heute der Schienenzeppelin Legende und Synonym für den rasanten Fortschritt in der Schienenverkehrs-Technik, die heute im aktuellen Hochgeschwindigkeits-Triebzugverkehr gipfelt.

„Rheinpfeil“ mit Elektrolok E 10.12

Um der riesigen Nachfrage an Reisenden des im Mai 1951 von der Deutschen Bundesbahn wieder ins Leben gerufenen „Rheingold-Express“ (Hoek van Holland – Basel) zu genügen, führte die DB bereits 1952 einen hochwertigen zweiten Tageszug durch das malerische Rheintal ein: den F 21/22 „Rhein-Pfeil“ zwischen München und Dortmund. Doch der Name „Rhein-Pfeil“ hatte nur ein Jahr Bestand. Erst zum Sommerfahrplan 1958 tauchte der Name wieder auf, nun als F 21/22 „Rheinpfeil“ auf gleichem Laufweg wie zuvor. Dies drückte ein bekannter Autor so aus: „Rheingold und Rheinpfeil sind, um in verwandtschaftlichen Begriffen zu reden, Brüder, die Loreley ist die Nichte der beiden.“ Um an den früheren Luxus anzuknüpfen beschloss die DB 1960, einen exklusiven und ganz besonders komfortablen Wagenpark für den „Rheingold“ und den mit ihm korrespondierenden „Rheinpfeil“ zu bauen. Enthusiastisch kündigte sie 1962 ihr künftiges Spitzenangebot an: „Ein großer Name im europäischen Eisenbahnwesen erhält neuen Glanz.“
Für ihren beiden Prestigezüge beschaffte die DB vier neue Wagentypen. Zusätzlich zu den von normalen Schnellzügen bekannten Abteilwagen mit Seitengang (Bauart Av4üm-62/63) gab es nun erstmals Großraumwagen (Bauart Ap4üm-62/63) im Fernverkehr. Eine Besonderheit waren die Aussichtswagen (Domecars – Bauart AD4üm-62/63), in deren erhöhten, voll verglasten Aussichtskanzeln die Fahrgäste einen freien Blick auf die herrliche Landschaft genossen. Hier und in den Großraumwagen ließen sich die Sitze drehen, so dass die Reisenden immer mit Blick in Fahrtrichtung fahren konnten. Mit Getränken und kleinen Snacks lud die Bar des Aussichtswagens zum Verweilen an. Geschäftsreisende konnten im Schreibabteil ihre Arbeiten erledigen lassen. Die neuen Speisewagen (Bauart WR4üm-62/63) besaßen einen doppelstöckigen Wirtschaftstrakt, der ihnen bald die Bezeichnung „Buckelspeisewagen“ einbrachte. Zweistöckig deshalb, um mehr Plätze im Speiseraum unterbringen zu können. Für angenehme Temperaturen sorgten in den Wagen die goldbedampften Scheiben und natürlich eine Klimaanlage. Loks und Wagen waren von außen leicht am eleganten, zweifarbigen Anstrich mit kobaltblauer Brüstung und beigefarbenem Fensterband zu erkennen. Außerdem prangte unter der Aussichtskanzel der beiden für den „Rheinpfeil“ beschafften Aussichtswagen der Schriftzug „DEUTSCHE BUNDESBAHN“ in goldenen Buchstaben.

Sowohl der „Rheingold“ als auch der „Rheinpfeil“ konnten nun aufgrund fortschreitender Elektrifizierung auf deutschem Gebiet von Elloks gezogen werden. Als Zugloks entschied sich die DB für eine modifizierte Ausführung der inzwischen bewährten E 10, die zukünftig einen windschnittigeren Aufbau („Bügelfalten“-E 10) erhalten sollte. Da aber die ersten dieser Fahrzeuge frühestens im Herbst 1962 zur Verfügung stehen würden, behalf man sich zunächst mit Maschinen der kastenförmigen Regelbauart und modifizierten Getrieben für 160 km/h. 1963/64 standen dann die vorgesehenen „Bügelfalten“-E 10 für 160 km/h komplett zur Verfügung.




DB
E10 1267

„Rheinpfeil“

43881 Schnellzugwagen-Set 1 „Rheinpfeil 1963“

Vorbild: Drei Schnellzugwagen unterschiedlicher Bauarten für den Schnellzug F22 von Dortmund nach München „Rheinpfeil“ der Deutschen Bundesbahn (DB). Ein Aussichtswagen AD4üm-62, 1. Klasse, mit erhöhtem Panorama-Abteil und darunter liegenden Diensträumen. Dachkanzel mit vier seitlichen Fenstern. Ein Abteilwagen Av4üm-62, 1. Klasse und ein Großraumwagen Ap4üm-62, 1. Klasse. Betriebszustand Sommer 1963.

Modell: Alle Wagen mit serienmäßig eingebauter LED-Innenbeleuchtung mit warmweißen Leuchtdioden (LED). Serienmäßig eingebaute Zugschlussbeleuchtung im Großraumwagen. Alle Wagen serienmäßig mit Strom führenden Kurzkupplungen ausgestattet. Typspezifisch gestaltete Dachformen, Seitenwände, Unterböden und Schürzen. Drehgestelle nach Bauart Minden-Deutz mit Klotzbremsen, Magnetschienenbremsen und angesetzten Generatoren. Aufgedruckte Zuglaufschilder. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Gesamtlänge über Puffer ca. 85 cm.

Auf einen Blick:

- **Alle Wagen des „Rheinpfeil“ mit LED-Innenbeleuchtung und trennbaren, Strom führenden Kupplungen.**
- **Neu konzipierte Beleuchtung der Dachkanzel.**

Einmalige Serie.

€ 269,– * (3 Wagen)



Neu gestaltete Innenbeleuchtung des Aussichtswagens für bessere Ausleuchtung der Kanzel





Wichtiger Hinweis:
Die Innen- und Zugschlussbeleuchtung des Rheinpfeils funktioniert nur im Verbund mit dem Buckelspeisewagen aus dem Set 43882 und kann über einen Decoder digital ein- und ausgeschaltet werden. Die vorgegebene Fahrzeugreihenfolge ist dafür einzuhalten.



Großraumwagen mit Zugschlussbeleuchtung

Dieses Modell wird in einer einmaligen Serie nur für die Märklin Händler-Initiative (MHI) gefertigt. 5 Jahre Garantie auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel (Märklin Insider und Trix Club) ab 2012. Garantiebedingungen siehe Seite 160.

Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 159.

mfx III 1:93,5 15+

43882 Schnellzugwagen-Set 2 „Rheinpfeil 1963“

Vorbild: Zwei Schnellzugwagen unterschiedlicher Bauarten für den Schnellzug F22 von Dortmund nach München „Rheinpfeil“ der Deutschen Bundesbahn (DB). Ein Speisewagen WR4üm-62 mit zwei Speiseräumen, Küche, Spülraum, Buffet und Personalabteil. Ein Abteilwagen Av4üm-62, 1. Klasse. Betriebszustand Sommer 1963.

Modell: Speisewagen mit Digital-Decoder mfx und umfangreichen Licht- und Geräuschfunktionen. Tischlampen, Raum-, Flur- und Barbeleuchtung jeweils separat schaltbar. Beide Wagen mit serienmäßig eingebauter LED-Innenbeleuchtung mit warmweißen Leuchtdioden (LED). Strom führende Kurzkupplungen. Typspezifisch gestaltete Dachformen, Seitenwände, Unterböden und Schürzen. Drehgestelle nach Bauart Minden-Deutz mit Klotzbremsen, Magnetschienenbremsen und angesetzten Generatoren. Aufgedruckte Zuglaufschilder. Befahrbarer Mindestradius 360 mm.
Gesamtlänge über Puffer ca. 57 cm.

Auf einen Blick:

- **Umfangreiche Licht- und Soundfunktionen durch den eingebauten Decoder im Speisewagen.**
- **Speisewagen mit separat schaltbaren Tischlampen.**
- **Alle Wagen des „Rheinpfeil“ mit LED-Innenbeleuchtung und trennbaren, Strom führenden Kupplungen.**

Einmalige Serie.

€ 269,– * (2 Wagen)

Speisewagen mit vielen Digitalfunktionen

Digital Funktionen	CU	MS	MS2	CS1	CS2-3
Innenbeleuchtung Speiseraum					
Innenbeleuchtung Gang					
Tischlampen					
Strom führende Kupplung					
Innenbeleuchtung					
Innenbeleuchtung					
Beladen					
Beladen					
Bestellung					
Bestellung					
Kochen					
Korken knallen					
Anstoßen					
Das Fett brennt!					
Guten Appetit					
Dialog					
Abwasch					
Bezahlen					

– Ab dem Update 3.55 auch bis zu 32 Funktionen für die MS2









43881 | 43882 | 43881 | 39126

„Rheinpfeil“

39126 Elektrolokomotive Baureihe E 10.12

Vorbild: Elektrolokomotive Baureihe E 10.12 der Deutschen Bundesbahn (DB). Schnellfahrlokomotive mit aerodynamischer Front (Bügelfalte), Hochleistungs-Drehgestellen und Frontschürze. Farbgebung in Ozeanblau/Elfenbein als Zuglokomotive für den legendären Rheinpfeil. Betriebsnummer E 10 1267. Betriebszustand 1963.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb zentral eingebaut. Vier Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Wenn Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitig Funktion des Doppel-A-Lichtes. Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen bzw. roten Leuchtdioden (LED). Stromabnehmer als Digitalfunktion separat heb- und senkbar. Angesetzte Griffstangen aus Metall. Bremsschläuche, Schraubenkupplung und eine geschlossene Frontschürze liegen bei. Lokführerfigur im Führerstand 1.
Länge über Puffer ca. 18,9 cm.

Einmalige Serie.

€ 379,– *

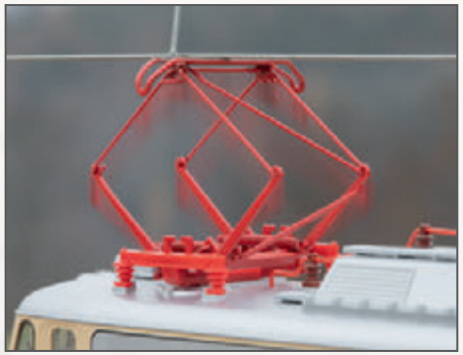




Dieses Modell wird in einer einmaligen Serie nur für die Märklin Händler-Initiative (MHI) gefertigt. 5 Jahre Garantie auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel (Märklin Insider und Trix Club) ab 2012. Garantiebedingungen siehe Seite 160.
Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 159.

Auf einen Blick:

- **Bügelfalte erstmalig mit digital heb- und senkbaren Stromabnehmern und Führerstandsbeleuchtung.**
- **Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar.**
- **Digitaldecoder mfx+ mit umfangreichen Licht- und Soundfunktionen.**



Per Knopfdruck lassen sich die beiden Stromabnehmer an die Oberleitung führen



Mit der Bügelfalte durch das malerische Rheintal



Der Lokführerstand 1 ist mit einem Lokführer besetzt

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Spitzensignal						Schaffnerpfiff	
Pantographensteuerung						Warnmeldung	
E-Lok-Fahrgeräusch						Bahnhofsansage	
Lokpfiff						Zugfunk	
Pantographensteuerung						Schaltwerk-Klacken	
Direktsteuerung							
Bremsenquietschen aus							
Führerstandsbeleuchtung							
Spitzensignal Lokseite 2							
Rangierpfiff							
Rangiergang							
Spitzensignal Lokseite 1							
Lüfter							
Kompressor							
Luftpresser							
Sanden							

– Ab dem Update 3.55 auch bis zu 32 Funktionen für die MS2

Die legendäre Bügelfalte erstmalig mit digital heb- und senkbaren Stromabnehmern und Führerstandsbeleuchtung



43881 | 43882 | 43881 | 39126

Auf Messfahrt

39958 Triebwagen Baureihe 724

Vorbild: Bahndienstfahrzeug als Indusi-Messwagen Baureihe 724 (ehemaliger VT 95.9) der Deutschen Bundesbahn (DB). Purpurrote Grundfarbgebung. Beheimatet bei der Signalwerkstätte Wuppertal. Triebwagen-Betriebsnummer 724 003-9. Betriebszustand Mitte der 1970er-Jahre.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse. 2 Achsen angetrieben. Haftreifen. Serienmäßig eingebaute Innenbeleuchtung. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal vorne und hinten jeweils separat digital abschaltbar. Beleuchtung mit warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Inneneinrichtung mit einigen Figuren bestückt. Zusätzliche Triebwagenführerfigur im Führerstand. Länge über Puffer 16 cm.

Auf einen Blick:

- **Spielewelt Digital-Decoder mfx+ mit vielfältigen Betriebs- und Soundfunktionen.**

Einmalige Serie.

€ 329,– *

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Spitzensignal						Sanden	■
Innenbeleuchtung							
Diesellok-Fahrgeräusch							
Signalhorn							
Direktsteuerung							
Bremsenquietschen aus							
Spitzensignal hinten aus							
Schaffnerpfiff							
Spitzensignal vorne aus							
Türenschließen							
Schienenstoß							
Druckluft ablassen							
Dialog							
Dialog							
Toilettenspülung							
Betriebsstoff nachfüllen							

– Ab dem Update 3.55 auch bis zu 32 Funktionen für die MS2



Serienmäßig mit 6 Figuren bestückt, inklusive Triebwagenführerfigur



Dieses Modell wird in einer einmaligen Serie nur für die Märklin Händler-Initiative (MHI) gefertigt. 5 Jahre Garantie auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel (Märklin Insider und Trix Club) ab 2012. Garantiebedingungen siehe Seite 160.

Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 159.



Vorserienmodell

450560600 Piccolo
Montagekasten (Porsche 914/6 „Jägermeister“)
€ 22,99 *

452663500 Edition 1 : 87
3er-Set „Military SAR“
€ 49,99 *



Vorserienmodell

452663400 Edition 1 : 87
Zweiwegefahrzeug Unimog U406
€ 29,99 *



450290600 Edition 1 : 43
Porsche 914/6 „Jägermeister“
€ 39,99 *



Vorserienmodell

450044600 Edition 1 : 18
Unimog 406
€ 99,– *



Vorserienmodell

450774300 Edition 1 : 32
2er-Set VW Käfer + VW T1 Pritsche „Feuerwehr“
€ 59,99 *



Vorserienmodell

Unser Insidermodell 2021

Nach den Dampf- und Dieselloks der Jahre 2019 und 2020 kommt die elektrische Traktion mit einer Lokomotive der Baureihe E 44.5 wieder zum Zuge. Eine kleine, außergewöhnliche Baureihe mit signifikanten Maschinen, die bahntechnisch bedeutsam und in den bayerischen Voralpen erfolgreich im Einsatz waren.

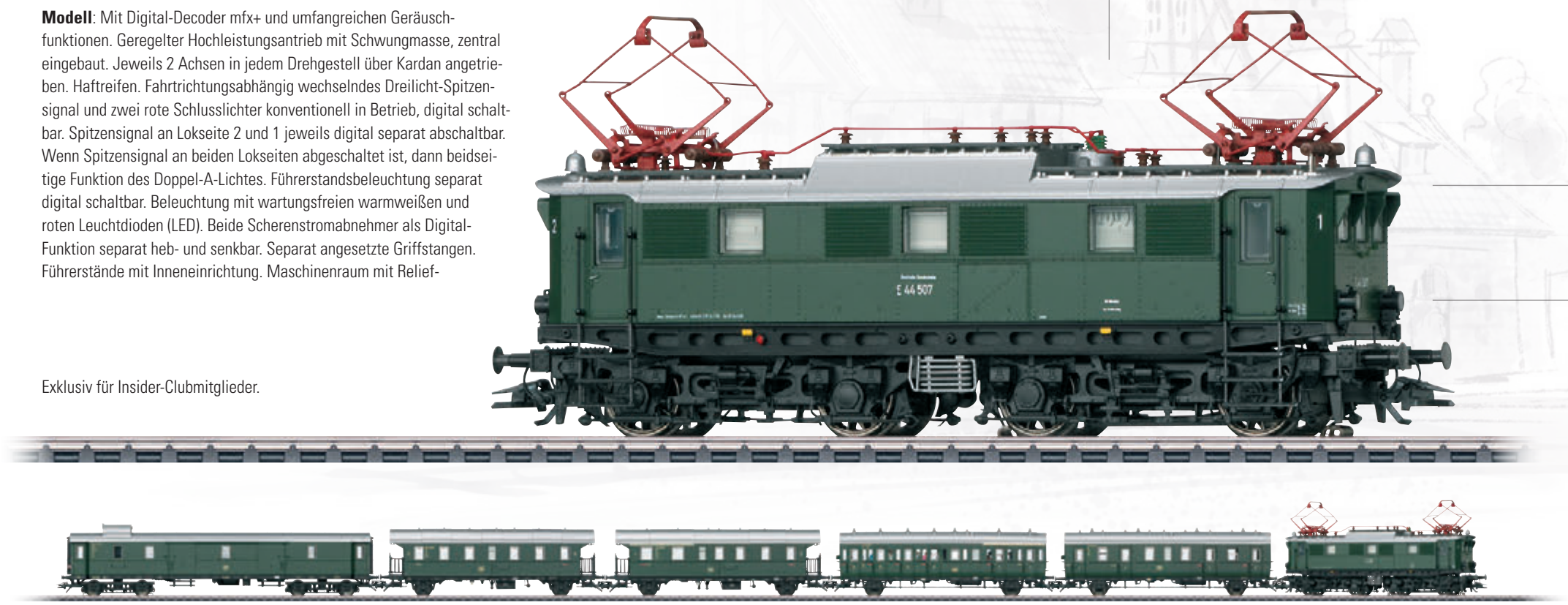
39445 Elektrolokomotive Baureihe E 44.5

Vorbild: Personenzug-Elektrolokomotive Baureihe E 44.5 der Deutschen Bundesbahn (DB). Überwiegend im Einsatz auf der Bahnstrecke zwischen Freilassing und Berchtesgaden. Flaschengrüne Grundfarbgebung. Ausführung der 2. Bauserie, mit vorbildgerechten Aussparungen am Langträger. Lok-Betriebsnummer E 44 507. Betriebszustand um 1960.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse, zentral eingebaut. Jeweils 2 Achsen in jedem Drehgestell über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils digital separat abschaltbar. Wenn Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitige Funktion des Doppel-A-Lichtes. Führerstandsbeleuchtung separat digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Beide Scherenstromabnehmer als Digital-Funktion separat heb- und senkbar. Separat angesetzte Griffstangen. Führerstände mit Inneneinrichtung. Maschinenraum mit Reliefeinrichtung. Ansteckbare Bremsschläuche, Kupplungshaken und Heizkupplungen liegen separat bei.
Länge über Puffer 16,4 cm.

€ 459,– *

Exklusiv für Insider-Clubmitglieder.



Noch kein Clubmitglied? Hier anmelden www.maerklin.de/clubs

Auf einen Blick:

- **Komplette Neukonstrukion.**
- **Filigrane Metallkonstruktion mit vielen separat angesetzten Details.**
- **Heb- und senkbare Scherenstromabnehmer digital schaltbar.**
- **Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar.**
- **Vorbildgerecht ist die von Reisenden einsehbare Dachpartie an der Lok farblich abgesetzt.**
- **Mit Spielewelt-Decoder mfx+ und umfangreichen Betriebs- und Geräuschfunktionen.**



Vorbildgerecht mit speziell lackierter Dachkante und den zusammengeführten Stromabnehmern am Hauptschalter



Raffiniert geführt über einen Servomotor heben und senken sich die Stromabnehmer der E 44 507



Ein Modell, das zu überzeugen weiß: Die Langträger sind durchbrochen und die Drehgestelle hoch detailliert ausgeführt

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Spitzensignal						Schienenstoß	
Schlusslicht						Druckluft ablassen	
E-Lok-Fahrgeräusch						Betriebsstoff nachfüllen	
Lokpfiff						Rangiergang	
Direktsteuerung						Schaffnerpfiff	
Pantographensteuerung						Sanden	
Spitzensignal Lokseite 2						Umgebungsgeräusch	
Pantographensteuerung						Bahnhofsansage	
Spitzensignal Lokseite 1						Warnmeldung	
Bremsenquietschen aus						Luftpresser	
Ankuppelgeräusch						Türenschließen	
Rangierpfiff						Betriebsgeräusch	
Führerstandsbeleuchtung						Bahnübergang	
Glocke							
Führerstandsbeleuchtung							
Lüfter							

– Ab dem Update 3.55 auch bis zu 32 Funktionen für die MS2

Die Elektrolokomotive E 44 507 als detailreiche Neukonstruktion erstmalig bei Märklin.

TRIX

Dieses Modell finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 22394 exklusiv für Clubmitglieder.



Weitere Einzelheiten und Einblicke zu unserem aktuellen Insidermodell finden Sie im Sonderprospekt.

mhi märklin Händler-Initiative

Dieses Modell wird in einer einmaligen Serie nur für die Märklin Händler-Initiative (MHI) gefertigt. 5 Jahre Garantie auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel (Märklin Insider und Trix Club) ab 2012. Garantiebedingungen siehe Seite 160.
Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 159.

Wagenset zu unserem Insidermodell

43144 Personenwagen-Set zur E 44.5

Vorbild: 5 Wagen unterschiedlicher Bauarten der Deutschen Bundesbahn (DB), jeweils in flaschengrüner Grundfarbgebung. 2 zweiachsige Abteilwagen der Einheitsbauart, 2. Klasse Be (Cd-21b) und 1./2. Klasse ABe (BC-21). 2 zweiachsige Durchgangswagen „Donnerbüchsen" der Einheitsbauart, 1./2. Klasse ABiwe (BCi-28) und 2. Klasse Bie (Ci-28). 1 vierachsiger Gepäckwagen Pw4üe (Pw4ü-30). Heimatbahnhof Freilassing. Betriebszustand um 1960.

Modell: Alle Wagen mit serienmäßig eingebauter LED-Innenbeleuchtung und Strom führenden Kurzkupplungen. Gepäckwagen mit eingebauter Zugschlussbeleuchtung. Über den Schleifer am Gepäckwagen wird der ganze Wagen-Verband mit Strom versorgt. Personenwagen mit ca. 30 Miniatur-Figuren der Fa. Preiser bestückt.
Gesamtlänge über Puffer ca. 89 cm.

€ 339,– * (5 Wagen)

Auf einen Blick:

- **Serienmäßig eingebaute LED-Innenbeleuchtung.**
- **Gepäckwagen mit eingebauter Zugschlussbeleuchtung und Schleifer zur Stromversorgung.**
- **Strom führende Kupplungen.**
- **Personenwagen mit ca. 30 Miniatur-Figuren als Reisende bestückt.**



Mit offenem Fenster idyllisch durch das Alpenvorland





Exklusiv für Insider-Clubmitglieder.

Alle Wagen mit eingebauter Innenbeleuchtung und Stromversorgung über den Gepäckwagen



43144 39445

Noch kein Clubmitglied? Hier anmelden www.maerklin.de/clubs





Alle vier Personenwagen mit eingebauten Figuren in den Abteilen oder auf dem Gang





Gepäckwagen mit eingebauter Zugschlussbeleuchtung und Schleifer zur Stromversorgung



TRIX

Dieses Personenwagen-Set finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 23458 exklusiv für Clubmitglieder.

Dieses Modell wird in einer einmaligen Serie nur für die Märklin Händler-Initiative (MHI) gefertigt. 5 Jahre Garantie auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel (Märklin Insider und Trix Club) ab 2012. Garantiebedingungen siehe Seite 160.
Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 159.




E 44 507
1
E44 507

Themenwelt Hafenlogistik

29342 Startpackung „Hafenlogistik“

Vorbild: Güterzug bestehend aus einer Elektrolokomotive, einem Containertragwagen beladen mit zwei 20-Fuß-Containern und einem Autotransportwagen beladen mit zwei Autos.

Modell: Lokomotive mit Akkuantrieb und Magnetkupplung am hinteren Fahrzeugende. Motor, Akku und die gesamte Elektronik sind für Kinder unzugänglich verbaut. Die Lok kann mit dem mitgelieferten USB-Ladekabel aufgeladen werden. Jeweils 3 Geschwindigkeitsstufen bei Vorwärts- und Rückwärtsfahrt, sowie 3 Soundfunktionen und ein Dreilicht-Spitzensignal, sind über den kindgerechten Märklin Power Control Stick steuerbar. Containerwagen und Autotransportwagen mit Magnetkupplungen. Die kindgerechten, stabilen Container können geöffnet und beladen werden. Ein fest verbautes Metallteil in den Containern ermöglicht die magnetische Verladung, bei der gemeinsamen Nutzung mit dem Hafenkran und Frachtschiff 72223. Der Autotransportwagen verfügt über eine klappbare Auffahrrampe an einem Wagenende. Inklusive zwei Autos als Beladung. Länge des Zuges 55 cm.

Inhalt: 14 gebogene Kunststoffgleise, 12 gerade Kunststoffgleise, 1 Weiche links, 1 Weiche rechts und ein kabelloser, handlicher Märklin Power Control Stick. Ein USB-Ladekabel für die Lokomotive und 2x AAA Batterien sind im Lieferumfang enthalten. Zudem liegt ein Stickerbogen mit verschiedenen Bahngesellschaften und Aufklebern zum Thema Hafenlogistik zum Bekleben der Lokomotive bei. Erweiterbar mit den Kunststoffgleisen aus dem Märklin my world Sortiment.

€ 79,99 *

Passend zur Themenwelt Hafenlogistik ist ein Hafenkran und Frachtschiff unter der Artikelnummer 72223 erhältlich. Ideale Erweiterung durch den Autotransportwagen 44110.



Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 159.

Auf einen Blick:

- **Kinderleichte Bedienung dank Märklin Power Control Stick.**
- **Schnelles Aufladen durch Akku und USB-Ladekabel.**
- **3-teiliger Zug mit ca. 55 cm Länge.**
- **Moderne Elektrolokomotive mit verschiedenen Sounds und Licht.**
- **Stickerbogen mit verschiedenen Aufklebern für die Lokomotive.**
- **Container zum Beladen.**
- **Autotransportwagen mit klappbarer Verladerampe.**
- **Autos für zusätzliche Spielmöglichkeiten.**



Themenwelt Hafenlogistik

3+

72223 Frachtschiff und Hafenkran

Frachtschiff und Hafenstation mit Kran mit vielen weiteren Spielfunktionen, als Bausatz in kindlicher Ausführung.

Das Frachtschiff und die Hafenstation beinhalten viele verschiedene Spielfunktionen – Highlight ist der Hafenkran zur Verladung von verschiedenen Gütern. Beim Frachtschiff gibt es viele Funktionen zu entdecken: klappbare Verladerampen und ein bewegliches Schiffsdeck für verschiedene Be- und Entladungsmöglichkeiten, eine Seilwinde, eine Wasserspritze, eine drehbare Zielanzeige an der Schiffsbrücke und ein Helikopterlandeplatz auf dem obersten Deck. Durch das bewegliche Schiffsdeck gelangt man spielerisch in das Innere des Frachtschiffs. Das Frachtschiff ist schwimmfähig und kann somit auch zum Spielen mit in die Badewanne genommen werden. Die kleinen Rettungsboote bestehen aus einem flexiblen Material, wodurch man mit den Rettungsbooten Wasser spritzen kann.
Der Hafenkran dient als ideale Verladung von Containern und Fahrzeugen. Der Kran ist mit einem Magnethaken ausgestattet und besitzt zusätzlich eine Verladerampe. Über eine Laufschiene des Krans erreicht man einen großen Verladeradius für viele mögliche Verladeaktionen. Bedienfunktionen des Krans: klappbarer und verlängerbarer Kranarm, 360° drehbar und der Kranhaken mit einer Handkurbel zum Heben und Senken. Unterhalb dem Kran befindet sich eine Straße als Zufahrt für Fahrzeuge. Die Straßenanbindungen sind mit dem Majorette Creatix Straßensystem kompatibel. Hafenstation mit einer Andockstelle für die Verladerampe des Frachtschiffes. Hafenmauer mit drehbaren Fenstern. Inklusive einem LKW mit Container Auflieger. Die vielen Funktionen bringen viel Spaß für kreatives Spielen zum Thema Hafenlogistik. Frachtschiff und Hafenkran als stabiler Bausatz geeignet für Kinder ab 3 Jahren. Stickerbogen und Aufbauanleitung liegen bei. Die Lieferung erfolgt in Einzelteilen.

Das Frachtschiff und die Hafenstation mit dem Kran sind die ideale Ergänzung zur Startpackung „Hafenlogistik“ 29342.

€ 34,99 *





Auf einen Blick:

- **Frachtschiff mit vielen Beladungsmöglichkeiten.**
- **Frachtschiff ist schwimmfähig, auch zum Spielen in der Badewanne geeignet, plus zwei kleine Rettungsboote zum Wasserspritzen.**
- **Hafenstation mit Kran als zentrales Spielelement.**
- **Inklusive LKW mit Container Auflieger.**
- **Maximales Spielvergnügen durch kindgerechten, steckbaren Bausatz mit vielerlei Spielmöglichkeiten.**
- **Gemeinsam mit der Startpackung „Hafenlogistik“ entsteht eine vielfältige Spielwelt, die Kinder begeistert.**
- **Fantasievolles Spielen durch viele am Frachtschiff und an der Hafenstation integrierte Spielmöglichkeiten.**
- **Hafenstation kompatibel mit dem Majorette Creatix Straßensystem – dadurch viele zusätzliche Spielmöglichkeiten.**

voll kompatibel zu

dadurch viele zusätzliche Spielmöglichkeiten



Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 159.



Auf einen Blick:

- **Kinderleichte Bedienung dank Märklin Power Control Stick.**
- **5-teiliger Zug mit ca. 63 cm Länge.**
- **Mit verschiedenen Sounds und Licht.**
- **Kindersichere Magnetkupplungen.**
- **Sehr realistisches Zugdesign.**
- **Robust und batteriebetrieben.**

29430 Startpackung „ICE 3“

Vorbild: Einem ICE 3 nachempfundenen Hochgeschwindigkeitszug.

Modell: Zug mit Batterieantrieb und Magnetkupplungen zwischen den einzelnen Wagen. Festgekuppelte Einheit bestehend aus motorisiertem Triebkopf und einem Personenwagen mit integriertem Batteriefach. Der Zug verfügt über 3 Geschwindigkeitsstufen bei Vorwärts- und Rückwärtsfahrt, 3 Soundfunktionen und ein Zweilicht-Spitzensignal.
Länge des Zuges 63 cm.

Inhalt: 15 gebogene Kunststoffgleise, 10 gerade Kunststoffgleise, 1 Weiche links, 1 Weiche rechts und ein kabelloser, handlicher Märklin Power Control Stick. Eine Aufgleishilfe sowie 4x AA und 2x AAA Batterien sind im Lieferumfang enthalten. Erweiterbar mit den Kunststoffgleisen aus dem Märklin my world Sortiment.

Für den Spielspaß von Anfang an sind im Set robuste und trittfeste Kunststoffgleise enthalten.

€ 59,99 *

Mehr Schienen, mehr Spaß!
Wenn du noch mehr verschiedene Strecken fahren möchtest, kannst du die Startpackung mit den Kunststoffgleisen aus dem Märklin my world Sortiment beliebig erweitern.



29406 Startpackung „TGV Duplex“

Vorbild: Einem TGV Duplex nachempfundener Hochgeschwindigkeitszug.

Modell: Zug mit Batterieantrieb und Magnetkupplungen zwischen den einzelnen Wagen. Festgekuppelte Einheit bestehend aus motorisiertem Triebkopf und einem Doppelstockwagen mit integriertem Batteriefach. Der Zug verfügt über 3 Geschwindigkeitsstufen bei Vorwärts- und Rückwärtsfahrt, 3 Soundfunktionen und ein Zweilicht-Spitzensignal. Inklusive Aufklebern für unterschiedliche TGV Zuggestaltungen.
Länge des Zuges 63 cm.

Inhalt: 15 gebogene Kunststoffgleise, 10 gerade Kunststoffgleise, 1 Weiche links, 1 Weiche rechts und ein kabelloser, handlicher Märklin Power Control Stick. Eine Aufgleishilfe sowie 4x AA und 2x AAA Batterien sind im Lieferumfang enthalten. Erweiterbar mit den Kunststoffgleisen aus dem Märklin my world Sortiment.

Für den Spielspaß von Anfang an sind im Set robuste und trittfeste Kunststoffgleise enthalten.

€ 59,99 *

Auf einen Blick:

- **Kinderleichte Bedienung dank Märklin Power Control Stick.**
- **5-teiliger Zug mit ca. 63 cm Länge.**
- **Mit verschiedenen Sounds und Licht.**
- **Kindersichere Magnetkupplungen.**
- **Sehr realistisches Zugdesign.**
- **Robust und batteriebetrieben.**
- **Aufkleber für unterschiedliche Zuggestaltungen.**

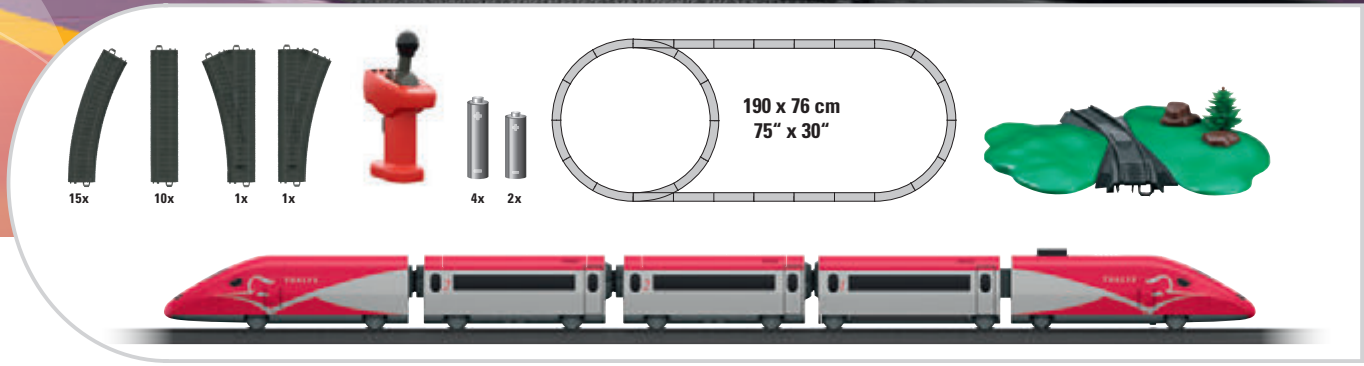
SNCF und TGV sind eingetragene Handelsmarken der SNCF. TGV® ist Eigentum der SNCF. Jedes Recht auf Vervielfältigung wird vorbehalten.

Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 159.



Auf einen Blick:

- **Kinderleichte Bedienung dank Märklin Power Control Stick.**
- **5-teiliger Zug mit ca. 63 cm Länge.**
- **Mit verschiedenen Sounds und Licht.**
- **Kindersichere Magnetkupplungen.**
- **Sehr realistisches Zugdesign.**
- **Robust und batteriebetrieben.**



3+

29338 Startpackung „Thalys“

Vorbild: Einem Thalys nachempfundenen Hochgeschwindigkeitszug.

Modell: Zug mit Batterieantrieb und Magnetkupplungen zwischen den einzelnen Wagen. Festgekuppelte Einheit bestehend aus motorisiertem Triebkopf und einem Personenwagen mit integriertem Batteriefach. Der Zug verfügt über 3 Geschwindigkeitsstufen bei Vorwärts- und Rückwärtsfahrt, 3 Soundfunktionen und ein Zweilicht-Spitzensignal.
Länge des Zuges 63 cm.

Inhalt: 15 gebogene Kunststoffgleise, 10 gerade Kunststoffgleise, 1 Weiche links, 1 Weiche rechts und ein kabelloser, handlicher Märklin Power Control Stick. Eine Aufgleishilfe sowie 4x AA und 2x AAA Batterien sind im Lieferumfang enthalten. Erweiterbar mit den Kunststoffgleisen aus dem Märklin my world Sortiment.

Für den Spielspaß von Anfang an sind im Set robuste und trittfeste Kunststoffgleise enthalten.

€ 59,99 *

Mehr Schienen, mehr Spaß!
Wenn du noch mehr verschiedene Strecken fahren möchtest, kannst du die Startpackung mit den Kunststoffgleisen aus dem Märklin my world Sortiment beliebig erweitern.

Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 159.

NUR FÜR CLUBMITGLIEDER

FÜR 6-12 JAHRE

märklin START UP CLUB

Erkunde mit mir die Welt auf 6 x 28 spannenden Seiten clubmagazin!



JETZT ONLINE REGISTRIEREN

www.maerklinfanclub.de/anmelden

6 CLUBMAGAZINE

IM JAHR MIT COOLEN BERICHTEN, PRODUKTVORSTELLUNGEN, BAU-ANLEITUNGEN, GEWINNSPIELEN...

CLUBWEBSITE

MIT MITGLIEDERBEREICH...

CLUBKARTE

FÜR VIELE RABATTE...

www.maerklin.de/startup

Startpackung Autotransportzug

mfx

29952 Startpackung Autotransportzug

Vorbild: Diesellokomotive der Bauart Henschel DHG 500 und zwei doppelstöckige Autotransportwagen beladen mit Porsche Autos.

Modell: Digital steuerbare Lokomotive mit Lichtfunktion und mit Digital-Decoder. Angetriebene Achse mit Haftreifen für optimale Zugkraft. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal. Blinklicht auf dem Führerhausdach. Mit Kupplungshaken für einfaches Anhängen von Wagen. 2-achsiger Autotransportwagen mit doppelstöckigem Aufbau für den Transport von zwei Autos. Obere Plattform kippbar für das Verladen von Autos. Zwei Porsche 911 GT3 RS und zwei Porsche 934 Autos als Beladung enthalten. Wagen mit RELEX-Kupplungen für schnelles und einfaches Kuppeln. Länge des Zuges 36 cm. Inklusive Verladerampe für das Verladen von Autos zwischen der Straße und den Autotransportwagen auf den Gleisen.

Inhalt: 12 gebogene Gleise 24130, 1 gerades Gleis 24188, 1 Basisstation, 4 gerade Gleise 24172, 1 gebogenes Gleis 24224, 1 Weiche links 24611 und eine Verladerampe. Schaltnetzteil. Ergonomischer Power Control Stick zur Steuerung von bis zu 4 Lokomotiven sowie 5 Funktionen. Erweiterbar mit den C-Gleis-Ergänzungspackungen und dem gesamten C-Gleis-Sortiment. Die Weiche kann mit dem Elektroantrieb 74492 nachgerüstet werden.

