

## Indice • Index

Locomotive a vapore . . . . .	208
Locomotive diesel . . . . .	214
Locomotive elettriche . . . . .	222
Carrozze . . . . .	238
Carri . . . . .	253
Prodotti disponibili . . . . .	270

Steam locomotives . . . . .	208
Diesel locomotives . . . . .	214
Electric locomotives . . . . .	222
Coaches . . . . .	238
Wagons . . . . .	253
Available Products . . . . .	270

HO

N

TT

206

HO

N

TT

207



Lanciato ormai verso gli 80 anni di vita, Rivarossi è da tempo un marchio sinonimo di qualità nel mondo del ferromodellismo internazionale.

Il non volersi limitare ai confini nazionali è l'obiettivo del nostro 2022. L'offerta è ampissima e comprende famiglie di prodotti mai presentate prima come le nuovissime EffiShunter 1000, le draisine KLV 53 e le vaporiere tedesche BR 56. Completano l'offerta un'accurata selezione di carrozze e carri.

Ce n'è davvero per tutti i gusti e a noi non resta che augurarvi buona visione!





HR2787/HR2787S



III-IV



D



FS

**FS, locomotiva a vapore Gr. 835, fanali a petrolio, casse acqua chiodate, ep. III-IV**

FS, Dampflokomotive Gr. 835, Öllampen, mit genieteten Wasserkästen, Ep. III-IV

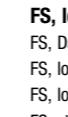
FS, locomotive à vapeur Gr. 835, lampes à huile, boîtes à eau clouées, ép. III-IV

FS, locomotora de vapor Gr. 835, luces a petroleo, cajas de agua con remaches, ép. III-IV

FS, steam locomotive Gr. 835, oil lamps, riveted lateral water tanks, period III-IV

Novità valida per tutti i modelli di Gr. 835

- Nuovo telaio con nuova motorizzazione
- Nuovo impianto elettrico con presa decoder Next18 e predisposizione per impianto sonoro con altoparlante "sugar cube"
- Per la prima volta anche con decoder DCC Sound ed altoparlante di serie
- Luci con opzione "modalità di manovra" sempre accese in entrambi i sensi di marcia
- Nuovo portagancio anteriore con innesto a norma NEM 362
- Per la prima volta con fanali elettrici funzionanti
- Nuovi particolari riportati su pannoni e caldaia per un maggiore realismo
- Nuove numerazioni e varianti inedite



HR2789/HR2789S



III-IV



D



FS

**FS, locomotiva a vapore Gr. 835, fanali elettrici, pompa Westinghouse piccola, ep. III-IV**

FS, Dampflokomotive Gr. 835, elektrische Lampen, kleine Westinghouse Pumpe, Ep. III-IV

FS, locomotive à vapeur Gr. 835, éclairage électrique, petite pompe Westinghouse, ép. III-IV

FS, locomotora de vapor Gr. 835, focos eléctricos, bomba pequeña Westinghouse, ép. III-IV

FS, steam locomotive Gr. 835, electric lamps, small Westinghouse pump, period III-IV



HR2788/HR2788S



III-IV



D



FS

**FS, locomotiva a vapore Gr. 835, fanali a petrolio, casse acqua saldate, ep. III-IV**

FS, Dampflokomotive Gr. 835, Öllampen, mit geschweißten Wasserkästen, Ep. III-IV

FS, locomotive à vapeur Gr. 835, lampes à huile, réservoirs d'eau soudés, ép. III-IV

FS, locomotora de vapor Gr. 835, luces a petroleo, cajas de agua soldadas, ép. III-IV

FS, steam locomotive Gr. 835, oil lamps, soldered lateral water tanks, period III-IV



HR2790/HR2790S



III-IV



D



FS

**FS, locomotiva a vapore Gr. 835, fanali elettrici, pompa Westinghouse grande, ep. III-IV**

FS, Dampflokomotive Gr. 835, elektrische Lampen, große Westinghouse Pumpe, Ep. III-IV

FS, locomotive à vapeur Gr. 835, éclairage électrique, grande pompe Westinghouse, ép. III-IV

FS, locomotora de vapor Gr. 835, focos eléctricos, bomba grande Westinghouse, ép. III-IV

FS, steam locomotive Gr. 835, electric lamps, big Westinghouse pump, period III-IV



HO

N

TT

208

HO

N

TT

209



HR2811/HR2811S



FS

**FS, locomotiva a vapore Gr. 460, caldaia con 3 duomi, livrea rossa vagone/nera, marcatura a biacca, ép. II**

FS, Dampflokomotive Gr. 460, dreidomiger Kessel, in oxidrot/schwarzer Lackierung, weiße Beschriftung, Ep. II  
 FS, locomotive à vapeur Gr. 460, chaudière avec 3 coupoles, wagon noire/rouge, marquage au plomb blanc, ép. II  
 FS, locomotora de vapor Gr. 460, caldera de 3 domos, decoración negra/roja con inscripciones blancas, ép. II  
 FS, steam locomotive Gr. 460, 3-dome boiler, oxide red/black livery, white markings, period II



- Con forno illuminato (DC) o scoppiettante (in digitale)
- Mit glühender (DC) bzw. flackerner (im Digitalbetrieb) Feuerbüchse
- Avec boîte à feu lumineuse (DC) ou scintillant (en mode digital)
- Con fogón iluminado (DC) o parpadeando (en modo digital)
- With glowing (DC) or flickering (in digital mode) firebox



HO

N

TT

210

© Bruno Bonazzelli

RIVAROSSI 2022



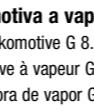
HR2807/HR2807S



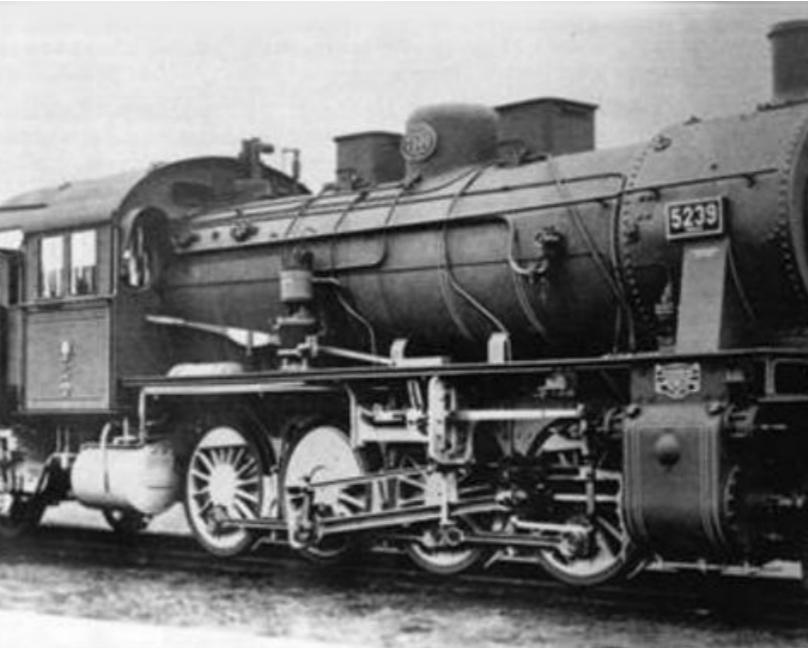
KPEV

**KPEV, locomotiva a vapore G 8.1, livrea nera/verde, ép. I**

KPEV, Dampflokomotive G 8.1 in grün/schwarzer Lackierung, Ep. I  
 KPEV, locomotive à vapeur G 8.1, livrée verte/noire, ép. I  
 KPEV, locomotora de vapor G 8.1, decoración negra/verde, ép. I  
 KPEV, steam locomotive G 8.1, green/black livery, period I