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Spitzensignal					
Warnblinklicht					
Direktsteuerung					

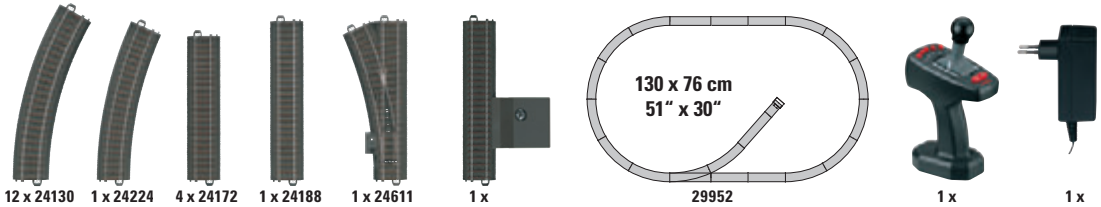
Auf einen Blick:

- **Robuster Autotransportzug – bestens geeignet für Kinder ab 6 Jahren.**
- **Digital steuerbare Lokomotive mit Lichtfunktion.**
- **Doppelstöckige Autotransportwagen für den Gütertransport von Autos.**
- **Inklusive vier tollen Porsche Fahrzeugen.**
- **Verladerampe für die Autoverladung zwischen Straße und Zuggleisen.**
- **Ergonomischer Power Control Stick zur Steuerung von bis zu 4 Lokomotiven sowie 5 Funktionen.**
- **Aufbaufreundliche C-Gleis-Anlage.**

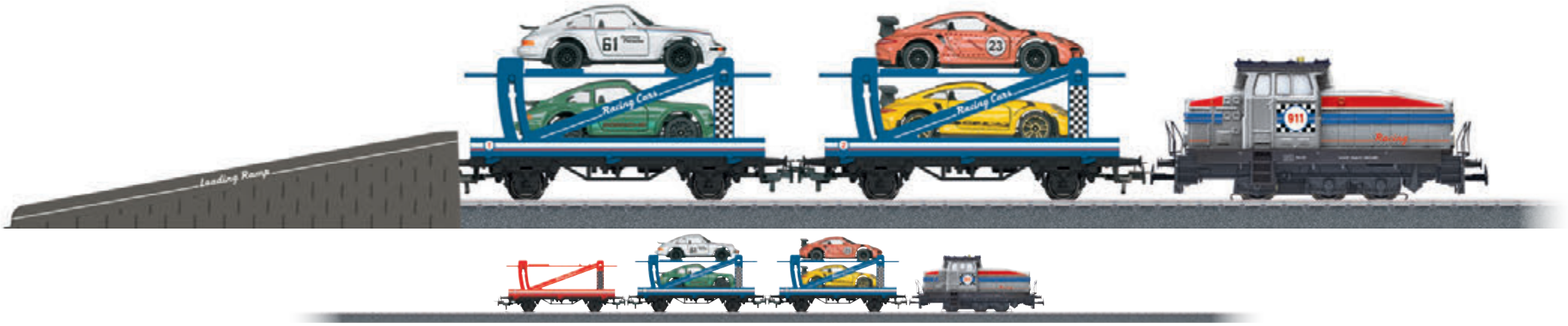
Ideale Erweiterung durch den Autotransportwagen 44952.

€ 199,99 *





12 x 24130 | 1 x 24224 | 4 x 24172 | 1 x 24188 | 1 x 24611 | 1 x | 29952 | 1 x | 1 x



44952 | 29952

Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 159.

44952 Autotransportwagen

Vorbild: Autotransportwagen für den Gütertransport von Autos.

Modell: 2-achsiger Autotransportwagen mit einem doppelstöckigen Aufbau zum Transport von zwei Autos. Obere Plattform kippbar zum Verladen von Autos. Mit RELEX-Kupplungen für schnelles und einfaches Kuppeln. Wagenlänge 12 cm. Gleichstromradsatz E700580 separat erhältlich.

Auf einen Blick:

- **Doppelstöckiger Autotransportwagen für den Gütertransport von zwei Autos.**

€ 24,99 *



Superhelden

36656 Diesellokomotive Superhelden

Diesellokomotive der Baureihe 285 aus dem TRAXX-Typenprogramm.

Modell: Diesellokomotive der Baureihe 285 in einer tollen Gestaltung mit verschiedenen Superhelden. Metallausführung mit vielen integrierten Einzelheiten. Digital steuerbare Lokomotive mit Licht- und Soundfunktionen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal. Beleuchtung mit warmweißen Leuchtdioden. Zwei geschwindigkeitsunabhängige Soundfunktionen passend zu den Superhelden Charakteren. Lokomotive mit Digital-Decoder. Angetriebene Achse mit Haftreifen für optimale Zugkraft. Lokomotivlänge 22 cm.

€ 199,99 *

Highlights:
- **Diesellokomotive in einem einmaligen Design mit verschiedenen Superhelden.**
- **Digital steuerbare Lokomotive in Metallausführung mit Licht- und Soundfunktionen.**
- **Beleuchtung mit warmweißen Leuchtdioden.**



Vorläufige Darstellung/Vorbehaltlich der Genehmigung des Lizenzgebers.



© & ™ DC Comics. WB SHIELD: © & ™ WBEI. (s21)

44825 Gedeckter Güterwagen Superman

Modell: Güterwagen in einer tollen Gestaltung zum Superhelden Superman. Mit Stromzuführung und beleuchteter Wagenlaterne. Mit RELEX-Kupplungen für schnelles und einfaches Kuppeln. Wagenlänge 12 cm. Inklusive einer Superman Spielfigur aus Metall. Größe der Spielfigur 4 cm.

€ 29,99 *

Highlights:
- **Wagen in einer einmaligen Gestaltung zum Superhelden Superman.**
- **Beleuchtete Wagenlaterne.**
- **Inklusive Spielfigur Superman.**



Abbildung beispielhaft.





Vorläufige Darstellung/ Vorbehaltlich der Genehmigung des Lizenzgebers.

SUPERMAN and all related characters and elements © & ™ DC Comics.
WB SHIELD: © & ™ WBEI. (s21)

Erläuterungen der Symbole
https://www.maerklin.de/de/produkte/start-up/

N

44826 Güterwagen Batman

Modell: Güterwagen in einer tollen Gestaltung zum Superhelden Batman. Wageneinsatz im Batman-Design mit leuchtendem Bat-Signal. Mit RELEX-Kupplungen für schnelles und einfaches Kuppeln. Wagenlänge 12 cm. Inklusive einer Batman Spielfigur aus Metall. Größe der Spielfigur 4 cm.

€ 29,99 *

Highlights:
- **Wagen in einer einmaligen Gestaltung zum Superhelden Batman.**
- **Leuchtendes Bat-Signal.**
- **Inklusive Spielfigur Batman.**



Abbildung beispielhaft.





Vorläufige Darstellung/ Vorbehaltlich der Genehmigung des Lizenzgebers.

BATMAN and all related characters and elements © & ™ DC Comics.
WB SHIELD: © & ™ WBEI. (s21)

N

44827 Kesselwagen Aquaman

Modell: Kesselwagen in einer tollen Gestaltung zum Superhelden Aquaman. Kessel des Wagens in einem Meeresblau mit Glitzereffekt, passend zur Ozean-Unterwasserwelt von Aquaman. Mit RELEX-Kupplungen für schnelles und einfaches Kuppeln. Wagenlänge 12 cm. Inklusive einer Aquaman Spielfigur aus Metall. Größe der Spielfigur 4 cm. Gleichstromradsatz E700580 separat erhältlich.

€ 24,99 *

Highlights:
- **Wagen in einer einmaligen Gestaltung zum Superhelden Aquaman.**
- **Kessel des Wagens in Meeresblau mit Glitzereffekt.**
- **Inklusive Spielfigur Aquaman.**



Abbildung beispielhaft.



Vorläufige Darstellung/ Vorbehaltlich der Genehmigung des Lizenzgebers.

AQUAMAN and all related characters and elements © & ™ DC Comics.
WB SHIELD: © & ™ WBEI. (s21)


78 507
DB
78 507



Lok-Legenden in voller Fahrt!

Blicken wir auf sechs Epochen Eisenbahngeschichte zurück, so erblicken wir immer wieder diese eine Lokomotive, die in ihrer faszinierenden Konstruktion oder unerwarteter Leistungsstärke die gedachten Erwartungen um Tenderlängen hinter sich ließ und so neue Meilensteine der Eisenbahngeschichte setzte.

Diesen Legenden widmet sich Märklin in den Neuheiten 2021!
Seien es die dampfenden Kraftprotze der Epoche III oder die, die aus Elektrizität pure Traktion schaffen und dadurch selbst die schwierigsten Steilrampen bezwangen und heute noch erklimmen.

Unter mächtig viel Dampf nehmen dabei gleich zwei Lok-Giganten volle Fahrt auf. Detailreich umgesetzt führen uns die Schnellzug-Legende BR 01 und das gigantische Kraftpaket BR 043 mit in die Zeit, als die Dampfrösser noch das Land beherrschten.

In die 80er und damit in die Epoche IV führt uns die mächtige BR 194, die zum Anfahren gelegentlich ein Schäufelchen Sand unter den Rädern gebrauchen konnte. Als filigrane und detailreiche Neukonstruktion wird dieser Kraftprotz auch Sie begeistern.

In die heutige Zeit begleitet uns der 50. Geburtstag des InterCity, den wir gebührend mit einem wahren Unikat als Überraschung unvergessen machen. Gleich gefolgt von einem echten Hochgeschwindigkeitssprinter, dem TGV Duplex, der seine gesamte Länge von über 2 m auf das H0-Gleis bringt.

Neben diesen Modellen warten viele weitere Überraschungen und Neukonstruktionen, wie die völlig digital agierende Gleisstopfmaschine der Bauart Unimat darauf, von Ihnen entdeckt zu werden.

Wir wünschen Ihnen viel Spaß beim Stöbern im Neuheiten-Prospekt 2021.

Ihr Märklin Team

Mitteleinstiegswagen

Diese Wagen der Deutschen Bundesbahn (DB) für sogenannte leichte Schnellzüge (LS) sind umgangssprachlich auch als „Mitteleinstiegswagen" bekannt. Ausführung mit stirnseitig oben liegenden kleinen Schlussleuchten und Übersetzfenstern an den Einstiegen am Wagenende. Farbgebung in Flaschengrün.

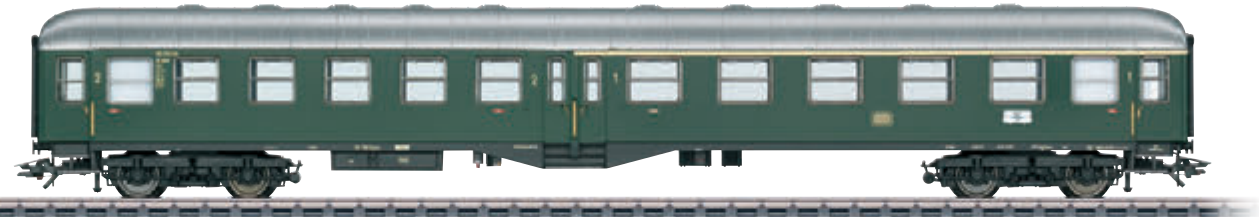
Bei den Modellen ist die Innenbeleuchtung des ganzen Wagenverbands über Decoder im Steuerwagen digital schaltbar.
Serienmäßig eingebaute LED-Innenbeleuchtung und Strom führende Kupplungen. Stirnseitig rot transparente Schlusslicht-Einsätze an den Wagenenden. Typspezifisch gestalteter Unterboden. Drehgestelle Bauart Minden-Deutz schwer mit Doppelklotzbremse. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Für die Präsentation in einer Vitrine liegen WC-Fallrohre und Wendezugsteuerleitungen als separat ansteckbare Teile bei.
Länge über Puffer 28,2 cm

43126 Personenwagen 1./2. Klasse

Vorbild: Reisezugwagen 1./2. Klasse. Bauart AB4ym(b)-51.

€ 86,99 *

TRIX
Dieses Modell finden Sie im Trix H0-Sortiment. unter der Artikelnummer 23126.



43166 Personenwagen 2. Klasse

Vorbild: Reisezugwagen 2. Klasse. Bauart B4ym(b)-51.

€ 86,99 *

TRIX
Dieses Modell finden Sie im Trix H0-Sortiment. unter der Artikelnummer 23166.



43336 Steuerwagen

Vorbild: Steuerwagen 2. Klasse. Bauart BPw4ymgf-54 mit Gepäckraum ohne Seitengang.

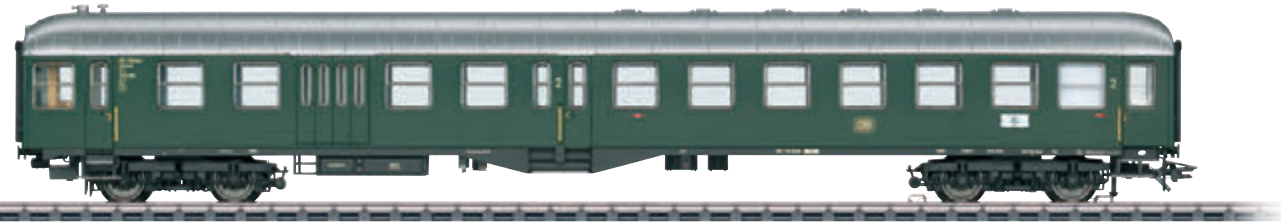
Modell: Mit Digital-Decoder mfx. Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell an, digital schaltbar. Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar. Strom führende Kupplung digital schaltbar. Stirnseitig rot transparente Schlusslicht-Einsätze am Wagenende ohne Führerstand. Drehgestell vorne mit Schienenräumer, Sifa-Schaltkasten, Indusi und Generator D 62.

€ 149,– *

Auf einen Blick:
- **Mit Digital-Decoder mfx.**
- **Spitzenbeleuchtung, digital schaltbar.**
- **Serienmäßig mit LED-Innenbeleuchtung, digital schaltbar.**
- **Führerstandsbeleuchtung, digital schaltbar.**
- **Trennbare, Strom führende Kupplungen, digital schaltbar.**
- **Innenbeleuchtung des Wagenverbands über Decoder im Steuerwagen digital schaltbar.**

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Spitzensignal					
Strom führende Kupplung					
Innenbeleuchtung					
Führerstandsbeleuchtung					

TRIX
Dieses Modell finden Sie im Trix H0-Sortiment. unter der Artikelnummer 23176.



Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 159.

39787 Dampflokomotive Baureihe 78

Vorbild: Tenderdampflokomotive BR 78 (ehemalige preußische T18) der Deutschen Bundesbahn (DB). Ausführung mit drei Kesselaufbauten (D-D-S), Sandkasten eckig. Wasserkästen genietet, Führerhausdach mit eckigem Aufbau, Dreilicht-Spitzensignal mit DB Reflexglaslampen. Betriebsnummer 78 507. Beheimatet in Essen. Betriebszustand um 1965.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Kessel. 3 Achsen angetrieben. Haftreifen. Lokomotive weitgehend aus Metall. Eingerichtet für Rauchsatz 72270. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und Rauchsatzkontakt konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Zwei rote Schlusslichter separat digital schaltbar. Zusätzlich ist die Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Zahlreiche angesetzte Griffstangen und Leitungen aus Metall. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Kolbenstangenschutzrohre und Bremsschläuche liegen bei.
Länge über Puffer ca. 17 cm.

Auf einen Blick:

- **Besonders filigrane Metallkonstruktion.**
- **Viele angesetzte Details.**
- **Führerstandsbeleuchtung zusätzlich digital schaltbar.**
- **Schlusslichter separat digital schaltbar.**
- **Eingerichtet für Rauchsatz 72270.**
- **Mit Digital-Decoder mfx+ und vielfältigen Betriebs- und Geräuschfunktionen.**

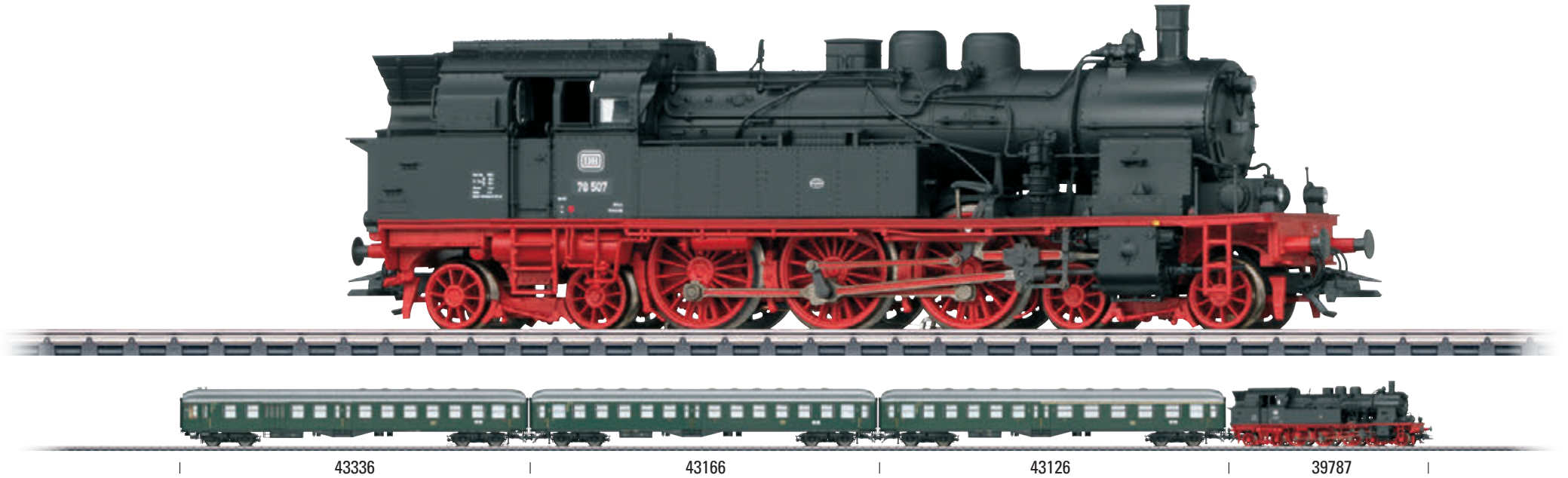
€ 449,– *

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Spitzensignal						Wasserpumpe	
Rauchsatzkontakt						Injektor	
Dampflok-Fahrgeräusch						Sanden	
Lokpfiff						Sicherheitsventil	
Direktsteuerung						Kipprost	
Führerstandsbeleuchtung						Generatorgeräusch	
Spitzensignal vorne aus						Betriebsstoff nachfüllen	
Glocke						Betriebsstoff nachfüllen	
Schlusslicht						Betriebsstoff nachfüllen	
Bremsenquietschen aus							
Kohle schaufeln							
Schaffnerpfiff							
Dampf ablassen							
Rangiergang							
Rangierpfiff							
Luftpumpe							

– Ab dem Update 3.55 auch bis zu 32 Funktionen für die MS2

TRIX

Dieses Modell finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 22877.



Vierachsige Umbauwagen

Wiederauflage mit neuen Betriebsnummern

Alle Wagen vorbereitet für Strom führende Kupplungen, Schleifer und Innenbeleuchtung

41310 Personenwagen

Vorbild: 4-achsiger Personenwagen der Deutschen Bundesbahn (DB). Umbauwagen 1./2. Klasse AB4yge. Ausführung um 1959 in Flaschengrün.

Modell: Umbauwagen 1./2. Klasse mit Drehgestellen der Bauart Minden-Deutz. Ein Schiebebildsatz mit verschiedenen Zugläufen liegt bei. Länge über Puffer 22,4 cm.

€ 54,99 *



41320 Personenwagen

Vorbild: 4-achsiger Personenwagen der Deutschen Bundesbahn (DB). Umbauwagen 2. Klasse B4yge. Ausführung um 1959 in Flaschengrün.

Modell: Umbauwagen 2. Klasse mit Drehgestellen amerikanischer Bauart („Schwanenhalsdrehgestelle“).
Ein Schiebebildsatz mit verschiedenen Zugläufen liegt bei.
Länge über Puffer 22,4 cm.

€ 54,99 *



TRIX

Mittels Radsatztausch ganz einfach auf Gleichstrom umgebaut.
Gleichstromradsatz E700580

41330 Personenwagen

Vorbild: 4-achsiger Personenwagen der Deutschen Bundesbahn (DB). Umbauwagen 2. Klasse mit Gepäckraum BD4yge. Ausführung um 1959 in Flaschengrün.

Modell: Umbauwagen 2. Klasse mit Gepäckraum mit Drehgestellen preußischer Bauart.
Ein Schiebebildsatz mit verschiedenen Zugläufen liegt bei.
Länge über Puffer 22,4 cm.

€ 54,99 *



Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 159.

39004 Dampflokomotive Baureihe 01

Vorbild: Schnellzug-Dampflokomotive Baureihe 01 der Deutschen Bundesbahn (DB), mit Kohlen-Schlepptender 2´2´T34 und Witte-Windleitblechen. Betriebsnummer 01 105. Betriebszustand um 1965.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Kessel. 3 Achsen angetrieben. Haftreifen. Lokomotive und Tender weitgehend aus Metall. Eingerichtet für Rauchsatz 7226. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und nachrüstbarer Rauchsatz konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Feuerbüchsenflackern digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (LED). Kurzkupplung mit Kinematik zwischen Lok und Tender. Am Tender kinematikgeführte Kurzkupplung mit NEM-Schacht. Kolbenstangenschutzrohre und Bremsschläuche liegen bei. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Länge über Puffer 27,5 cm.

Auf einen Blick:

- **Feuerbüchsenflackern digital schaltbar.**
- **Mit Spielewelt Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräusch- und Soundfunktionen.**
- **Ein weiterer Märklin Klassiker.**

€ 489,– *

Digital Funktionen	CU	MS	MS2	CS1	CS2-3		CS2-3
Spitzensignal	■	■	■	■	■	Betriebsstoff nachfüllen	■
Raucheinsatz	■	■	■	■	■	Betriebsstoff nachfüllen	■
Dampflok-Fahrgeräusch	■	■	■	■	■	Sanden	■
Lokpfiff	■	■	■	■	■	Rangier-Doppel-A-Licht	■
Direktsteuerung	■	■	■	■	■	Rangiergang	■
Bremsenquietschen aus		■	■	■	■	Generatorgeräusch	■
Kohle schaufeln & Feuerbüchse		■	■	■	■	Lichtfunktion	■
Feuerbüchsenflackern		■	■	■	■	Schienenstoß	■
Luftpumpe		■	■	■	■	Sicherheitsventil	■
Dampf ablassen			■	■	■	Ankuppelgeräusch	■
Kohle schaufeln			■	■	■	Kuppelgeräusch	■
Kipprost			■	■	■	Schaffnerpfiff	■
Wasserpumpe			■	■	■		
Injektor			■	■	■		
Rangierpfiff			■	■	■		
Betriebsstoff nachfüllen					■		

– Ab dem Update 3.55 auch bis zu 32 Funktionen für die MS2

Neu im Klassiker-Sortiment



Quer durchs Land

37518 Dampflokomotive Baureihe 56

Vorbild: Güterzug-Dampflokomotive der Baureihe 56.2-8 der Deutschen Bundesbahn (DB). Umgebaute preußische G 8.1 mit Vorlaufachse. Mit DRB-Lampen an Lok und Tender, ohne Läutewerk. Kohlen-Schlepptender der Bauart 3T 16,5. Betriebsnummer 56 814. Betriebszustand ab 1950 beim Bw Nördlingen.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Kessel. 4 Achsen angetrieben. Haftreifen. Lokomotive und Tender weitgehend aus Metall. Rauchsatz 72270 kann nachgerüstet werden. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Zweilicht-Spitzensignal und Rauchsatz konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung mit warmweißen Leuchtdioden (LED). Feste Kurzkupplung mit Kinematik zwischen Lok und Tender. Hinten am Tender und vorne an der Lok Kurzkupplung mit NEM-Schacht. Viele separat angesetzte Details wie Leitungen und Sandfallrohre. Beiliegend Kolbenstangenschutzrohre, Bremsleitungen sowie Schraubenkupplungsimitation.
Länge über Puffer 21,1 cm.

Auf einen Blick:

- **Neu entwickelte Rauchkammertür.**
- **Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Betriebs- und Geräuschfunktionen.**

€ 439,– *



Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Spitzensignal						Betriebsstoff nachfüllen	
Raucheinsatz						Sanden	
Dampflok-Fahrgeräusch						Rangier-Doppel-A-Licht	
Lokpfiff						Rangiergang	
Direktsteuerung						Generatorgeräusch	
Bremsenquietschen aus						Lichtfunktion	
Rangierpfiff						Schienenstoß	
Kuppelgeräusch							
Kohle schaufeln							
Dampf ablassen							
Luftpumpe							
Wasserpumpe							
Injektor							
Kipprost							
Betriebsstoff nachfüllen							
Betriebsstoff nachfüllen							

– Ab dem Update 3.55 auch bis zu 32 Funktionen für die MS2

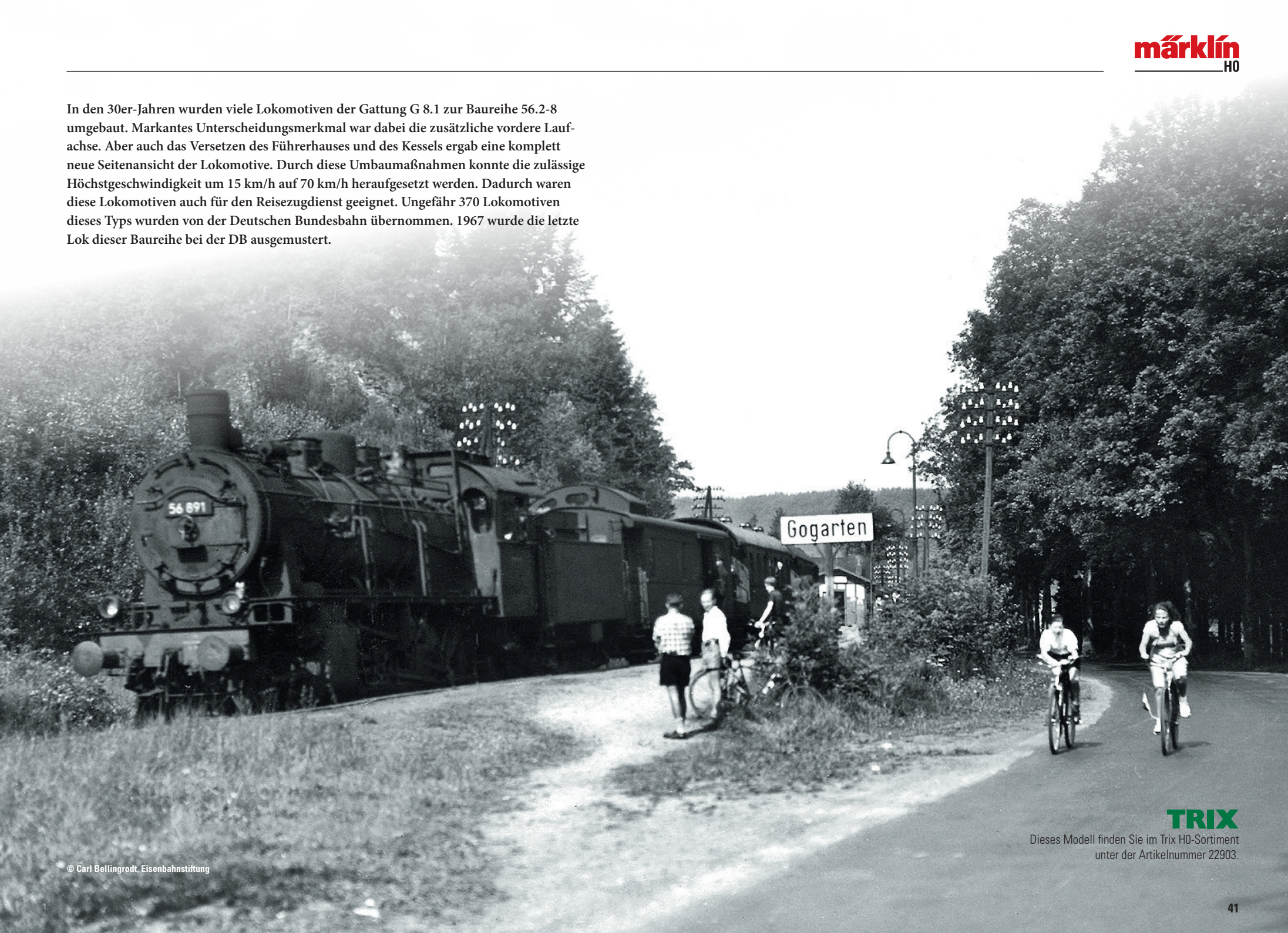
Mit neu konstruierter Rauchkammertür

In ganz Deutschland im planmäßigen Betriebseinsatz, ob Neben- oder Hauptstrecke, ob Güter- oder Reisezug



Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 159.

In den 30er-Jahren wurden viele Lokomotiven der Gattung G 8.1 zur Baureihe 56.2-8 umgebaut. Markantes Unterscheidungsmerkmal war dabei die zusätzliche vordere Laufachse. Aber auch das Versetzen des Führerhauses und des Kessels ergab eine komplett neue Seitenansicht der Lokomotive. Durch diese Umbaumaßnahmen konnte die zulässige Höchstgeschwindigkeit um 15 km/h auf 70 km/h heraufgesetzt werden. Dadurch waren diese Lokomotiven auch für den Reisezugdienst geeignet. Ungefähr 370 Lokomotiven dieses Typs wurden von der Deutschen Bundesbahn übernommen. 1967 wurde die letzte Lok dieser Baureihe bei der DB ausgemustert.



© Carl Bellingrodt, Eisenbahnstiftung

TRIX

Dieses Modell finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 22903.

Langer Heinrich

39884 Dampflokomotive Baureihe 043

Vorbild: Schwere Güterzug-Dampflokomotive Baureihe 043, mit Öl-Tender der Einheitsbauart 2´2´T34 der Deutschen Bundesbahn (DB). Schwarz/rote Grundfarbgebung. Führerhaus mit zwei seitlichen Fenstern, mit Witte-Windleitblechen der Regelausführung, Vorlauf-Radsatz mit Speichenrädern, ohne Rauchkammer-Zentralverschluss, mit Indusi-Magneten beidseitig. Lok-Betriebsnummer 043 087-6. Betriebszustand um 1971.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Kessel. 5 Achsen angetrieben. Haftreifen. Lokomotive und Öl-Tender weitgehend aus Metall. Eingerichtet für Rauchsatz 7226. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und nachrüstbarer Rauchsatz konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Führerstandbeleuchtung zusätzlich digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (LED). Kurzkupplung mit Kinematik zwischen Lok und Tender. Hinten am Tender und vorne an der Lok kinematikgeführte Kurzkupplung mit NEM-Schacht. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Kolbenstangenschutzrohre, Bremsschläuche und Schraubenkupplungsimitationen liegen bei. Länge über Puffer 26 cm.

€ 489,– *





Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 159.

Auf einen Blick:

- **Besonders filigrane Metallkonstruktion.**
- **Durchbrochener Barrenrahmen mit weitgehend freier Sicht zwischen Fahrwerk und Kessel.**
- **Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Kessel.**
- **Ideale Güterzug-Dampflokomotive für Ganzzüge mit Selbstentladewagen „Erz IIId".**





Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Spitzensignal						Sanden	
Rauchsatzkontakt						Rangier-Doppel-A-Licht	
Dampflok-Fahrgeräusch						Rangiergang	
Lokpfiff						Generatorgeräusch	
Direktsteuerung						Betriebsgeräusch 2	
Bremsenquietschen aus						Schienenstoß	
Führerstandsbeleuchtung						Sicherheitsventil	
Rangierpfiff						Ankuppelgeräusch	
Luftpumpe							
Dampf ablassen							
Betriebsgeräusch 1							
Wasserpumpe							
Injektor							
Betriebsstoff nachfüllen							
Betriebsstoff nachfüllen							
Betriebsstoff nachfüllen							

– Ab dem Update 3.55 auch bis zu 32 Funktionen für die MS2

TRIX

Dieses Modell finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 22986.

Geschaffen für schwere Züge
Die Lokomotiven konnten Züge mit einer Gesamtlast von 1200 t, auf Steilrampen mit 600 t, befördern. Die wegen ihrer Zugkraft als „Jumbo" bezeichneten Dampfloks waren in fast ganz Deutschland sowie in vielen anderen europäischen Staaten mit großem Erfolg eingesetzt.

Mit großer Detailfülle ist auch die Frontpartie der BR 043 vorbildgerecht umgesetzt.



Die passenden Erz IIId-Wagen finden Sie unter der Artikelnummer 46213 auf der Seite 46.



46213 | 39884



Es war schon ein beeindruckendes Schauspiel, wenn zwei schwere Güterzugdampfloks der Reihe 44 Öl (ab 1968: 043) in Doppeltraktion die Erzzüge „Langer Heinrich“ mit bis zu 4.000 Tonnen Last und bis zu 80 km/h schnell von Emden Richtung Ruhrgebiet oder Saarland beförderten. Dieser Einsatz der ölgefeuerten Maschinen bildete lange Jahre den Höhepunkt des schweren Güterverkehrs bei der DB und kann jetzt auch auf der Modellbahn nachgestellt werden. Die DB hatte ab 1955 insgesamt 32 Loks der Reihe 44 mit einer Ölhauptfeuerung ausgerüstet, wodurch eine Leistungssteigerung um rund 190 PSi zu verzeichnen war. Bis zum Ende der Dampftraktion bei der DB im Oktober 1977 standen die letzten 043er bei den Bw Rheine und Emden im Einsatz.


märklin
HO
043 087-6

Vom Eisenerz zum Stahl

NEM IV 15+

46213 Selbstentladewagen-Set Erz IIId

Vorbild: 12 vierachsige, offene Selbstentladewagen „Erz IIId" der Bauart Fad 155 (ex OOtz 41) der Deutschen Bundesbahn (DB). Ausführung mit hohem Oberkasten, zwei Entladeklappen je Längsseite und stirnseitiger Bremserbühne. Eingesetzt zum Transport von Eisenerz. Geschweißte Pressblech-Drehgestelle der Einheitsbauart, mit eingeschweißtem Unterzug als Verstärkung. Betriebszustand Ende der 1960er-Jahre.

Modell: Selbstentladewagen in detaillierter Ausführung mit unterschiedlichen Betriebsnummern. Alle Wagen mit Bremserbühne und stirnseitigem Stellrad. Selbstentladewagen mit Ladegut-Einsätzen und echtem Eisenerz in maßstäblicher Körnung beladen. Alle Wagen einzeln verpackt mit zusätzlicher Umverpackung. Länge über Puffer je Wagen 11,5 cm. Gleichstromradsatz E700580.

Auf einen Blick:

- **Mit echtem Eisenerz beladen.**
- **Viele unterschiedliche Betriebsnummern.**
- **Ideal für Ganzzüge.**

€ 37,99 * (Preis je Wagen)

TRIX

Ein Selbstentladewagen-Set Erz IIId mit weiteren 6 Betriebsnummern finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 24150, mit Angabe der benötigten Wechselstromradsätze.







46213 | 39884

Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 159.


Erz IIId
Erz IIId

Das deutsche Krokodil

39990 Elektrolokomotive Baureihe 194

Vorbild: Schwere Güterzug-Elektrolokomotive Baureihe 194 der Deutschen Bundesbahn (DB). Chromoxidgrüne Grundfarbgebung. Lok-Betriebsnummer 194 050-1. Betriebszustand um 1982.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse, zentral eingebaut. Jeweils beide äußeren Treibräder in jedem Treibgestell über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils digital separat abschaltbar. Wenn Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitige Funktion des Doppel-A-Lichtes. Führerstandsbeleuchtung jeweils separat digital schaltbar. Zusätzlich kann eine Anfahrlampe fahrtrichtungsabhängig digital geschaltet werden. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Angesetzte Griffstangen. Führerstände und Maschinenraum mit Relief-Inneneinrichtung. Ansteckbare Bremsschläuche und Schraubenkupplungsimitationen liegen separat bei.
Länge über Puffer 21,4 cm.

€ 459,– *


© Frank Lüdecke, Eisenbahnstiftung

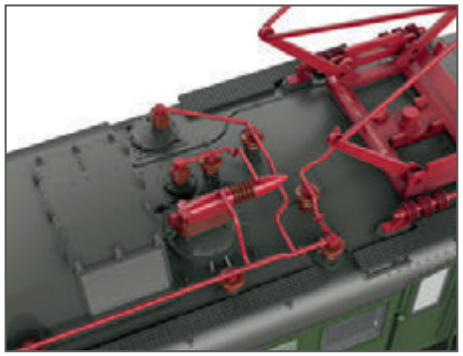
Komplette Neukonstruktion



Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 159.

Auf einen Blick:

- **Komplette Neukonstruktion.**
- **Besonders filigrane Metallausführung.**
- **Viele angesetzte Details.**
- **Anfahrlampe digital schaltbar.**
- **Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar.**
- **Spielewelt-Decoder mfx+ mit umfangreichen Betriebs- und Geräuschfunktionen.**



Vorbildgerechte und detailreiche Leitungsführung auf dem gesamten Dach



Ein Detail zum hinschauen:
Das UIC-Kabel ist beweglich und macht jede Kurvenfahrt mit!



Präzise ausgeführt zeigen sich die Treibgestelle und die Anfahrlampe

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Spitzensignal						Luftpresser	
Führerstandsbeleuchtung						Druckluft ablassen	
E-Lok-Fahrgeräusch						Sanden	
Lokpfiff						Schaffnerpfiff	
Führerstandsbeleuchtung						Bahnhofsansage	
Besondere Lichtfunktion						Türenschließen	
Spitzensignal Lokseite 2						Kompressor	
Rangierpfiff						Knarzgeräusch Räder	
Spitzensignal Lokseite 1						Bahnhofsansage	
Direktsteuerung						Bahnhofsansage	
Bremsenquietschen aus						Lüfter	
Lüfter						Betriebsgeräusch 1	
Lüfter						Rangiergang	
Ankuppelgeräusch							
Warnmeldung							
Panto-Geräusch							

– Ab dem Update 3.55 auch bis zu 32 Funktionen für die MS2

Das deutsche Krokodil – ein Klassiker für die Deutsche Bundesbahn (DB) und Märklin.

TRIX

Dieses Modell finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 25990.



47370 | 39990

Gemischter Güterzug

IV 15+

47370 Güterwagen-Set zur Baureihe 194

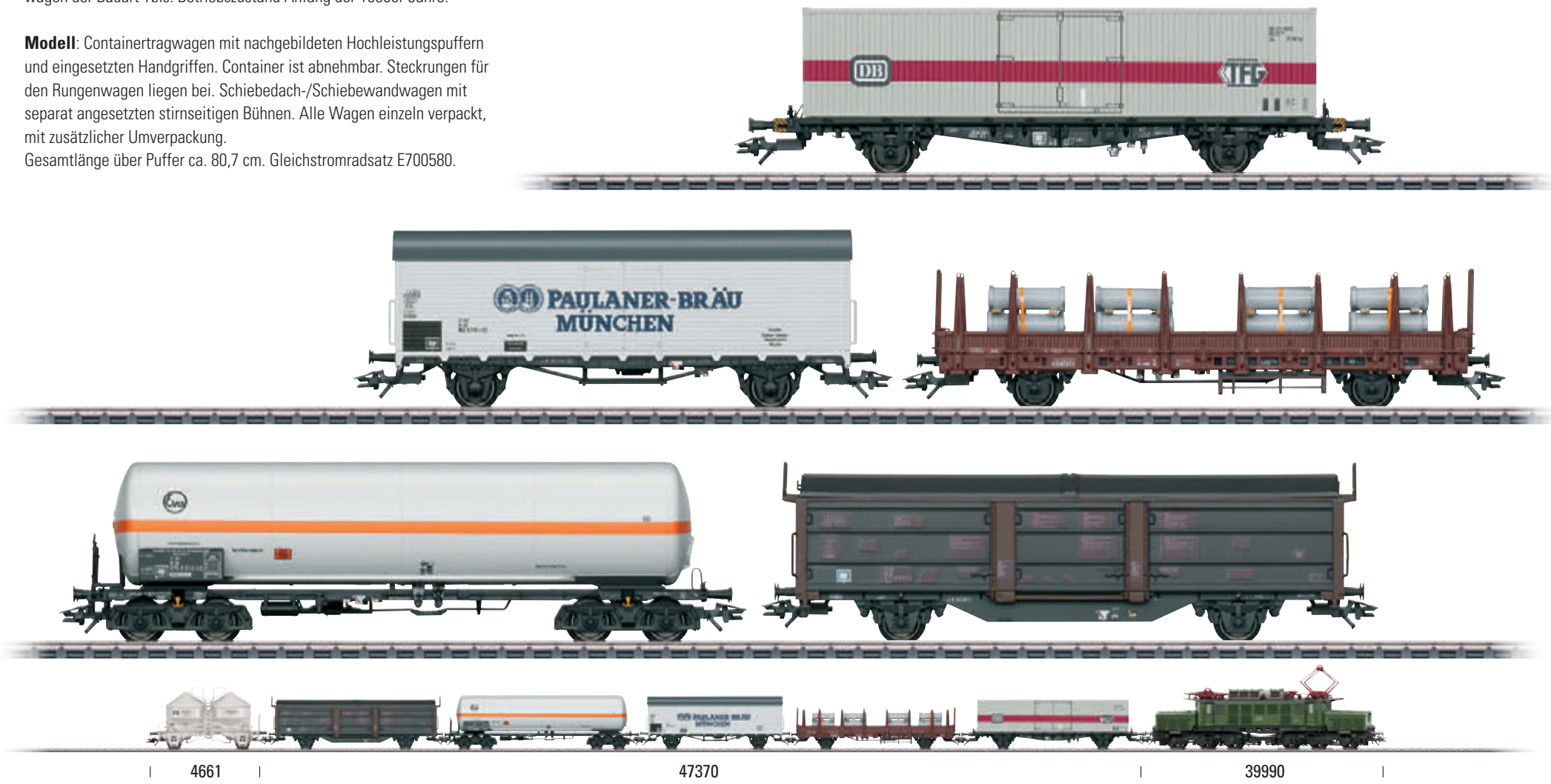
Vorbild: 5 Güterwagen unterschiedlicher Bauarten der Deutschen Bundesbahn (DB). 1 zweiachsiger Containertragwagen Bauart Lgjs mit 40-ft. Boxcontainer. 1 zweiachsiger Rungenwagen Bauart Kbs mit Ladegut. 1 zweiachsiger Kühlwagen der Paulaner Brauerei, München. 1 vierachsiger Gaskesselwagen. 1 zweiachsiger Schiebedach-/Schiebewandwagen der Bauart Tbis. Betriebszustand Anfang der 1980er-Jahre.

Modell: Containertragwagen mit nachgebildeten Hochleistungspuffern und eingesetzten Handgriffen. Container ist abnehmbar. Steckrungen für den Rungenwagen liegen bei. Schiebedach-/Schiebewandwagen mit separat angesetzten stirnseitigen Bühnen. Alle Wagen einzeln verpackt, mit zusätzlicher Umverpackung.
Gesamtlänge über Puffer ca. 80,7 cm. Gleichstromradsatz E700580.

Auf einen Blick:

- **Passende Wagen zur Neukonstruktion der Baureihe 194.**

€ 219,– * (5 Wagen)



4661 | 47370 | 39990

Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 159.



© Frank Lüdecke, Eisenbahnstiftung

Einmotorige Mehrzwecklokomotive

36083 Diesellokomotive Baureihe 280

Vorbild: Diesellokomotive BR 280 der Deutschen Bundesbahn (DB) mit dieselhydraulischem Antrieb und Gelenkwellen-Kraftübertragung. Betriebszustand Anfang der 1970er-Jahre.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Spezialmotor mit Schwungmasse, 4 Achsen angetrieben, Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital schaltbar. Wenn Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitige Funktion des Doppel-A-Lichtes. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden. Neue Telex-Kupplung vorne und hinten getrennt digital schaltbar. Nachgebildete Führerstands-Inneneinrichtung. Länge über Puffer 14,7 cm.

Auf einen Blick:

- **Digital-Decoder mfx+.**
- **Umfangreiche Geräuschfunktionen.**
- **Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter.**
- **Doppel-A-Licht schaltbar.**
- **Funktion Kupplungswalzer.**
- **Lokomotive in Metallausführung.**

€ 289,– *

Digital Funktionen	CU	MS	MS2	CS1	CS2-3		CS2-3
Spitzensignal						Betriebsstoff nachfüllen	
Telex-Kupplung hinten						Ankuppelgeräusch	
Diesellok-Fahrgeräusch						Kuppelgeräusch	
Signalhorn						Kupplungswalzer	
Telex-Kupplung vorn						Rangier-Doppel-A-Licht	
Direktsteuerung							
Spitzensignal hinten aus							
Kupplungswalzer							
Spitzensignal vorne aus							
Bremsenquietschen aus							
Schaffnerpfiff							
Lüfter							
Luftpresser							
Signalhorn							
Druckluft ablassen							
Betriebsstoff nachfüllen							

– Ab dem Update 3.55 auch bis zu 32 Funktionen für die MS2



Mit neuer Telex-Kupplung vorne und hinten





Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 159.


280 010-0
280 010-0

Reiselust

43862 Personenwagen 1. Klasse

Vorbild: Abteilwagen 1. Klasse Bauart Avümz 111 der Deutschen Bundesbahn (DB). Ausführung mit steilen Dachenden. Betriebszustand 1973.

Modell: Mit Drehgestellen nach Bauart Minden-Deutz schwer mit Scheibenbremsen und Magnetschienenbremse. Typspezifisch gestalteter Unterboden und Schürze. Vorbereitet für Strom führende Kupplungen 7319 oder 72020/72021, Innenbeleuchtung 73400 (2 x), Schleifer 73406 und Zugschlussbeleuchtung 73407. Beigefügte Zuglaufschilder und Ordnungsnummern des IC Gambrinus. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Länge über Puffer 28,2 cm. Gleichstromradsatz E700580.

€ 59,99 *



Ausführung mit steilen Dachenden

Wiederauflage aller Wagen mit neuen Betriebsnummern



43863 Personenwagen 1. Klasse

Vorbild: Abteilwagen 1. Klasse Bauart Avümz 111 der Deutschen Bundesbahn (DB). Ausführung mit steilen Dachenden. Betriebszustand 1973.

Modell: Alle weiteren Informationen finden Sie im Modelltext 43862.

€ 59,99 *





43845 | 43864 | 43894 | 43862 | 43863 | 39150

43864 Personenwagen 1. Klasse

Vorbild: Großraumwagen 1. Klasse Bauart Apümz 121 der Deutschen Bundesbahn (DB). Ausführung mit steilen Dachenden. Betriebszustand 1973.

Modell: Alle weiteren Informationen finden Sie im Modelltext 43862.

€ 59,99 *





43845 Personenwagen 1. Klasse

Vorbild: Abteilwagen 1. Klasse Bauart Avümz 111 der Deutschen Bundesbahn (DB). Ausführung mit steilen Dachenden. Betriebszustand 1973.

Modell: Alle weiteren Informationen finden Sie im Modelltext 43862.

€ 59,99 *

43894 Speisewagen WRümz135

Vorbild: Speisewagen WRümz 135 der Deutschen Bundesbahn (DB). Farbgebung in Purpurrot/Elfenbein. Mit Steildach, Einholm-Stromabnehmer und kleinem Dachtransformator. Betriebszustand Winter 1973.

Modell: Alle weiteren Informationen finden Sie im Modelltext 43862.

€ 69,99 *



Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 159.

Güterverkehr der 80er-Jahre

NEM IV 15+

46908 Offener Hochbordwagen Eaos 106

Vorbild: Offener Hochbordwagen Bauart Eaos 106 der Deutschen Bundesbahn (DB). Rotbraune Farbgebung. Mit eckigen Puffern, ohne Feststellbremse und ohne Bremserbühne. Betriebszustand um 1987.

Modell: Drehgestelle Y 25 geschweißt.
Länge über Puffer 16,1 cm. Gleichstromradsatz E700580.

€ 32,99 *



NEM IV 15+

4661 Silowagen

Wiederauflage mit neuer Betriebsnummer

Vorbild: Silowagen Bauart Ucs 908 der Deutschen Bundesbahn (DB).

Modell: Aufstiegsleitern und Bremserbühne aus Metall.
Länge über Puffer 10 cm. Gleichstromradsatz E700580.

€ 34,99 *





4661 47370 39990

Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 159.



© Michael Malke, Eisenbahnstiftung

„Eisenschwein“

39991 Elektrolokomotive Baureihe 254

Vorbild: Schwere Güterzug-Elektrolokomotive Baureihe 254 der Deutschen Reichsbahn der DDR (DR/DDR). Flaschengrüne Grundfarbgebung mit schwarzem Rahmen und roten Drehgestellen. Lok-Betriebsnummer 254 106-8. Betriebszustand um 1989.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse, zentral eingebaut. Jeweils beide äußeren Treibräder in jedem Treibgestell über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils digital separat abschaltbar. Wenn Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitige Funktion des Doppel-A-Lichtes. Führerstandsbeleuchtung jeweils separat digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Angesetzte Griffstangen. Führerstände und Maschinenraum mit Relief-Inneneinrichtung. Ansteckbare Bremsschläuche und Schraubenkupplungsimitationen liegen separat bei.
Länge über Puffer 21,4 cm.

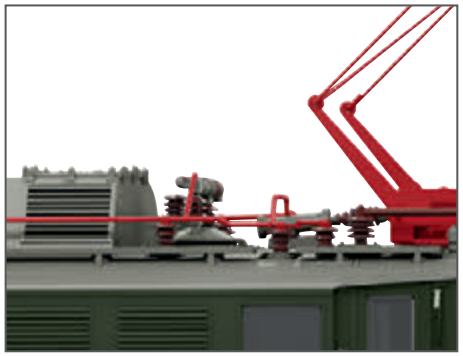
€ 459,– *



Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 159.

Auf einen Blick:

- **Komplette Neukonstruktion.**
- **Besonders filigrane Metallausführung.**
- **Viele angesetzte Details.**
- **Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar.**
- **Spielewelt-Decoder mfx+ mit umfangreichen Betriebs- und Geräuschfunktionen.**



Der Dachgarten ist exzellent, dem Vorbild entsprechend, umgesetzt



Fahrgestell und Lokaufbau sind präzise aus Metall aufgebaut



Das Modell weiß ebenfalls mit seinen zahlreichen Anbau- und Ansteckteilen zu überzeugen

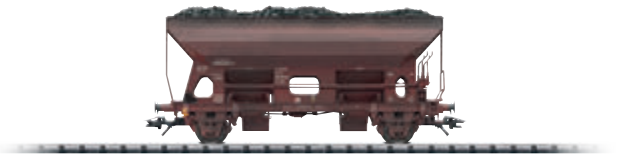
Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Spitzensignal						Druckluft ablassen	
Führerstandsbeleuchtung						Sanden	
E-Lok-Fahrgeräusch						Schaffnerpfiff	
Lokpfiff						Bahnhofsansage	
Führerstandsbeleuchtung						Türenschließen	
Warnmeldung						Kompressor	
Spitzensignal Lokseite 2						Knarzgeräusch Räder	
Rangierpfiff						Bahnhofsansage	
Spitzensignal Lokseite 1						Bahnhofsansage	
Direktsteuerung						Lüfter	
Bremsenquietschen aus						Betriebsgeräusch 1	
Lüfter						Rangiergang	
Lüfter							
Ankuppelgeräusch							
Panto-Geräusch							
Luftpresser							

– Ab dem Update 3.55 auch bis zu 32 Funktionen für die MS2

TRIX

Das passende Wagenset:







24123 Selbstentladewagen-Set Bauart Fcs –
Wiederauflage mit neuen Bestriebsnummern und mit einem Radsatztausch ganz einfach auf Wechselstrom umgebaut.
Wechselstromradsatz E700150

TRIX

Dieses Modell finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 25991.



24123 (Trix) | 24123 (Trix) | 24123 (Trix) | 39991

Messe-Lok 2021

39173 Elektrolokomotive Baureihe 103.1

Vorbild: Elektrolokomotive Baureihe 103.1 der Deutschen Bahn AG (DB AG). Ausführung mit „langem" Führerstand, Einholmstromabnehmern, Frontschürze und Pufferverkleidung. Fiktive Fernverkehrs-Farbgebung zum Jubiläum 50 Jahre IC-Verkehr in Deutschland. Betriebsnummer 103 050-1.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. 5-poliger Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse zentral eingebaut. Jeweils zwei Achsen in jedem Treibgestell über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils digital separat abschaltbar. Führerstands- und Maschinenraumbeleuchtung digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED).

Angesetzte Scheibenwischer. Griffstangen und Dachleitungen aus Metall. Geschlossene Schürze, Bremsleitungen, Steckdosen und Schraubenkupplungen liegen als separat ansteckbare Teile bei.
Länge über Puffer 23,2 cm.

Auf einen Blick:

- **Farbgebung angelehnt an die aktuellen Fernverkehrs-Fahrzeuge der DB.**
- **Führerstands- und Maschinenraumbeleuchtung digital schaltbar.**

€ 399,– *

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Spitzensignal						Rangiergang	
E-Lok-Fahrgeräusch						Ablauffunktion	
Führerstandsbeleuchtung						Schaffner	
Lokpfiff						Warnmeldung	
Direktsteuerung						Umgebungsgeräusch	
Führerstandsbeleuchtung							
Lichtfunktion							
Spitzensignal Lokseite 2							
Rangierpfiff							
Spitzensignal Lokseite 1							
Bremsenquietschen aus							
Schaffnerpfiff							
Lüfter							
Kompressor							
Druckluft ablassen							
Sanden							

– Ab dem Update 3.55 auch bis zu 32 Funktionen für die MS2

Dieses Modell wird im Jahr 2021 in einer einmaligen Serie aufgelegt und ist weltweit auf 2.499 Stück limitiert



TRIX

Dieses Modell finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 25050.



43630 | 43660 | 43766



Passende IC-Wagen finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter folgenden Artikelnummern:



43630 IC Steuerwagen 2. Klasse



43660 Abteilwagen Bvmkz 856



43680 Abteilwagen Bvmz 185.5



43751 Abteilwagen Avmz 108.1



43765 Großraumwagen Bpmz 295.4



43766 Großraumwagen Bpmbz 295.6



43775 Großraumwagen Apmz 125.3



43895 Speisewagen WRmz 137



43765 | 43680 | 43895 | 43775 | 43751 | 39173 |

Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 159.

Im Nahverkehr mit der DB Regio

Alle Wagen vorbereitet für den Einbau einer Innenbeleuchtung

43567 Doppelstockwagen 1./2. Klasse

Vorbild: Doppelstockwagen DABza 756, 1./2. Klasse, der Deutschen Bahn AG (DB AG). Verkehrsrote Grundfarbgebung. Betriebszustand ab 2017.

Modell: Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Länge über Puffer 26,8 cm. Gleichstromradsatz E700580.

€ 66,99 *



43568 Doppelstockwagen 2. Klasse

Vorbild: Doppelstockwagen DBza 751.0, 2. Klasse, der Deutschen Bahn AG (DB AG). Verkehrsrote Grundfarbgebung. Betriebszustand ab 2017.

Modell: Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Länge über Puffer 26,8 cm. Gleichstromradsatz E700580.

€ 66,99 *



43569 Doppelstock-Steuerwagen 2. Klasse

Vorbild: Doppelstock-Steuerwagen DBbzfa 761, 2. Klasse, der Deutschen Bahn AG (DB AG). Verkehrsrote Grundfarbgebung. Betriebszustand ab 2017.

Modell: Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Detaillierte Pufferbohle mit angesetztem Frontspoiler. Führerstand mit Inneneinrichtung. Beleuchtete Zugzielanzeige. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter.
Länge über Puffer 27,3 cm.

€ 99,99 *



Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 159.

37425 Elektrolokomotive Baureihe 143



Vorbild: Elektrolokomotive Baureihe 143 der Deutschen Bahn AG (DB AG) in verkehrsroter Grundfarbgebung mit runden Puffern.
Betriebszustand 2016.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse zentral eingebaut. 4 Achsen angetrieben. Haftreifen. Führerstände mit Inneneinrichtung. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils digital separat abschaltbar. Wenn Rangiergang angeschaltet ist, dann beidseitige Funktion des Doppel-A-Lichtes. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED).
Länge über Puffer ca. 19,1 cm.

€ 349,– *

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Spitzensignal					
Umgebungsgeräusch					
E-Lok-Fahrgeräusch					
Signalton					
Direktsteuerung					
Bremsenquietschen aus					
Spitzensignal hinten aus					
Rangierpfiff					
Spitzensignal vorne aus					
Lüfter					
Schaffnerpfiff					
Kompressor					
Druckluft ablassen					
Rangiergang					
Sanden					
Kuppelgeräusch					
Warnmeldung					

– Ab dem Update 3.55 auch bis zu 32 Funktionen für die MS2

Die BR 143 – Jetzt mit neuem Antrieb auf allen 4 Achsen



Rohholz für das Sägewerk

NEM VI 15+

47146 Rungenwagen-Set Holztransport

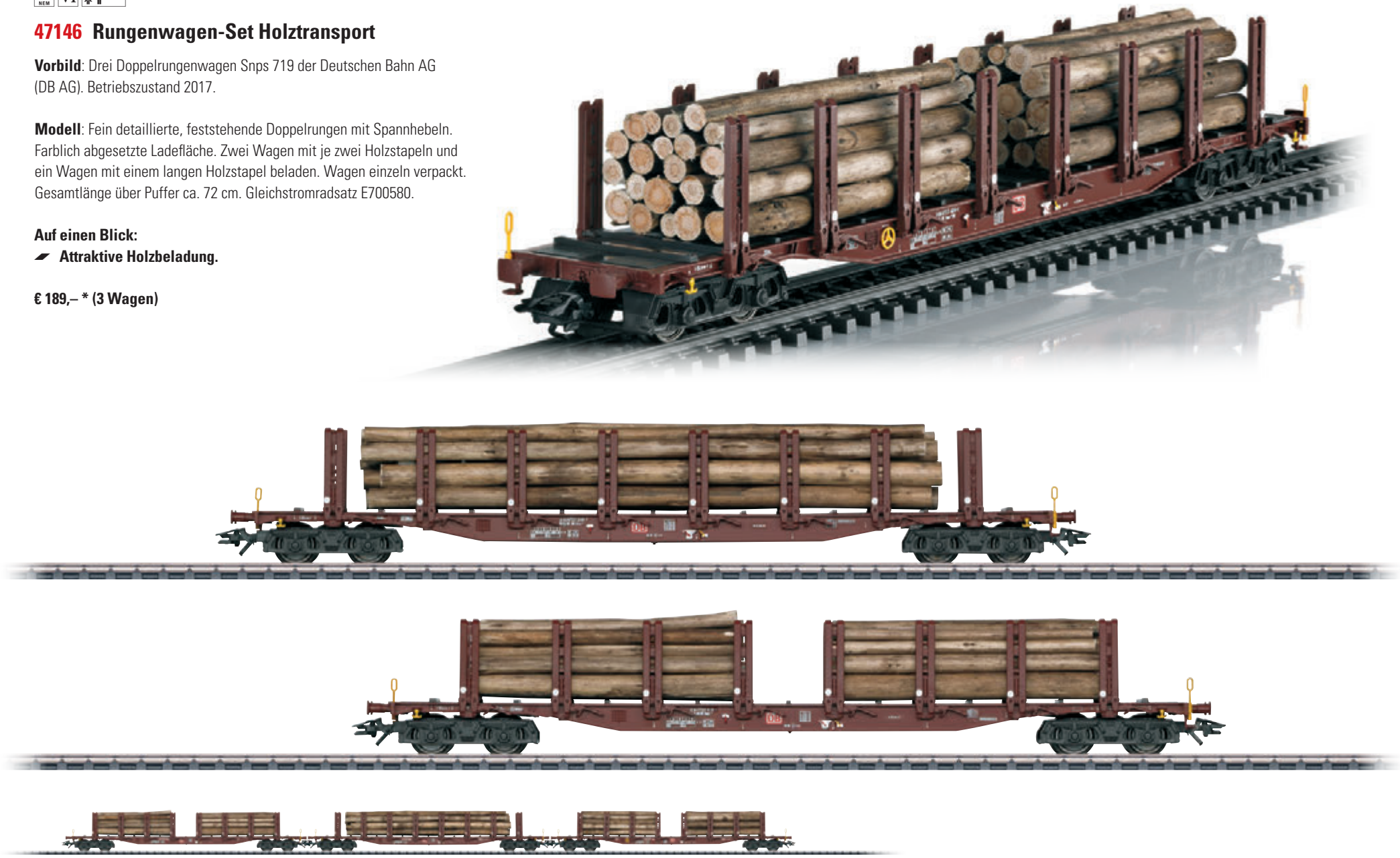
Vorbild: Drei Doppelrungenwagen Snps 719 der Deutschen Bahn AG (DB AG). Betriebszustand 2017.

Modell: Fein detaillierte, feststehende Doppelrungen mit Spannhebeln. Farblich abgesetzte Ladefläche. Zwei Wagen mit je zwei Holzstapeln und ein Wagen mit einem langen Holzstapel beladen. Wagen einzeln verpackt. Gesamtlänge über Puffer ca. 72 cm. Gleichstromradsatz E700580.

Auf einen Blick:

- **Attraktive Holzbeladung.**

€ 189,– * (3 Wagen)



24146 Rungenwagen-Set Holztransport

Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 159.

mfx DCC VI 15+

36435 Diesellokomotive Baureihe 232

Vorbild: Schwere Diesellokomotive Baureihe 232 „Ludmilla“ der Deutschen Bahn AG (DB AG), Unternehmensbereich DB Cargo. Verkehrsrote Grundfarbgebung mit großem Warnlatz an den Lokfronten. Lok-Betriebsnummer: 232 241-0. Betriebszustand um 2015.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx und umfangreichen Geräuschfunktionen. 4 Achsen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Wenn Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitige Funktion des Doppel-A-Lichtes. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED).
Länge über Puffer 23,9 cm.

€ 279,– *

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Spitzensignal					
Puffer an Puffer					
Diesellok-Fahrgeräusch					
Signalhorn					
Direktsteuerung					
Bremsenquietschen aus					
Spitzensignal Lokseite 2					
Rangierpfiff					
Spitzensignal Lokseite 1					
Ankuppelgeräusch					
Lüfter					
Kompressor					
Druckluft ablassen					
Bahnhofsansage					
Zugfunk					
Sanden					

Lokomotive mit mfx/DCC-Decoder und vielfältigen Soundfunktionen



24146 (Trix) | 47146 | 36435

Per Schiene zur Übung

VI 15+

48872 Schwerlastwagen Samms 709

Vorbild: 6-achsiger Schwerlastwagen Bauart Samms 709 der Deutschen Bahn AG (DB AG), beladen mit einer Panzerhaubitze 2000 der Deutschen Bundeswehr. Betriebszustand 2016.

Modell: Rahmen des Schwerlastwagens aus Metall. 3-achsige Spezialdrehgestelle. Modell des Militärfahrzeugs mit detaillierter Wanne, Aufbau und Ketteneinheiten aus Metall. Weitere angesetzte Komponenten aus detaillierten Kunststoffteilen. Turm und Waffe beweglich. Authentische Lackierung. Kennzeichen beschriftet. Ladehalterungen liegen bei.
Modell des Militärfahrzeugs von Schuco.
Länge über Puffer 18,9 cm. Gleichstromradsatz E700580.

€ 69,99 *





VI 15+

48873 Schwerlastwagen Samms 709

Vorbild: 6-achsiger Schwerlastwagen Bauart Samms 709 der Deutschen Bahn AG (DB AG), beladen mit einer Panzerhaubitze 2000 der Deutschen Bundeswehr. Betriebszustand 2016.

Modell: Rahmen des Schwerlastwagens aus Metall. 3-achsige Spezialdrehgestelle. Modell des Militärfahrzeugs mit detaillierter Wanne, Aufbau und Ketteneinheiten aus Metall. Weitere angesetzte Komponenten aus detaillierten Kunststoffteilen. Turm und Waffe beweglich. Authentische Lackierung. Kennzeichen beschriftet. Ladehalterungen liegen bei.
Modell des Militärfahrzeugs von Schuco.
Länge über Puffer 18,9 cm. Gleichstromradsatz E700580.

€ 69,99 *



Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 159.



48874 Schwerlast-Flachwagen Rlmmps

Vorbild: Schwerlast-Flachwagen Rlmmps der Bundeswehr beladen mit einem Mannschaftstransportpanzer M 113 der Deutschen Bundeswehr, eingestellt bei der Deutschen Bahn AG (DB AG).

Modell: Rahmen des Schwerlastwagens aus Metall. Militärfahrzeug weitgehend aus Metall. Weitere angesetzte Komponenten aus detaillierten Kunststoffteilen. Authentische Lackierung. Kennzeichen beschriftet. Modell des Militärfahrzeugs von Schuco. Ladehalterungen liegen bei. Länge über Puffer ca. 12,4 cm. Gleichstromradsatz E700580.

€ 69,99 *



48875 Schwerlast-Flachwagen Rlmmps

Vorbild: Schwerlast-Flachwagen Rlmmps der Bundeswehr beladen mit einem MAN LKW 10t GL der Deutschen Bundeswehr, eingestellt bei der Deutschen Bahn AG (DB AG).

Modell: Rahmen des Schwerlastwagens aus Metall. Ladehalterungen liegen bei. Fahrgestell, Fahrerhaus und Pritsche des LKW Modells aus Metall. Weitere angesetzte Komponenten wie beispielsweise der Ladekran aus detaillierten Kunststoffteilen. Abnehmbare Plane. Authentische Lackierung. Kennzeichen beschriftet.
Länge ca. 11,6 cm. Modell des Militärfahrzeugs von Schuco.
Länge über Puffer ca. 12,4 cm. Gleichstromradsatz E700580.

€ 69,99 *



TRIX

Einen ergänzenden Wagen finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 24224.





| 48875 | 24224 (Trix) | 48874 | 48873 | 48872 | 36435 |

Moderne Stopfmaschine

mfx DCC VI 15+

39935 Gleisstopfmaschine Unimat 09-4x4/4S E³

Vorbild: Schienenstopfmaschine Bauart Unimat der Plasser & Theurer Baumaschinen GmbH. Einsatz zur Instandhaltung von Gleisanlagen nach Neu- oder Umbau. Betriebszustand 2020.

Modell: Reines Digitalmodell mit Digital-Decoder mfx und umfangreichen Geräuschfunktionen. Modell weitestgehend aus Metall. 4 Achsen über zwei synchronisierte Motoren angetrieben. Stopfeinheit in vertikaler und horizontaler Richtung bewegbar, wahlweise einzeln zu schalten oder im komplett synchronisierten Arbeitsmodus. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils digital separat abschaltbar. Doppel-A-Lichtfunktion. Fern- und Bremslicht sowie Dachblinklichter zuschaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden. Führerstand mit Einrichtung und schaltbarer Innenbeleuchtung, vorbildgerecht umschaltbar auf blaue oder weiße Beleuchtung. Arbeitskabinenbeleuchtung schaltbar. Stromabnehmer digital heb- und senkbar. Automatischer Wechsel vom Diesel- zum Elektrofahrgeräusch bei gehobenem Stromabnehmer.
Länge über Puffer 39,3 cm.

Reines Digitalmodell! Bitte beachten Sie, dass dieses Modell nicht analog betrieben werden kann!

€ 599,– *

Digitalmodell mit vielen schaltbaren Funktionen



Der Stromabnehmer ist digital heb- und senkbar



Dieses Produkt entstand in Kooperation mit der Firma Viessmann Modellspielwaren GmbH.

Auf einen Blick:

- **Digitalmodell mit hohem Spielwert.**
- **Synchronisierter Ablauf der Stopfbewegungen im Arbeitsmodus.**
- **Digital heb- und senkbarer Stromabnehmer.**
- **Viele Licht- und Soundfunktionen.**



Schlitten und Stopfpickel
synchronisiert mit Antrieb und Sound.
Die Arbeitskabine ist mit einer Figur besetzt



Der Führerstand ist
mit einem Lokführer
vorbildgerecht besetzt

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Spitzensignal						Spitzensignal Lokseite 1	
Pantographensteuerung						Betriebsgeräusch	
Fahrgeräusch						Kabinenfunk	
Ablauffunktion						Dialog	
Direktsteuerung						Dialog	
Bremsenquietschen aus						Lichtfunktion	
Führerstandsbeleuchtung						Luftpresser	
Signalhorn hoch						Schaltfunktion	
Lichtfunktion						Schaltfunktion	
Lichtfunktion						Schaltfunktion	
Signalhorn tief						Umgebungsgeräusch	
Licht Kabine							
Licht Kabine							
Fernlicht							
Spitzensignal Lokseite 2							
Rangiergang							

– Ab dem Update 3.55 auch bis zu 32 Funktionen für die MS2



Abbildung zeigt erstes Handmuster

Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 159.

Lokomotive für den grenzüberschreitenden Güterverkehr

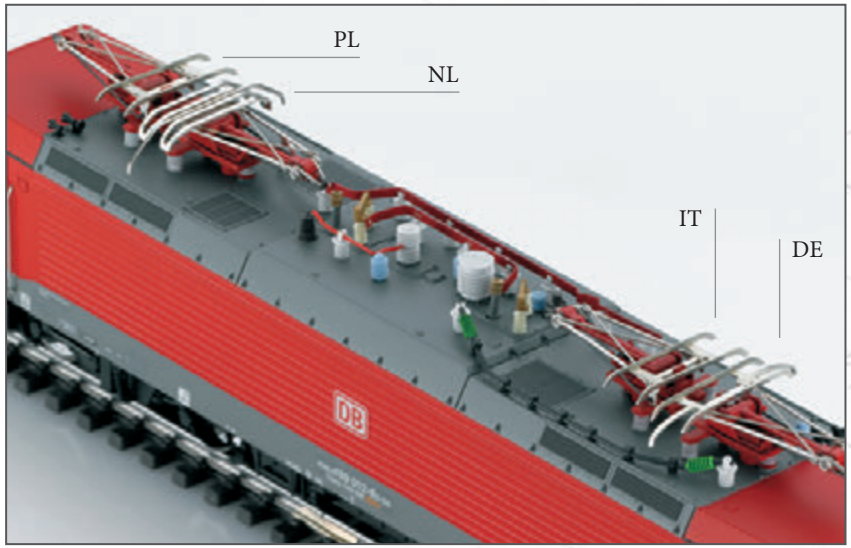
39866 Elektrolokomotive Baureihe 189

Vorbild: Elektrolokomotive Baureihe 189 der Deutschen Bahn AG. Mehrsystemlokomotive mit 4 Dachstromabnehmern für den grenzüberschreitenden Güterverkehr. Lok-Betriebsnummer: 189 012-8. Betriebszustand um 2018.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse, zentral eingebaut. 4 Achsen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils digital separat abschaltbar. Doppel-A-Lichtfunktion. Fernlicht digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien, warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Führerstände mit Inneneinrichtung. Angesetzte Griffstangen aus Metall. Vorbildgerecht mit unterschiedlichen Stromabnehmern ausgestattet.
Länge über Puffer 22,5 cm.

Auf einen Blick:
- **Fernlicht schaltbar.**
- **Mit Spielewelt-Decoder mfx+.**

€ 359,– *



Digital Funktionen	CU	MS	MS2	CS1	CS2-3
Spitzensignal					
E-Lok-Fahrgeräusch					
Fernlicht					
Signalhorn hoch					
Direktsteuerung					
Spitzensignal Lokseite 2					
Rangierpfiff					
Spitzensignal Lokseite 1					
Rangiergang					
Bremsenquietschen aus					
Ankuppelgeräusch					
Kompressor					
Druckluft ablassen					
Sanden					
Warnmeldung					
Bahnhofsansage					

TRIX

Dieses Modell finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 22800.

Vorbildgerecht ausgestattet mit vier verschiedenen Stromabnehmern



Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 159.

15+

45028 Bierwagen „BÖHRINGER“

Vorbild: Privater Bierkühlwagen Ibopqs der Hirschbrauerei Schilling KG, Römerstein-Böhringen. Gestaltung mit „BÖHRINGER – Mein Bier!“ Werbemotiv.

Modell: Eingesetzte Dachlüfter. Angesetzte Aufstiege an den Stirnseiten. Länge über Puffer ca. 13,4 cm.
Gleichstromradsatz E32376004. Trix-Express-Radsatz E36660700.

€ 34,99 *



VI 15+

47543 Kesselwagen Zans

Vorbild: 4-achsiger 95 m³ Kesselwagen Bauart Zans mit unisoliertem Kessel und stirnseitigem Aufstieg. Privatwagen der On Rail GmbH (ORV), registriert in Deutschland. Betriebszustand 2018.

Modell: Drehgestelle der modernen Bauform Y25Lsd1 mit Doppelbremsklötzen. Mit Bremserbühne und stirnseitigem Aufstieg. Separat angesetzte Bremsgestänge, Entleerungsrohre, Domdeckel, Abweisbügel und zahlreiche weitere Hebel und Griffstangen. Abweisbügel aus Metall. Länge über Puffer ca. 19,6 cm.
Gleichstromradsatz E700580.

Auf einen Blick:

- **Zahlreiche separat angesetzte Hebel und Griffstangen.**

€ 59,99 *

TRIX

Dieses Modell finden Sie in Gleichstromausführung mit unterschiedlicher Betriebsnummer im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 24218.



Güterverkehr quer durch Europa

NEM VI 15+

47223 Schiebeplanenwagen-Set

Vorbild: Drei kurze, 4-achsige Schiebeplanenwagen Bauart Shimmns der Wascosa AG. Betriebszustand 2020.

Modell: Alle Wagen mit geschlossener Plane. Drehgestelle der Bauform Y25. Alle Wagen mit unterschiedlichen Betriebsnummern und jeweils einzeln verpackt. Zusätzliche Umverpackung.
Länge über Puffer je Wagen ca. 13,8 cm.
Gleichstromradsatz E700580.

€ 119,– * (3 Wagen)



NEM VI 15+

47224 Schiebeplanenwagen-Set

Vorbild: Drei kurze, 4-achsige Schiebeplanenwagen der Bauart Shimmns. Privatwagen der Firma NACCO, registriert in den Niederlanden. Aktueller Betriebszustand.

Modell: Alle Wagen mit geschlossener Plane. Drehgestelle der modernen Bauform Y25 mit Doppelbremsklötzen. Alle Wagen mit unterschiedlichen Betriebsnummern und jeweils einzeln verpackt. Zusätzliche Umverpackung.
Länge über Puffer je Wagen ca. 13,8 cm.
Gleichstromradsatz E700580.

€ 119,– * (3 Wagen)



Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 159.

VI 15+

47807 Doppel-Containertragwagen Sggrss 80

Vorbild: 6-achsiger Doppel-Containertragwagen mit Gelenk der Bauart Sggrss 80, für den kombinierten Ladungsverkehr. Schwarze Grundfarbgebung. Privatwagen der RailReLease B.V., NL-Rotterdam, im Einsatz für Raillogix, registriert in den Niederlanden. Beladen mit zwei 40-ft. Boxcontainern. Betriebszustand um 2016.

Modell: Vorbildgerecht durchbrochene Tragwagen-Böden aus Metall, mit markanten fischbauchartigen Außenlangträgern. Drehgestelle Typ Y 25. Beide Tragwagen-Hälften liegen beweglich gelagert auf dem mittleren Drehgestell auf. Unterseite der Tragwagen-Böden mit angesetzten Bremsleitungen und Luftbehältern. Klappbare Übergänge an der Oberseite der Tragwagen-Böden über dem mittleren Drehgestell im Gelenk-Bereich. Separat angesetzte Haltestangen an den Wagenenden und Rangierhaken. Beladen mit zwei 40-ft. Boxcontainern zum Abnehmen.
Länge über Puffer 30,7 cm. Gleichstromradsatz E700580.

Auf einen Blick:

- **Detaillierte Ausführung weitgehend aus Metall.**
- **In Container-Zügen als Ganzzüge im Seehafen-Hinterlandverkehr im Einsatz.**
- **Container abnehmbar und stapelbar.**

€ 105,– *

Passende moderne Güterzug-Elektrolokomotiven der Baureihe 152, 185, 186, 187, 189 oder 193 finden Sie im Märklin H0-Sortiment.