- Con forno illuminato (DC) o scoppiettante (in digitale)
- Mit glühender (DC) bzw. flackerner (im Digitalbetrieb) Feuerbüchse
- Avec boîte à feu lumineuse (DC) ou scintillant (en mode digital)
- Con fogón iluminado (DC) o parpadeando (en modo digital)
- With glowing (DC) or flickering (in digital mode) firebox



HO

N

TT

211

© Helge Hufschläger

**Rivarossi®**



HR2808/HR2808S

DCC  
SOUND

II

NEM

210

D

K

S<sub>0</sub>S<sub>0</sub>

DRG

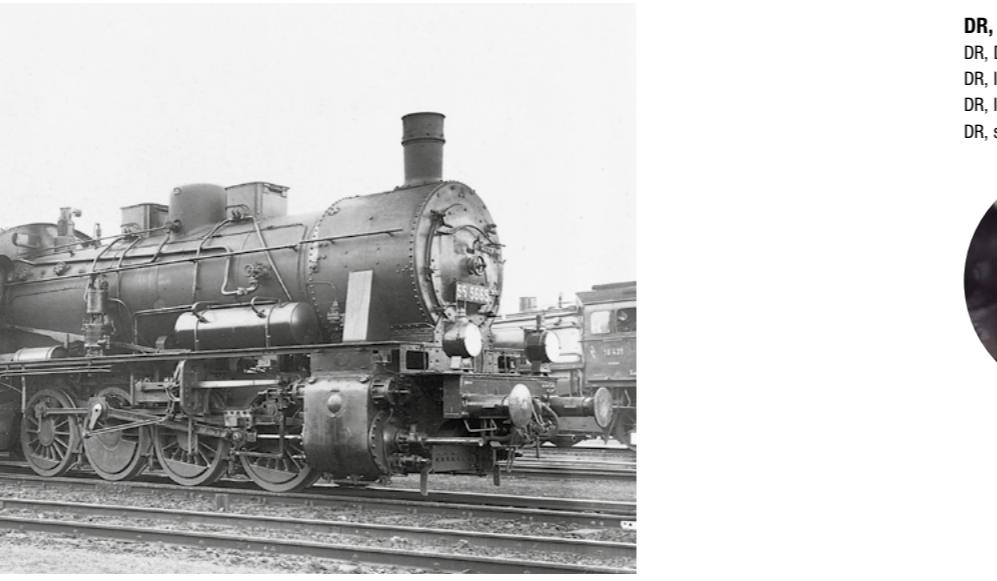
## DRG, locomotiva a vapore classe 55.25 (ex KPEV G 8.1), livrea rossa/nera, ep. II

DRG, Dampflokomotive BR 55.25 (ex pr. G 8.1) in schwarz/roter Lackierung, Ep. II

DRG, locomotive à vapeur classe 55.25 (ex pr. G 8.1), livrée rouge/noire, ép. II

DRG, locomotora de vapor clase 55.25 (ex pt. G 8.1), decoración roja/negra, ép. II

DRG, steam locomotive class 55.25 (ex Pr. G 8.1), black/red livery, period II



© Sammlung Dirk Endisch



- Con forno illuminato (DC) o scoppiettante (in digitale)
- Mit glühender (DC) bzw. flackerner (im Digitalbetrieb) Feuerbüchse
- Avec boîte à feu lumineuse (DC) ou scintillant (en mode digital)
- Con fogón iluminado (DC) o parpadeando (en modo digital)
- With glowing (DC) or flickering (in digital mode) firebox



HR2809/HR2809S

DCC  
SOUND

III

NEM

210

D

K

S<sub>0</sub>S<sub>0</sub>

DB

## DB, locomotiva a vapore classe 55.25 (ex KPEV G 8.1), livrea rossa/nera, ep. III

DB, Dampflokomotive BR 55.25 (ex pr. G 8.1) in schwarz/roter Lackierung, Ep. III

DB, locomotive à vapeur classe 55.25 (ex pr. G 8.1), livrée rouge/noire, ép. III

DB, locomotora de vapor clase 55.25 (ex pr. G 8.1), decoración roja/negra, ép. III

DB, steam locomotive class 55.25 (ex Pr. G 8.1), black/red livery, period III



© Roland Lange



- Con forno illuminato (DC) o scoppiettante (in digitale)
- Mit glühender (DC) bzw. flackerner (im Digitalbetrieb) Feuerbüchse
- Avec boîte à feu lumineuse (DC) ou scintillant (en mode digital)
- Con fogón iluminado (DC) o parpadeando (en modo digital)
- With glowing (DC) or flickering (in digital mode) firebox

HO

N

TT

212



HR2810/HR2810S

DCC  
SOUND

III

NEM

210

D

K

S<sub>0</sub>S<sub>0</sub>

DR

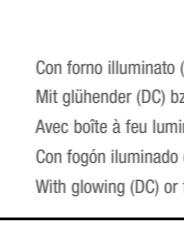
## DR, locomotiva a vapore classe 55.25 (ex KPEV G 8.1), livrea rossa/nera, ep. III

DR, Dampflokomotive BR 55.25 (ex pr. G 8.1) in schwarz/roter Lackierung, Ep. III

DR, locomotive à vapeur classe 55.25 (ex pr. G 8.1), livrée rouge/noire, ép. IV

DR, locomotora de vapor clase 55.25 (ex pr. G 8.1), decoración roja/negra, ép. III

DR, steam locomotive class 55.25 (ex Pr. G 8.1), black/red livery, period III



- Con forno illuminato (DC) o scoppiettante (in digitale)
- Mit glühender (DC) bzw. flackerner (im Digitalbetrieb) Feuerbüchse
- Avec boîte à feu lumineuse (DC) ou scintillant (en mode digital)
- Con fogón iluminado (DC) o parpadeando (en modo digital)
- With glowing (DC) or flickering (in digital mode) firebox



© Sammlung Dirk Endisch

HO

N

TT

213



HR2889/HR2889ACS/HR2889S

AC SOUND DCC SOUND III NEM 195 D K 88|88 DB

NEW

**DB, locomotiva a vapore classe 56.20, caldaia con 3 duomi simmetrici, livrea nera/rossa, ep. III**

DB, Dampflokomotive Baureihe 56.20, dreidomiger Kessel, in schwarz/roter Lackierung, Ep. III  
 DB, locomotive à vapeur classe 56.20, chaudière avec 3 coupoles symétriques, livrée noire/rouge, ép. III  
 DB, locomotora de vapor clase 56.20, caldera con 3 domos simétricos, decoración negra/roja, ép. III  
 DB, steam locomotive class 56.20, 3-dome symmetrical boiler, black/red livery, period III



- Con forno illuminato (DC) o scoppettante (in digitale)
- Mit glühender (DC) bzw. flackerner (im Digitalbetrieb) Feuerbüchse
- Avec boîte à feu lumineuse (DC) ou scintillant (en mode digital)
- Con fogón iluminado (DC) o parpadeando (en modo digital)
- With glowing (DC) or flickering (in digital mode) firebox



© Willi Marotz

HO

N

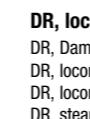
TT

214

RIVAROSSI 2022

**DR, locomotiva a vapore classe 56.20, caldaia con 3 duomi, livrea nera/rossa, ep. III**

DR, Dampflokomotive Baureihe 56.20, dreidomiger Kessel, in schwarz/roter Lackierung, Ep. III  
 DR, locomotive à vapeur classe 56.20, chaudière avec 3 coupoles, livrée noire/rouge, ép. III  
 DR, locomotora de vapor clase 56.20, caldera con 3 domos, decoración negra/roja, ép. III  
 DR, steam locomotive class 56.20, 3-dome boiler, black/red livery, period III



© Photo Mag. A. Luft



HR2891/HR2891S/HR2891ACS

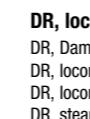
AC SOUND DCC SOUND II NEM 195 D K 88|88 DRG