VI 15+

47813 Doppel-Containertragwagen Bauart Sggrss

Vorbild: 6-achsiger Doppel-Containertragwagen mit Gelenk der Bauart Sggrss 80. Privatwagen der MFD Rail GmbH, CH-Rotkreuz, registriert in Deutschland. Granitgraue Grundfarbgebung. Betriebszustand 2020.

Modell: Vorbildgerecht durchbrochene Tragwagen-Böden aus Metall, mit markanten fischbauchartigen Außenlangträgern. Drehgestelle Typ Y 25. Beide Tragwagen-Hälften liegen beweglich gelagert auf dem mittleren Drehgestell auf. Unterseite der Tragwagen-Böden mit angesetzten Bremsleitungen und Luftbehältern. Klappbare Übergänge an der Oberseite der Tragwagen-Böden über dem mittleren Drehgestell im Gelenk-Bereich. Separat angesetzte Haltestangen an den Wagenenden und Rangierhaken. Der Containertragwagen ist unbeladen. Eine Beladung mit vier 20-ft. Containern oder zwei 40-ft. Containern ist möglich.
Länge über Puffer 30,7 cm. Gleichstromradsatz E700580.

Auf einen Blick:

- **Detaillierte Ausführung weitgehend aus Metall.**
- **In Container-Zügen als Ganzzüge im Seehafen-Hinterlandverkehr im Einsatz.**

€ 79,99 *

Passende moderne Güterzug-Elektrolokomotiven der Baureihen 152, 185, 189 oder 193 sowie weitere Containertragwagen finden Sie im Märklin H0-Sortiment.



Güterverkehr quer durch Europa

VI 15+

47111 Taschenwagen-Set DSV

Vorbild: Zwei Taschenwagen Bauart Sdgmns der AAE Cargo AG. Tragwagen zum Transport von Containern, LKW-Wechselaufbauten oder Sattelanhängern. Beladen mit je einem Gardinenplanen-Sattelauflieger der Spedition DSV.

Modell: Rahmen, Boden und Lademulden aus Metall. Spezial-Drehgestelle in niedriger Bauweise. Viele angesetzte Details. Ladehalterungen verstellbar. Die Wagen haben unterschiedliche Betriebsnummern und sind einzeln verpackt.
Gesamtlänge über Puffer ca. 38 cm. Gleichsstromradsatz E320577.

€ 149,– * (2 Wagen)





V 15+

48102 Selbstentladewagen

Wiederauflage mit neuer Betriebsnummer

Vorbild: 4-achsiger Selbstentladewagen Bauart Facns 133 der Deutschen Bahn AG (DB AG).

Modell: Sehr filigrane Ausführung mit zahlreichen angesetzten Details. Geätzte Bremserbühne mit durchbrochenem Gitterrost. Rundschieber und Zusatzrutschen separat angesetzt. Laderaum farblich abgesetzt.
Gelbe Rangieranker.
Länge über Puffer 18,4 cm. Gleichstromradsatz E700580.

€ 44,99 *



Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 159.

37515 Elektrolokomotive Ae 3/6 II

Vorbild: Elektrolokomotive Ae 3/6 II der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB/CFF/FFS). Dunkelbraune Farbgebung. Betriebsnummer 10435. Betriebszustand um 1927.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb. 3 Achsen und 2 Blindwellen angetrieben. Haftreifen. Dreilicht-Spitzensignal und ein weißes Schlusslicht (Schweizer Lichtwechsel) mit der Fahrtrichtung wechselnd konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Umschaltung auf ein rotes Schlusslicht möglich. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden. Eingesetzte Griffstangen. Ein Booklet informiert über die Geschichte der Lokomotive.
Länge über Puffer 16 cm.

Auf einen Blick:

- **Mit LED-Beleuchtung.**
- **Mit Digital-Decoder mfx+.**
- **Mit Booklet über die Geschichte der Lokomotive.**
- **In individuell gestalteter Verpackung.**

€ 339,– *

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Spitzensignal						Betriebsgeräusch	
Lichtfunktion						Panto-Geräusch	
E-Lok-Fahrgeräusch						Schienenstoß	
Lokpfiff						Rangiergang	
Direktsteuerung							
Bremsenquietschen aus							
Spitzensignal hinten aus							
Rangierpfiff							
Spitzensignal vorne aus							
Bahnhofsansage – CH							
Schaffnerpfiff							
Druckluft ablassen							
Lüfter							
Luftpresser							
Sanden							
Hauptschalter							

– Ab dem Update 3.55 auch bis zu 32 Funktionen für die MS2

Vorgesehen für den Schnell- und Personenverkehr im schweizerischen Flachland feiert diese leistungsstarke Lokomotive, die auch am Gotthard eingesetzt wurde, 2021 bei Märklin ihren 100-jährigen Geburtstag





Vorbildgerecht mit weißem oder rotem Schlusslicht

39511 Elektrolokomotive Be 4/6

Vorbild: Elektrolokomotive Be 4/6 der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB). Lokomotive aus der ersten Bauserie. Tannengrüne Grundfarbgebung mit grauem Fahrwerk. Mit Stangenpuffer, stirnseitigen Führerstandstüren mit Übergangsblechen, mit Besandungsanlage, mit Falschfahrsignal und mit Integra-Signum Magnet. Längsseitige Kühlschlangen mit 6 senkrechten Haltern. Lok-Betriebsnummer 12306. Betriebszustand um 1950.

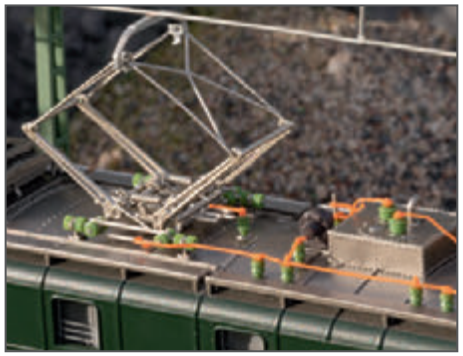
Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräusch- und Lichtfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse, zentral eingebaut. Jeweils beide Treibräder und Blindwelle in beiden Treibgestellen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Kurvengängiges Gelenkfahrwerk. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 1 weißes Schlusslicht (Schweizer Lichtwechsel) konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung umschaltbar bei Solofahrt auf 1 rotes Schlusslicht. Fahrberechtigungssignal separat digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Doppel-A-Lichtfunktion. Zusätzliche Führerstandsbeleuchtung und Maschinenraumbeleuchtung jeweils separat digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Hochdetaillierte Metallausführung mit vielen separat angesetzten Einzelheiten, wie Kühlröhren für das Transformatorenöl. Führerstand- und Maschinenraum-Nachbildung. Mit Besandungsanlage an den Treibradgruppen. Detaillierte Dachausrüstung mit Heizwiderständen, Dachleitungen, Isolatoren, Blitzschutzspulen und Dachlaufbrettern sowie Scherenstromabnehmer mit einfacher Wippe. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Bremsschläuche, Schraubenkupplungsimitationen sowie Aufstiegstritte liegen bei. Länge über Puffer 18,9 cm.

€ 529,– *



Auf einen Blick:

- **Hochdetaillierte Metallausführung.**
- **Spielewelt mfx+ Digital-Decoder mit umfangreichen Betriebs- und Geräuschfunktionen.**
- **Führerstand- und Maschinenraumbeleuchtung digital schaltbar.**
- **Zusätzlich rotes Fahrberechtigungssignal digital schaltbar.**



Ein Dachaufbau wie beim Vorbild – von den Heizwiderständen bis zu den Dachlaufbrettern ist alles an seinem Platz



Elegant heben sich die Schutzdächer der Widerstände zum Grün der Lokomotive ab



Die seitlichen Kühlröhren für das Transformatorenöl sind hochdetailliert dargestellt

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Spitzensignal						Schienenstoß	
Schlusslicht						Luftpresser	
E-Lok-Fahrgeräusch						Schaffnerpfiff	
Lokpfiff						Türenschließen	
Direktsteuerung						Ankuppelgeräusch	
Innenbeleuchtung						Betriebsgeräusch 1	
Führerstandsbeleuchtung						Rangiergang	
Rangierpfiff						Besondere Lichtfunktion	
Führerstandsbeleuchtung							
Bremsenquietschen aus							
Spitzensignal Lokseite 1							
Spitzensignal Lokseite 2							
Lüfter							
Druckluft ablassen							
Panto-Geräusch							
Sanden							

– Ab dem Update 3.55 auch bis zu 32 Funktionen für die MS2

TRIX

Dieses Modell finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 25511.

Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 159.

39260 Doppel-Triebwagen RAe 4/8

Vorbild: Elektrischer Doppel-Triebwagen RAe 4/8 „Churchill-Pfeil" der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB). Eingesetzt als Charter-Zug für Ausflugs- und Gesellschaftsfahrten. Feuerrote Grundfarbgebung. Triebwagen-Betriebsnummer RAe 4/8 1021. Aktueller Betriebszustand.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräusch- und Lichtfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse. Über Kardan werden die beiden Achsen im äußeren Drehgestell am Fahrzeugteil 1 angetrieben. Haftreifen. Schweizer Lichtwechsel, Dreilicht-Spitzensignal und 1 weißes Schlusslicht konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal umschaltbar auf 1 rotes Schlusslicht. Zusätzlich rotes Fahrberechtigungssignal (Falschfahrsignal) jeweils in Fahrtrichtung vorne, digital schaltbar, mit der Fahrtrichtung wechselnd. Serienmäßig eingebaute Innenbeleuchtung konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Führerstandbeleuchtung jeweils separat digital schaltbar. Tischlampen digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Vier Drehgestell-Blenden liegen zum Austausch für den Einsatz auf großen Radien oder für die Vitrine bei.
Gesamtlänge über Puffer ca. 53 cm.

Auf einen Blick:

- **Komplette Neukonstruktion.**
- **Serienmäßig eingebaute Innenbeleuchtung.**
- **Auf rotes Schlusslicht umschaltbar.**
- **Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar.**
- **Tischlampen digital schaltbar.**
- **Fahrberechtigungssignal digital schaltbar.**
- **Spielewelt mfx+ Decoder mit vielfältigen Licht- und Geräuschfunktionen.**

€ 559,– *



© T. Estler

Seinen unvergesslichen Ruf erhielt der heutige RAe 4/8 1021 („Roter Doppelpfeil“) im Jahr 1946, als der Zug dem damaligen britischen Ex-Premierminister zu seinen Malferien am Genfer See zur Verfügung gestellt wurde. Seither ist dieser Zug dank seinen Fahrten mit Sir Winston Churchill als „Churchill-Pfeil“ bekannt. Churchill besuchte u.a. Bern und Zürich, wo er von der Bevölkerung jubelnd begrüßt wurde. Am 19. September 1946 hielt Churchill in der Universität Zürich eine visionäre Rede, in der er die Errichtung einer Art Vereinigte Staaten von Europa forderte mit seinem Schlüsselsatz: „Let Europe arise. – Lasst uns Europa errichten.“



Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Spitzensignal						Betriebsgeräusch	
Innenbeleuchtung						Lüfter	
Fahrgeräusch						Betriebsgeräusch	
Lokpfiff						Betriebsgeräusch	
Tischlampen						Türenschließen	
Führerstandsbeleuchtung						Sanden	
Schlusslicht						Betriebsgeräusch	
Führerstandsbeleuchtung						Generatorgeräusch	
Direktsteuerung						Besondere Lichtfunktion	
Bremsenquietschen aus						Betriebsgeräusch	
Lokpfiff						Begrüßung	
Kompressor							
Betriebsgeräusch							
Betriebsgeräusch							
Panto-Geräusch							
Schaffnerpfiff							

– Ab dem Update 3.55 auch bis zu 32 Funktionen für die MS2

Die ausführliche Geschichte zum „Churchill-Pfeil“ finden Sie online.

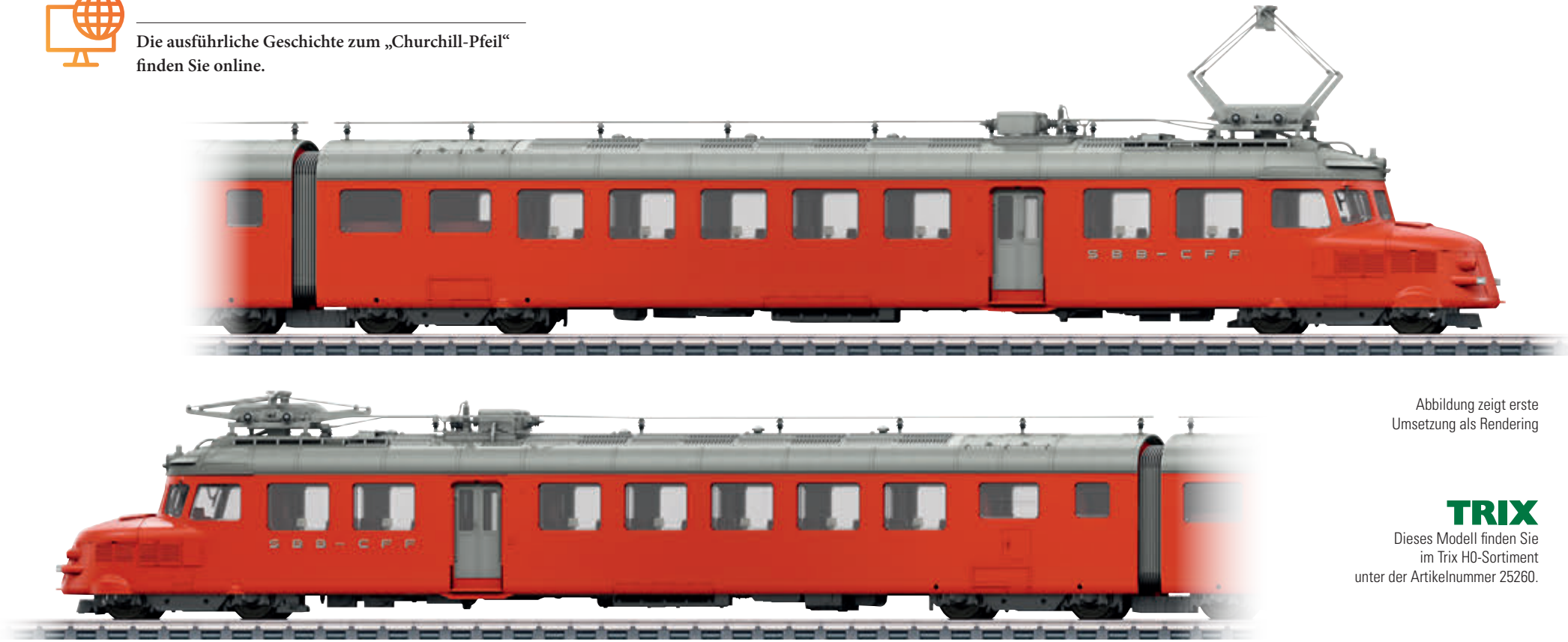


Abbildung zeigt erste Umsetzung als Rendering

TRIX

Dieses Modell finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 25260.

Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 159.

Schweiz

48015 Schiebewandwagen Hbbillns

Vorbild: Großraumwagen der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB/CFF/FFS). Standardbauart Hbbillns mit hohen Schiebewänden. Betriebszustand um 2017.

Modell: Fahrgestell mit Fischbauchträger und angesetzten Einzelheiten. Aufbau in Metalliclackierung.
Länge über Puffer 17,9 cm. Gleichstromradsatz E700580.

€ 39,99 *



39462 Elektrolokomotive Re 465

Vorbild: Elektrolokomotive Re 465 in neuer Gestaltung der Bern-Lötschberg-Simplon-Bahn (BLS). Betriebszustand 2020.
Betriebsnummer 465 011-5.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb zentral eingebaut. 4 Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 1 weißes Schlusslicht konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Fernscheinwerfer digital schaltbar. Wechsel zwischen Schweizer Lichtwechsel und Lichtwechsel weiß/rot. Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar. Rangierlicht, Warnsignal und Fahrberechtigungssignal digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Angesetzte Griffstangen aus Metall. Führerstände mit Inneneinrichtung.
Länge über Puffer ca. 21,3 cm.

Auf einen Blick:

- **Zahlreiche Lichtfunktionen separat digital schaltbar.**
- **Neue Gestaltung der BLS.**

€ 359,– *

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Spitzensignal						Sanden	
Fernlicht						Rangiergang	
E-Lok-Fahrgeräusch						Lichtfunktion	
Signalhorn						Türenschließen	
Direktsteuerung						Lichtfunktion	
Führerstandsbeleuchtung						Ankuppelgeräusch	
Spitzensignal hinten aus						Kuppelgeräusch	
Lokpfiff							
Spitzensignal vorne aus							
Bremsenquietschen aus							
Lüfter							
Schaffnerpfiff							
Lichtfunktion							
Kompressor							
Lichtfunktion							
Druckluft ablassen							

– Ab dem Update 3.55 auch bis zu 32 Funktionen für die MS2



TRIX

Dieses Modell finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 22830.

Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 159.

37340 Elektrolokomotive Re 421

Vorbild: Elektrolokomotive Re 4/4 II als Re 421 der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB), eingesetzt im Güterverkehrsbereich SBB Cargo. Feuerrot/ultramarinblaue Grundfarbgebung.
Lok-Betriebsnummer 421 378-1. Betriebszustand um 2018.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse, zentral eingebaut. 4 Achsen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 1 weißes Schlusslicht (Schweizer Lichtwechsel) konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung umschaltbar bei Solofahrt auf 1 rotes Schlusslicht. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Doppel-A-Lichtfunktion als rotes Nothalt-Signal. Fernscheinwerfer, Führerstandsbeleuchtung und Maschinenraumbeleuchtung jeweils separat digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Angesetzte Griffstangen aus Metall. Kupplungen gegen beiliegende Frontschürzen austauschbar.
Länge über Puffer 17,1 cm.

Auf einen Blick:

- **Hochleistungsantrieb als Mittelmotor.**
- **Alle 4 Achsen über Kardan angetrieben.**
- **Spielewelt-Decoder mfx+ mit vielfältigen Licht- und Soundfunktionen.**

€ 349,– *

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Spitzensignal						Türenschließen	
Schlusslicht						Kompressor	
E-Lok-Fahrgeräusch						Bahnhofsansage – CH	
Lokpfiff						Ankuppelgeräusch	
Bremsenquietschen aus						Schaffnerpfiff	
Besondere Lichtfunktion						Hauptschalter	
Führerstandsbeleuchtung						Rangierpfiff	
Fernlicht						Rangiergang	
Führerstandsbeleuchtung							
Direktsteuerung							
Spitzensignal Lokseite 2							
Spitzensignal Lokseite 1							
Lüfter							
Druckluft ablassen							
Panto-Geräusch							
Sanden							

– Ab dem Update 3.55 auch bis zu 32 Funktionen für die MS2

Fernlicht, Führerstand- und Maschinenraumbeleuchtung digital schaltbar

TRIX
Dieses Modell finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 22846.



47224 | 47223 | 37340

39065 Diesellokomotive Class 77

Vorbild: Dieselelektrische Güterzuglokomotive JT42CWRM, besser bekannt als Class 77. Diesellokomotive der Crossrail AG. Betriebszustand 2012.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräusch- und Lichtfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse zentral eingebaut. 4 Achsen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Wenn Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitige Funktion des Doppel-A-Lichtes. Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar. Steuerpultbeleuchtung digital schaltbar. Weitere Lichtfunktionen wie bspw. Rangier-Sonderzeichen und Nothalt digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Serienmäßig eingebauter Dampfgenerator mit dynamischem Rauchausstoß. Viele separat angesetzte Details. Detaillierte Pufferbohle. Ansteckbare Bremsschläuche liegen bei. Beiliegende Frontabdeckungen können zusätzlich an der Pufferbohle montiert werden.
Länge über Puffer ca. 24,7 cm.

€ 439,– *

Auf einen Blick:

- **Neukonstruktion.**
- **Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar.**
- **Steuerpultbeleuchtung digital schaltbar.**
- **Serienmäßig eingebauter Rauchgenerator mit dynamischem Rauchausstoß.**

Mit dynamischem Rauchausstoß



TRIX

Dieses Modell finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 22697.

Verschärfte EU-Abgasbestimmungen ab dem 1. Januar 2009 zwangen den amerikanischen Hersteller Electro-Motive Division (EMD) ab 2005, die für den europäischen Markt produzierte Class 66 (EMD JT42CWR) gründlich zu überarbeiten. Die Geschichte dieser Baureihe begann 1985, als EMD (damals eine 100 %-ige Tochter von General Motors) erstmals eine preisgünstige Diesellok für den britischen Markt produzierte. Heraus kam eine als Class 59 bezeichnete, sechsachsige, dieselelektrische Maschine des Typs EMD JT26CW-SS in kantigem Design und dem 2.460 kW starken Dieselmotor GM 16-645E3C. Als Basis benutzte EMD die in großen Stückzahlen produzierten US-Dieselloks des Typs SD40-2, die sich aufgrund ihres bewährten, einfachen Aufbaus als sehr zuverlässig erwiesen hatten. Zunächst für britische Bahnunternehmen überarbeitete und verbesserte EMD dann Mitte der 1990er-Jahre die Class 59 als äußerlich weitgehend unveränderte Loks mit einem 2.350 starken GM-Motor 12N-710G3B-EC als Class 66 (Typ JT42CWR), die ab 1998 zunächst bei britischen EVU in Betrieb gingen. Ihr Dieselmotor wirkt auf einen Drehstromgenerator vom Typ M AR8/CA6, welcher die elektrische Energie für die sechs Reihenschluss-Kollektorfahrmotoren liefert, die in den Drehgestellen untergebracht sind und über einen Tatzlagerantrieb auf die Radsätze wirken. Weil die Loks ursprünglich anfangs nur für einen Einsatz in Großbritannien vorgesehen waren, sitzt der Lokführer auf der linken Seite statt auf der rechten.

Bis Ende 2005 entstand dann aufgrund der verschärften EU-Abgasbestimmungen die emissionsärmere Variante als JT42CWRM (in Großbritannien: JT42CWR-T1) mit einem für Kraftstoffeffizienz optimiertem und überaus zuverlässigem 2.420 kW starken Dieselmotor 12-710G3B-T2. Sie wurden dann bei einigen Bahnen nicht mehr als Class 66 sondern als Class 77 bezeichnet. Die optimierten Loks erhielten eine bessere Schallisolierung im Führerstand, Verbesserungen zur Sicherheit und zum Komfort des Triebfahrzeugführers sowie optional eine Klimaanlage. Zusätzliche äußerliche Accessoires bildeten nun zweiteilige Führerhausseitenfenster, größere Lüfterjalousien sowie eine dritte Tür auf einer Seite aufgrund des teilweisen Wegfalls des durchgehenden Seitengangs im Lokkasten. Mit dem Radialdrehgestell „EMD HTCR-E“ konnten erhöhte Sicherheit, verbesserte Haftung und ein längeres Wartungsintervall erreicht werden. Des Weiteren gab es das Mikroprozessor-Steuerungssystem „EM2000TM“ zur Lastregelung, Motorsteuerung und Adhäsionskontrolle, wobei gleichzeitig ein Diagnosesystem und die Speicherung von vergangenen Fahrtverläufen implementiert war.



Die ausführliche Geschichte zu dieser Lokomotive finden Sie online.

Digital Funktionen	CU	MS	MS2	CS1	CS2-3		CS2-3
Spitzensignal						Signalhorn hoch	
Raucheinsatz						Rangiergang	
Diesellok-Fahrgeräusch						Lichtfunktion	
Signalhorn hoch						Lichtfunktion	
Direktsteuerung						Druckluft ablassen	
Bremsenquietschen aus						Sanden	
Spitzensignal hinten aus						Ankuppelgeräusch	
Signalhorn tief						Betriebsstoff nachfüllen	
Spitzensignal vorne aus						Kuppelgeräusch	
Führerstandsbeleuchtung						Warnmeldung	
Lüfter						Warnmeldung	
Lichtfunktion 1						Betriebsgeräusch	
Kompressor							
Lichtfunktion 2							
Lichtfunktion 3							
Signalhorn tief							

– Ab dem Update 3.55 auch bis zu 32 Funktionen für die MS2



© Marc Ryckaert, commons.wikimedia.org

Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 159.

Schweiz

43652 Personenwagen Apm „Gotthard Panorama Express“

Vorbild: Schnellzug-Panoramawagen Apm, 1. Klasse, der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB/CFF/FFS). Einsatz im Gotthard Panorama Express. Betriebszustand 2020.

Modell: Verstellbare Puffer. Vorbereitet für Strom führende Kupplungen 7319 oder Strom führende trennbare Kurzkupplungen 72020/72021 sowie zum Einbau einer Innenbeleuchtung 7316.
Länge über Puffer ca. 26,7 cm. Gleichstromradsatz E700580.

Auf einen Blick:

- **Im Einsatz auf der historischen Gotthard-Panoramastrecke zwischen Flüelen und dem Tessin.**

€ 67,99 *

Der Einzelwagen ist die ideale Ergänzung zum Wagenset 43650.



46279 Güterwagen-Set Fals

Vorbild: Drei Selbstentladewagen Fals der Jura Cement-Fabriken Aarau, eingestellt bei den Schweizerischen Bundesbahnen (SBB/CFF/FFS).

Modell: Rahmen und Endbühnen aus Metall. Unterschiedliche Beschriftungen und Betriebsnummern. Alle Wagen einzeln verpackt und gekennzeichnet mit zusätzlicher Umverpackung.
Länge über Puffer je Wagen ca. 13,3 cm. Gleichstromradsatz E700580.

€ 115,– * (3 Wagen)



47409 Güterwagen-Set „Rollende Landstraße“

Vorbild: Zwei Niederflurtransportwagen Bauart Saadkmms der RAlpin AG (Olten), für den Transitverkehr der „Rollenden Landstraße“.

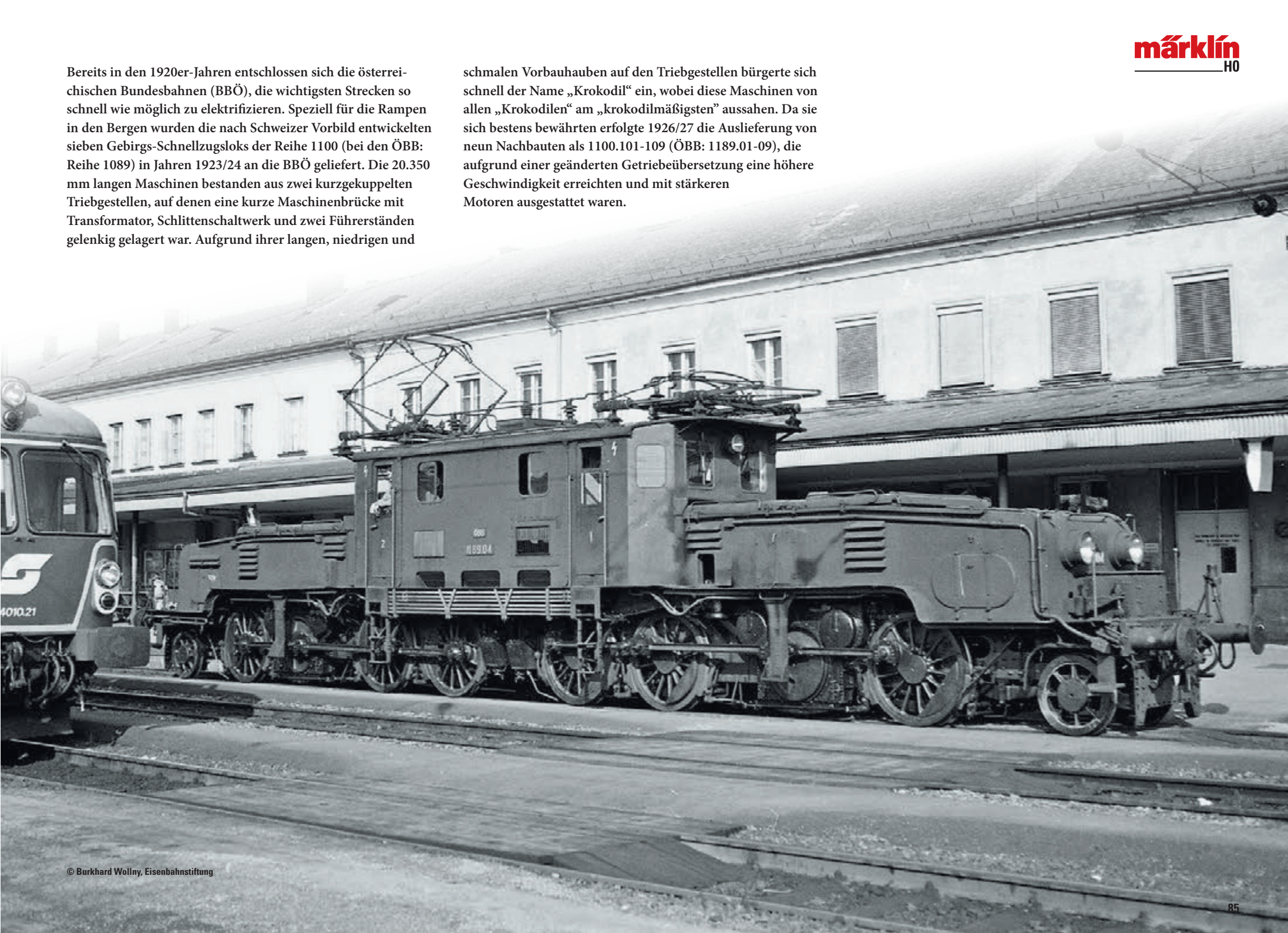
Modell: Wagenaufbau aus Metall. Mit zwei schwenk- und abnehmbaren Pufferbohlen. Haltekeile für LKW-Modelle, Sonderkupplungen für Niederflurwagen und Spezial-Kurzkupplungen zum Kuppeln an Fahrzeuge mit normaler Kupplung liegen bei.
Gesamtlänge über Puffer ca. 44,6 cm. Gleichstromradsatz E432950.

€ 125,– * (2 Wagen)



Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 159.

Bereits in den 1920er-Jahren entschlossen sich die österreichischen Bundesbahnen (BBÖ), die wichtigsten Strecken so schnell wie möglich zu elektrifizieren. Speziell für die Rampen in den Bergen wurden die nach Schweizer Vorbild entwickelten sieben Gebirgs-Schnellzugsloks der Reihe 1100 (bei den ÖBB: Reihe 1089) in Jahren 1923/24 an die BBÖ geliefert. Die 20.350 mm langen Maschinen bestanden aus zwei kurzgekuppelten Triebgestellen, auf denen eine kurze Maschinenbrücke mit Transformator, Schlittenschaltwerk und zwei Führerständen gelenkig gelagert war. Aufgrund ihrer langen, niedrigen und schmalen Vorbauhauben auf den Triebgestellen bürgerte sich schnell der Name „Krokodil“ ein, wobei diese Maschinen von allen „Krokodilen“ am „krokodilmäßigsten” aussahen. Da sie sich bestens bewährten erfolgte 1926/27 die Auslieferung von neun Nachbauten als 1100.101-109 (ÖBB: 1189.01-09), die aufgrund einer geänderten Getriebeübersetzung eine höhere Geschwindigkeit erreichten und mit stärkeren Motoren ausgestattet waren.



© Burkhard Wollny, Eisenbahnstiftung

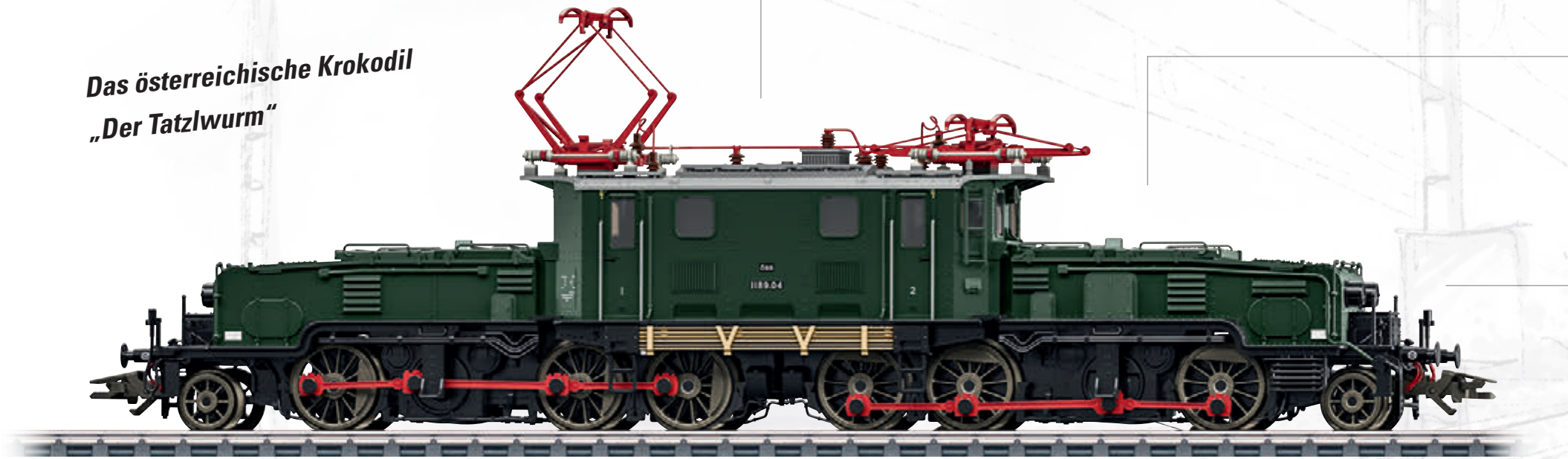
39089 Elektrolokomotive Reihe 1189

Vorbild: Elektrolokomotive Reihe 1189 „Österreichisches Krokodil“ (ÖBB). Ausführung in tannengrüner Grundfarbgebung. Betriebsnummer 1189.04. Betriebszustand Anfang/Mitte der 1970er-Jahre.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräusch- und Lichtfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse, zentral eingebaut. Jeweils 2 Treibräder in den beiden Treibgestellen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Kurvengängiges Gelenkfahrwerk. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und ein rotes Schlusslicht konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung umschaltbar auf ein weißes Schlusslicht. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Wenn das Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitige Funktion des Rangierlichtes (je 1x weiß auf jeder Lokseite). Führerstands- und Maschinenraumbeleuchtung jeweils separat digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Hochdetaillierte Metallausführung mit vielen separat angesetzten Einzelheiten, wie Kühlröhren für das Transformatorenöl. Führerstands- und Maschinenraum-Nachbildung. Detaillierte Dachausrüstung. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Bremsschläuche und Schraubenkupplungsimitationen liegen bei.
Länge über Puffer ca 23,4 cm.

€ 549,– *

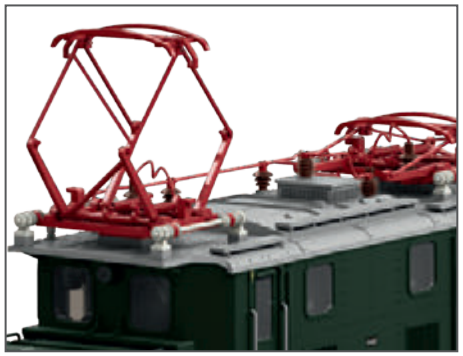
Das österreichische Krokodil
„Der Tatzlwurm“



Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 159.

Auf einen Blick:

- **Komplette Neukonstruktion in hochdetaillierter Metallausführung.**
- **Spielewelt mfx+ Digital-Decoder mit umfangreichen Betriebs- und Geräuschfunktionen.**
- **Führerstands- und Maschinenraumbeleuchtung digital schaltbar.**



Dachgarten: Ansicht von oben auf die fein detaillierten Stromabnehmer und Leitungen an der Front



Vorbauten: höchst detaillierte Klappen und Lüftungsschlitze an den Vorbauten



Lokfront: markante Lampen und die für die Lok typische Kiste an der Front

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Spitzensignal						Sanden	
Schlusslicht						Schienenstoß	
E-Lok-Fahrgeräusch						Luftpresser	
Lokpfiff						Türenschließen	
Direktsteuerung						Kuppelgeräusch	
Innenbeleuchtung						Kuppelgeräusch	
Führerstandsbeleuchtung						Betriebsgeräusch	
Rangierpfiff							
Rangiergang							
Führerstandsbeleuchtung							
Bremsenquietschen aus							
Spitzensignal Lokseite 2							
Spitzensignal Lokseite 1							
Lüfter							
Druckluft ablassen							
Panto-Geräusch							

– Ab dem Update 3.55 auch bis zu 32 Funktionen für die MS2

Die Elektrolokomotive Reihe 1189 als komplette Neukonstruktion in hochdetaillierter Metallausführung

TRIX

Dieses Modell finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 25089.



24121 (Trix) | 46231 | 39089

NEM IV 15+

46231 Selbstentladewagen-Set

Vorbild: Drei 4-achsige, offene Selbstentladewagen Bauart Fad (ehemals OOtz 43 DRB) der Österreichischen Bundesbahnen (ÖBB). Ausführung mit mittelhohem Oberkasten und Bremserbühne. Eingesetzt zum Transport von Kalkstein. Pressblech-Drehgestelle der Einheitsbauart, ohne eingeschweißtem Unterzug als Verstärkung. Betriebszustand um 1971.

Modell: Selbstentladewagen in detaillierter Ausführung mit unterschiedlichen Betriebsnummern. Alle Wagen mit Bremserbühne und stirnseitigem Stellrad. Selbstentladewagen mit Ladegut-Einsätzen in maßstäblicher Körnung beladen. Alle Wagen einzeln verpackt mit zusätzlicher Umverpackung.
Länge über Puffer je Wagen 11,5 cm. Gleichstromradsatz E700580.

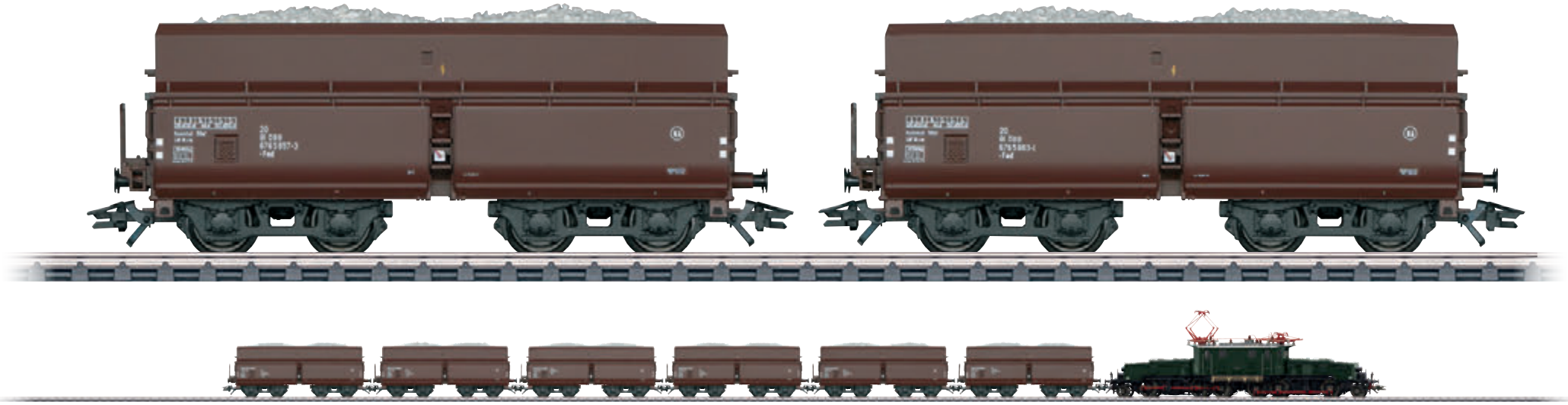
Auf einen Blick:
- **Ideal für Ganzzüge.**
- **Mit attraktiver Beladung.**

€ 119,– * (3 Wagen)



TRIX

Ein Selbstentladewagen-Set mit weiteren drei Betriebsnummern finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 24121 mit Angabe der benötigten Tauschradsätze.



24121 (Trix) | 46231 | 39089

Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 159.

42731 Personenwagen 1. Klasse

Vorbild: Reisezugwagen 1. Klasse Bauart Ampz der Österreichischen Bundesbahn (ÖBB). Eurofima-Wagen modernisiert, nicht druckertüchtigt. Betriebszustand um 2012.

Modell: Typspezifisch gestalteter Unterboden. Fiat Drehgestelle Y0270 S mit Schlingerdämpfer und mit Magnetschienenbremse. Vorbereitet für Strom führende Kupplung 7319 oder Strom führende Kurzkupplung 72021, Innenbeleuchtung 73400/73401, Schleifer 73406 und Zugschlussbeleuchtung 73407.
Länge über Puffer ca. 28,2 cm. Gleichstromradsatz E700580.

€ 59,99 *



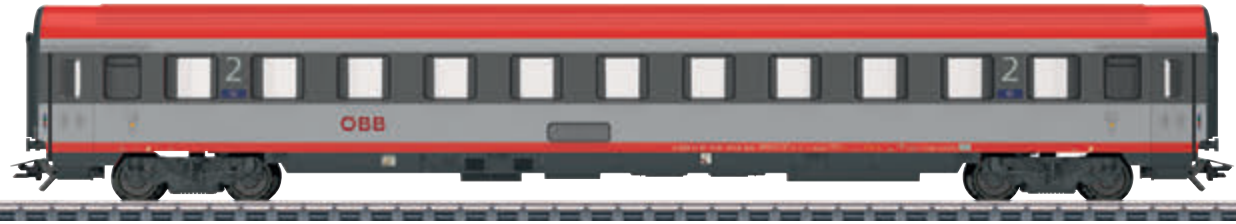
42743 Personenwagen 2. Klasse

Vorbild: Reisezugwagen 2. Klasse Bauart Bmz der Österreichischen Bundesbahn (ÖBB). Eurofima-Wagen modernisiert, nicht druckertüchtigt. Betriebszustand um 2012.

Modell: Alle weiteren Informationen finden Sie im Modelltext 42731.

€ 59,99 *

Beide Wagen als Wiederauflage mit neuer Betriebsnummer



48939 Bierkühlwagen

Vorbild: 2-achsiger gedeckter Bierkühlwagen als Privatwagen in der fiktiven Gestaltung der Brauerei Puntigamer aus Graz, Österreich. Saphirblaue Grundfarbgebung. Eingestellt bei der ÖBB. Betriebszustand Anfang der 1960er-Jahre.

Modell: Länge über Puffer 13,9 cm. Gleichstromradsatz E700580.

€ 36,99 *




SNCF
4709

Wie üblich besteht auch ein TGV-Duplex aus zwei Triebköpfen und acht durch Jakobs-Drehgestelle miteinander verbundenen Mittelwagen. Die augenfälligste Änderung war die neue Ausführung der Triebköpfe mit runderen Formen, einteiliger Frontscheibe, mittig angeordnetem Führerpult und verbessertem Aufprallschutz. Die aerodynamische Gestaltung der neuen Triebkopfnase und der verbesserte Übergang zwischen den Wagen ergab nun bei einer Reisegeschwindigkeit von 300 km/h nur einen um 4 % höheren Luftwiderstand als bei einem normalen einstöckigen TGV. Um die zulässige Radsatzlast von 17,5 t nicht zu überschreiten, wurden die Mittelwagen weitgehend mit Aluminium-Strangpressprofilen aufgebaut. Viele weitere Kleinigkeiten wie z.B. gewichtsreduzierte Sitze, Kabel mit dünnerer Ummantelung, hohle Radsatzwellen und geänderte Bremsscheiben trugen entscheidend zur Einhaltung des zulässigen Gesamtgewichts bei. Mit Beginn des neuen Jahrtausends setzte sich dann bei der SNCF die Erkenntnis durch, zukünftige TGV von Alstom nur noch mit IGBT-gesteuerter Drehstrom-Asynchron-Antriebstechnik und nur noch in Doppelstock-Ausführung zu beschaffen.

Im Sommer bestellte die SNCF insgesamt 55 Garnituren einer dritten Generation von Doppelstock-TGV als TGV-Euroduplex/2N2. Die Mittelwagen wurden dabei einer umfangreichen Überarbeitung unterzogen und boten nun einen höheren Komfort inklusive modernem Fahrgastinformationssystem, Behindertentauglichkeit und breiteren Gängen. Diese Einheiten (801-825, 4701-4730) sind alle mit Dreisystem-Triebköpfen (wie beim TGV-POS) bestückt. Jedoch nur die Einheiten 4701-4730 sind für Verkehre nach Deutschland und in die Schweiz mit den Signalsystemen ERTMS-2, LZB-PZB und Signum ausgerüstet. Bei 25 weiteren Doppelstock-TGV (Einheiten 801-825) erhielten die Triebköpfe zunächst nur die signaltechnische Ausrüstung für französische Strecken. Sie sind vordringlich zur Ablösung der alten PSE-Garnituren auf aufkommensstarken Strecken gedacht. Vorbereitet sind die Triebköpfe jedoch schon für den Einbau von Zugsicherungssystemen zum Einsatz in Deutschland und der Schweiz bei entsprechendem Bedarf. Anschlussaufträge zum Bau von bis jetzt 71 weiteren Zügen (Einheiten 826-896) erteilte die SNCF ab Frühjahr 2012, welche inzwischen auch zum größten Teil ausgeliefert werden konnten und die ebenfalls in die Jahre gekommenen TGV-Atlantique ablösen sollen.



37793 Hochgeschwindigkeitszug TGV Euroduplex

Vorbild: Hochgeschwindigkeitszug TGV Euroduplex (train à grande vitesse) der Französischen Staatsbahnen (SNCF), in der Ausführung für den Verkehr zwischen Paris und München. 2 Triebköpfe (TK1 und TK2), 1 Doppelstock-Übergangswagen (R1) 1. Klasse, 1 Doppelstock-Übergangswagen (R8) 2. Klasse. Triebzugnummer 4709. Betriebszustand der Epoche VI.

Modell: 4-teilige Grundgarnitur. Beide Triebköpfe (TK1 und TK2) motorisiert. Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb in beiden Triebköpfen, zentral eingebaut. Jeweils 4 Achsen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Serienmäßig eingebaute Innenbeleuchtung. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal, 2 rote Schlusslichter und Innenbeleuchtung konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Drittes Spitzenlicht für französischen Lichtwechsel digital separat abschaltbar (Lichtfunktion). Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Führerstände in den Triebköpfen mit Inneneinrichtung. Separat angesetzte Griffstangen aus Metall. Triebkopf und Übergangswagen sind paarweise fest miteinander gekuppelt, mit Spezial-Kurzkupplungen und Kulissenführung. Zusätzliche Kulissenführung im Jakobs-Drehgestell. Fahrtrichtungsabhängige Stromversorgung über den jeweils vorderen Triebkopf. Innenbeleuchtung wird versorgt über die durchgehende elektrische Verbindung des ganzen Zuges. Jeder Triebkopf mit 2 Einholm-Stromabnehmer in unterschiedlichen Ausführungen mit jeweils einer Wippe für DB und SNCF. Pantographen sind nur mechanisch, nicht elektrisch funktionsfähig. Maßstäbliche Nachbildung, daher befahrbarer Gleisbogen ab Mindestradius 360 mm bei freiem Lichtraum.
Länge der 4-teiligen Grundgarnitur 102 cm.

€ 669,– *

Auf einen Blick:

- **Formvariante in der Ausführung als TGV Euroduplex für die Strecke Paris – München.**
- **Maßstäbliche Wiedergabe 1:87.**
- **Serienmäßig eingebaute LED-Innenbeleuchtung.**
- **Umfangreiche Geräuschfunktionen.**
- **Beide Triebköpfe motorisiert.**



Die Grundgarnitur 37793 ist mit den Ergänzungswagen-Sets 43423, 43433 und 43443 auf eine vorbildgerechte 10-teilige Einheit erweiterbar.



SNCF und TGV sind eingetragene Handelsmarken der SNCF. TGV® ist Eigentum der SNCF.
Jedes Recht auf Vervielfältigung wird vorbehalten.

Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 159.

Der gesamte Verbund des TGV Duplex hat eine beachtliche Länge von über 2 Meter

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Spitzensignal						Kompressor	
Innenbeleuchtung						Zugdurchsage	
E-Lok-Fahrgeräusch						Umgebungsgeräusch	
Signalton 1						Bahnhofsansage	
Direktsteuerung							
Bremsenquietschen aus							
Lichtfunktion							
Signalton 2							
Schaffnerpfiff							
Türenschließen							
Bahnhofsansage							
Bahnhofsansage – F							
Panto-Geräusch							
Sanden							
Lüfter							
Druckluft ablassen							

– Ab dem Update 3.55 auch bis zu 32 Funktionen für die MS2

TRIX

Diesen Triebzug finden Sie in Gleichstromausführung im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 22381.

Die Modelle:
Hochgeschwindigkeitszug TGV Euroduplex (train à grande vitesse) der Französischen Staatsbahnen (SNCF), in der Ausführung für den Verkehr zwischen Paris und München.

2-teiliges Ergänzungswagen-Set zur Erweiterung des Hochgeschwindigkeitszuges TGV Euroduplex, Artikel 37793, auf eine 10-teilige Einheit. Serienmäßig eingebaute Innenbeleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (LED). Innenbeleuchtung wird versorgt über die durchgehende elektrische Verbindung des ganzen Zuges. Beide Mittelwagen sind fest miteinander gekuppelt. Kulissenführung in den Jakobs-Drehgestellen. Maßstäbliche Nachbildung, daher befahrbarer Gleisbogen ab Mindestradius 360 mm bei freiem Lichtraum.
Länge des Wagen-Paares 43 cm.



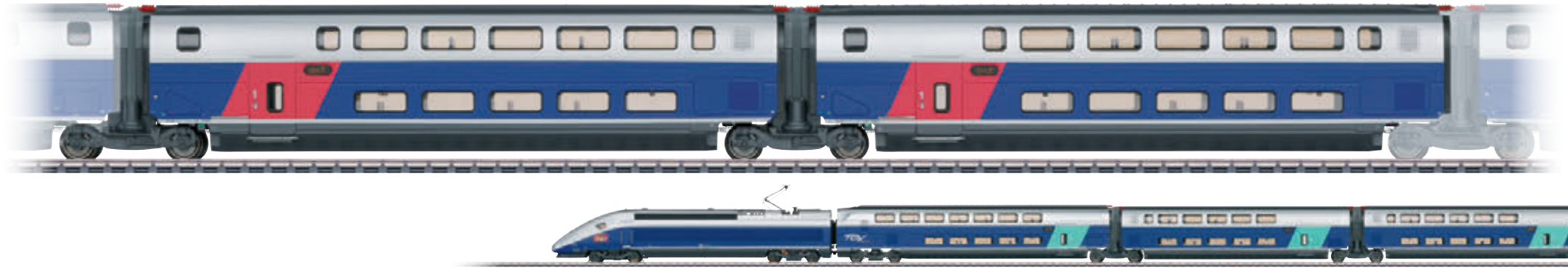
LED | VI | 1:87 | 15+

43423 Ergänzungswagen-Set 1 zum TGV Euroduplex

1 Doppelstock-Mittelwagen (R2) 1. Klasse und 1 Doppelstock-Mittelwagen (R3) 1. Klasse. Triebzugnummer 4709. Betriebszustand der Epoche VI.

€ 199,– *

SNCF und TGV sind eingetragene Handelsmarken der SNCF. TGV® ist Eigentum der SNCF.
Jedes Recht auf Vervielfältigung wird vorbehalten.



37793 | 43433

LED VI 1:87 15+

43433 Ergänzungswagen-Set 2 zum TGV Euroduplex

1 Doppelstock-Mittelwagen (R6) 2. Klasse und 1 Doppelstock-Mittelwagen (R7) 2. Klasse. Triebzugnummer 4709. Betriebszustand der Epoche VI.
Länge des Wagen-Paares 43 cm.

€ 199,– *

Alle Wagen serienmäßig mit eingebauter warmweißer LED-Innenbeleuchtung



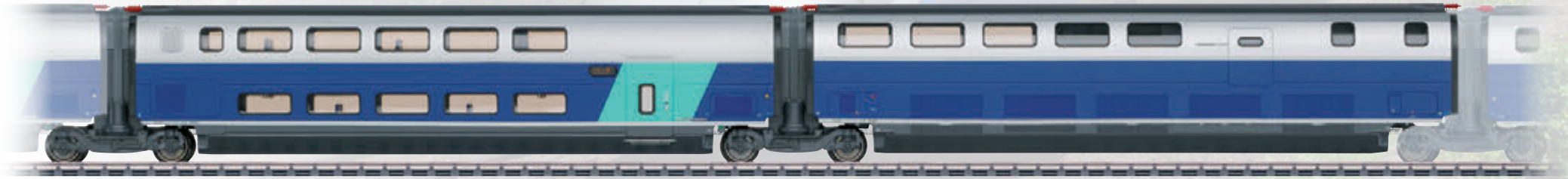
LED VI 1:87 15+

43443 Ergänzungswagen-Set 3 zum TGV Euroduplex

1 Doppelstock-Mittelwagen (R4) Barwagen 2. Klasse und 1 Doppelstock-Mittelwagen (R5) 2. Klasse. Triebzugnummer 4709. Betriebszustand der Epoche VI.
Länge des Wagen-Paares 43 cm.

€ 199,– *

TRIX
Diese Modelle finden Sie auch im Trix H0-Sortiment.





43443 | 43423 | 37793

Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 159.

37025 Elektrolokomotive Reihe 1200

Vorbild: Elektrolokomotive Reihe 1200 der Niederländischen Eisenbahnen (NS). Betriebsnummer 1220. Betriebszustand Mitte der 1970er-Jahre.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb. 4 Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen, gelben und roten Leuchtdioden. Rangierlicht schaltbar. Separat angesetzte Griffstangen aus Metall. Bremsschläuche an der Pufferbohle ansteckbar.
Länge über Puffer ca. 20,8 cm.

Auf einen Blick:

- **Neu gestaltete Lüfteraufteilung.**
- **Vorbildgerecht mit gelben und weißer Spitzenbeleuchtung ausgestattet.**
- **mfx+-Decoder mit Spieleweltmodus.**

€ 359,– *

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS 1	CS 2-3
Spitzensignal					
Bahnhofsansage – NL					
E-Lok-Fahrgeräusch					
Signalhorn					
Direktsteuerung					
Spitzensignal Lokseite 2					
Rangierpfiff					
Rangiergang					
Spitzensignal Lokseite 1					
Bremsenquietschen aus					
Lüfter					
Kompressor					
Druckluft ablassen					
Schaffnerpfiff					
Rangiergang					

Modell mit dem einteiligen Lüfter nach „Krap und Lex“

Ein passendes Güterwagen-Set finden Sie unter der Artikelnummer 46306 auf Seite 98.



Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 159.

Die Lokomotiven der Baureihe 1200 lassen sich über ihre Seitenwandlüfter, die in drei verschiedenen Ausführungen eingesetzt wurden, gut charakterisieren. Der Zweck dieser Lüfter war einerseits, die Luft zur Kühlung der Fahrmotoren und der Antriebswiderstände durchzulassen, und andererseits zu verhindern, dass zu viel Schmutz und Staub in diese Motoren eindrang. Die sechs- und zweiteiligen Klima-Lüfter, die ab 1955 die ursprünglichen drei-, zwei- und einteiligen Seitenwandlüftern ersetzt hatten, funktionierten in einer Hinsicht zu gut!
Sie filterten die Luft so effizient, dass die Reinigungsinterwalle sehr kurz lagen. In einem aufwendigen Testverfahren setzten sich dann die einteiligen Lüfter „Krap und Lex“ durch.



© Hans_Scherphuizen



43845 | 43864 | 43894 | 43862 | 43863 | 37025

NEM IV 15+

46306 Schwenkdachwagen-Set



Vorbild: Fünf Rundschieber-Seitenentladewagen Bauart Tds der Armita Wagons Amsterdam B.V., eingestellt bei den Niederländischen Eisenbahnen (NS). Ausführung mit Schwenkdach über dem Laderaum. Betriebszustand Ende der 1970er-Jahre.

Modell: Filigrane Ausführung mit vielen angesetzten Einzelheiten. Separat angesetzte Rutschenverlängerungen. Schwenkdächer beweglich. Verschiedene Betriebsnummern. Alle Wagen einzeln verpackt. Gesamtlänge über Puffer ca. 57 cm. Gleichstromradsatz E700580.

€ 199,– * (5 Wagen)







ARMITA WAGONS

Schwenkdach beweglich
Idealer Einsatz in Ganzzügen
Sehr filigrane Ausführung





© R. Ankersmit

46306 | 37025

46432 Oldtimer-Kesselwagen

Vorbild: 2-achsiger Oldtimer-Kesselwagen mit Bremserhaus. Privatwagen-Gestaltung mit längsseitiger Beschriftung „Zoutindustrie Hengelo Boekelo“, eingestellt bei den Niederländischen Eisenbahnen (NS). Betriebszustand um 1951/52.

Modell: Bühne, Bremserhaus und Leitern angesetzt.
Länge über Puffer 10,2 cm. Gleichstromradsatz E700580.

€ 37,99 *



46268 Güterwagen-Set Fals

Vorbild: Fünf Selbstentladewagen Fals der Niederländischen Eisenbahnen (NS). Betriebszustand um 1998.

Modell: Endbühnen und Aufstiegsleitern aus Metall angesetzt. Unterschiedliche Beschriftungen und Betriebsnummern. Schüttkegel-Ladungseinsatz mit echtem Schotter beschichtet. Alle Wagen einzeln verpackt und gekennzeichnet mit zusätzlicher Umverpackung.
Länge über Puffer je Wagen ca. 13,3cm.
Gleichstromradsatz E700580.

Auf einen Blick:

- **Beladen mit authentischem Ladegut.**

€ 189,– * (5 Wagen)



Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 159.

43547 Personenwagen-Set M2

Vorbild: 2 verschiedene Personenwagen Typ M2 der Belgischen Staatsbahnen (SNCB/NMBS). 1 Personenwagen Typ M2, A, 1. Klasse. 1 Personenwagen Typ M2, A5B5, 1./2. Klasse. Moosgrüne Grundfarbgebung. Betriebszustand der Epoche IIIa.

Modell: Separat eingesetzte, abgestufte Fensterrahmen. Beide Wagen mit serienmäßig eingebauter Innenbeleuchtung mit warmweißen Leuchtdioden (LED). Personenwagen 1. Klasse serienmäßig mit Schleifer ausgestattet. Über die serienmäßig eingebauten Strom führenden Kurzkupplungsköpfe können beide Wagen mit Strom versorgt werden. Dazu ist eine fest definierte Wagenreihenfolge vorgegeben. Unterschiedliche Betriebsnummern. Beide Wagen einzeln verpackt, mit zusätzlicher Umverpackung.
Gesamtlänge über Puffer 55,2 cm.

Auf einen Blick:

- **Neukonstruktion des 1. Klasse Wagens.**
- **Beide Wagen serienmäßig mit LED-Innenbeleuchtung ausgestattet.**
- **Passendes Personenwagen-Set zur Neukonstruktion der Dampflok Reihe 1 der SNCB und des Wagensets 43546.**

€ 179,– * (2 Wagen)





TRIX
Dieses Personenwagen-Set finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 23222.

Das passende Wagenset des Typs M2 finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter:



43546 Personenwagen-Set M2

Die passende Dampflok der Reihe 1:



39480 Dampflokomotive Reihe 1

Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 159.


märklin
H0
1·2

Belgien

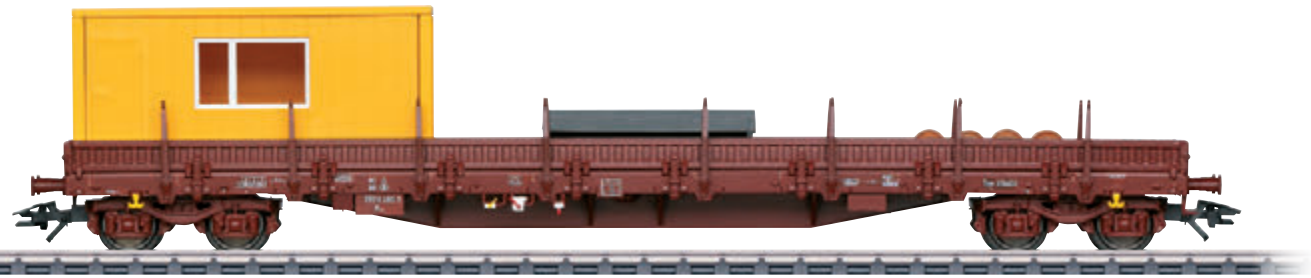
NEM V 15+

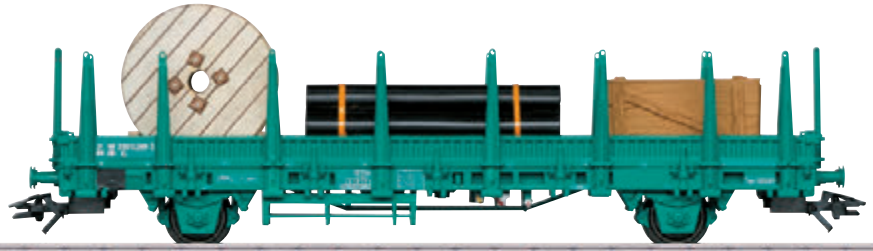
49956 Dienstwagen-Set

Vorbild: 3 unterschiedliche Güterwagen der SNCB, B-Cargo. Ein 2-achsiger Rungenwagen Bauart Ks, ein 4-achsiger Rungenwagen Bauart Res europäische Standardbauart mit 19,90 m Länge und ein gedeckter Güterwagen Gbs. Betriebszustand 2003.

Modell: 2-achsiger Rungenwagen Ks. Bordwände nach Pressblech-Vorbild mit 20 Rungen-Aufnahmen. Die Rungen liegen bei. Wagen mit Kabeltrommel, Rohren und Kiste beladen. Vierachsiger Rungenwagen Res. Drehgestelle Typ Y 25 geschweißt. Metalleinlage für gute Laufeigenschaften. Die Rungen sind beweglich. Mit vielen angesetzten Einzelheiten. Beladen mit einem Baucontainer, Fässern (liegen bei) und Kiste. Gedeckter Güterwagen Gbs.
Länge über Puffer gesamt ca. 55 cm.

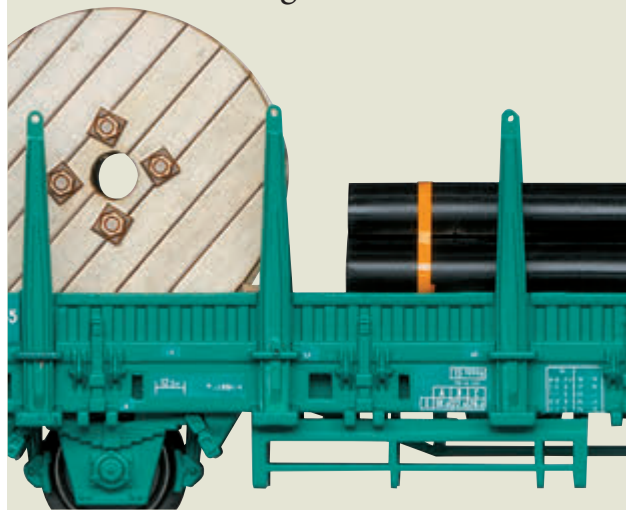
€ 169,– * (3 Wagen)







Mit realistischen Dienstgütern beladen.





49956 | 37602

mfx DCC V 15+

37602 Diesellokomotive Serie 55 in Doppeltraktion

Vorbild: Diesellokomotive Serie 55 in Doppeltraktion der Belgischen Staatsbahnen (SNCB/NMBS). TVM-Schlepplok für TGV, Thalys etc.

Modell: Zwei Lokomotiven in Doppeltraktion. Eine Lokomotive mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb. 3 Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Die zweite Lok mit wechselndem Spitzenlicht auf einer Seite. Länge über Puffer ca. 45 cm.

Auf einen Blick:

- **Digital-Decoder mit umfangreichen Geräuschfunktionen.**
- **Serie 55 in Doppeltraktion als Schlepplok für TGV, Thalys etc.**

€ 529,– *

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Spitzensignal					
Ankuppelgeräusch					
Diesellok-Fahrgeräusch					
Signalhorn					
Direktsteuerung					
Bremsenquietschen aus					
Spitzensignal Lokseite 2					
Druckluft ablassen					
Spitzensignal Lokseite 1					
Schaffnerpfiff					
Schienenstoß					



Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 159.

NEM VI 15+

46307 Selbstentladewagen-Set

Vorbild: Drei Rundschieber-Seitenentladewagen Typ Fcs der Luxemburgen Staatseisenbahnen (CFL) und zwei Rundschieber-Seitenentladewagen gleicher Bauart der Wagon Care Capital (WCB). Betriebszustand 2019.

Modell: Filigrane Ausführung mit vielen angesetzten Einzelheiten. Separat angesetzte Rutschenverlängerung. Schotterbeladung. Alle Wagen mit unterschiedlichen Betriebsnummern und jeweils einzeln verpackt. Gesamtlänge über Puffer ca. 57 cm. Gleichstromradsatz E700580.

Auf einen Blick:

- **Alle Wagen mit Schotter beladen.**
- **Sehr filigrane Ausführung.**
- **Ideal zum Einsatz in Ganzzügen.**

€ 199,– * (5 Wagen)

Den passenden Gleiskraftwagen Robel finden Sie unter der Artikelnummer 39544.



39544 Gleiskraftwagen ROBEL

Vorbild: Gleiskraftwagen ROBEL angelehnt an die Serie 700 der Luxemburgischen Staatsbahnen (CFL). Mit beweglichem Ladekran. Einsatz zur Instandhaltung und Kontrolle. Betriebszustand 2020.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb. Wartungsfreier Motor in kompakter Bauform. 2 Achsen angetrieben. Angesetzte Griffstangen am Führerhaus. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils digital separat abschaltbar. Doppel-A-Lichtfunktion. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden. Führerstand mit Einrichtung und schaltbarer Innenbeleuchtung. Ladekran motorisch schwenkbar, digital steuerbar. Länge über Puffer 13,4 cm.

Dieses Produkt entstand in Kooperation mit der Firma Viessmann Modellspielwaren GmbH.

Auf einen Blick:

- **Ladekran digital steuerbar.**
- **Mit Digital-Decoder mfx+ und voller Geräuschausstattung.**

€ 399,– *

Digital Funktionen	CU	MS	MS2	CS1	CS2-3		CS2-3
Spitzensignal						Umgebungsgeräusch	
Kranausleger drehen						Kabinenfunk	
Diesellok-Fahrgeräusch						Dialog	
Schaltfunktion F3						Dialog	
Direktsteuerung						Dialog	
Bremsenquietschen aus						Umgebungsgeräusch	
Spitzensignal Lokseite 2							
Warnblinklicht							
Führerstandsbeleuchtung							
Spitzensignal Lokseite 1							
Signalhorn							
Lokpfiff							
Kompressor							
Umgebungsgeräusch							
Umgebungsgeräusch							
Umgebungsgeräusch							

– Ab dem Update 3.55 auch bis zu 32 Funktionen für die MS2

Ein passendes Güterwagen-Set finden Sie unter der Artikelnummer 46307.



Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 159.

Italien

37174 Diesellokomotive Baureihe V 142

Vorbild: Diesellokomotive BR V 142 der Servizi Ferroviari (SerFer). Ehemalige V 100 der DB. Betriebsnummer V 142-23. Betriebszustand 2002.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse zentral eingebaut. Alle 4 Achsen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Wenn Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitige Funktion des Doppel-A-Lichtes. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Detaillierte Pufferbohle. Ansteckbare Bremsschläuche liegen bei. Länge über Puffer 14,1 cm.

€ 309,– *

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Spitzensignal					
Rangierpfiff					
Diesellok-Fahrgeräusch					
Signalhorn					
Direktsteuerung					
Spitzensignal Lokseite 2					
Rangiergang					
Kuppelgeräusch					
Spitzensignal Lokseite 1					
Bremsenquietschen aus					
Lüfter					
Kompressor					
Druckluft ablassen					
Sanden					
Betriebsstoff nachfüllen					
Schienenstoß					



TRIX
Dieses Modell finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 22368.

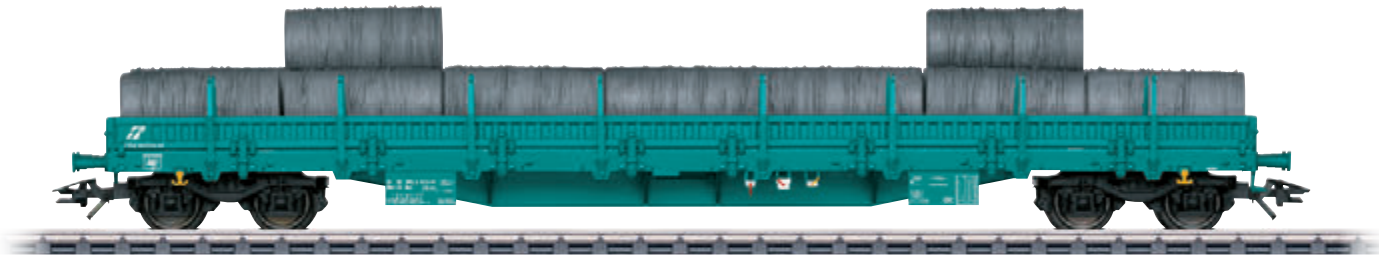
47107 Niederbordwagen-Set Res

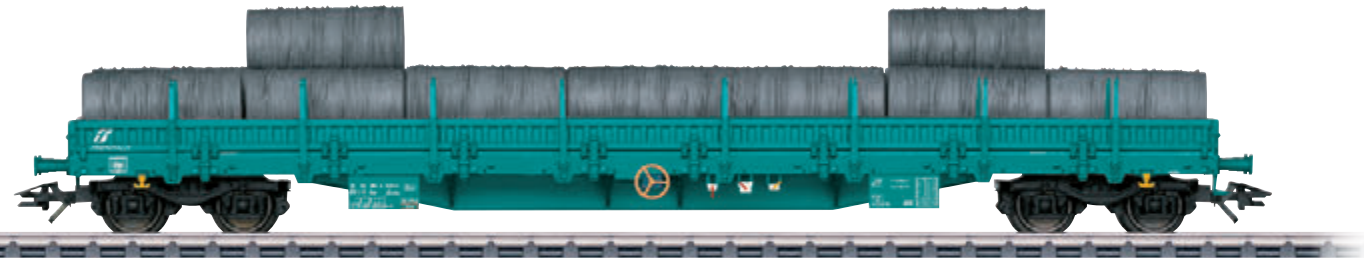
Vorbild: 2 vierachsige Niederbordwagen Bauart Res mit gerippten Stahlbordwänden und klappbaren Runden. Güterwagen von Trenitalia, einer Tochtergesellschaft der Italienischen Staatsbahn (FS). Europäische Standardbauart mit 19,90 m Länge. Beladen jeweils mit Drahtrollen. Betriebszustand um 2017.

Modell: Drehgestelle Typ Y 25. Metalleinlage für gute Laufeigenschaften. Spezifische Ausführung des Unterbodens. Viele angesetzte Einzelheiten. Beide Wagen sind einzeln verpackt, mit zusätzlicher Umverpackung. Länge über Puffer ca. 46 cm. Gleichstromradsatz E700580.

Auf einen Blick:
- **Unterschiedliche Betriebsnummern.**
- **Beide Wagen beladen mit der Nachbildung von Drahtrollen.**

€ 139,– * (2 Wagen)





Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 159.

NEM V 15+

46309 Schwenkdachwagen-Set

Vorbild: Schwenkdachwagen-Set Bauart Tdgrrs der Dänischen Staatsbahnen (DSB). Set bestehend aus sechs im Vorbild fest gekuppelten Wagen-Paaren. Ausführung mit Schwenkdach über dem Laderaum. Betriebszustand ab 2000.

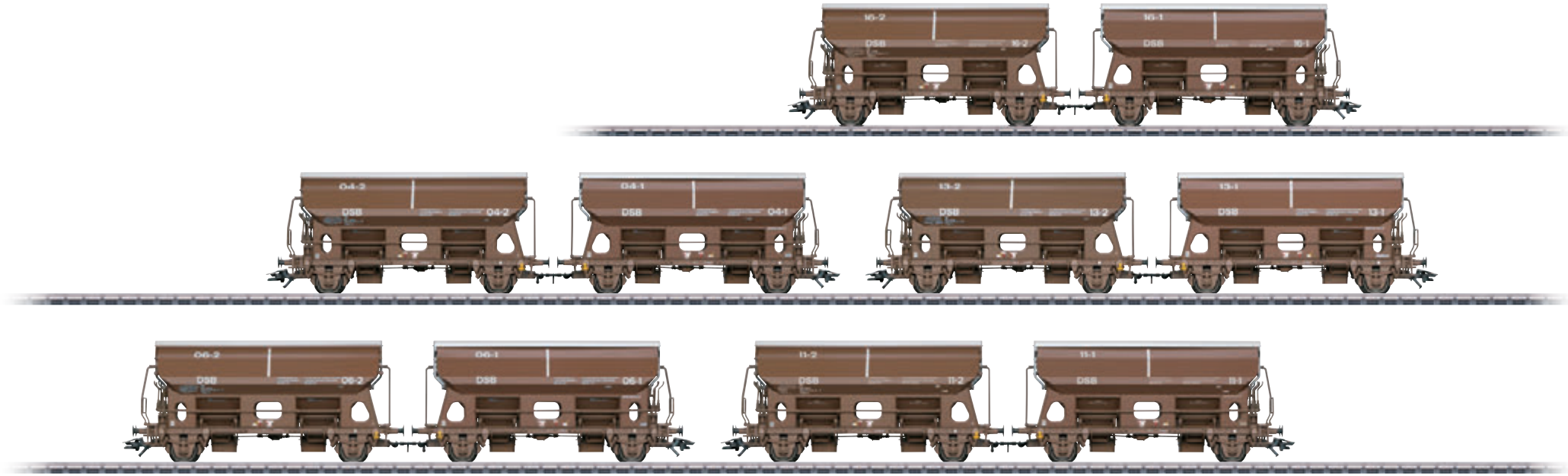
Modell: Filigrane Ausführung mit vielen angesetzten Einzelheiten. Separat angesetzte Rutschenverlängerungen. Schwenkdächer beweglich. Die Wagen-Paare sind mit einer festen Schraubenkupplung verbunden. Verschiedene Betriebsnummern. Alle Wagen-Paare einzeln verpackt. Länge über Puffer je Wagen-Paar ca. 22,5 cm; Gesamtlänge über Puffer ca. 135 cm. Gleichstromradsatz E700580.

Auf einen Blick:

- **Schwenkdach beweglich.**
- **Wagentyp ideal zum Ganzzug-Einsatz.**
- **Sehr filigrane Ausführung.**

€ 499,– * (6 Wagen-Paare)





Dänemark

VI 15+

46933 Niederbordwagen Kls

Vorbild: 2-achsiger Niederbordwagen Bauart Kls als Privatwagen der dänischen Gleisbaufirma Aarsleff Rail A/S. Beladen mit einem 20ft. Boxcontainer. Betriebszustand 2019.

Modell: Beladen mit einem 20ft. Boxcontainer zum Abnehmen. Länge über Puffer 15,7 cm. Gleichstromradsatz E700580.

Auf einen Blick:

- **Container abnehmbar.**

€ 42,99 *

Den passenden Gleiskraftwagen Robel finden Sie unter der Artikelnummer 39543.



V 15+

48842 Schwerlast-Flachwagen-Set Slmmps

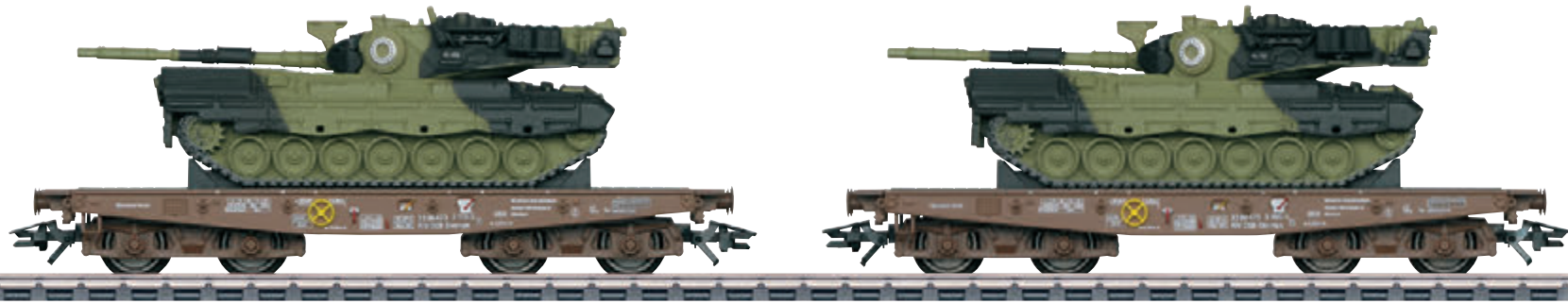
Vorbild: Zwei Schwerlast-Flachwagen Slmmps der Dänischen Staatsbahn (DSB), beladen mit Kampfpanzern Leopard 1A5 der Dänischen Streitkräfte.