**Die Dampflokomotiven der Bauart G 8.3 (BR 56<sup>20</sup>)**

Im Zusammenhang mit der Entwicklung der fünffach gekuppelten Güterzuglokomotive der Gattung G 12 kam der Wunsch nach einer vierfach gekuppelten Maschine für den mittelschweren Dienst auf. So leitete man aus der 1'Eh3 Lok der Gattung G 12 die 1'Dh3 Lokomotiven der Gattung G 8.3 ab. Allerdings blieben diese Lokomotiven hinsichtlich Leistung und Verbrauch deutlich hinter den Erwartungen zurück, so das nach 85 gebauten Exemplaren der einfacheren Zweizyylinder-Bauart G 8.2 (1'Dh2) der Vorzug gegeben wurde. Insgesamt verließen 846 Lokomotiven diese Typs bis 1928 die Werkhallen mehrerer deutscher Lokomotivwerke. Haupteinsatzgebiete waren Mittel- und Westdeutschland in den Direktionen Köln, Essen, Hannover, Münster, Altona, Magdeburg und Halle(Saale). Dort bewältigten sie zum größten Teil den hochwertigen Güterverkehr, kamen aber auch vor Reisezügen zum Einsatz. Nach dem zweiten Weltkrieg verblieben mehr als 500 Maschinen der Baureihe 56<sup>20-29</sup> in der Bundesrepublik Deutschland, sie wurden bis 1963 durch andere Lokomotivbauarten verdrängt und ausgemustert. Bei der DR in der Deutschen demokratischen Republik konnten sie bis 1970 im Einsatz beobachtet werden, einige davon als Rangierlokomotiven mit speziellen Tritten an der rechten Lokfront.

**DRG, locomotiva a vapore classe 56.20, caldaia con 3 duomi, livrea nera/rossa, ep. II**

DRG, Dampflokomotive Baureihe 56.20, dreidomiger Kessel, in schwarz/roter Lackierung, Ep. II  
 DRG, locomotive à vapeur classe 56.20, chaudière avec 3 coupoles, livrée noire/rouge, ép. II  
 DRG, locomotora de vapor clase 56.20, caldera con 3 domos, decoración negra/roja, ép. II  
 DRG, steam locomotive class 56.20, 3-dome boiler, black/red livery, period II



© Carl Bellingrodt



HO

N

TT

215

Rivarossi®



HR2851/HR2851S



IV



204



ÖBB

**ÖBB, locomotiva diesel 2050.002, con generatore, livrea verde, ep. IV**

ÖBB, Diesellokomotive 2050.002, mit Heizgenerator, in grüner Lackierung, Ep. IV

ÖBB, locomotive diesel 2050.002, avec générateur, livrée verte, ép. IV

ÖBB, locomotora diésel 2050.002, con generatore, decoración verde, ép. IV

ÖBB, diesel locomotive 2050.002, with generator, green livery, period IV



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio  
Abb. zeigt N-Modell / Picture shows N-model



HR2816/HR2816S



IV-V



204



ÖBB

**ÖBB, locomotiva diesel 2050.08, livrea vermiciglio, ep. IV-V**

ÖBB, Diesellokomotive 2050.08 in blutoranger Lackierung, Ep. IV-V

ÖBB, locomotive diesel 2050.08, livrée vermillon, ép. IV-V

ÖBB, locomotora diésel 2050.08, decoración bermellón, ép. IV-V

ÖBB, diesel locomotive 2050.08, vermillion livery, period IV-V



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio  
Abb. zeigt N-Modell / Picture shows N-model



216



HR2818/HR2818S



IV-V



204



ÖBB

**ÖBB, locomotiva diesel 2050 005-4, livrea rosso traffico, ep. IV-V**

ÖBB, Diesellokomotive 2050 005-4 in verkehrsroter Lackierung, Ep. IV-V

ÖBB, locomotive diesel 2050 005-4, livrée rouge, ép. IV-V

ÖBB, locomotora diésel 2050 005-4, decoración roja tráfico, ép. IV-V

ÖBB, diesel locomotive 2050 005-4, traffic red livery, period IV-V



© Hornby Archive

**Die Reihe 2050 der ÖBB**

Kurz nach dem zweiten Weltkrieg war man weder in Österreich noch sonst wo in Europa in der Lage leistungsstarke Diesellokomotiven herstellen zu können. Die amerikanische Firma General Motors, welche seit Mitte der 30er Jahre Erfahrungen im Schienenfahrzeugsektor hatte, führte 1955, gemeinsam mit dem deutschen Partner Henschel eine nach US-Baugrundsätzen gefertigte Lok für Europa vor. Da die Erprobungsfahrten positiv verliefen, bestellte man bei Henschel 18 Maschinen, die im österreichischen Nummernplan als 2050 eingeordnet wurden. Im Gegensatz zur Vorführlokomotive bekamen diese Lokomotiven jedoch einen Lokkasten mit zwei Endführerständen. Auch wurden die Drehgestelle durch die österreichische Industrie zugeliefert.

Die Lokomotiven werden durch einen Zwölfzylinder-Zweitakt-Dieselmotor angetrieben, welcher 1450 PS bei 835 U/min leistet. Dieser ist mit einem Gleichstromgenerator gekoppelt, der die Antriebsenergie für die im Drehgestell gelagerten Tatzlagerfahrmotoren erzeugt. Für die Zugheizung in der kalten Jahreszeit steht ein mit Dieselöl betriebener Heizkessel zur Verfügung. An 2050.002 erprobte man den Umbau auf elektrische Energieversorgung der Zugsammelschiene, es blieb jedoch bei diesem Einzelstück. Erkennbar ist der Umbau am zusätzlichen Dachaufbau bei der 2050.002. Alle Lokomotiven wurden im grünen Farbkleid abgeliefert. Ab Mitte der 70er Jahre konnte man dann nach und nach immer mehr dieser Loks im blutorangen Lack auf den Gleisen erleben. Diese Lackierungsvariante änderte sich in den 80er Jahren erneut als erst die Zierlinien entfielen und später die Farbtöne Verkehrsrot und Umbragrau zur Anwendung kamen. 2005 endete der plärrmäßige Einsatz der Reihe 2050 bei den ÖBB, jedoch sind mehrere Maschinen als Nostalgielokomotiven erhalten geblieben.



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio  
Abb. zeigt N-Modell / Picture shows N-model



217



HR2897/HR2897S



VI



189



D



S

Mercitalia Shunting &amp; Terminal

**NEW****Mercitalia Shunting & Terminal, locomotiva diesel da manovra EffiShunter 1000, livrea rossa/grigia con strisce bianche, ep. VI**

Mercitalia Shunting &amp; Terminal, Diesellokomotive EffiShunter 1000 in rot/grauer Lackierung mit weißen Streifen, Ep. VI

Mercitalia Shunting &amp; Terminal, locomotive de manœuvre diesel EffiShunter 1000, livrée rouge/gris avec bandes blanches, ép. VI

Mercitalia Shunting &amp; Terminal, locomotora de maniobras diésel EffiShunter 1000, decoración roja/gris con franjas blancas, ép. VI

Mercitalia Shunting &amp; Terminal, diesel shunting locomotive EffiShunter 1000, red/grey livery with white stripes, period VI

**EffiShunter 1000**

Le locomotive diesel Effishunter 1000 sono attualmente il prodotto di punta della CZ Loko per quanto riguarda le macchine destinate a servizi di manovra pesante, in scali ferroviari o raccordi industriali, oltre a servizi di linea.

Sono dotate di un moderno sistema di gestione della potenza e della trazione che permette un'elevata efficienza della macchina e bassi consumi, così come del sistema di segnalamento europeo ETCS, che insieme a tutte le altre caratteristiche tecniche garantiscono il certificato STI per l'interoperabilità sulle principali reti europee.

Queste macchine sono al momento operative o in ordine presso numerose imprese ferroviarie sia statali che private in Italia, Repubblica Ceca, Slovenia e Norvegia, ed essendo ancora in produzione altri ordini potranno arrivare in futuro.



© Photo CZ Loko - Pavel Polák



HR2898/HR2898S



VI



189



D



S

Rail Traction Company

**NEW****Rail Traction Company, locomotiva diesel da manovra EffiShunter 1000, livrea bianca/nera, ep. VI**

Rail Traction Company, Diesellokomotive EffiShunter 1000 in weiß/schwarzer Lackierung, Ep. VI

Rail Traction Company, locomotive de manœuvre diesel EffiShunter 1000, livrée blanche/noire, ép. VI

Rail Traction Company, locomotora de maniobras diésel EffiShunter 1000, decoración blanca/negra, ép. VI

Rail Traction Company, diesel shunting locomotive EffiShunter 1000, white/black livery, period VI



© Photo CZ Loko



HR2900/HR2900S



VI



189



D



S

Mercitalia Rail

**NEW****Mercitalia Rail, locomotiva diesel da manovra EffiShunter 1000, livrea argento con strisce rosse, ep. VI**

Mercitalia Rail, Diesellokomotive EffiShunter 1000 in silberner Lackierung mit roten Streifen, Ep. VI

Mercitalia Rail, locomotive de manœuvre diesel EffiShunter 1000, livrée argent avec bandes rouges, ép. VI

Mercitalia Rail, locomotora de maniobras diésel EffiShunter 1000, decoración plata con franjas rojas, ép. VI

Mercitalia Rail, diesel shunting locomotive EffiShunter 1000, silver livery with red stripes, period VI



© David Campione - ferrovie.it



HR2899/HR2899S



VI



189



D



S

ČD Cargo

**NEW****ČD Cargo, locomotiva diesel da manovra EffiShunter 1000, livrea azzurra/blu, ep. VI**

ČD Cargo, Diesellokomotive EffiShunter 1000 in hellblau/blauer Lackierung, Ep. VI

ČD Cargo, locomotive de manœuvre diesel EffiShunter 1000, livrée bleu clair/bleue, ép. VI

ČD Cargo, locomotora de maniobras diésel EffiShunter 1000, decoración azul celeste/azul, ép. VI

ČD Cargo, diesel shunting locomotive EffiShunter 1000, light blue/blue livery, period VI



© Ceslo Scribens

HO

N

TT

218

HO

N

TT

219



HR2909/HR2909D DCC V-VI 155 FS

FS, draisina KLV 53, livrea gialla RFI, ep. V-VI  
FS, Rottenkraftwagen KLV 53 in gelber „RFI“-Lackierung, Ep. V-VI  
FS, draisine KLV 53, livrée jaune « RFI », ép. V-VI  
FS, dresina KLV 53, decoración amarillo «RFI», ép. V-VI  
FS, maintenance vehicle type KLV 53, yellow "RFI" livery, period V-VI



HO

N

TT

220

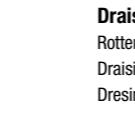
© Luca Bergamini

**NEW**



HR2910/HR2910D DCC V 155 SIRTI

Draisina KLV 53, livrea gialla, "Sirti", ep. V  
Rottenkraftwagen KLV 53 in gelber Lackierung, „Sirti“, Ep. V  
Draisine KLV 53, livrée jaune, « Sirti », ép. V  
Dresina KLV 53, decoración amarillo, «Sirti», ép. V  
Maintenance vehicle type KLV 53, yellow livery, "Sirti", period V



© Rosario Palomba

**NEW**



HR2912/HR2912D DCC IV 155 DB

DB, draisina KLV 53, livrea gialla, ep. IV  
DB, Rottenkraftwagen KLV 53 in gelber Lackierung, Ep. IV  
DB, draisine KLV 53, livrée jaune, ép. IV  
DB, dresina KLV 53, decoración amarillo, ép. IV  
DB, maintenance vehicle type KLV 53, yellow livery, period IV



© Svetlana Linberg

**NEW**

HO

N

TT

221



HR

2911/HR2911D



DB AG

**DB AG, draisina KLV 53, livrea gialla con logo DB AG, ep. V**

DB AG, Rottenkraftwagen KLV 53 in gelber Lackierung mit „DB AG“-Logo, Ep. V

DB AG, draisine KLV 53, livrée jaune avec logo DB AG, ep. V

DB AG, dresina KLV 53, decoracion amarillo con logo DB AG, ep. V

DB AG, maintenance vehicle type KLV 53, yellow livery with DB AG logo, period V



© Wolfgang Mauser

HO

N

TT

222

**NEW**

HR

2913/HR2913D



BASF

**BASF, draisina KLV 53, livrea verde, ep. V**

BASF, Rottenkraftwagen KLV 53 in grüner Lackierung, Ep. V

BASF, draisine KLV 53, livrée verte, ép. V

BASF, dresina KLV 53, decoración verde, ép. V

BASF, maintenance vehicle type KLV 53, green livery, period V



© Jörg Van Essen



HR

2866/HR2866D



RailAdventure

**RailAdventure, locomotiva diesel da manovra ASF, livrea grigia, ep. VI**

RailAdventure, Akkuschleppfahrzeug in grauer Lackierung, Ep. VI

RailAdventure, locomotive de manœuvre diesel ASF, livrée gris, ép. VI

RailAdventure, locomotora de maniobras diésel ASF, decoración gris, ép. VI

RailAdventure, accumulator shunting locomotive ASF, grey livery, period VI



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HO

N

TT

223



HR2868/HR2868S



IIIb



211



K



FS

**FS, locomotiva elettrica E.646, 2a serie, livrea "Treno Azzurro", ep. IIIb**

FS, Elektrolokomotive E.646, Modell der 2. Serie in „Treno Azzurro“-Lackierung, Ep. IIIb

FS, locomotive électrique E.646, 2ème série, livrée « Treno Azzurro », ép. IIIb

FS, locomotora eléctrica E.646, 2a serie, decoración «Treno Azzurro», ép. IIIb

FS, electric locomotive E.646, 2nd series, "Treno Azzurro" livery, period IIIb

**Dettagli tecnici dei modelli HR2867/68/69/70**

- Nuove carrozzerie per le versioni di origine delle E646/E645 di 2a serie, con modanature e marcatura frontale in rilievo, per ambientazioni in epoca III e IV
- Riproduzione accurata di tutti i dettagli tipici di queste versioni, differenziati a seconda dell'epoca di ambientazione riprodotta:
- Nuovi finestrini laterali delle cabine in versione di origine
- Gocciolatoi frontalì e rubinetti pantografi
- Scalette dei manovratori di tipo stretto di origine o largo
- Prese d'aria ad orecchia sulle fiancate con disposizione di origine o modificata su entrambi i lati
- Portelloni sul lato apparecchiature di tipo basso o rialzato
- Presenza o meno della tromba sul tetto della cabina
- Tergicristalli in posizione laterale o sotto i vetri frontalì
- Portatabella di origine con terzo supporto centrale oppure di tipo moderno
- Fanali di origine o di tipo automobilistico
- Presenza o meno dello smorzatore tra le semicasse
- Presenza o meno delle apparecchiature per la Ripetizione Segnali, continua o discontinua
- Corrimani sul tetto di tipo corto o lungo
- Riproduzione fedele dei dettagli sui panconi differenziati in base all'ambientazione temporale ed alla sottoserie dell'unità specifica riprodotta
- Carrelli in castano o nero a seconda delle versioni

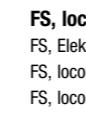
HO

N

TT

224

© Archivio Rivarossi



HR2867/HR2867S



IIIb



211



K



FS

**FS, locomotiva elettrica E.646, 2a serie, livrea verde/grigia con modanature, ep. IIIb**

FS, Elektrolokomotive E.646, Modell der 2. Serie in grün/grauer Lackierung mit Aluminiumzierleisten, Ep. IIIb

FS, locomotive électrique E.646, 2ème série, livrée verte/gris avec bandes d'aluminium, ép. IIIb