Modell: Rahmen des Schwerlastwagens aus Metall. Ladehalterungen liegen bei. Modell des Militärfahrzeugs mit Wanne und Aufbau aus Metall. Ketteneinheiten und weitere angesetzte Komponenten aus detaillierten Kunststoffteilen. Turm und Waffe beweglich. Authentische Lackierung. Kennzeichen beschriftet. Modelle der Militärfahrzeuge von Schuco. Einzeln verpackt. Gesamtlänge über Puffer ca. 37,5 cm. Gleichstromradsatz E700580.

Auf einen Blick:

- **Vorbildgerechte Leopard DK-Variante.**

€ 145,– * (2 Wagen)



Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 159.

39543 Gleiskraftwagen ROBEL

Vorbild: Gleiskraftwagen ROBEL Bauart 54.22 als ARAIL 70004 „Pernille“ der dänischen Gleisbaufirma Aarsleff Rail A/S. Mit beweglichem Ladekran. Einsatz zur Instandhaltung und Kontrolle. Betriebszustand 2020.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb. Wartungsfreier Motor in kompakter Bauform. 2 Achsen angetrieben. Angesetzte Griffstangen am Führerhaus. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils digital separat abschaltbar. Doppel-A-Lichtfunktion. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden. Führerstand mit Einrichtung und schaltbarer Innenbeleuchtung. Ladekran motorisch schwenkbar, digital steuerbar. Länge über Puffer 13,4 cm.

Auf einen Blick:

- **Ladekran digital steuerbar.**
- **Mit Digital-Decoder mfx+ und voller Geräuschausstattung.**

€ 399,– *

Dieses Produkt entstand in Kooperation mit der Firma Viessmann Modellspielwaren GmbH.

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Spitzensignal						Umgebungsgeräusch	
Schaltfunktion F1						Kabinenfunk	
Diesellok-Fahrgeräusch						Dialog	
Schaltfunktion F3						Dialog	
Direktsteuerung						Dialog	
Bremsenquietschen aus						Umgebungsgeräusch	
Spitzensignal Lokseite 2							
Warnblinklicht							
Spitzensignal Lokseite 1							
Führerstandsbeleuchtung							
Signalhorn							
Lokpfiff							
Kompressor							
Umgebungsgeräusch							
Umgebungsgeräusch							
Umgebungsgeräusch							

– Ab dem Update 3.55 auch bis zu 32 Funktionen für die MS2

Digital steuerbarer Ladekran



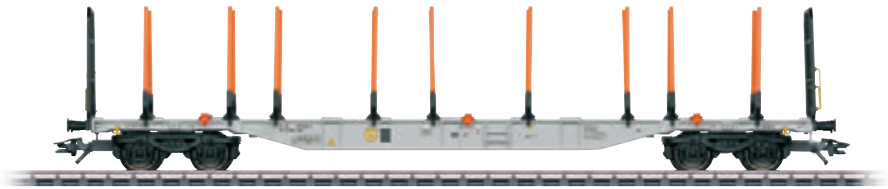
47138 Güterwagen-Set Sgns 88

Vorbild: Vier 4-achsige KLV-Tragwagen der Bauart Sgns 88 in seidengrauer Grundfarbgebung. Privatwagen der AAE Cargo AG, vermietet an Rush Rail. Mit Holzladegestellen ExTe SR12, Stützschwellen und Stirnwandgitter, zum Transport von Stammholz. Betriebszustand 2014.

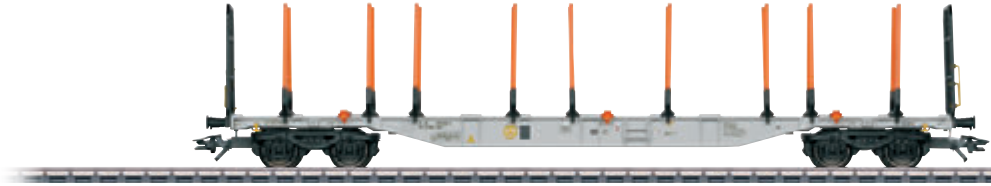
Modell: Drehgestelle Typ Y 25 geschweißt. Vorbildgerecht durchbrochener Tragwagen-Boden aus Metall, mit markanten fischbauchartigen Außenlangträgern. Jeder Tragwagen kann mit 9 ExTe-Rungen SR12, 3 Stützschwellen und 2 Stirnwandgittern ausgestattet werden. ExTe-Rungen, Stützschwellen und Stirnwandgitter liegen zum Anstecken jedem Wagen bei. Alle Wagen mit verschiedenen Betriebsnummern und jeweils einzeln verpackt. Zusätzliche Umverpackung.
Gesamtlänge über Puffer 91,5 cm. Gleichstromradsatz je Wagen E700580.

€ 279,– * (4 Wagen)

Alle Wagen mit verschiedenen Betriebsnummern und jeweils einzeln verpackt













47138 39068

39068 Diesellokomotive Class 66

Vorbild: Dieselelektrische Güterzuglokomotive JT42CWR, besser bekannt als Class 66. Diesellokomotive der RushRail, Schweden. Betriebszustand 2012.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräusch- und Lichtfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse zentral eingebaut. 4 Achsen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Wenn Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitige Funktion des Doppel-A-Lichtes. Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar. Steuerpultbeleuchtung digital schaltbar. Weitere Lichtfunktionen wie bspw. Fernlicht, Rangier-Sonderzeichen und Blinklicht digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Serienmäßig eingebauter Dampfgenerator mit dynamischem Rauchausstoß. Viele separat angesetzte Details. Detaillierte Pufferbohle. Ansteckbare Bremsschläuche liegen bei. Beiliegende Frontabdeckungen können zusätzlich an der Pufferbohle montiert werden.
Länge über Puffer ca. 24,7 cm.

Auf einen Blick:

- **Formvariante.**
- **Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar.**
- **Steuerpultbeleuchtung digital schaltbar.**
- **Serienmäßig eingebauter Rauchgenerator mit dynamischem Rauchausstoß.**

€ 439,– *

Digital Funktionen	CU	MS	MS2	CS1	CS2-3		CS2-3
Spitzensignal						Lüfter	
Raucheinsatz						Lichtfunktion	
Diesellok-Fahrgeräusch						Signalhorn hoch	
Signalhorn hoch						Rangiergang	
Direktsteuerung						Kompressor	
Bremsenquietschen aus						Druckluft ablassen	
Spitzensignal hinten aus						Sanden	
Signalhorn tief						Ankuppelgeräusch	
Spitzensignal vorne aus						Kuppelgeräusch	
Führerstandsbeleuchtung						Betriebsstoff nachfüllen	
Fernlicht						Warnmeldung	
Lichtfunktion						Warnmeldung	
Lichtfunktion 1						Betriebsgeräusch	
Lichtfunktion 2							
Lichtfunktion 3							
Signalhorn tief							

– Ab dem Update 3.55 auch bis zu 32 Funktionen für die MS2

TRIX
Dieses Modell finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 22997.

Mit dynamischem Rauchausstoß



Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 159.

Schweden

V 15+

46628 Güterwagen-Set Kugelbehälterwagen

Vorbild: Zwei Kugelbehälterwagen Typ Ucs der Schwedischen Staatsbahnen (SJ).

Modell: Fahrgestell mit durchbrochenem Rahmen. Leitungen, Bühne, Armaturen eingesetzt. Unterschiedliche Beschriftungen und Betriebsnummern. Einzeln verpackt und gekennzeichnet mit zusätzlicher Umverpackung.
Länge über Puffer je Wagen ca. 10,5 cm. Gleichstromradsatz E700580.

€ 89,99 * (2 Wagen)



Norwegen

mfx DCC IV 15+

37244 Diesellokomotive Baureihe Di5

Vorbild: Diesel-Rangierlokomotive Baureihe Di5 der Norwegischen Staatsbahnen (NSB). Dieselhydraulischer Antrieb mit Blindwelle. Betriebsnummer Di5 870. Betriebszustand um 1988.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb. Drei Achsen und Blindwelle angetrieben. Haftreifen. Neue Telex-Kupplungen vorne und hinten jeweils separat digital schaltbar. Mit Kupplungswalzer. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Doppel-A-Lichtfunktion schaltbar. Bühnengeländer aus Metall.
Länge über Puffer 12 cm.

Auf einen Blick:

- **Neue Telex-Kupplung vorne und hinten separat digital schaltbar.**
- **Mit Kupplungswalzer.**
- **Spielewelt mfx+ Digital-Decoder mit Licht- und Sound-funktionen.**

€ 299,– *



Digital Funktionen	CU	MS	MS2	CS1	CS2-3
Spitzensignal					
Telex-Kupplung hinten					
Diesellok-Fahrgeräusch					
Signalhorn					
Telex-Kupplung vorn					
Direktsteuerung					
Kupplungswalzer					
Rangier-Doppel-A-Licht					
Rangiergang					
Rangierpfiff					
Bremsenquietschen aus					
Lüfter					
Luftpresser					
Druckluft ablassen					
Betriebsstoff nachfüllen					
Sanden					
Schienenstoß					

– Ab dem Update 3.55 auch bis zu 32 Funktionen für die MS2

Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 159.

15+

18026 Fahrzeug-Set Tempo Hochlader (2 Stk.)

Vorbild: Tempo Hochlader.

Modell: Je ein Fahrzeug Tempo Hochlader in Rubinroter und in Taubenblauer Farbgebung.
Re-Make des früheren Modells 8026. Fahrzeug-Aufbau Zinkdruckguss. Metallräder bestückt mit Gummireifen. Baugröße ca. 1 : 45.
Fahrzeuglänge jeweils ca. 9,1 cm.

Auf einen Blick:

- **Aufbauten weitgehend aus Metall.**
- **Ergänzt in perfekter Weise die beliebte Serie von Replika-Fahrzeugen wie 18023, 18032, 18031, 18034, 18029, oder auch 18030.**
- **Echtheitszertifikat.**
- **Kartonverpackung in historischer Gestaltung.**

€ 79,90 *



Ratgeber



03093 Modelleisenbahn Ratgeber „Controlling Digitally with the Central Station 3“

Ausführliche Beschreibung des Märklin Digital-Systems. In diesem Buch erhält der Leser alle wesentlichen Infos zur Central Station 3 mit der Softwareversion 2.0: u.a. Steuern mit der Central Station 3, Umrüstung auf digitales Fahren, Tipps für automatisierte Abläufe. Umfang über 190 Seiten im Format DIN A4. Ausführung in englischer Sprache.

€ 19,90 *

Neu!

Ausführung in englischer Sprache

Auf einen Blick:

- **Enthält alle wesentlichen Infos zur Central Station 3 mit der Softwareversion 2.0.**
- **Grundlagen zum digitalen Steuern mit der CS 3.**
- **Digital Lokomotiven steuern.**
- **Grundlagen Schaltungen.**
- **Anlagenbau in der Praxis.**

03083 Ratgeber in deutscher Sprache

Diesen Ratgeber in deutscher Sprache finden Sie im Märklin Sortiment unter der Artikelnummer 03083.

€ 19,90 *



Alles über Märklin Digital
Eine kleine, feine und hilfreiche Broschüre rund um das Thema Märklin Digital. Erhältlich ist die Broschüre bei Ihrem Fachhändler vor Ort.





Perfektion im Maßstab 1:220

Perfektion im Maßstab 1:220, das ist bei Märklin Modellbahnfreunden die beliebte Spur Z. Als Symbol für exklusive Feinmechanik im Eisenbahn-Modellbau, wird sie seit Jahrzehnten liebevoll auch „Mini-Club“ genannt.

Ab ins Gleis heißt es dieses Jahr beim exklusiven Bahndienstthema der MHI. Gezogen von einer BR 212 kommt dabei auch ein Kranwagen mit beweglichem Kranaufbau der Gleisbaugruppe zur Hilfe. Unsere Spur Z Manufaktur öffnet ihre Tore mit dem nunmehr dritten Teil der Feinguss Edition und präsentiert mit einer V200.0 eine der ersten Diesel-Streckenlokomotiven der Deutschen Bahn und ein Symbol der Wirtschaftswunderjahre.
Elegant gereist wird in der Epoche II, bei der ein für die Zeit typisches Schnellzug-Schürzenwagen-Set von einer leistungsstarken E 18 gezogen wird. Kraftvoll folgt auf der Hauptstrecke eine Dampflok der beeindruckenden Baureihe 042 samt passender und neukonstruierter Güterwagen der Bauart Tbis 871.
Modern wird es dann mit unseren Diesellokomotiven der jüngeren Epochen. Begleitet von passenden Güter- und Containerwagen bilden sie imposante Ganzzug-Gespanne auf Ihrer Anlage.

Attraktiv ist aber auch unser großes Angebot an weiteren Personen- und Güterwagen. Vom gemütlichen Personen-Nahverkehr bis zum schweren Gütertransport gibt es für Ihre Spur Z viel zu entdecken.

IV 15+

87761 Bahndienstwagen-Set

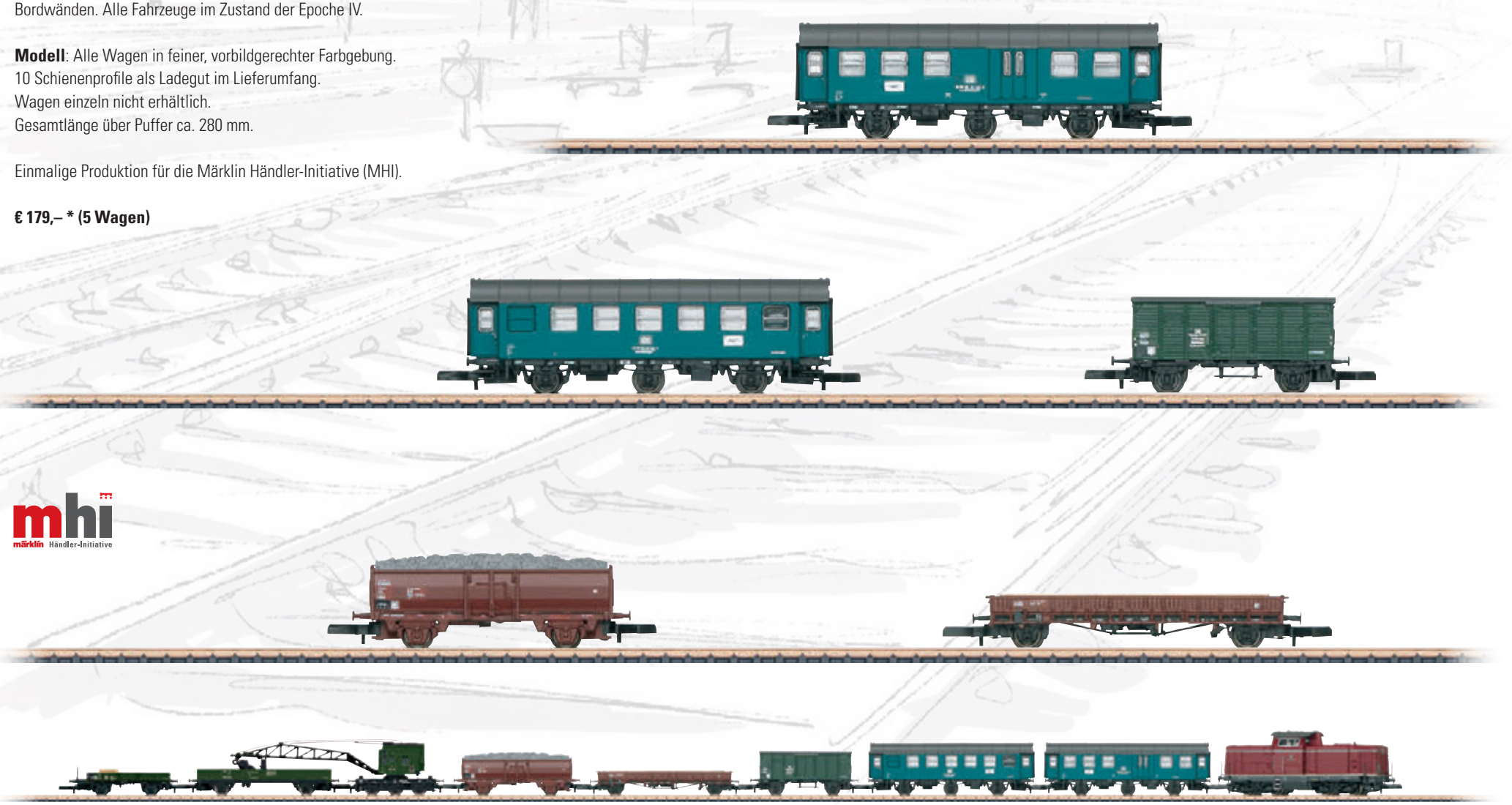
Vorbild: Bahndienst- und Güterwagenset der DB bestehend aus: Wohn- und Werkstattwagen (Umbau aus BD3yg), Aufenthaltswagen (Umbau aus B3yg), Gerätewagen (Basis G-Wagen), offener Güterwagen Klm 441 und offener Güterwagen E 037 mit hohen Bordwänden. Alle Fahrzeuge im Zustand der Epoche IV.

Modell: Alle Wagen in feiner, vorbildgerechter Farbgebung.
10 Schienenprofile als Ladegut im Lieferumfang.
Wagen einzeln nicht erhältlich.
Gesamtlänge über Puffer ca. 280 mm.

Einmalige Produktion für die Märklin Händler-Initiative (MHI).

€ 179,– * (5 Wagen)

Inklusive 10 Schienenprofile als Ladegut



86572 | 87761 | 88214

IV 15+

88214 Diesellokomotive Baureihe 212

Vorbild: Leichte Mehrzwecklokomotive BR 212 der DB. Purpurrote Ausführung der Epoche IV.

Modell: Glockenankermotor. Beide Drehgestelle mit allen Achsen angetrieben. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen/roten Leuchtdioden mit der Fahrtrichtung wechselnd.
Länge über Puffer 60 mm.

Auf einen Blick:
- **Glockenankermotor.**
- **Warmweiße/rote Spitzenbeleuchtung.**
- **Aufwendige Farbgebung und Bedruckung.**

Einmalige Produktion für die Märklin Händler-Initiative (MHI).

€ 189,– *



IV 15+

86572 Ergänzungsset-Gleisbau

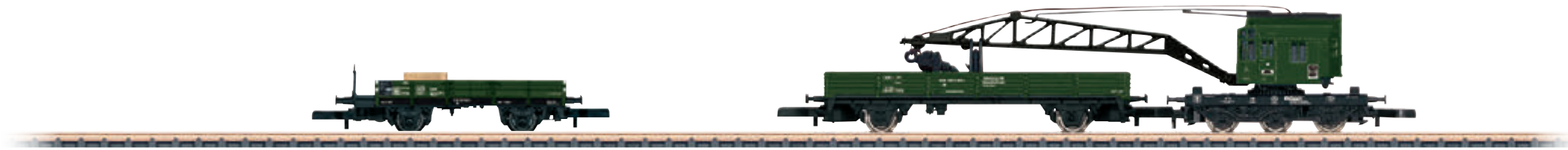
Vorbild: 1 Niederbordwagen, 1 Kranschutzwagen und 1 Kranwagen einer Gleisbaugruppe der Deutschen Bundesbahn (DB) im Zustand der Epoche IV.

Modell: Kran mit beweglichem Kranhaus, Ausleger und Auslegerstütze. Kranhaken heb- und senkbar durch Handkurbel. Kranschutzwagen fein bedruckt, Niederbordwagen mit Ladeguteinsatz „Werkzeuge“.
Gesamtlänge 135 mm.

Auf einen Blick:
- **Kranwagen mit echten Funktionen, von Hand bedienbar.**

Einmalige Produktion für die Märklin Händler-Initiative (MHI).

€ 84,99 * (3 Wagen)



Dieses Modell wird in einer einmaligen Serie nur für die Märklin Händler-Initiative (MHI) gefertigt. 5 Jahre Garantie auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel (Märklin Insider und Trix Club) ab 2012. Garantiebedingungen siehe Seite 160.
Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 159.

Wagensets zu unserem Insidermodell

III 15+

82326 Kesselwagen-Set

Vorbild: Drei 2-achsige Kesselwagen mit Bremserbühne.
1 Wagen „Hobum“, 1 Wagen „EVA“, 1 Wagen „F. Thörl“.
Wagen eingestellt bei der DB, im Zustand der Epoche III.

Modell: Alle 3 Kesselwagen vorbildgerecht umgesetzt.
Schwarze Scheibenräder.
Wagenlänge über Puffer 124 mm.
Wagen einzeln nicht erhältlich.

€ 99,99 * (3 Wagen)







III 15+

82153 Wagenset Schiebedach-/Schiebewandwagen

Vorbild: Zwei 2-achsige Schiebedach-/Schiebewandwagen der Bauart Tbes-t-68 der Deutschen Bundesbahn (DB). Mit stirnseitigen Bühnen.
Betriebszustand um 1963.

Modell: Neukonstruktion mit separat angesetzten stirnseitige Bühnen.
Beide Wagen mit unterschiedlichen Wagennummern.
Länge über Puffer 130 mm.

Auf einen Blick:

- **Neukonstruktion.**
- **Angesetzte stirnseitige Bühnen.**

€ 69,99 * (2 Wagen)





Technisches Schmankerl für alle Spur-Z-Fans: die Rangier- und Güterlok V 188 001 kommt gleich zweifach: als Doppel-Diesellok, fest verbunden per Kupplungsdeichsel. Fein in Metall ausgeführt arbeitet in jeder Lokhälfte ein Hochleistungsmotor. Ein Kraftpaket exklusiv für Clubmitglieder.





III 15+

88150 Doppel-Diesellokomotive Baureihe V 188 001

Vorbild: Doppel-Diesellokomotive V 188 001 a/b der Deutschen Bundesbahn (DB) in Purpurroter Farbgebung der Epoche IIIb. Umbauversion mit Maybach-Motor ohne Dachaufsatz. Mit 4 Sandkästen je Seite und Lokhälfte. Auspuff für Webasto-Gerät als Pilz. Beheimatung Gemünden/Main.

Modell: Komplette Neuentwicklung, Fahrwerk und Aufbau größtenteils aus Metall. Beide Lokhälften motorisiert, jeweils alle Achsen angetrieben. Glockenankermotor. Die beiden Loks sind fest miteinander durch eine Kupplungsdeichsel verbunden. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Spitzensignal 3x warmweiss/2x rot mit wartungsfreien, LEDs. Maschinenraumbeleuchtung und -imitation. Hoher Detaillierungsgrad mit feiner und aufwendiger Farbgebung und Beschriftung.
Länge über Puffer ca. 103 mm.

€ 319,– *

Auf einen Blick:

- **Komplette Neukonstruktion für Insider-Mitglieder.**
- **Beide Lokhälften motorisch mit allen Achsen angetrieben.**
- **Warmweiße/rote LED-Spitzenbeleuchtung.**
- **Fahrwerke und Aufbauten aus Metall.**
- **Maschinenraumbeleuchtung.**
- **Nachbildung Maschinenraum.**

Beide Lokhälften motorisch mit allen Achsen angetrieben

Exklusiv für Insider-Clubmitglieder.



Noch kein Clubmitglied? Hier anmelden www.maerklin.de/clubs



82326 | 82153 | 88150

Dieses Modell wird in einer einmaligen Serie nur für die Märklin Händler-Initiative (MHI) gefertigt. 5 Jahre Garantie auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel (Märklin Insider und Trix Club) ab 2012. Garantiebedingungen siehe Seite 160.
Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 159.

Manufakturmodelle – Teil 3 aus der Sammelserie

86606 Gedeckter Güterwagen VH 14 in Echtbronze

Vorbild: Gedeckter Güterwagen (Viehwagen) der Bauart VH 14. Ausführung mit Bremserhaus.

Modell: Wagenaufbau mit Bremserhaus und Wagenboden in Bronze gegossen, transparent schutzlackiert. Scheibenradsätze schwarz vernickelt. Länge über Puffer 40 mm.

Einmalige, limitierte Serie.

€ 99,99 *

Auf einen Blick:

- **Aus der Märklin Z Manufakturmodelle Feinguss Edition.**
- **Aufbau und Wagenboden in Echtbronze gegossen.**

Qualität auf kleinstem Raum

Ein Team, mit kreativen und erfahrenen Köpfen, erschafft mit seiner ganzen Leidenschaft Modelle, die es so in klassischen Herstellungsverfahren nie gegeben hätte.
Das Bronze Feingussverfahren ist in unserem Hause dank viel Handarbeit, Leidenschaft und Erfahrung zur Perfektion gereift. Die transparente Schutzlackierung lässt so das pure Metall und die filigranen Details der Märklin Z Manufakturmodelle **Feinguss Edition** besonders erlebbar werden.

In Bronze gegossen ein Schmuckstück für Generationen



88207 Diesellokomotive Baureihe V 200 in Echtbronze

Vorbild: Schwere dieselhydraulische Mehrzwecklokomotive der Baureihe V 200.0 der Deutschen Bundesbahn (DB), Epoche III/IV.

Modell: Fortsetzung der Serie der Bronze Manufakturmodelle. Gehäuse-Aufbau aus echtem Bronze-Guss in Handarbeit gegossen, transparent schutzlackiert. Feines, ausgewogenes Farbdesign mit Bronze und Schwarztönen. Ausgerüstet mit Glockenankermotor und mit LED-Beleuchtung weiß/rot im Wechsel der Fahrtrichtung. Beide Drehgestelle mit allen Achsen angetrieben. Reduzierte Beschriftung zu Gunsten der Bronze-Optik. Überarbeitete Gehäusebefestigung. Länge über Puffer 84 mm. Lieferung in edler Sonderverpackung bestehend aus schwarzer Holzbox mit Echtheitszertifikat.

Auf einen Blick:

- **Aus der Märklin Z Manufakturmodelle Feinguss Edition.**
- **Glockenankermotor.**

Fortsetzung der Serie der Bronze Manufakturmodelle. Gehäuse aus Bronze in Handarbeit gegossen. Sammleredition.

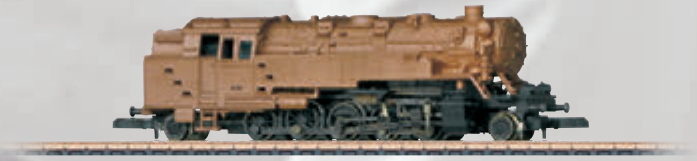
€ 369– *



Bisherige Modelle der Märklin Z Manufakturmodelle Feinguss Edition: Ab Werk ausverkauft.



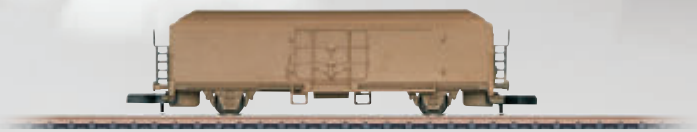
88565 Elektrolokomotive Serie Ce 6/8 III „Krokodil“



88932 Dampflokomotive BR 85



82170 Gedeckter Güterwagen Typ GI Dresden in Echtbronze



82389 Kühlwagen in Echtbronze

Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 159.

Reisen in der Epoche II

II 15+

88083 Elektrolokomotive Baureihe E 18

Vorbild: Baureihe E 18 der Deutschen Reichsbahn (DRB) in der Epoche II.

Modell: Mit Glockenankermotor. Elektrische Oberleitungsfunktion. Feine Farbgebung und Beschriftung. Alle Treibachsen angetrieben. Dreilicht-Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd. Spitzenbeleuchtung mit wartungsfreien warmweißen LEDs.
Länge über Puffer ca. 76 mm.

Auf einen Blick:
- **Glockenankermotor.**

€ 225,– *

II 15+

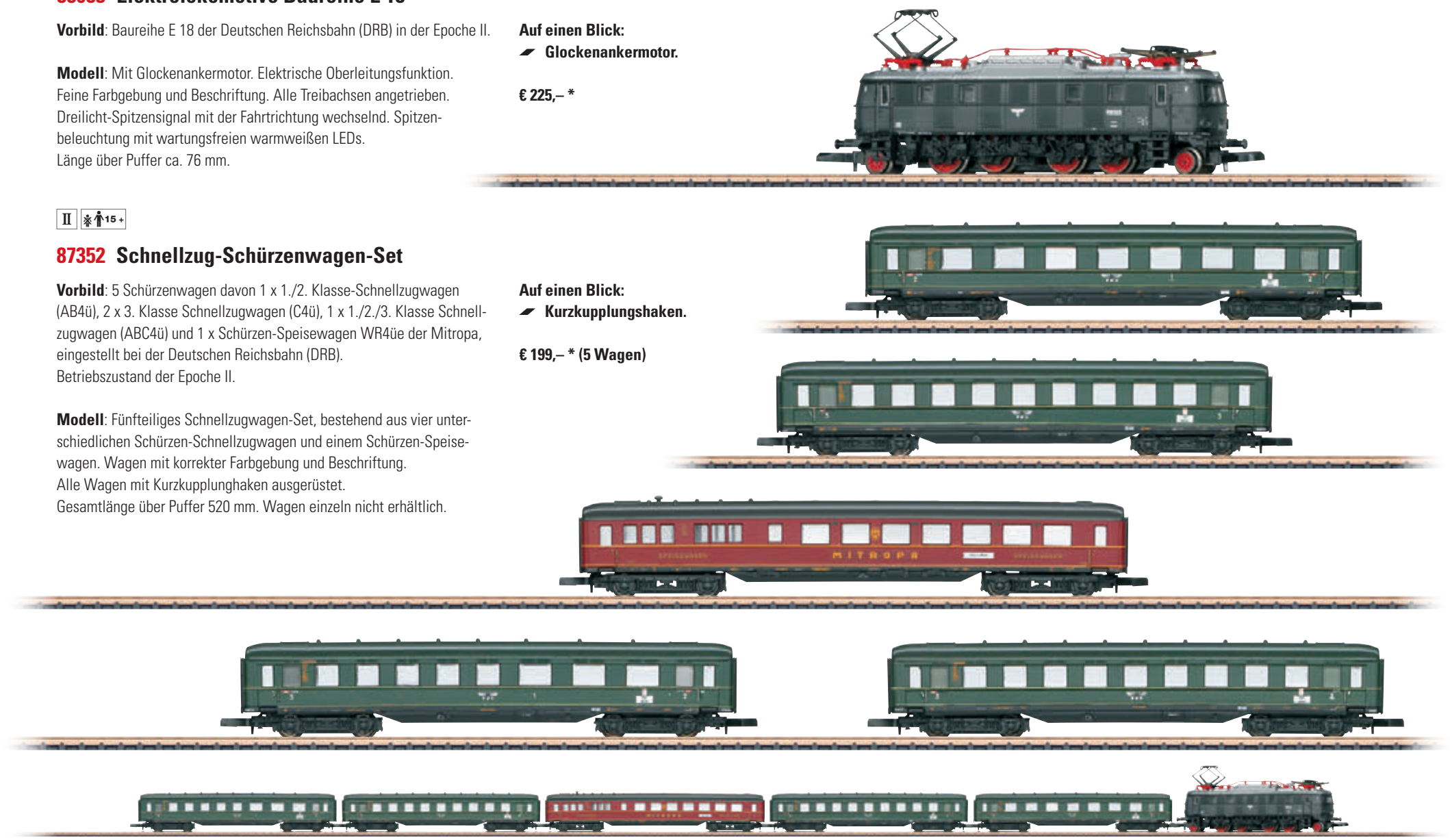
87352 Schnellzug-Schürzenwagen-Set

Vorbild: 5 Schürzenwagen davon 1 x 1./2. Klasse-Schnellzugwagen (AB4ü), 2 x 3. Klasse Schnellzugwagen (C4ü), 1 x 1./2./3. Klasse Schnellzugwagen (ABC4ü) und 1 x Schürzen-Speisewagen WR4üe der Mitropa, eingestellt bei der Deutschen Reichsbahn (DRB).
Betriebszustand der Epoche II.

Modell: Fünfteiliges Schnellzugwagen-Set, bestehend aus vier unterschiedlichen Schürzen-Schnellzugwagen und einem Schürzen-Speisewagen. Wagen mit korrekter Farbgebung und Beschriftung.
Alle Wagen mit Kurzkupplunghaken ausgerüstet.
Gesamtlänge über Puffer 520 mm. Wagen einzeln nicht erhältlich.

Auf einen Blick:
- **Kurzkupplungshaken.**

€ 199,– * (5 Wagen)



87352 | 88083

Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 159.

II 15+

86010 Klappdeckelwagen-Set

Vorbild: 3 Klappdeckelwagen K Wuppertal (15 t Ladegewicht) mit Handbremse und Bremserhaus im Zustand der Epoche II um 1931.

€ 89,99 * (3 Wagen)

Modell: 3 Klappdeckelwagen mit Bremserhaus. Klappdeckel zum Öffnen.
Alle Wagen mit schwarz vernickelten Speichenrädern.
Gesamtlänge über Puffer 103 mm.

Klappdeckel zum Öffnen



II 15+

82327 Güterwagen-Set O 10

Vorbild: 2 offene Güterwagen Typ O 10 mit Lieferfahrzeug Tempo A400 im Zustand der Epoche II.

€ 79,99 * (2 Wagen)

Modell: 2 offene Güterwagen mit vorbildgerechter Farbgebung, Beschriftung und Alterungsspuren. Im Lieferumfang ist ein Lieferfahrzeug Tempo aus Metall, gummibereift und rollfähig.
Länge über Puffer ca. 69 mm.

Mit Lieferfahrzeug Tempo A400 aus Metall





„Donnerbüchse“ – Einheitswagen der Deutschen Bundesbahn (DB)

Die Vorbilder der zweiachsigen Wagen für Personenzüge hatten ursprünglich noch hölzerne Dächer und Innenwände. Später wurden sie vollständig aus Stahl gebaut.
Die Bauart 29 entstand in Ganzstahlbauweise. Die Wagen waren für heutige Begriffe sehr laut und dröhnten stark. Der Volksmund gab ihnen deshalb den Spitznamen „Donnerbüchse“.
Bei der Bundesbahn waren sie in der Nachkriegszeit unentbehrlich im Nah- und Nebenstreckenverkehr.

III 15+

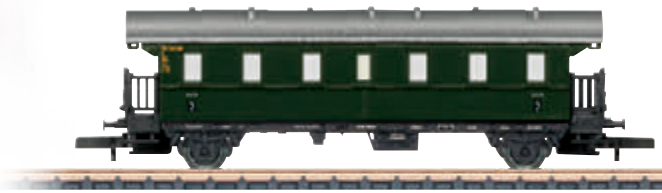
87512 Einheitspersonenwagen „Donnerbüchse“

Vorbild: Durchgangswagen Bi der Deutschen Bundesbahn (DB). 2. Klasse. Zustand der Epoche IIIa.

Auf einen Blick:

- **Abweichende Betriebsnummer von 87511.**

€ 35,99 *



III 15+

87511 Einheitspersonenwagen „Donnerbüchse“

Vorbild: Durchgangswagen Bi der Deutschen Bundesbahn (DB). 2. Klasse. Zustand der Epoche IIIa.

€ 35,99 *



III 15+

87501 Einheitspersonenwagen „Donnerbüchse“

Vorbild: Durchgangswagen BCi der Deutschen Bundesbahn (DB). 2./3. Klasse. Zustand der Epoche IIIa.

€ 35,99 *

III 15+

87521 Einheitsgepäckwagen „Donnerbüchse“

Vorbild: Gepäckwagen Pwi der Deutschen Bundesbahn (DB). Zustand der Epoche IIIa.

€ 35,99 *

Alle Wagen mit feiner Bedruckung
Wagenboden mit Anschriften
Länge über Puffer 63 mm





| 87521 | 87512 | 87511 | 87501 | 88744 |

Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 159.

BR 64 – Bubikopf als Mädchen für (fast) alles. Zwischen 1928 und 1940 beteiligten sich viele renommierten Lokomotivhersteller in Deutschland die Baureihe 64 zu realisieren. Im Rahmen des Einheitsbauprogramms der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft weist auch die BR 64 starke Verwandtschaftsbeziehungen zu anderen Lokomotivbaureihen auf, besonders stark zur BR 24 von der Triebwerk und Kessel übernommen wurden. Von der 12,4 m langen Einheits-Personenzugtenderlokomotive mit der Achsfolge 1'C1' wurden insgesamt 520 Stück gebaut. Auf Grund ihrer niedrigen Achslast und Höchstgeschwindigkeit von 90 km/h war sie auf nahezu allen Strecken einsetzbar und ihre gelungene Konstruktion ließ eine weitreichende Verwendung zu. Ihr Stammgebiet war der Personenzugdienst, leichte Eilzüge und so mancher Güterzug zählten aber auch zu ihren Aufgaben, die sie bravourös meisterte. Der 2. Weltkrieg und die Teilung Deutschlands hinterließen tiefe Spuren bei der Baureihe 64. 278 Maschinen gelangten zur Deutschen Bundesbahn, 115 zur Deutschen Reichsbahn und eine Lokomotive verblieb in Österreich. Wie viele andere Baureihen bekam die BR 64 auch einen Spitznamen. Eine damalige, moderne Damenfrisur stand Pate für die stämmige, gedrungene Lokomotive. Inwieweit das für die Damenwelt oder die Gilde der Haarkünstler schmeichelhaft ist, sei dahingestellt, die Baureihe 64 aber war der Deutschen Bundesbahn bis zu ihrem Einsatzende 1974 ein verlässlicher Partner für Personal und Fahrgast und die erhaltenen Museumsloks erfreuen sich uneingeschränkter Beliebtheit.

III 15+

88744 Dampflokomotive Baureihe 64

Vorbild: Tender-Dampflok Baureihe 64 der Deutschen Bundesbahn (DB) im Zustand der Epoche IIIa.