FS, locomotora eléctrica E.646, 2a serie, decoración verde/gris con franjas aluminio, ép. IIIb

FS, electric locomotive E.646, 2nd series, green/grey livery with aluminium stripes, period IIIb

© Claudio Pedrazzini



HR2869/HR2869S



IV



211



K



FS

**FS, locomotiva elettrica E.646, 2a serie, livrea verde/grigia con modanature e carrelli neri, ep. IV**

FS, Elektrolokomotive E.646, Modell der 2. Serie in grün/grauer Lackierung mit Aluminiumzierleiste und schwarzen Drehgestellen, Ep. IV

FS, locomotive électrique E.646, 2ème série, livrée verte/gris avec bandes d'aluminium et bogies noir, ép. IV

FS, locomotora eléctrica E.646, 2a serie, decoración verde/gris con franjas aluminio y bogies negros, ép. IV

FS, electric locomotive E.646, 2nd series, green/grey livery with aluminium stripes and black bogies, period IV

© Archivio Rivarossi



HO

N

TT

225



HR2870/HR2870S



IV



211



K



FS

**FS, locomotiva elettrica E.645, 2a serie, livrea castano/isabella con modanature e carrelli neri, ep. IV**

FS, Elektrolokomotive E.645, Modell der 2. Serie in „castano/isabella“-Lackierung mit Aluminiumzierleisten und schwarzen Drehgestellen, Ep. IV

FS, locomotive électrique E.645, 2ème série, livrée castano/isabella avec bandes d'aluminium et bogies, ép. IV

FS, locomotora eléctrica E.645, 2a serie, decoración castano/isabella con franjas aluminio y bogies negros, ép. IV

FS, electric locomotive E.645, 2nd series, castano/isabella livery with aluminium stripes and black bogies, period IV

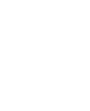


HO

N

TT

226



HR2871/HR2871S



IVb



211



K



FS

**FS, locomotiva elettrica E.646, 2a serie, livrea "Navetta" MDVC con tetto grigio scuro, ep. IVb**

FS, Elektrolokomotive E.646, Modell der 2. Serie in „Navetta“ MDVC-Lackierung mit dunkelgrauem Dach, Ep. IVb

FS, locomotive électrique E.646, 2ème série, livrée « Navetta » MDVC et toit gris foncé, ép. IVb

FS, locomotora eléctrica E.646, 2a serie, decoración «Navetta» MDVC con techo gris oscuro, ép. IVb

FS, electric locomotive E.646, 2nd series, “Navetta” MDVC livery and dark grey roof, period IVb



© Claudio Pedrazzini



HR2872/HR2872S



IV-V



211



K



FS

**FS, locomotiva elettrica E.645, 2a serie, vetri frontali d'origine, livrea castano/isabella, ep. IV-V**

FS, Elektrolokomotive E.645, Modell der 2. Serie, ursprüngliche Stirnfenster, in „castano/isabella“-Lackierung, Ep. IV-V

FS, locomotive électrique E.645, 2ème série, livrée castano/isabella, original front windows, ép. IV-V

FS, locomotora eléctrica E.645, 2a serie, cristales frontales originales, decoración castano/isabella, ép. IV-V

FS, electric locomotive E.645, 2nd series, original front windows, castano/isabella livery, period IV-V



© Piero Nembrini



HR2901/HR2901S



FS

**FS, locomotiva elettrica E.428 ad avancorpi, con compressore meccanico, ruote motrici con tamponi in gomma, ep. IIIb**

FS, Elektrolokomotive E.428, Ausführung mit Vorbauten, mechanischem Kompressor und Treibrädern mit Gummifederantrieb, Ep. IIIb

FS, locomotive électrique E.428 version avec cagoules, compresseur mécanique, roues motrices avec tampons en caoutchouc, ép. IIIb

FS, locomotora eléctrica E.428 con capots, compresor mecánico, ruedas motrices con aros de adherencia, ép. IIIb

FS, electric locomotive E.428 with hoods, mechanical compressor and driving wheels with rubber spring drive, period IIIb



© Tullio Farabola

HO

N

TT

228

**NEW**

HR2902/HR2902S



FS

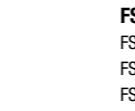
**FS, locomotiva elettrica E.428 semiaerodinamica, con ruote motrici a foglie bloccate di origine, ep. IVa**

FS, Elektrolokomotive E.428 in halbaerodynamischer Ausführung, Antriebsräder mit Nachbildung des Originalantriebs, Ep. IVa

FS, locomotive électrique E.428, conception semi-aérodynamique, roues motrices avec transmission original, ép. IVa

FS, locomotora eléctrica E.428, semi carenada, ruedas motrices con transmisión de origen, ép. IVa

FS, electric locomotive E.428, semi-aerodynamic design, driving wheels with original transmission, period IVa

**NEW**

HR2903/HR2903S



FS

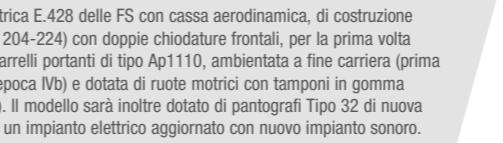
**FS, locomotiva elettrica E.428 aerodinamica, costruzione TIBB, carrelli Ap1110, ruote motrici con tamponi in gomma, ep. IVb**

FS, Elektrolokomotive E.428 mit stromlinienförmigem Lokkasten (TIBB) und Ap1110-Drehgestellen, Treibachsen mit Gummifederantrieb, Ep. IVb

FS, locomotive électrique E.428, conception aérodynamique (TIBB), avec bogies Ap1110 et roues motrices avec tampons en caoutchouc, ép. IVb

FS, Locomotora eléctrica E.428 diseño aerodinámico TIBB, bogies Ap1110, ruedas motrices con aros de adherencia, ép. IVb

FS, electric locomotive E.428, aerodynamic design (TIBB), with bogies Ap1110 and driving wheels with rubber spring drive, period IVb

**NEW**

229



HR2873/HR2873S



IV



178



0



FS

**FS, locomotiva elettrica E.424, livrea castano/isabella, ep. IV**

FS, Elektrolokomotive E.424 in „castano/isabella“-Lackierung, Ep. IV

FS, locomotive électrique E.424, livrée castano/isabella, ép. IV

FS, locomotora eléctrica E.424, decoración castano/isabella, ép. IV

FS, electric locomotive E.424, castano/isabella livery, period IV

**Caratteristiche del nuovo modello:**

- Nuovo frontale con gocciolatoio
- Nuovi pantografi tipo 42LR
- Nuovo impianto elettrico
- Nuovo impianto sonoro con altoparlante sugar cube



© Giorgio Vedovato

HO

N

TT

230



NEW HR2874/HR2874S



V



178



0



FS

**FS, locomotiva elettrica E.424, livrea isabella, ep. V**

FS, Elektrolokomotive E.424 in „isabella“-Lackierung, Ep. V

FS, locomotive électrique E.424, livrée isabella, ép. V

FS, locomotora eléctrica E.424, decoración isabella, ép. V

FS, electric locomotive E.424, isabella livery, period V



© Walter Bonmartini

HO

N

TT

231

**Rivarossi®**



HR2875/HR2875S



IV-V



400



FS

**FS, set di 2 locomotive elettriche E.633 serie 200 (entrambe motorizzate), livrea blu/grigia, ep. IV-V**

FS, 2-tlg. Set Elektrolokomotiven E.633 200er Bauserie (beide motorisiert) in blau/grauer Lackierung, Ep. IV-V

FS, coffret de 2 locomotives électriques E.633 série 200 (tous deux motorisées), livrée bleue/grise, ép. IV-V

FS, set de 2 locomotoras eléctricas E.633 serie 200 (ambos motorizados), decoración azul/gris, ép. IV-V

FS, 2-unit set of electric locomotives E.633 200 series (both motorized), blue/grey livery, period IV-V



© Franco Dall'Amico - Archivio ETR Editrice

HO

N

TT

232



HR2876/HR2876S



V



200



FS

**FS, locomotiva elettrica E.632 con pantografi 52, livrea blu/grigia con logo FS "a losanga", ep. V**

FS, Elektrolokomotive E.632 mit Stromabnehmern Typ 52, in blau/grauer Lackierung mit FS „a losanga“-Logo, Ep. V

FS, locomotive électrique E.632 avec pantographes 52, livrée bleue/grise avec logo FS « a losanga », ép. V

FS, locomotora eléctrica E.632 con pantógrafos 52, decoración azul/gris con logo FS « a losanga », ép. V

FS, electric locomotive E.632 with pantographs 52, blue/grey livery with FS "a losanga" logo, period V

**Le locomotive elettriche E.632 delle FS**

Le locomotive E.632 rappresentano la versione per servizi passeggeri delle E.633, di cui ricalcano in tutto le caratteristiche tecniche ed estetiche tranne che per la velocità massima, portata da 130 km/h a 160 km/h grazie all'adozione di un rapporto di trasmissione più "lungo".