Modell: Fein detailliertes Modell. Lokaufbau und Fahrwerk aus Metall. Nachbildung der Bremsimitationen, Schienenräumer etc. am Lokunterteil. Fein detaillierte, funktionsfähige Steuerung und Gestänge. Vergrößerte Pufferteller. Geschweißte Wasserkästen, ohne Rauchkammerzentralverschluss und ohne Läutewerk. Dreilicht-Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd. Spitzenbeleuchtung mit warmweißen Leuchtdioden (LED). Lokomotive mit Glockenankermotor. Alle 3 Kuppelachsen angetrieben. Räder schwarz vernickelt. Länge über Puffer ca. 57 mm.

Auf einen Blick:

- **Fahrwerk und Aufbau der Lokomotive aus Metall.**
- **Fein detailliertes Gestänge/Steuerung.**
- **Nachbildung der Bremseinrichtung, Schienenräumer.**
- **Glockenankermotor.**
- **LED-Spitzensignal mit warmweißen LEDs.**

€ 225,– *





Zeitlos elegant und bis heute beliebt

III 15+

88088 Elektrolokomotive Baureihe E 18



Vorbild: Baureihe E 18 der Deutschen Bundesbahn (DB) in der Epoche III.

Modell: Modell umgebaut auf Glockenankermotor. Elektrische Oberleitungsfunktion. Feine Farbgebung und Beschriftung. Alle Treibachsen angetrieben. Dreilicht-Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd. Spitzenbeleuchtung mit wartungsfreien warmweißen LEDs.
Länge über Puffer ca. 76 mm.

Auf einen Blick:
- **Glockenankermotor.**

€ 225,– *



III 15+

82337 Themen-Set „Kohleverladung“

Vorbild: Offener Güterwagen O 10 der DB und Bagger Fuchs Typ 300 mit Kohleschaufel im Zustand der Epoche IIIb.

Modell: Hochbordwagen O 10 in aufwendiger Farbgebung, beladen mit einem Ladeguteinsatz „Echtkohle“.
Länge über Puffer 40 mm.

Fuchs Bagger aus Metall, Oberwagen drehbar, in vorbildgerechter stahlblauer/schwarzer Farbgebung mit Kohleschaufel.

Auf einen Blick:
- **Fuchs Bagger in neuer vorbildgerechter Farbgebung.**

€ 52,99 * (Set)

Fahrzeuge zur Nachbildung einer Verladeszene von Kohle bzw. zur Hilfsbekohlung.



Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 159.

märklin Z

VI 15+

88772 Dieselllokomotive Baureihe V 36

Vorbild: V 36 108 der Deutschen Bundesbahn AG, Museumslokomotive aus dem DB Museum Nürnberg im aktuellen Zustand.

Modell: Glockenankermotor. LED-Spitzensignal mit warmweißen/roten LED, mit der Fahrtrichtung wechselnd. Lok-Vorbau aus Metall, ebenso wie Fahrwerk. Alle Achsen angetrieben. Feine und vorbildgerechte Farbgebung und Beschriftung. Lieferung in exklusiver Holzbox.
Länge über Puffer 42 mm.

Auf einen Blick:

- **Fortsetzung der Edition von Museumsloks.**
- **Lieferung in Holzbox.**
- **Limitierte Serie auf 499 Stück.**

€ 199,– *



Diese exklusive Museumslok erhalten Sie in einer limitierten Serie von 499 Stück



V 36 108 aus dem DB Museum Nürnberg.





Güter auf der Schiene

IV 15+

87094 Autotransportwagen

Vorbild: Autotransportwagen DDm 915 in Farbgebung Chromoxidgrün im Betriebszustand der Epoche IV der DB.

Modell: Feine und vorbildgerechte Farbgebung und Beschriftung, mit Kurzkupplungshaken an beiden Wagenenden.
Länge über Puffer ca. 120 mm. Mindestradius 195 mm.

Auf einen Blick:
- **Kurzkupplungshaken.**

€ 37,99 *



IV 15+

82155 Schiebedach-/Schiebewandwagen-Set

Vorbild: 4 zweiachsige Schiebedach-/Schiebewandwagen der Bauart Tbis 871 (KImmgks 68) der Deutschen Bundesbahn (DB). Mit stirnseitigen Bühnen. Betriebszustand der 1980er-Jahre.

Modell: Neukonstruktion mit separat angesetzten stirnseitigen Bühnen. Alle Wagen mit Ausbesserungsflächen und unterschiedlichen Betriebsnummern.
Gesamtlänge über Puffer ca. 262 mm.

Auf einen Blick:
- **Neukonstruktion des Schiebedach-/Schiebewandwagen-Typs Tbis 871.**
- **Alle Wagen mit Ausbesserungsflächen und unterschiedlichen Betriebsnummern.**

€ 129,– * (4 Wagen)





Der Kraftprotz

Der mächtige Kessel und der völlig freie, kantige Zylinderblock mit seinen innenliegenden Laternen sind das Markenzeichen dieser leistungsstarken Baureihe der 42er Dampfloks.


© Wolfgang Bügel, Eisenbahnstiftung



© Dr. Willi Hager, Eisenbahnstiftung

IV 15+

88276 Dampflokomotive Baureihe 042

Vorbild: Güterzug-Dampflokomotive Baureihe 042 mit Hochleistungs-Neubaukessel und Öltender 2´2´T34 der Deutschen Bundesbahn (DB) im Zustand der Epoche IV.

Modell: Fein detaillierte Konstruktion mit Hochleistungskessel (Neubaukessel). Lokaufbau aus Metall mit eingesetzten Führerstandsfenstern und korrekter Detaildarstellung (Kamin, Führerhaus, Lüfter etc.). Nachbildung der Sandfallrohre, Bremsimitationen, Indusi beidseitig, Schienenräumer bzw. weiteren Details am Lokunterteil. Hochdetaillierte, voll funktionsfähige Steuerung und Gestänge. Lokomotive mit Glockenankermotor. Alle 4 Kuppelachsen angetrieben. Spitzenbeleuchtung durch warmweiße LED. Tender mit Speichenrädern ausgerüstet.
Länge über Puffer ca. 112 mm. Befahrbarer Mindestradius 195 mm.

Auf einen Blick:

- **Indusi beidseitig.**
- **Fahrwerk und Aufbau der Lokomotive aus Metall.**
- **Fein detailliertes Gestänge/Steuerung.**
- **Nachbildung der Bremseinrichtung, Indusi, Schienenräumer etc.**
- **Glockenankermotor.**
- **Fenstereinsätze am Führerhaus.**
- **Warmweißes LED-Spitzensignal.**

€ 269,– *



82155 88276

Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 159.

Das klassische V der Bahngeschichte

IV 15+

88206 Diesellokomotive Baureihe 220

Vorbild: Schwere dieselhydraulische Mehrzwecklokomotive der Baureihe 220 (frühere V 200.0) der Deutschen Bundesbahn (DB) in der eleganten purpurroten/grauen Farbgebung der Epoche IV, Betriebszustand der frühen 1970er-Jahre.

Modell: Lokomotive mit Antrieb auf alle Achsen. Modell ausgerüstet mit Glockenankermotor. Dunkel vernickelte Radreifen. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen/roten Leuchtdioden im Wechsel mit der Fahrtrichtung. Nachbildung der Maschinenraumeinrichtung, feine vollständige Farbgebung. Leichte Alterungsspuren im Dachbereich. Länge über Puffer 84 mm.

Auf einen Blick:
- **Glockenankermotor.**

€ 215,– *



IV 15+

81306 Zugpackung „Deutsche Weinstraße“

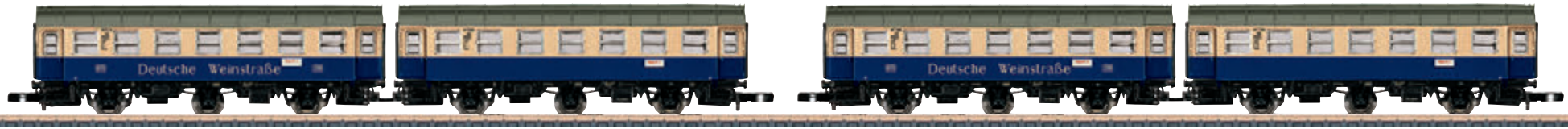
Vorbild: Diesellokomotive BR 218.4 der DB (Deutsche Bundesbahn) und 2 Umbauwagen-Paare 2. Klasse WG3yge/WG3yge mit Werbebeschriftung „Deutsche Weinstraße“ im Zustand der Epoche IV um 1980.

Modell: Diesellokomotive 218 mit Glockenankermotor und LED-Spitzenbeleuchtung weiß/rot im Wechsel der Fahrtrichtung. 2 Wagen-Paare jeweils mittig fest gekuppelt, in vorbildgerechter Farbgebung. Länge über Puffer ca. 320 mm.

Auf einen Blick:
- **Glockenankermotor.**

€ 359,– *







87073 | 81306

IV 15+

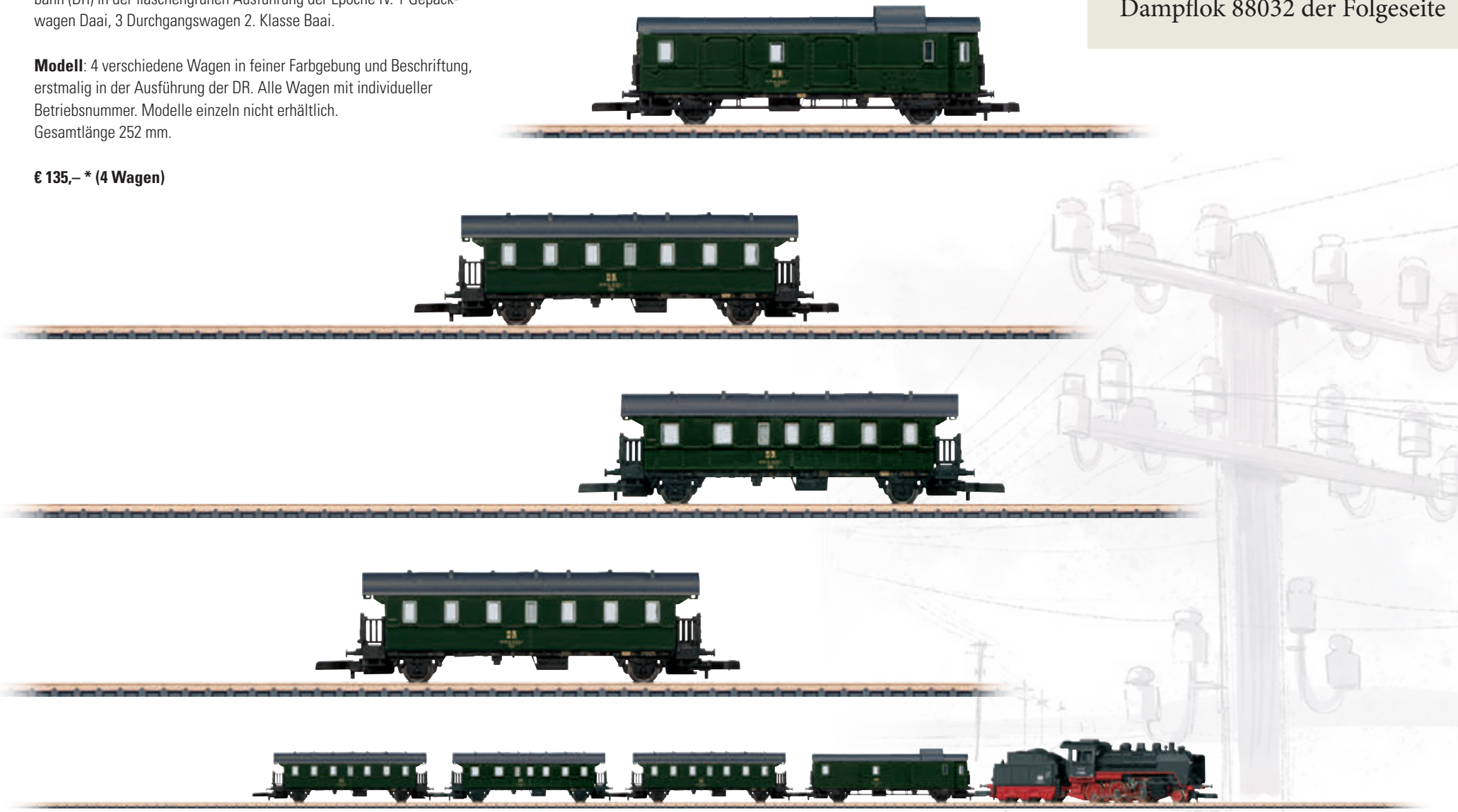
87513 Personenwagen-Set

Vorbild: 4 verschiedene Gepäck-/Personenwagen der Deutschen Reichsbahn (DR) in der flaschengrünen Ausführung der Epoche IV. 1 Gepäckwagen Daai, 3 Durchgangswagen 2. Klasse Baai.

Modell: 4 verschiedene Wagen in feiner Farbgebung und Beschriftung, erstmalig in der Ausführung der DR. Alle Wagen mit individueller Betriebsnummer. Modelle einzeln nicht erhältlich.
Gesamtlänge 252 mm.

€ 135,– * (4 Wagen)

Perfekte Ergänzung zur Dampflok 88032 der Folgeseite



87513 88032

Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 159.

Technisch ist es eine 24er

Lokomotiven für den Nebenbahndienst waren im Einheits-Typenprogramm der DRG zunächst nicht enthalten, weil die Beschaffung neuer Hauptbahnmaschinen Priorität genoss. Erst später wurde der Neubau der Nebenbahnloks BR 24 (Schlepptender), 64 und 86 beschlossen. Die ersten 17 Maschinen der BR 24 lieferten 1928 Schichau (24 001-010) und Linke-Hofmann (24 031-037). Ein Jahr später liefen bereits 69 Stück der 90 km/h schnellen und gut 900 PS starken Maschinen in den Direktionen Stuttgart, Stettin, Schwerin, Regensburg und Münster. Die Baureihe 24 war in vielen Teilen baugleich mit der 1'C1'-Tenderlok der Reihe 64. Auffällig war der wegen der günstigeren Masseverteilung weit nach vorn geschobene Kessel. Dadurch lag der Schornstein nicht mehr in einer Achse mit den Zylindern, wie das bei den übrigen Einheitsloks der Fall war. Die letzte der insgesamt 95 Loks 24 wurde erst 1940 abgenommen. Ende der 1930er Jahre gelangten die Maschinen zu einem großen Teil nach Ostpreußen und liefen dort auf langen Nebenstrecken. Daher resultiert auch ihr Beiname „Steppenpferd". So nimmt es nicht Wunder, dass nach dem Zweiten Weltkrieg fast die Hälfte der Maschinen außerhalb der beiden deutschen Staaten verblieb. Neben wenigen Kriegsverlusten sind zumindest acht Loks von der Sowjetunion einkassiert worden. Bei der polnischen Staatsbahn PKP gingen bis 1950 insgesamt 31 Exemplare wieder in Betrieb, nun unter der neuen Bezeichnung Oi2. Die DB ließ insgesamt 42 Maschinen wiederaufarbeiten. Dort konzentrierte sich ihr Einsatz nun auf den Norden und vor allem den Westen der Republik. Schon 1965 und 1966 wurden die letzten fünf Exemplare bei den Bahnbetriebswerken Rahden und Rheydt abgestellt.



IV 15+

88032 Dampflokomotive Baureihe 37

Vorbild: Personenzug-Dampflokomotive mit Schlepptender Baureihe 37 der Deutschen Reichsbahn (DR). Einheitslokomotive mit Wagner-Windleitblechen und 3-achs-Tender. Die Lokomotive ist im Zustand um 1970 kurz nach der Umnummerierung und hat die EDV-Nummer 37 1009-2. Zuletzt kam das Fahrzeug zum Bw Güsten. 1972 wurde sie in die Bundesrepublik Deutschland verkauft. Dort wurde sie wieder in 24 009 umbenannt.

Modell: Verbessertes Modell mit feinem, vollständigem, funktionsfähigem Gestänge und Bremsimitation und Glockenankermotor. Modell ausgerüstet mit Wagner-Windleitblechen. Alle Treibachsen angetrieben. Dreilicht-Spitzensignal mit warmweißer LED.
Länge über Puffer ca. 82 mm.

€ 179,– *

Auf einen Blick:
- **Glockenankermotor.**
- **Fein detailliertes Modell.**
- **Feines funktionsfähiges Gestänge.**
- **Bremsimitationen.**
- **LED-Spitzenbeleuchtung.**



87513 88032

Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 159.

Auf DDR-Gebiet waren nach Kriegsende lediglich vier Loks (24 002, 004, 009 und 021) verblieben. Sie gingen alle bei der Deutschen Reichsbahn (DR) wieder in Betrieb. Hier endete 1968 der Planeinsatz beim Bw Jerichow, da drei Maschinen 1967/68 abgestellt werden mussten. Das Verkehrsmuseum in Dresden nahm dann aber die 24 004 als nicht betriebsfähiges Ausstellungsstück unter seine Fittiche. Lediglich die 24 009 überlebte noch weitere vier Jahre unter Dampf. Als Hilfszugreserve in Güsten und Stendal erhielt sie sogar noch zum 1. Juli 1970 die EDV-gerechte, aber etwas merkwürdig anmutende Nummer 37 1009 verpasst. Da aber bei der EDV-Umzeichnung der DR-Fahrzeuge nur die Ziffern „0“ sowie „3-9“ als erste Stelle für Dampfloks vorgesehen waren, musste auch die letzte Maschine der Baureihe 24 eine neue Reihenbezeichnung (in diesem Fall Baureihe 37) erhalten. 1972 durfte sie dann nach dem Verkauf an den Eisenbahn-Kurier in die Bundesrepublik ausreisen, wo sie bis heute erhalten blieb. Schon ab dem 24. September 1972 bespannte die nun wieder als 24 009 bezeichnete Lok Sonderzüge im ganzen Bundesgebiet. Nach dem Dampflokverbot der DB 1977 konnte die 24 009 bundesweit nur noch auf Privatbahnen verkehren. Aber immerhin durfte sie ab 1993 als erste private Dampflok wieder mit Zulassung auf Gleisen der Deutschen Bahn fahren. Nach weiteren Hauptuntersuchungen lief sie schließlich bis 2007 deutschlandweit vor Sonderzügen. Seither steht sie unter der Obhut der „Stiftung Dampflok 24 009“ im ehemaligen Bw Gelsenkirchen-Bismarck und wartet auf bessere Zeiten.



Güter auf der Bahn

IV 15+

82268 Güterwagen-Set DR

Vorbild: 3 Güterwagen der DR (Ost) davon 2 gedeckte Güterwagen Gbkl und ein Niederbordwagen Klms 3430. Ein Güterwagen Gbkl zum Transport von Tetraäthylblei mit den entsprechenden Warnkennzeichen. Ausführung der Fahrzeuge im Zustand der Epoche IVa.

Modell: Wagen in unterschiedlichen Gestaltungen, fein bedruckt. Niederbordwagen vorbildgerecht ohne Rungen. Wagen einzeln nicht erhältlich. Gesamtlänge über Puffer ca. 175 mm.

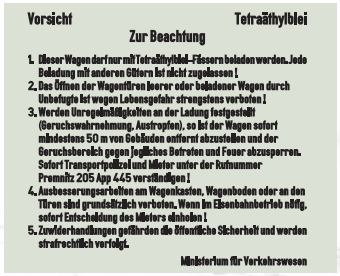
€ 99,99 * (3 Wagen)











V 15+

86357 Schiebeplanenwagen

Vorbild: Güterwagen der Bauart Shimmns 718 der DB AG Geschäftsbereich DB Cargo zum Transport von Walzstahl. Betriebszustand der Epoche V.

Modell: Schiebeplanenwagen in aufwendiger und feiner Farbgebung, vorbildgerecht beschriftet, mit leichten Alterungsspuren.
Der Wagen ist mit Kurzkupplungshaken ausgerüstet.
Länge über Puffer 55 mm.

Auf einen Blick:

- **Kurzkupplung.**

€ 37,99 *



Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 159.

88136 Diesellokomotive Baureihe 232

Vorbild: Schwere Diesellokomotive Baureihe 232 „Ludmilla“ der Deutschen Bahn AG (DB AG), Unternehmensbereich DB Cargo. Purpurrote Grundfarbgebung. Betriebszustand Mitte der 1990er-Jahre.

Modell: Modell mit Glockenankermotor. Aufwendige, feine Farbgebung und Bedruckung. Angedeutete Führerstandseinrichtung.
Beide Drehgestelle angetrieben. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und rote Schlusslichter. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED).
Gesamtlänge über Puffer ca. 95 mm.

€ 219,– *





82665 88136

Das passende Wagenset finden Sie auf der Folgeseite

Güterverkehr quer durch Europa

V 15+

82665 Containertragwagen-Set

Vorbild: 6 KLV-Tragwagen der Deutschen Bahn AG. Davon 1 x Containertragwagen Sgs 693 mit 3 St. 20" Containern davon 2 x „Hapag Lloyd", 1 x "DB TFG" 1 x Containertragwagen Sgs 693 mit 1 St. 20" Container Hanjin und 1 St. 40" Container „Evergreen". 4 x Behälter-Tragwagen Lgjs 598. Beladen 1 x mit 40" Container „Maersk Sealand" 1 x 40" Container „CAPITAL", 2 x beladen mit jeweils 2 x 20" Tankcontainern „Hoyer".

Modell: Alle Container mit individueller Nummer. 20" Container fein bedruckt. Tankcontainer in feiner Rahmenkonstruktion, abnehmbar und stapelbar, mit unterschiedlichen Betriebsnummern.
Gesamtlänge über Puffer ca. 440 mm.

€ 259,– * (6 Wagen)



VI 15+

86356 Schiebeplanenwagen-Set

Vorbild: 2 Güterwagen der Bauart Shimmns-tu 718 der DB AG Geschäftsbereich DB Cargo u.a. zum Transport von Walzstahl. Ein Wagen mit Werbebeschriftung. Betriebszustand der Epoche VI.

Modell: Schiebeplanenwagen in aufwendiger und feiner Farbgebung, vorbildgerecht beschriftet.
Beide Wagen mit Kurzkupplungshaken ausgerüstet.
Länge über Puffer ca. 112 mm.

Auf einen Blick:
- **Kurzkupplung.**

€ 69,99 * (2 Wagen)



Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 159.

VI 15+

88205 Diesellokomotive V 270

Vorbild: Schwere dieselhydraulische Mehrzwecklokomotive V 270.09 (frühere V 200.1/BR 221 der Deutschen Bundesbahn (DB)) der Schienen Güter Logistic GmbH (SGL), im Betriebszustand der Epoche VI.

Modell: Lokomotive mit Antrieb auf allen Achsen. Modell ausgerüstet mit Glockenankermotor. Dunkle Radreifen. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen/roten Leuchtdioden im Wechsel mit der Fahrtrichtung. Feine und vollständige Farbgebung. Lieferung in exklusiver Holzbox. Länge über Puffer 84 mm.

Auf einen Blick:

- **Glockenankermotor.**
- **Schienen Güter Logistic GmbH.**
- **Rote Schlusslichter.**
- **Lieferung in Holzbox.**

€ 225,– *



86356 | 82665 | 88205

VI 15+

88378 Diesellokomotive Baureihe 285

Vorbild: Dieselelektrische Lokomotive Baureihe 285 der Eisenbahn-Bau- und Betriebsgesellschaft Pressnitztalbahn mbH (Press). Hergestellt von Bombardier als Serienlokomotive aus dem TRAXX-Typenprogramm. Aktueller Betriebszustand der Epoche VI.

Modell: Lokomotive mit Glockenankermotor. Beide Drehgestelle angetrieben. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden weiß/rot mit der Fahrtrichtung wechselnd. Länge über Puffer ca. 87 mm.

€ 215,– *



86311 | 88378

Schweiz

VI 15+

88595 Elektrolokomotive Reihe Re 420

Vorbild: Elektrolokomotive Re 420 der SBB (Schweizerische Bundesbahnen) im aktuellen Betriebszustand um 2019 aus dem Modernisierungsprojekt LION.

Modell: Lokomotive mit Glockenankermotor. Alle Achsen angetrieben. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (3 x weiß vorn, 1 x weiß rechts hinten – Schweizer Lichtwechsel). Bewegliche Schienenräumer an beiden Drehgestellen. Stromaufnahme umschaltbar von Ober- auf Unterleitung.
Länge über Puffer 75 mm.

Auf einen Blick:
- **Glockenankermotor.**
- **Bewegliche Schienenräumer.**
- **LED-Beleuchtung mit Schweizer Lichtwechsel.**

€ 229,– *





VI 15+

82385 Schiebewandwagen Hbbins

Vorbild: Schiebewandwagen Hbbins. Privatwagen der schweizer Papierfabrik Saber AG, CH-Balsthal mit Werbebeschriftung Tela-Kimberly, eingestellt bei der SBB. Zustand der Epoche VI um 2012.

Modell: Modell hergestellt in Kunststoff. Schwarze Metallradsätze, vorbildgerechte Bedruckung.
Gesamtlänge 64 mm.

€ 32,99 *



VI 15+

82418 Schiebewandwagen-Set

Vorbild: 3 Großraum-Schiebewandwagen der Bauart Habbiillnss der SBB Cargo, Habbiins 17 der Transwaggon Zug/Schweiz bzw. Habbiillns der Rail Cargo Austria. Aktueller Betriebszustand.

Modell: Wagen mit feiner vorbildgerechter Farbgebung und Beschriftung. Die Modelle sind einzeln verpackt.
Gesamtlänge 276 mm.

€ 119,– * (3 Wagen)







IV 15+

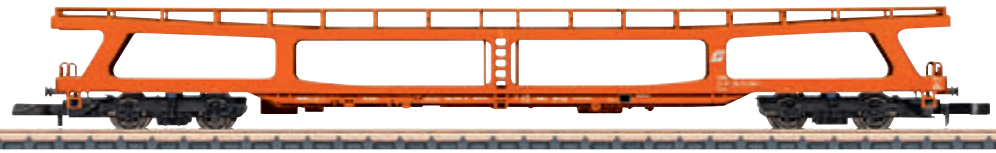
87095 Autotransportwagen-Set

Vorbild: 2 x Autotransportwagen DDm in Farbgebung Reinorange im Betriebszustand der Epoche IV der ÖBB im grenzüberschreitenden Verkehr.

Modell: Feine und vorbildgerechte Farbgebung und Beschriftung, mit Kurzkupplungshaken an beiden Wagenenden.
Länge über Puffer ca. 120 mm. Mindestradius 195 mm.

Auf einen Blick:
- **Kurzkupplungshaken.**

€ 75,99 * (2 Wagen)





Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 159.

V 15+

82427 Schiebeplanenwagen-Set SNCF

Vorbild: 3 Schiebeplanenwagen der Bauart Rils der Französischen Staatsbahnen (SNCF). Europäischer Standardwagen mit 19,90 m Länge. Ausführung mit einteiliger Plane und rechteckigen Puffern. Zustand der Epoche V.

Modell: Wagen in unterschiedlichen Werbegestaltungen Evian, Vittel, Contrex. Fahrzeugböden an allen drei Fahrzeugen aus Metall Gesamtlänge 276 mm.

€ 119,– * (3 Wagen)



SNCF® ist eine eingetragene Marke von SNCF Mobilités. Alle Rechte vorbehalten.

VI 15+

86311 Güterwagen-Set „Kohlenverkehr“

Vorbild: Offener Selbstentladewagen Typ Falns der PKP im Zustand der Epoche VI, eingesetzt im grenzüberschreitenden Kohletransport.

Modell: 5 Selbstentladewagen Typ Falns. Wagenaufbauten aus Kunststoff, vorbildgerechte Farbgebung und Beschriftung. Die Wagen sind mit Kurzkupplungshaken ausgerüstet.
Länge über Puffer ca. 275 mm.

€ 179,– * (5 Wagen)



86311 88378

Ostern

15+

80421 Osterwagen Spur Z 2021

Vorbild: Rungenwagen.

Modell: Wagen in Ostergestaltung, beladen mit 3 verschieden farbigen, gelaserten Ostereiern auf einem Ladegestell.
Verpackt in einem klarsichtigen Osterei, welches mittels der im Lieferumfang enthaltenen Kordel aufgehängt werden kann.
Farblich passende Rungen ebenfalls im Lieferumfang.
Länge über Puffer 56 mm.

Auf einen Blick:
- **Kordel zum Aufhängen im Lieferumfang.**
- **Liebevoll gestaltete Verpackung.**

Der Osterwagen 2021 wird in einem klarsichtigen Osterei präsentiert, welches mit der beigefügten Kordel aufgehängt werden kann.

Einmalige Serie ausschließlich 2021.

€ 44,99 *





Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 159.

15+

89012 Bausatz Güterwagen MCI-43 abgestellt

Vorbild: Ab ca. 1943 wurden diese Behelfspersonenwagen von der Deutschen Reichsbahn beschafft. Später wurden solche Wagen nach Beschädigungen abgestellt und als Materialwagen o.ä. verwendet.

Modell: Bausatz eines MCi-43. Filigran gelasertes, passgenaues Modell aus Architektur-Karton. Aufbau mit Holzstrebengravur und Nachbildung der Stahlstreben und des gewölbten Daches. Kleines aber feines Ausstattungsdetail für den Anlagenbau. Mit handelsüblichem Holzleim zu verkleben (Bindan, Ponal Express etc.)
Maße ca. 50 mm x 12 mm x 13 mm (LxBxH)

Auf einen Blick:

- **Für viele Epochen (II-VI) geeignet.**
- **Filigranes Modell.**
- **Wichtiges Ausstattungsdetail.**

€ 23,99 *



15+

89024 Fahrzeug-Display

Inhalt: 8-teiliges Fahrzeug-Display bestehend aus:
4 x Tempo Dreirad mit Kofferaufbau in den Farben Zinkgelb, Azurblau, Feuerrot, Blassgrün.
4 x Tempo Dreirad mit Pritsche als Neukonstruktion in den Farben Türkisblau, Reinorange, Kieselgrau, Moosgrün.
Alle Fahrzeuge einzeln verpackt, aus Metall, rollfähig, gummibereift, mit Frontscheibenverglasung, in vielen Epochen verwendbar.

Auf einen Blick:

- **Tempo mit Pritsche als Neukonstruktion.**

€ 19,– * (Preis je Dreirad)

Kleines aber feines Ausstattungsdetail, bzw. Ladegut



© Stephan Evers

Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 159.


14201
14201



Märklin Spur 1

Ganz nah am Vorbild – unsere Märklin Spur 1

Mit ihren 45 Millimetern Spurweite und einer Nenngröße von 1:32 wird die Spur 1 unter Modelleisenbahnern zu Recht als Königsspur bezeichnet. Keine andere Spurweite kann sich in Detaillierung und Optik exakter seinem Vorbild nähern als Modelle der Spur 1.
Aber selbst bei der Spur 1 können dank neuer technischer Möglichkeiten heute Modelle umgesetzt werden, die in dieser Detaillierung so früher undenkbar gewesen wären.
Als wahres Sinnbild hierfür steht die komplette Neukonstruktion des Schweizer „Köfferli" aus dem Lokschuppen der SBB Historik. Das historische Unikat überzeugt als hochdetailiertes Profimodell mit zahlreichen Sprach- und Geräuschfunktionen.

Nicht weniger beeindruckend wird es hinter der Lokkupplung. Dort warten drei 20 ft. Container auf ihre Verladung zur Reise um die Welt. Verstärkung erhält auch der gelbe Gigant der Gleisbaufirma H.F. Wiebe. Beladen mit einem Baucontainer ergänzt der passende Niederbordwagen die Wiebe 320.

Viele weitere Spur 1-Modelle bringen dieses Jahr ebenfalls einen großen Spiel- und Fahrspaß auf Ihre Anlage, seien Sie gespannt.

55526 Elektrolokomotive Serie Ce 6/8 I

Vorbild: Museumslokomotive Ce 6/8 I der SBB Historic in dunkelbrauner Farbgebung im aktuellen Betriebzustand der Epoche VI. Betriebsnummer 14201.

Modell: Komplette Neukonstruktion, Fahrgestell mit Hauptrahmen und Lokaufbau aus Zinkdruckguss. Viele angesetzte Messing-Schleudergussteile. Mit Digital-Decoder mfx mit bis zu 32 Funktionen, Strompuffer eingebaut, geregeltem Hochleistungsantrieb und umfangreichen Geräuschfunktionen wie Fahrgeräusch, Lüfter, Lokpfiff, Multihaltestellenansage, Bahnhofsansage, Hintergrund-Geräusche am Bahnhof uvm. Betrieb mit Wechselstrom, Gleichstrom, Märklin Digital und DCC möglich. Hochleistungsmotoren mit Antrieb auf alle Achsen. Im Digitalbetrieb motorisch heb- und senkbare Scherenstromabnehmer. Weißes LED-Spitzensignal im Wechsel der Fahrtrichtung, konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Weiße LED-Beleuchtung in den Führerständen, fahrtrichtungsabhängig. Maschinenraumbeleuchtung schaltbar. Schweizer Lichtwechsel in rot und weiß, Falschfahrsignal vorn separat schaltbar. Führerstandstüren zum Öffnen, Inneneinrichtung, Führerstand mit Lokführerfigur. Griffstangen aus Metall und viele weitere angesetzte Details wie: Schilder, Scheibenwischer, Pfeife u.v.a. Pufferbohlen mit Federpuffern und angesetzten Bremsleitungen. Serienmäßig montierte fernbedienbare Telexkupplung hinten, vorne Schraubenkupplung. Jeweils gegen den anderen Kupplungstyp tauschbar (im Lieferumfang enthalten).
Befahrbarer Mindestradius 1.020 mm.
Länge über Puffer 60,3 cm.
Gewicht ca. 6,1 kg.

€ 3.490,– *



Die Abbildung zeigt das erste Handmuster

Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 159.

Auf einen Blick:

- **Komplette Neuentwicklung aus Zinkdruckguss mit angesetzten Messing-Schleudergussteilen.**
- **Hochdetailliertes Profimodell.**
- **Im Digitalbetrieb motorisch heb- und senkbare Scherenstromabnehmer.**
- **Digital schaltbare Telex-Kupplung vorne und hinten.**
- **Äußerst umfangreiche Soundausstattung.**
- **Pufferkondensator.**
- **Schraubenkupplungen für vorn und hinten im Lieferumfang.**



Die seitlichen Kühlröhren für das Transformatorenöl sind hochdetailliert ausgeführt



Ganz wie das Vorbild mit den elektrischen Lampen als Museumslok

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Spitzensignal						Besondere Soundfunktion	
Telex-Kupplung hinten						Besondere Soundfunktion	
E-Lok-Fahrgeräusch						Hauptschalter	
Lokpfiff						Türenschließen	
Pantograph 1						Umgebungsgeräusch	
Pantograph 2						Kompressor	
Führerstandsbeleuchtung						Rangierpfiff	
Sanden						Lüfter	
Direktsteuerung						Schaffnerpfiff	
Bremsenquietschen aus						Rangiergang	
Innenbeleuchtung Gang						Besondere Soundfunktion	
Druckluft ablassen						Besondere Soundfunktion	
Lichtfunktion						Besondere Soundfunktion	
Lichtfunktion						Besondere Soundfunktion	
Besondere Soundfunktion						Schienenstoß	
Besondere Soundfunktion						Telex-Kupplung vorn	

– Ab dem Update 3.55 auch bis zu 32 Funktionen für die MS2

Zur Wahl geeigneter Maschinen für den elektrischen Betrieb am Gotthard lieferte die Schweizer Industrie 1919 vier Probeloks für verschiedene Einsatzzwecke, darunter auch als Güterzuglok die Fc 2x3/4 (ab 1920: Ce 6/8I) 12201. Sie war eine (1'C)(C1')-Güterzuglok unter spezieller Berücksichtigung der Streckenverhältnisse am Gotthard und konnte bei einer Steigung von bis zu 12 ‰ maximal 860 t Anhängelast ziehen. Ihr Lokkasten ruhte auf zwei dreiachsigen Triebdrehgestellen, welche von je zwei Fahrmotoren über Blindwelle, Treib- und Kuppelstangen angetrieben wurden. Ursprünglich nur als sechsachsige Maschine geplant, fiel der elektrische Teil derart schwer aus, dass zwei zusätzliche Laufradsätze sowie kleine Vorbauten erforderlich wurden. Wegen dieser Vorbauten erhielt die Maschine alsbald den Spitznamen „Köfferli-Lok", doch auch „Schlotterbeck" wegen ihres unruhigen Laufs bürgerte sich später ein.



Die ausführliche Geschichte zum „Köfferli" finden Sie online.

Schneller auf der Schiene

Erst in jüngerer Vergangenheit begann der Container seine Erfolgsgeschichte: 1966 wurde die europaweit erste Containerladung in Bremerhaven gelöscht. Seitdem weist diese Transportform stetige Wachstumszahlen auf. Betrug der weltweite Containerumschlag 1969 gerade einmal 700.000 TEU (TEU = Twenty-Foot Equivalent Unit = eine Ladungseinheit von 20 Fuß Länge und 8 Fuß Breite, bestimmt die Anzahl der genormten Container, die geladen werden können), so waren es 1982 schon 17 Millionen TEU, zur Jahrtausendwende bereits 236 Millionen TEU und im Jahr 2017 etwa 720 Millionen TEU. Weltweit hat der Containerverkehr im Bereich der Seefracht einen Anteil von rund 75 Prozent erreicht – Tendenz weiter steigend. Für eine möglichst universelle Einsatzfähigkeit auf allen Transportmitteln – See- und Binnenschiff, Bahn und Lkw – in möglichst vielen Ländern mussten jedoch einheitliche Maße gefunden wurden. So entstand nach langwierigen Verhandlungen 1968 der erste ISO-Container als 20-Fuß-Standardcontainer mit einer Länge von 20 Fuß (6,1 m). Weitere Normgrößen mit den Standardlängen 40 Fuß (12,2 m), 45 Fuß (13,7 m), 48 Fuß (14,6 m) und 53 Fuß (16,2 m) folgten.



IV 15+

58710 Mehrzweck-Container-Tragwagen Sgjs 716

Vorbild: Sgjs 716 der Deutschen Bundesbahn (DB) im Zustand der Epoche IV beladen mit 3 St. 20 ft. Containern der „DB-TFB" (TFG Transfracht). Wagennummer 31 80 443 7 609-9.