Le macchine di seconda serie, già con il nuovo reostato Fusani installato di fabbrica ed i pantografi tipo 52, vennero consegnate a partire dal 1985 ed assegnate inizialmente ai depositi di Milano Centrale e Bologna Centrale, per i servizi passeggeri a breve/medio raggio li facenti capo. Nel corso delle revisioni cicliche, su alcune unità è stato applicato sul frontale il logo FS "a losanga" tipico delle successive E.652, in luogo dell'originale logo "a televisore".



© Archivio Rivarossi

HO

N

TT

233



HR2904/HR2904S



VI



223



FS

**FS, locomotiva elettrica E.402B, nuova livrea "Frecciabianca", ep. VI**

FS, Elektrolokomotive E.402B in neuer „Frecciabianca“-Lackierung, Ep. VI

FS, locomotive électrique E.402B, nouvelle livrée « Frecciabianca », ép. VI

FS, locomotora eléctrica E.402B, nueva decoración «Frecciabianca», ép. VI

FS, electric locomotive E.402B, new "Frecciabianca" livery, ep. VI

**La nuova livrea "Frecciabianca" per la E.402B**

Nel 2020 la livrea "Frecciabianca" applicata alle E.402B ha subito un restyling, rendendola immediatamente riconoscibile dalla versione precedente: se nella parte centrale delle fiancate l'andamento delle fasce di colore è rimasto pressoché invariato, è sulle cabine che si concentrano i cambiamenti più vistosi, dove la forma ad onda del rosso e del verde è stata prolungata orizzontalmente fino al frontale della macchina avvolgendo i fanali, con un nuovo andamento a "vasca" nella parte centrale del frontale che caratterizza questa livrea.



© David Campione - Ferrovie.it

NEW  
HR2905/HR2905S

VI



223



FS RFI

**FS RFI, locomotiva elettrica E.402B, livrea gialla/blu, ep. VI**

FS RFI, Elektrolokomotive E.402B in gelb/blauer Lackierung, Ep. VI

FS RFI, locomotive électrique E.402B, livrée jaune/bleue, ép. VI

FS RFI, locomotora eléctrica E.402B, decoración amarilla/azul, ép. VI

FS RFI, electric locomotive E.402B, yellow/blue livery, period VI

**Le E.402 al servizio della sicurezza**

La divisione infrastruttura delle FS, ovvero RFI - Rete ferroviaria Italiana, ha in dotazione tre locomotive elettriche E402B per il traino di treni diagnostici destinati al monitoraggio dello stato della rete, nel dettaglio le unità 101, 142 e 149.

Dopo una Revisione Generale effettuata nelle officine di Foligno, la E.402 142 è stata riconsegnata al servizio nel gennaio 2021 nella nuova vistosa livrea giallo/blu, che attualmente caratterizza tutti i treni diagnostici in carico a RFI.



© Photo Ferrovie.it



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HO

N

TT

234



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HO

N

TT

235



HR2854/HR2854S



IV-V



186



ÖBB

**ÖBB, locomotiva elettrica 1046 009-5, livrea "Valousek", ep. IV-V**

ÖBB, Elektrolokomotive 1046 009-5 in „Valousek“-Lackierung, Ep. IV-V

ÖBB, locomotive électrique 1046 009-5, livrée « Valousek », ép. IV-V

ÖBB, locomotora eléctrica 1046 009-5, decoración «Valousek», ép. IV-V

ÖBB, electric locomotive 1046 009-5, "Valousek" livery, period IV-V

## Die „Rote Mauritius“ unter den Loks der Reihe 1046

Bei den Hauptausbesserungen in den achtziger Jahren umgebauten Lokomotiven wurden im neuen „Valousek“-Farbschema lackiert. Einzig die 1046 009-5 erhielt diese Farbgebung ohne vorherigen Umbau.



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HO

N

TT

236



HR2855/HR2855S



IV



186



ÖBB

**ÖBB, locomotiva elettrica 4061.17, livrea vermiglio, ep. IV**

ÖBB, Elektrolokomotive 4061.17 in blutoranger Lackierung, Ep. IV

ÖBB, locomotive électrique 4061.17, livrée vermillon, ép. IV

ÖBB, locomotora eléctrica 4061.17, decoración bermellón, ép. IV

ÖBB, electric locomotive 4061.17, vermillion livery, period IV



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio



HR2856/HR2856S



V



186



ÖBB

**ÖBB, locomotiva elettrica 1046 001-2, livrea rossa/grigio, ep. V**

ÖBB, Elektrolokomotive 1046 001-2 in rot/grauer Lackierung, Ep. V

ÖBB, locomotive électrique 1046 001-2, livrée rouge/gris, ép. V

ÖBB, locomotora eléctrica 1046 001-2, decoración roja/gris, ép. V

ÖBB, electric locomotive 1046 001-2, red/grey livery, period V



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HO

N

TT

237



HR2859/HR2859D

DCC

IV

NEM

306

D

HO

**Tram DUEWAG GT8, versione Dortmund, livrea marrone/beige, ep. IV**

Straßenbahn, Typ DUEWAG GT8, Version Dortmund in braun/beigefarbener Lackierung, Ep. IV

Tram DUEWAG GT8, version Dortmund, livrée marron/beige, ép. IV

Tranvia DUEWAG GT8, versión Dortmund, decoración marrón/beige, ép. IV

DUEWAG tram GT8, Dortmund version, brown/beige livery, period IV



© Richard Cripps



HR2860/HR2860D

DCC

IV

NEM

232

D

HO

**Tram DUEWAG GT6, versione Bogestra, livrea beige, ep. IV**

Straßenbahn, Typ DUEWAG GT6, Version Bogestra in beigefarbener Lackierung, Ep. IV

Tram DUEWAG GT6, version Bogestra, livrée beige, ép. IV

Tranvia DUEWAG GT6, versión Bogestra, decoración beige, ép. IV

DUEWAG tram GT6, Bogestra version, beige livery, period IV



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio



N

TT

238



HR2861/HR2861D

DCC

IV-V

NEM

232

D

HO

**Tram DUEWAG GT6 Heidelberger, livrea "Coca Cola", ep. IV-V**

Straßenbahn, Typ DUEWAG GT6, Version Heidelberger in „Coca Cola“-Lackierung, Ep. IV-V

Tram DUEWAG GT6 Heidelberger, livrée « Coca Cola », ép. IV-V

Tranvia DUEWAG GT6 Heidelberger, decoración «Coca Cola», ép. IV-V

DUEWAG tram GT6 Heidelberger, "Coca Cola" livery, period IV-V



© Christian Wenger

Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio  
Abb. zeigt N-Modell / Picture shows N-model