Modell: Vierachsiger Flachwagen mit drehbaren Rungen an den Längsseiten. Beladen mit drei 20 ft.-Containern. Alle Container abnehmbar. Türen auf einer Stirnseite der Container vorbildgerecht zum Öffnen. Fahrwerksrahmen großteils aus Metall. Bewegliche Überfahrbrücken. Scheibenräder. Befahrbarer Mindestradius 1020 mm.
Länge über Puffer 65,5 cm.

Auf einen Blick:

- **Container abnehmbar.**
- **Unterschiedliche Containernummern.**

€ 309,– *



Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 159.



Ganz wie sein Vorbild präsentiert sich der Sgjs 716 an den Kopfenden mit niederen umlegbaren Überfahrklappen





Ebenfalls wie beim Vorbild lassen sich die Rungen des Wagens bis unter die Oberkante der Ladefläche versenken

Güterwagen

VI 15+

58805 Offener Güterwagen

Vorbild: Hochbordwagen Eaos 106 der Deutschen Bundesbahn AG (DB AG) im Zustand der Epoche VI. Wagennummer 31 80 534 1 693-5.

Modell: Fahrwerk und Wagenaufbau aus Kunststoff mit vielen angesetzten Details und mit feiner Beschriftung. Wagentyp erstmalig für die aktuelle Epoche umgesetzt. Befahrbarer Mindestradius 1.020 mm. Länge über Puffer 43,8 cm.

€ 249,– *



VI 15+

58806 Offener Güterwagen

Vorbild: Hochbordwagen Eaos 106 der Deutschen Bundesbahn AG (DB AG) im Zustand der Epoche VI. Wagennummer 31 80 534 5 250-0.

Modell: Fahrwerk und Wagenaufbau aus Kunststoff mit vielen angesetzten Details und mit feiner Beschriftung. Wagentyp erstmalig für die aktuelle Epoche umgesetzt. Befahrbarer Mindestradius 1.020 mm. Länge über Puffer 43,8 cm.

€ 249,– *



Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 159.

VI 15+

58275 Niederbordwagen

Vorbild: Privater Niederbordwagen Bauart Kls der Gleisbaufirma H.F. Wiebe mit Baucontainer im Zustand der Epoche VI.

Modell: Niederbordwagen (Ex-Rungenwagen) mit Bausatz Baucontainer aus Architekturkarton fein gelasert. Aufbau auf Standardfahrgestell mit Sprengwerk. Räder mit dunklen Laufkränzen.
Befahrbarer Mindestradius 600 mm.
Länge über Puffer 31,5 cm.

€ 139,– *

Der Niederbordwagen ist die ideale Ergänzung zum Giganten im Gleisbau der Firma H.F. Wiebe (Art.Nr.: 55326)



Museumswagen 2021

III 15+

80032 Museumswagen Spur Z 2021

Vorbild: Gedeckter Güterwagen Typ Gl 11 (Ex Dresden Verbandsbauart der DRB) der DB mit Werbegestaltung der Firma Friedr. Dick.

Modell: Güterwagen in detaillierter Ausführung mit Werbegestaltung der Firma Dick, Esslingen,
Länge über Puffer 53 mm.
Im Lieferumfang enthalten ist ein Allzweckmesser mit rotem Griff und geätztem Märklin-Schriftzug.

Einmalige Serie. Erhältlich nur im Shop des Märklineums Göppingen.

€ 34,99 *





NEM III 15+

48121 Museumswagen Spur H0 2021

Vorbild: 2-achsiger gedeckter Güterwagen Bauart Gl 22 „Dresden“. Kurze Ausführung, ohne Handbremse, Bremserbühne, Bremserhaus und ohne Stirnwandtüren. Privatwagen der Firma Friedr. Dick, Esslingen, eingestellt bei der Deutschen Bundesbahn (DB). Betriebszustand um 1959.

Modell: Güterwagen ohne angedeutete Stirnwandtüren. Mit Sprengwerk und zusätzlichen Trittbrettern.
Länge über Puffer 13,9 cm. Gleichstromradsatz E700580.
Im Lieferumfang enthalten ist ein Allzweckmesser mit rotem Griff und geätztem Märklin-Schriftzug. Attraktive Verpackung in einer Metall-Dose.

Auf einen Blick:

- **H0 Museumswagen 2021.**
- **Allzweckmesser mit geätztem Märklin-Schriftzug und Klingenschutz.**
- **Attraktive Verpackung in einer Metall-Dose.**

Einmalige Serie. Erhältlich nur im Shop des Märklineums Göppingen.

€ 44,99 *





III 15+

58008 Museumswagen Spur 1 2021

Vorbild: Großraumwagen Bauart Gl 11 der Deutschen Bundesbahn (DB), mit großer Werbegestaltung der Firma Friedr. Dick.
Wagennummer 512 521 P.

Modell: Langer Wagenkasten mit Tonnendach und Nachbildung der Bretterwände. Türen zum Öffnen. Viele angesetzte Details., Mit Werbegestaltung der Fa. Dick, Esslingen. Befahrbarer Mindestradius 1.020 mm. Länge über Puffer 37,5 cm.
Im Lieferumfang enthalten ist ein Allzweckmesser mit rotem Griff und geätztem Märklin-Schriftzug.

Einmalige Serie. Erhältlich nur im Shop des Märklineums Göppingen.

€ 199,– *





Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 159.

Jetzt mit Mittelmotor!



Fast schon lautlos

Zum Antrieb per Mittelmotor gibt es viele positive Argumente. Wesentlich bleibt aber immer der Antrieb über beide Drehgestelle. So erreicht das Lokmodell bei einer optimalen Gewichtsverlagerung beste Traktion und ein fast schon lautlos ruhiges Fahrverhalten.

Der besondere Spaßfaktor!





Liest man vom Digital-Betrieb mfx+ so bedeutet dies salopp gesagt, die Weiterentwicklung des mfx Formates zur Spielewelt. Aber, was steckt eigentlich dahinter?

Modelle, die diese Funktionalität anbieten und die Sie am Zeichen (mfx) erkennen, sind im Fahrbetrieb auf Ihrer Anlage somit wahre Alleskönner.
Denn zum Standardfahrbetrieb kann der Modelleisenbahner bei mfx+ zusätzlich zwischen den Einstellungen „Manuelles Tanken“ und „BW Tanken“ frei wählen. Ist eine dieser Optionen gewählt, ist dem Spielen, Ausprobieren und Erlebnis Lokomotive praktisch keine Grenze mehr gesetzt.

Haben Sie zum Beispiel einmal einen Jumbo alleine über den Lokführerstand zum Anfahren oder punktgenauen Bremsen gebracht? Oder haben Sie Ihren Dieselverbrauch so einteilen können, dass Sie bei freier Fahrt über die Nacht kamen?

Alles das, ist mit mfx+ denkbar und kann mit einem kurzen Tastendruck erlebbar gemacht werden. Achten Sie als Lokomotivführer auf die Reserven, planen Sie die Strecke, fahren Sie vorausschauend und achten Sie auf die Signale – alles beeinflusst Ihre Fahrt.

Viel Spaß beim Anfahren
Ihr Märklin Team

Schlanke Telex-Kupplung



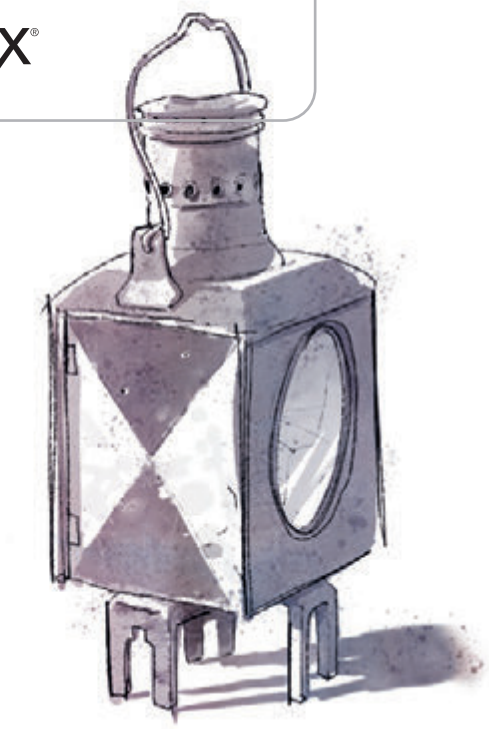
2018 hatte sie mit dem Rangierkrokodil Ce 6/8 II ihren Stapellauf und seitdem ist sie aus dem Märklin Sprachgebrauch nicht mehr wegzudenken. Dank Ihrer besonderen Fähigkeit, sich an ihre Ausgangsform zu erinnern, öffnet und schließt sich diese Kupplung wie aus Geisterhand. Möglich macht das eine kleine Folie, die auf einen elektrischen Impuls reagiert. Aber der eigentliche Kniff dahinter ist die Ausrichtung des „Kristallgitters“. Dabei werden die eigentlich unsymmetrisch ausgerichteten Kristalle durch den Impuls zur Ausrichtung angeregt und ziehen sich ohne Impuls in ihre Unsymmetrie zurück.



74
W
Tungsten
183.84

Für ein deutlich besseres Traktionsverhalten

Eine technische Innovation stellt unser „metallgefüllter Kunststoff“ dar. Mit seiner spezifisch schweren Masse trägt das Metall Wolfram als Beimengung in der Formgebung zum deutlich höheren Gewicht der Lokomotivgehäuse bei. Es sorgt somit für das unverkennbar bessere Traktionsverhalten der Lokomotiven.



Insider-Jahreswagen 2021

märklin INSIDER CLUB

Seit Bestehen des Märklin Insider-Clubs im Jahr 1993 zählen die Club-Jahreswagen in den Spurweiten H0 und Z zu den begehrtesten Vorzügen einer Clubmitgliedschaft.

Mit der ersten Clubpost eines Jahres Ende Januar erhalten die Mitglieder einen Bestellcoupon für den einmalig aufgelegten Exklusivartikel. Dieser kann über den Fachhandel gratis bestellt werden, über den das Modell auch ausgeliefert wird.
Lieferbar sind die beliebten und teilweise als Formneuheit produzierten Wagen dann im Spätsommer.

Zum 20-jährigen Clubjubiläum hat Märklin 2013 zwei Sonderserien mit schweren Güterzug-Dampflokomotiven aufgelegt. Sowohl die mächtige H0-Kondenstender-Lok der Baureihe 53.0 (Art. 37020) als auch die Z-Mallet-Lok der Baureihe 96 (Art. 88294) sind die idealen Zugmaschinen für die Jahreswagen der jeweiligen Spurweite.
Wer von Anfang dabei war, kann in diesem Jahr eine Sammlung von 29 Prachtstücken vorweisen. Nicht selten kann zum Vorbild des jeweiligen Fahrzeugs eine Geschichte erzählt werden.

V 15+

80331 Insider-Jahreswagen Spur Z 2021

Vorbild: 2-achsiger Silowagen UC. Privatwagen der Hoechst AG, eingestellt bei der Deutschen Bundesbahn (DB). Betriebszustand um 1994.

Modell: Wagenaufbau aus Kunststoff fein detailliert und bedruckt, vorbildgerecht beschriftet. Bühne/Leitern aus Metall. Scheibenräder schwarz vernickelt.
Länge über Puffer ca. 40 mm.

Einmalige Serie 2021 nur für Insider-Clubmitglieder.



mhi märklin Händler-Initiative



80324 | 80325 | 80326 | 80328 | 80329 | 80330 | 80331 | 88294

NEM IV 15+

48171 Insider-Jahreswagen H0 2021

Vorbild: 2-achsiger Bier-Kühlwagen mit isolierten, glatten Seitenwänden. Stirnseitig ohne hochliegende Bühnen, aber noch mit Beeisungsöffnungen. Privatwagen der Paulaner Brauerei, München, eingestellt bei der Deutschen Bundesbahn (DB). Betriebszustand der Epoche IV.

Modell: Länge über Puffer 13,9 cm.
Gleichstromradsatz E700580.

Einmalige Serie 2021 nur für Insider-Clubmitglieder.

Alle Anmeldungen bis zum 31. März 2021 werden berücksichtigt

Kommen auch Sie in den Club und sichern sich noch eines der beiden Sondermodelle.

Einfach und schnell geht das online unter www.maerklin.de (siehe Clubs).





48166 | 48166 | 48167 | 48168 | 48169 | 48170 | 48171 | 37020

Dieses Modell wird in einer einmaligen Serie nur für die Märklin Händler-Initiative (MHI) gefertigt. 5 Jahre Garantie auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel (Märklin Insider und Trix Club) ab 2012. Garantiebedingungen siehe Seite 160.
Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 159.

Der Märklin Insider-Club – wenn das Hobby zur Leidenschaft wird.

Wussten Sie schon? Bei Märklin gibt es den exklusiven Club aller Liebhaber der Märklin Modelleisenbahn. Eine Gemeinschaft mit vielen Vorteilen für das Clubmitglied. Sie erhalten von uns exklusive Informationen, Vergünstigungen, Produkte, die nicht jeder erwerben kann und vieles mehr. Informieren Sie sich hier im Detail, welche Vorteile Sie erwarten und melden Sie sich gleich an.

Entweder online unter www.maerklin.de/Clubs oder füllen Sie das Anmeldeformular auf Seite 157 aus und schicken es uns per Post.



Märklin Insider-Club
Postfach 9 60
73009 Göppingen
Deutschland
Telefon +49 (0) 7161/608-213
Fax +49 (0) 7161/608-308
E-Mail insider-club@maerklin.com
Internet www.maerklin.de

Die Jahresmitgliedschaft kostet Euro 79,95, CHF 109,95, US $ 109,–, (Stand 2021) inklusive Jahreswagen, Jahres-Chronik, Jahres-Abo Märklin Magazin, Katalog, Clubnews, etc.

Ihre Clubvorteile:

6× jährlich das Märklin Magazin
Das führende Magazin für Modelleisenbahner! Sie finden darin alles über Ihr Hobby: Ausführliche Anleitungen zum Anlagenbau, Produkt- und Technikinformationen aus erster Hand, spannende Vorbildberichte, aktuelle Veranstaltungstipps und vieles mehr. Im Club-Mitgliedsbeitrag ist der Märklin Magazin-Abopreis von 33 Euro enthalten. Bestehende Märklin Magazin-Abos können übernommen werden.

6× jährlich die Insider Clubnews
Auf 24 Seiten und sechsmal im Jahr erfahren Sie alles über „Ihre Marke und Ihren Club". Hintergrundartikel, Schulterblicke in die Produktion und zu den Machern Ihrer Eisenbahn vermitteln einen tiefen Einblick in die Märklin Welt.

Exklusive Clubmodelle
Clubmodelle, die exklusiv entwickelt und gefertigt werden, können nur von Ihnen als Clubmitglied erworben werden.

Gratis Club-Jahreswagen
Freuen Sie sich auf den attraktiven und nur für Clubmitglieder erhältlichen Jahreswagen, wahlweise in Spur H0 oder Z. Sammeln Sie die jährlich wechselnden Gratis-Modelle. **Spur 1-Interessenten erhalten anstelle des Jahreswagens optional jährlich ein exklusives Präsent.**

Jahres-Chronik
Erleben Sie die Höhepunkte des Märklin Modellbahnjahres in Bewegtbildern als exklusiven Club-Download.

Märklin Gesamtkatalog
Den jährlich verfügbaren Hauptkatalog erhalten Clubmitglieder über den Fachhändler gratis.

Frühzeitige Informationen
zu den Märklin Neuheiten – vorab per Downloadlink und als gedruckte Version der Clubpost beigelegt.

Clubkarte
Ihre persönliche, jährlich neu gestaltete Clubkarte öffnet Ihnen die Welt des Modellbahn-Hobbys auf eine ganz besondere Art. Denn als Mitglied sind Sie nicht nur unser Premiumkunde, sondern bekommen auch bei unseren **über 100 Kooperationspartnern satte Vorteile.** Dazu zählen u. a. das Miniatur Wunderland in Hamburg, das Hans-Peter Porsche TraumWerk in Anger oder das DB Museum (Nürnberg, Koblenz, Halle). Zudem hat Ihre persönliche Mitgliedskarte Bestellfunktionalität für alle im Club angebotenen Exklusiv-Produkte.

Vergünstigungen bei Seminaren
Clubmitglieder profitieren von ermäßigten Preisen bei der Buchung unserer angebotenen Seminare und Workshops im Haus.

Kostenloser Versand im Online Shop
Unser Online Shop gewährt den Mitgliedern kostenlosen Versand innerhalb Deutschlands.

Clubreisen*
Auf den angebotenen Clubreisen durch fantastische Landschaften und zu außergewöhnlichen Zielen erfahren Sie Ihr Hobby auf besondere Weise. Clubmitgliedern wird ein Rabatt gewährt.
* abhängig von der Verfügbarkeit

Kleines Willkommensgeschenk
für jedes neue Mitglied – lassen Sie sich überraschen.

Geburtstags-Gutschein
Zum Geburtstag erhalten Clubmitglieder einen Gutschein per Mail zugesandt, der im Online Shop eingelöst werden kann.



Jahreswagen 2021
Spur Z



Jahreswagen 2021
Spur H0



Die hier genannten Leistungen beziehen sich auf 2021. Änderungen vorbehalten.

Märklin Insider-Club – Anmeldeformular

märklin INSIDER CLUB

☒ Ja, ich will Mitglied im Märklin Insider-Club werden

☐ Herr ☐ Frau

Titel

*Name, Vorname (bitte in Druckbuchstaben)

*Straße, Hausnummer

*Adresszusatz

*PLZ *Ort

*Land

Telefon *Geburtsdatum (TT/MM/JJJJ)

@ E-Mail-Adresse

gewünschte Kommunikationssprache

☐ deutsch ☐ englisch

☐ französisch ☐ niederländisch

Mein Händler

Name Straße

PLZ Ort

Meinen Jahreswagen erhalte ich entweder in

☐ **Spur H0** oder ☐ **Spur Z**

(beides ist – auch gegen Aufpreis – nicht möglich)

☐ **Ich bin Spur 1-Interessent und erhalte das exklusive Jahrespräsent.**

Besonders interessiere ich mich für

☐ **Spur H0** ☐ **Spur Z** ☐ **Spur 1** ☐ **Replikate**

Ich habe das Märklin Magazin direkt über PressUp abonniert

☐ **ja,** meine Abo-Nr. ☐ **nein**

Die mit * gekennzeichneten Felder bitte ausfüllen.

Datum Unterschrift

Meinen Jahresbeitrag von EUR 79,95/CHF 109,95 /US $ 109.00 (Stand 2021) zahle ich:

(D) (AT) (BE) (NL)

☐ über nachfolgende Einzugsermächtigung:

Hiermit ermächtige ich Sie widerruflich, den jeweils von mir zu entrichtenden Clubbeitrag bei Fälligkeit zu Lasten meines Girokontos durch Lastschrift einzuziehen.

IBAN

BIC

Name und Anschrift des Kontoinhabers (falls von obenstehender Adresse abweichend)

*Name, Vorname (bitte in Druckbuchstaben)

*Straße, Hausnummer

*PLZ *Ort

(alle Länder)

☐ Überweisung (nach Rechnungsempfang)

Die Zahlung per Kreditkarte ist nur bei einer Online-Anmeldung möglich.

(CH)

☐ per Einzahlungsschein, den ich mit der Rechnung erhalte.

Datum Unterschrift

Mitgliedschaftsbedingungen

Melden Sie sich jetzt an und werden Sie Mitglied. Ihr persönliches Clubjahr beginnt mit dem Datum Ihres Zahlungseingangs. Sie erhalten alle zukünftigen Clubleistungen für die Dauer von 12 Monaten. Rückwirkende Leistungen werden nicht mehr erbracht.

Nach Abgabe des Bestellscheins bei Ihrem Märklin MHI-Händler werden der Club-Jahreswagen, der Katalog sowie die Clubmodelle von Ihnen bei diesem Händler abgeholt.

Kündigungsrecht

Die Mitgliedschaft verlängert sich automatisch um ein Jahr, wenn sie nicht unter Einhaltung einer Frist von 6 Wochen vor Ende Ihres persönlichen Clubjahres schriftlich gekündigt wird. In den USA gelten die gesetzlichen Vorschriften.

Änderungen vorbehalten.

Widerrufsrecht:

Sie können den Mitgliedsantrag innerhalb von zwei Wochen ohne Angabe einer Begründung schriftlich widerrufen. Wenden Sie sich hierzu bitte an die nachfolgende Adresse.

Märklin Insider-Club – Postfach 9 60 – 73009 Göppingen, Deutschland.

Die Frist beginnt mit der Absendung dieses Antrages. Zur Fristwahrung genügt die rechtzeitige Absendung des Widerrufs. Von meinem Widerrufsrecht habe ich Kenntnis genommen.

Datenschutzhinweis:

☐ Ich bin damit einverstanden, dass meine Daten gespeichert werden und von Märklin Gesellschaften verwendet werden dürfen, um mich über Produkte, Events und andere Aktivitäten zu informieren. Ich kann die Einwilligung gem. § 28 ABS. 4 BDSG jederzeit widerrufen.

☐ Bitte verwenden Sie meine Daten ausschließlich für diese spezielle Transaktion des Märklin Insider-Clubs. Ich möchte keine weitere Kontaktaufnahme zu Marketing- oder Promotions-Zwecken.

Ihre Einwilligung können Sie jederzeit per E-Mail insider-club@maerklin.com oder per Brief an die umseitig genannte Clubadresse mit Wirkung für die Zukunft widerrufen.

Datum Unterschrift

NH 2021

ANTWORT
Märklin Insider-Club
Postfach 9 60
73009 Göppingen
Deutschland

Ihre Clubvorteile:

märklin
INSIDER CLUB

6× jährlich das Märklin Magazin
Das führende Magazin für Modelleisenbahner! Sie finden darin alles über Ihr Hobby: Ausführliche Anleitungen zum Anlagenbau, Produkt- und Technikinformationen aus erster Hand, spannende Vorbildberichte, aktuelle Veranstaltungstipps und vieles mehr. Im Clubmitgliedsbeitrag ist der Märklin Magazin-Abopreis von 33 Euro enthalten. Bestehende Märklin Magazin-Abos können übernommen werden.

6× jährlich die Insider Clubnews
Auf 24 Seiten und sechsmal im Jahr erfahren Sie alles über „Ihre Marke und Ihren Club". Hintergrundartikel, Schulterblicke in die Produktion und zu den Machern Ihrer Eisenbahn vermitteln einen tiefen Einblick in die Märklin Welt.

Exklusive Clubmodelle
Clubmodelle, die exklusiv entwickelt und gefertigt werden, können nur von Ihnen als Clubmitglied erworben werden.

Gratis Club-Jahreswagen
Freuen Sie sich auf den attraktiven und nur für Clubmitglieder erhältlichen Jahreswagen, wahlweise in Spur H0 oder Z. Sammeln Sie die jährlich wechselnden Gratis-Modelle. Spur 1-Interessenten erhalten anstelle des Jahreswagens optional jährlich ein exklusives Präsent.

Jahres-Chronik
Erleben Sie die Höhepunkte des Märklin Modellbahnjahres in Bewegtbildern als exklusiven Club-Download.

Märklin Gesamtkatalog
Den jährlich verfügbaren Hauptkatalog erhalten Clubmitglieder über den Fachhändler gratis.

Frühzeitige Informationen
zu den Märklin Neuheiten – vorab per Downloadlink und als gedruckte Version der Clubpost beigelegt.

Clubkarte
Ihre persönliche, jährlich neu gestaltete Clubkarte öffnet Ihnen die Welt des Modellbahn-Hobbys auf eine ganz besondere Art. Denn als Mitglied sind Sie nicht nur unser Premiumkunde, sondern bekommen auch bei unseren **über 100 Kooperationspartnern satte Vorteile.** Dazu zählen u. a. das Miniatur Wunderland in Hamburg, das Hans-Peter Porsche TraumWerk in Anger oder das DB Museum (Nürnberg, Koblenz, Halle). Zudem hat Ihre persönliche Mitgliedskarte Bestellfunktionalität für alle im Club angebotenen Exklusiv-Produkte.

Vergünstigungen bei Seminaren
Clubmitglieder profitieren von ermäßigten Preisen bei der Buchung unserer angebotenen Seminare und Workshops im Haus.

Kostenloser Versand im Online Shop
Unser Online Shop gewährt den Mitgliedern kostenlosen Versand innerhalb Deutschlands.

Clubreisen*
Auf den angebotenen Clubreisen durch fantastische Landschaften und zu außergewöhnlichen Zielen erfahren Sie Ihr Hobby auf besondere Weise. Clubmitgliedern wird ein Rabatt gewährt.
* abhängig von der Verfügbarkeit

Kleines Willkommensgeschenk
für jedes neue Mitglied – lassen Sie sich überraschen.

Geburtstags-Gutschein
Zum Geburtstag erhalten Clubmitglieder einen Gutschein per Mail zugesandt, der im Online Shop eingelöst werden kann.

Jetzt gleich online anmelden unter www.maerklin.de/Clubs. Bitte Registrierungscode NH 2021 auswählen.

Das Club-Team steht den Mitgliedern telefonisch
Montag – Freitag von 13.00 – 17.00 Uhr zur Verfügung.

Postanschrift Märklin Insider-Club, Postfach 9 60, 73009 Göppingen, Deutschland

Telefon + 49 / (0) 71 61 / 608-213
Fax + 49 / (0) 71 61 / 608-308
E-Mail insider-club@maerklin.com
Internet www.maerklin.de

Die hier genannten Leistungen beziehen sich auf 2021. Änderungen vorbehalten.

Zeichenerklärung


Fahrgestell der Lokomotive aus Metall.


Fahrgestell und vorwiegender Aufbau der Lokomotive aus Metall.


Überwiegender Teil des Lokomotivaufbaus aus Metall.


Fahrgestell und Aufbau der Lokomotive aus Metall.


Fahrgestell des Wagens aus Metall.


Fahrgestell und Aufbau des Wagens aus Metall.


Überwiegender Teil des Wagenaufbaus aus Metall.



Kurzkupplungen in Norm-Aufnahme mit Drehpunkt.



Kurzkupplungen in Norm-Aufnahme mit Kulissenführung.


Inneneinrichtung eingebaut.



Digital-Decoder mit bis zu 32 digital schaltbaren Funktionen. Die jeweilige Anzahl ist abhängig vom verwendeten Steuergerät.



Digital-Decoder mfx+. Funktionen wie mfx-Decoder, ergänzt um „Spielewelt"-Funktionen.



Decoder DCC.


Geräuschelektronik eingebaut.


Zweilicht-Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd.


Dreilicht-Spitzensignal vorne.


Dreilicht-Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd.


Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter mit der Fahrtrichtung wechselnd.


Dreilicht-Spitzensignal und ein rotes Schlusslicht mit der Fahrtrichtung wechselnd.


Innenbeleuchtung eingebaut.



Innenbeleuchtung nachrüstbar (z. B. mit 7330).



LED Innenbeleuchtung eingebaut.



LED Innenbeleuchtung nachrüstbar.



LED



Längenmaßstab bei Reisezugwagen 1:93,5.



Längenmaßstab bei Reisezugwagen 1:100.



Bronze Feinguss Edition

märklin my world



Geeignet für Kinder im Kindergartenalter


Lichtfunktion


Soundfunktion


Akkubetrieb


Batteriebetrieb


Wasserspritzfunktion



Maßstab H0/1:87


Abnehmbares Dach


Magnetkupplungen


Exklusive Sondermodelle der Märklin Händler-Initiative – in einmaliger Serie gefertigt. Die Märklin Händler-Initiative ist eine internationale Vereinigung mittelständischer Spielwaren- und Modellbahn-Fachhändler (MHI INTERNATIONAL). Diese Modelle werden in einer einmaligen Serie nur für die Märklin Händler-Initiative (MHI) gefertigt. **5 Jahre Garantie** auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel (Märklin Insider und Trix Club) ab 2012. Garantiebedingungen siehe Seite 160.



Epoche I (1835-1925)



Epoche II (1925-1945)



Epoche III (1945-1970)

Epoche IV (1970-1990)

Epoche V (1990-2006)

Epoche VI (2006 bis heute)

Eine aktuelle Zeichenerklärung finden Sie im Internet unter www.maerklin.de beim jeweiligen Produkt, indem Sie mit der Maus über das Symbolfeld gehen.

Update MS2 3.55

Funktionalität nach Update der MS2-Version 3.55
Mit dem Update können bis zu 32 Funktionen bedient werden.

Update CS2 4.2

Funktionalität nach Update der CS2-Version 4.2
Mit dem Update können bis zu 32 Funktionen bedient werden.

Altersangaben und Warnhinweise

ACHTUNG! Nicht geeignet für Kinder unter 3 Jahren. Funktionsbedingte scharfe Kanten und Spitzen. Erstickungsgefahr wegen abbrech- und verschluckbarer Kleinteile.

Nur für Erwachsene.

Artikelnummernverzeichnis/Garantiebedingungen

Artikel	Seite	Preis €*
03093	113	19,90
18026	113	79,90
29338	28	59,99
29342	22	79,99
29406	27	59,99
29430	26	59,99
29952	30	199,99
36083	52	289,–
36435	65	279,–
36656	32	199,99
37025	96	359,–
37174	106	309,–
37244	112	299,–
37340	81	349,–
37425	63	349,–
37515	75	339,–
37518	40	439,–
37602	103	529,–
37793	92	669,–
39004	39	489,–
39065	82	439,–
39068	111	439,–
39089	86	549,–
39126	12	379,–
39173	60	399,–
39260	78	559,–
39445	16	459,–
39462	80	359,–
39511	76	529,–
39543	109	399,–
39544	105	399,–
39777	6	329,–
39787	37	449,–
39866	70	359,–
39884	42	489,–
39935	68	599,–
39958	14	329,–
39990	48	459,–
39991	58	459,–
41310	38	54,99
41320	38	54,99
41330	38	54,99
42731	89	59,99
42743	89	59,99
43126	36	86,99
43144	18	339,–
43166	36	86,99
43336	36	149,–
43423	94	199,–
43433	95	199,–
43443	95	199,–
43547	100	179,–

Artikel	Seite	Preis €*
43567	62	66,99
43568	62	66,99
43569	62	99,99
43652	84	67,99
43845	55	59,99
43862	54	59,99
43863	54	59,99
43864	55	59,99
43881	10	269,–
43882	11	269,–
43894	55	69,99
44825	32	29,99
44826	33	29,99
44827	33	24,99
44952	31	24,99
45028	71	34,99
46213	46	**37,99
46231	88	119,–
46268	99	189,–
46279	84	115,–
46306	98	199,–
46307	104	199,–
46309	107	499,–
46432	99	37,99
4661	56	34,99
46628	112	89,99
46908	56	32,99
46933	108	42,99
47107	106	139,–
47111	74	149,–
47138	110	279,–
47146	64	189,–
47223	72	119,–
47224	72	119,–
47370	50	219,–
47409	84	125,–
47543	71	59,99
47807	73	105,–
47813	73	79,99
48015	80	39,99
48102	74	44,99
48121	152	44,99
48171	155	–
48842	108	145,–
48872	66	69,99
48873	66	69,99
48874	67	69,99
48875	67	69,99
48939	89	36,99
49956	102	169,–
55526	146	3.490,–
58008	153	199,–

Artikel	Seite	Preis €*
58275	151	139,–
58710	148	309,–
58805	150	249,–
58806	150	249,–
72223	24	34,99
80032	152	34,99
80331	155	–
80421	141	44,99
81306	130	359,–
82153	118	69,99
82155	128	129,–
82268	134	99,99
82326	118	99,99
82327	123	79,99
82337	126	52,99
82385	138	32,99
82418	139	119,–
82427	140	119,–
82665	136	259,–
86010	123	89,99
86311	141	179,–
86356	136	69,99
86357	134	37,99
86572	117	84,99
86606	120	99,99
87094	128	37,99
87095	139	75,99
87352	122	199,–
87501	124	35,99
87511	124	35,99
87512	124	35,99
87513	131	135,–
87521	124	35,99
87761	116	179,–
88032	132	179,–
88083	122	225,–
88088	126	225,–
88136	135	219,–
88150	119	319,–
88205	137	225,–
88206	130	215,–
88207	121	369,–
88214	117	189,–
88276	129	269,–
88378	137	215,–
88595	138	229,–
88744	125	225,–
88772	127	199,–
89012	142	23,99
89024	143	**19,–

* Alle Preisangaben sind unverbindlich empfohlene Verkaufspreise.
** Preis je Wagen.

Märklin MHI Garantiebedingungen
Unabhängig von den Ihnen gesetzlich zustehenden, nationalen Gewährleistungsrechten gegenüber Ihrem Märklin MHI-Fachhändler als Ihrem Vertragspartner oder Ihren Rechten aus Produkthaftung gewährt die Firma Gebr. Märklin & Cie. GmbH Ihnen beim Kauf dieser Märklin MHI-Produkte (diese Produkte sind mit dem Piktogramm ausgezeichnet) zusätzlich eine Hersteller-Garantie von 60 Monaten ab Kaufdatum zu den nachfolgend aufgeführten Konditionen. Damit haben Sie unabhängig vom Kaufort die Möglichkeit, auch direkt bei der Firma Märklin als Hersteller des Produktes aufgetretene Mängel oder Störungen zu reklamieren. Die Märklin Herstellergarantie gilt nur für die Technik der Modelle. Optische Mängel oder unvollständige Produkte können im Rahmen der Gewährleistungspflicht beim Verkäufer der Ware reklamiert werden.

Garantiebedingungen
Diese Garantie gilt für Märklin – Sortimentsprodukte und Einzelteile, die bei einem Märklin Fachhändler weltweit gekauft wurden. Als Kaufnachweis dient entweder die vom Märklin Fachhändler komplett ausgefüllte Garantie-Urkunde oder die Kaufquittung. Daher empfehlen wir unbedingt, diese Garantie-Urkunde zusammen mit der Kaufquittung aufzubewahren. Inhalt der Garantie/Ausschlüsse: Diese Garantie umfasst nach Wahl des Herstellers die kostenlose Beseitigung eventueller Störungen oder den kostenlosen Ersatz schadhafter Teile, die nachweislich auf Konstruktions-, Herstellungs- oder Materialfehler beruhen, inklusive der damit verbundenen Service-Leistungen. Weitergehende Ansprüche aus dieser Herstellergarantie sind ausgeschlossen.

Die Garantieansprüche erlöschen
- Bei verschleißbedingten Störungen bzw. bei üblicher Abnutzung von Verschleißteilen.
- Wenn der Einbau bestimmter Elektronikelemente entgegen der Herstellervorgabe von nicht dafür autorisierten Personen durchgeführt wurde.
- Bei Verwendung in einem anderen als vom Hersteller bestimmten Einsatzzweck.
- Wenn die in der Bedienungsanleitung aufgeführten Hinweise des Herstellers nicht befolgt wurden.
- Jegliche Ansprüche aus Garantie, Gewährleistung oder Schadensersatz sind ausgeschlossen, wenn in Märklin Produkte Fremdteile eingebaut werden, die nicht von Märklin freigegeben sind und hierdurch die Mängel bzw. Schäden verursacht wurden. Entsprechendes gilt für Umbauten, die weder von Märklin noch von Werkstätten, die von Märklin autorisiert sind, durchgeführt werden. Grundsätzlich gilt zugunsten von Märklin die widerlegbare Vermutung, dass Ursache für die Mängel bzw. Schäden die vorgenannten Fremdteile bzw. Umbauten sind.
- Die Garantiefrist verlängert sich durch Instandsetzung oder Ersatzlieferung nicht. Die Garantieansprüche können entweder direkt bei dem Verkäufer oder durch Einsenden des reklamierten Teils zusammen mit der Garantie-Urkunde oder der Kaufquittung und einem Mängelbericht direkt an die Firma Märklin gestellt werden. Märklin und der Verkäufer übernehmen bei Reparaturannahme keine Haftung für eventuell auf dem Produkt vom Kunden gespeicherte Daten oder Einstellungen. Unfrei eingesandte Garantie-Reklamationen können nicht angenommen werden.

Die Adresse lautet: Gebr. Märklin & Cie. GmbH ·
Reparatur-Service
Stuttgarter Straße 55–57 · 73033 Göppingen · Deutschland
E-Mail: service@maerklin.de · Internet: www.maerklin.de


1875



12. märklin Tage 2021
37. Internationale Modellbahn Ausstellung

17.–19. September 2021 in Göppingen

Jetzt vormerken!

Alles rund um die große und kleine Eisenbahn, Spiel und Spaß – 3 Tage lang!

Das MEGA-Familienevent in Göppingen.
Weitere Infos unter www.maerklin.de

ISO 9001
Zertifiziertes Qualitätsmanagementsystem
www.tuev-sued.de/ms-zert

Märklin erfüllt die Anforderungen an ein Qualitätsmanagementsystem nach der Norm ISO 9001. Dies wird regelmäßig vom TÜV Süd überprüft und zertifiziert. Sie haben damit die Sicherheit, ein Qualitätsprodukt eines zertifizierten Unternehmens zu kaufen.

4 031111 143818

Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Straße 55–57
73033 Göppingen
Germany

www.maerklin.de

Service:
Telefon: +49 (0) 71 61 / 608 222
E-Mail: service@maerklin.de

Änderungen und Liefermöglichkeit sind vorbehalten. Preis-, Daten- und Maßangaben erfolgen ohne Gewähr. Irrtümer und Druckfehler vorbehalten, eine Haftung wird diesbezüglich ausgeschlossen.

Preise: Aktueller Preisstand zum Zeitpunkt der Drucklegung – unterjährige Preisänderungen vorbehalten – Preise maximal gültig bis zum Erscheinen einer nächsten Preisliste / eines nächsten Kataloges.

Bei den Abbildungen handelt es sich teilweise um Handmuster, Retuschen und Renderings. Die Serienproduktion kann in Details von den abgebildeten Modellen abweichen.

Sollte diese Ausgabe keine Preisangaben enthalten, fragen Sie bitte Ihren Fachhändler nach der aktuellen Preisliste.

Alle Rechte vorbehalten. Nachdruck, auch auszugsweise, verboten.
© Copyright by Gebr. Märklin & Cie. GmbH.

In Deutschland gedruckt.

358 263 – 01 2021

Besuchen Sie uns:
www.facebook.com/maerklin
Besuchen Sie auch unsere LGB Facebook-Seite: www.facebook.com/LGB