N

TT

239



**HR4324** IIIb 1053 E K FS

**FS, set di 4 carrozze "Treno Azzurro", composto da 2 carrozze di 1a classe tipo 1946 Az13010 e 2 carrozze di 2a classe tipo 1946 Bz33010, una con scompartimento ristoro, ep. IIIb**

FS, 4-tlg. Set Reisezugwagen „Treno Azzurro“, bestehend aus 2 x 1. Klasse Typ 1946 Az13010 Wagen un 2 x 2. Klasse Typ 1946 Bz33010 Wagen, einer davon mit Buffet-Abteil, Ep. IIIb

FS, coffret de 4 voitures « Treno Azzurro », composé de 2 voitures de 1ère classe type 1946 Az13010 et 2 voitures de 2ème classe type 1946 Bz33010, ua avec compartiment « ristoro », ép. IIIb

FS, set de 4 coches «Treno Azzurro», compuesto de 2 coches de 1a clase tipo 1946 Az13010 y 2 coches de 2a clase tipo 1946 Bz33010, una con compartimiento «ristoro», ép. IIIb

FS, 4-unit set of "Treno Azzurro" coaches, including 2 1st class Type 1946 Az13025 coaches and 2 2nd class Type 1946 Bz33010 coaches, one with "ristoro" compartment, period IIIb



**HR4325** IV 788 E K FS

**FS, set di 3 carrozze, composto da 1 carrozza di 1a classe tipo 1946 Az13010 e 2 carrozze di 2a classe tipo 1946 Bz33010, livrea grigia, ep. IV**

FS, 3-tlg. Set Reisezugwagen, in grauer Lackierung, bestehend aus 1 x 1. Klasse Typ 1946 Az13010 Wagen und 2 x 2. Klasse Typ 1946 Bz33010 Wagen, Ep. IV

FS, coffret de 3 voitures, composé de 1 voiture de 1ère classe type 1946 Az13010 et 2 voitures de 2ème classe type 1946 Bz33010, livrée gris, ép. IV

FS, set de 3 coches, compuesto de 1 coche de 1a clase tipo 1946 Az13010 y 2 coches de 2a clase tipo 1946 Bz33010, decoración gris, ép. IV

FS, 3-unit set of coaches, including 1 1st class Type 1946 Az13010 coach and 2 2nd class Type 1946 Bz33010 coaches, grey livery, period IV



Assi sostitutivi per corrente alternata: HC6102 (10.50 x 24.50 mm)



© M. Sartori ©duegieditrice

**Le carrozze della ricostruzione**

Le "Tipo 1946" costituiscono la famiglia di carrozze su cui le FS basarono la ricostruzione del dopoguerra per quanto riguarda i servizi passeggeri più importanti a media/lunga percorrenza, rappresentando un deciso salto di qualità rispetto alle carrozze a cassa metallica costruite prima della Seconda Guerra Mondiale.

Derivate da alcuni prototipi del 1940, le "Tipo '46" furono costruite tra il 1947 ed il 1952 in sei gruppi di carrozze che andavano a coprire tutte le esigenze per i servizi a cui erano destinate: erano quindi presenti carrozze di 1a classe (serie Az 13.010), 2a classe (serie Bz 23.010), 3a classe (serie Cz 33.010), miste di 1a/2a classe (serie ABz 53.010), bagagliai (serie Dz 83.000) e bagagliai/posta (serie DUz 93.100). Queste carrozze avevano tutte le medesime caratteristiche costruttive, la maggior parte era equipaggiata con i nuovi carrelli tipo 27 che permettevano una velocità massima di 140 km/h, quelle per servizio passeggeri

erano tutte con scompartimenti interni differenziati per numero, dimensioni ed allestimenti in base alla classe, e ciò si rifletteva anche all'esterno della cassa comportando diverse disposizioni dei finestrini e differenti lunghezze dell'intera carrozza.

Dalle "Tipo '46" furono in seguito derivate, con alcune modifiche costruttive, tutte le successive famiglie di carrozze Tipo '55, '56, '57 fino alle '59. Le "Tipo '46" sono rimaste in servizio fino agli inizi degli anni '90, vestendo nel tempo tutte le livree adottate dalle FS, quali la castano/isabella di origine, interamente castano e in seguito grigio ardesia ed anche rosso fegato/grigio beige per alcune unità ristrutturate, senza dimenticare il prestigioso "Treno Azzurro" del quale queste carrozze costituirono l'iniziale "flotta" in livrea blu/celeste a partire dal 1957.

**Elenco caratteristiche:**

- Nuovi stampi riproducenti fedelmente tutte le differenze dei vari gruppi di carrozze
- Interni interamente riprodotti e differenziati in base alla classe, come al vero
- Apparecchiature sottocassa fedelmente riprodotte e differenziate in base a gruppo ed ambientazione temporale
- Carrelli tipo 27 FS
- Riproduzione dei mantici frontalii in posizione estesa e chiusa
- Riproduzione di tutti gli accoppiatori pneumatici ed elettrici sui frontalii, differenziati a seconda del tipo e dell'epoca

**HO**

**N**

**TT**

**240**



© F.Cherubini © duegieditrice

**HR4326** III 788 E K FS

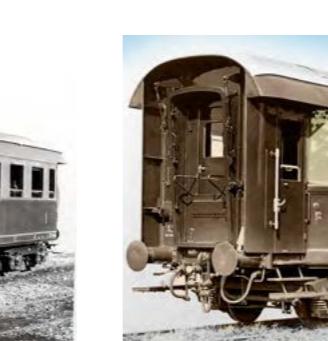
**FS, set di 3 carrozze, composto da 1 carrozza di 1a classe tipo 1946 Az13010 e 2 carrozze di 3a classe tipo 1946 Cz33010, livrea castano/isabella, ep. III**

FS, 3-tlg. Set Reisezugwagen, in „Castano/Isabella“-Lackierung, bestehend aus 1 x 1. Klasse Typ 1946 Az13010 Wagen und 2 x 3. Klasse Typ 1946 Cz33010 Wagen, Ep. III

FS, coffret de 3 voitures, composé de 1 voiture de 1ère classe type 1946 Az13010 et 2 voitures de 3ème classe type 1946 Cz33010, livrée castano/isabella, ép. III

FS, set de 3 coches, compuesto de 1 coche de 1a clase tipo 1946 Az13010 y 2 coches de 3a clase tipo 1946 Cz33010, decoración castano/isabella, ép. III

FS, 3-unit set of coaches, including 1 1st class Type 1946 Az13010 coach and 2 3rd class Type 1946 Cz33010 coaches, castano/isabella livery, period III



Assi sostitutivi per corrente alternata: HC6102 (10.50 x 24.50 mm)

**HO**

**N**

**TT**

**241**



HR4353 V 606 E K FS

FS, set di 2 carrozze salone Gran Confort 1985, livrea Bandiera, composto da 1 carrozza A e 1 carrozza AH per trasporto disabili, ép. V

FS, 2-tlg. Set Gran Confort 1985 Großraumwagen in „Bandiera“-Lackierung, bestehend aus 1 x A und 1 x AH mit Schwerbeschädigtenabteil, Ep. V

FS, coffret de 2 voitures-salon Gran Confort 1985, livrée « Bandiera », composé de 1 voiture A et 1 voiture AH pour le transport des personnes handicapées, ép. V

FS, set de 2 coches salón Gran Confort 1985, decoración «Bandiera», compuesto de 1 coche A y 1 coche AH para transporte personas con discapacidad, ép. V

FS, 2-units set of Gran Confort 1985 open space coaches, "Bandiera" livery, including 1 coach A and 1 coach AH with handicap seats, period V

NEW



HR4351 VI 606 E K FS

FS, set di 2 carrozze Gran Confort '85 "Progetto 901" di 1a classe, livrea Frecciabianca con porte rosse, ép. VI

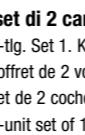
FS, 2-tlg. Set 1. Klasse Wagen Gran Confort „Progetto 901“ in „Frecciabianca“-Lackierung mit roten Einstiegstüren, Ep. VI

FS, coffret de 2 voitures Gran Confort '85 « Progetto 901 » de 1ère classe, livrée « Frecciabianca » avec portes rouges, ép. VI

FS, set de 2 coches Gran Confort '85 «Progetto 901» de primera clase, decoración «Frecciabianca» con puertas rojas, ép. VI

FS, 2-unit set of 1st class coaches Gran Confort '85 "Progetto 901", "Frecciabianca" livery with red doors, period VI

NEW



Le carrozze Gran Confort delle FS delle ordinazioni 1985 e 1988, immediatamente riconoscibili dalle precedenti per la presenza delle cannellature di rinforzo sul tetto, erano suddivise quasi egualmente tra le tipologie a scompartimenti e a salone, con la medesima capacità (48 posti, tutti di prima classe) ma diversa disposizione interna.  
Tra le carrozze a salone, due unità sono state attrezzate sin dalla costruzione per il trasporto disabili e classificate AH, con una piccola riduzione di posti a causa del maggior spazio necessario per le carrozzine e con una estremità dotata di ritirata appositamente attrezzata.



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio



HR4354 V-VI 606 E K FS

FS, set di 2 carrozze salone Gran Confort 1985, livrea XMPR, composto da 1 carrozza A e 1 carrozza AH per trasporto disabili, ép. V-VI

FS, 2-tlg. Set Gran Confort 1985 Großraumwagen in XMPR-Lackierung, bestehend aus 1 x A und 1 x AH mit Schwerbeschädigtenabteil, Ep. V-VI

FS, coffret de 2 voitures-salon Gran Confort 1985, livrée XMPR, composé de 1 voiture A et 1 voiture AH pour le transport des personnes handicapées, ép. V-VI

FS, set de 2 coches salón Gran Confort 1985, decoración XMPR, compuesto de 1 coche A y 1 coche AH para transporte personas con discapacidad, ép. V-VI

FS, 2-units set of Gran Confort 1985 open space coaches, XMPR livery, including 1 coach A and 1 coach AH with handicap seats, period V-VI

NEW



HR4352 VI 303 E K FS

FS, carrozza Gran Confort '85 "Progetto 901", livrea "Intercity Giorno" con striscia grigia, ép. VI

FS, 1. Klasse Reisezugwagen Gran Confort '85 „Progetto 901“ in „Intercity Giorno“-Lackierung mit grauem Streifen, Ep. VI

FS, voiture Gran Confort '85 « Progetto 901 » de 1ère classe, livrée « Intercity Giorno » avec bande gris, ép. VI

FS, coche Gran Confort '85 «Progetto 901» de primera clase, decoración «Intercity Giorno» con franja gris, ép. VI

FS, 1st class coach Gran Confort '85 "Progetto 901", "Intercity Giorno" livery with grey stripe, period VI



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio



HR4355 VI 606 L K FS

**FS, set di 2 carrozze UIC-Z1 "Progetto 901" di 2a classe, livrea Frecciabianca con porte rosse, ep. VI**  
 FS, 2-tlg. Set 2. Klasse Reisezugwagen UIC-Z1 „Progetto 901“ in „Frecciabianca“-Lackierung mit roten Einstiegstüren, Ep. VI  
 FS, coffret de 2 voitures UIC-Z1 « Progetto 901 » de 2ème classe, livrée « Frecciabianca » avec portes rouges, ép. VI  
 FS, set de 2 coches UIC-Z1 «Progetto 901» de segunda clase, decoración «Frecciabianca» con puertas rojas, ép. VI  
 FS, 2-unit set of 2nd class coaches UIC-Z1 "Progetto 901", "Frecciabianca" livery with red doors, period VI

Assi sostitutivi per corrente alternata: HC6102 (10.50 x 24.50 mm)



NEW



HR4316 III 261 L K FS

**FS, bagagliaio Dz 83000 con carrelli 27, livrea castano/isabella, ep. III**  
 FS, Gepäckwagen Dz 83000 mit Drehgestellen des Typs 27 in „Castano/Isabella“-Lackierung, Ep. III  
 FS, fourgon Dz 83000 avec bogies 27, livrée castano/isabella, ép. III  
 FS, furgón Dz 83000 con bogies 27, decoración castano/isabella, ép. III  
 FS, luggage van Dz 83000 with type 27 bogies, castano/isabella livery, period III

Assi sostitutivi per corrente alternata: HC6102 (10.50 x 24.50 mm)



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio



HR4356 VI 606 L K FS

**FS, set di 2 carrozze UIC-Z1 "Progetto 901" di 2a classe, livrea "Intercity Giorno" con striscia grigia, ep. VI**  
 FS, 2-tlg. Set 2. Klasse Reisezugwagen UIC-Z1 „Progetto 901“ in „Intercity Giorno“-Lackierung mit grauem Streifen, Ep. VI  
 FS, coffret de 2 voitures UIC-Z1 « Progetto 901 » de 2ème classe, livrée « Intercity Giorno » avec bande gris, ép. VI  
 FS, set de 2 coches UIC-Z1 «Progetto 901» de segunda clase, decoración «Intercity Giorno» con franja gris, ép. VI  
 FS, 2-unit set of 2nd class coaches UIC-Z1 "Progetto 901", "Intercity Giorno" livery with grey stripe, period VI

Assi sostitutivi per corrente alternata: HC6102 (10.50 x 24.50 mm)



NEW



HR4317 IV 261 L K FS

**FS, bagagliaio Dz 83000 con carrelli 27, livrea grigio ardesia, ep. IV**  
 FS, Gepäckwagen Dz 83000 mit Drehgestellen des Typs 27 in grauer Lackierung, Ep. IV  
 FS, fourgon Dz 83000 avec bogies 27, livrée gris, ép. IV  
 FS, furgón Dz 83000 con bogies 27, decoración gris, ép. IV  
 FS, luggage van Dz 83000 with type 27 bogies, grey livery, period IV

Assi sostitutivi per corrente alternata: HC6102 (10.50 x 24.50 mm)



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio



HR4357 VI 606 L K FS

**FS, set di 2 carrozze UIC-Z1 "Progetto 901" di 2a classe, livrea "Intercity Notte Basic", ep. VI**  
 FS, 2-tlg. Set 2. Klasse Reisezugwagen UIC-Z1 „Progetto 901“ in „Intercity Notte Basic“-Lackierung, Ep. VI  
 FS, coffret de 2 voitures UIC-Z1 « Progetto 901 » de 2ème classe, livrée « Intercity Notte Basic », ép. VI  
 FS, set de 2 coches UIC-Z1 «Progetto 901» de segunda clase, decoración «Intercity Notte Basic», ép. VI  
 FS, 2-unit set of 2nd class coaches UIC-Z1 "Progetto 901", "Intercity Notte Basic" livery, period VI

Assi sostitutivi per corrente alternata: HC6102 (10.50 x 24.50 mm)



NEW



HO

N

TT

244

RIVAROSSI 2022

HO

N

TT

245

Rivarossi®



HR4318 IV E52 E K FS

**FS, set di 3 unità "Celerone", composto da 1 furgone postale Ulz 1400 in livrea grigia, 1 bagagliaio/postale DUz 93100 in livrea grigia e 1 carro chiuso Hcs-uvwy con mantici, ep. IV**

FS, 3-tlg. Set „Celerone“, bestehend aus 1 x Postwagen Ulz 1400 in grauer Lackierung, 1 x Gepäckwagen mit Postabteil DUz 93100 in grauer Lackierung und 1 x gedeckter Wagen Hcs-uvwy mit Stirnübergängen, Ep. IV

FS, coffret de 3 unités « Celerone », composé de 1 voiture Ulz 1400 en livrée gris, 1 fourgon DUz 93100 en livrée gris et 1 wagon fermé Hcs-uvwy avec soufflets, ép. IV

FS, set de 3 unidades «Celerone», compuesto de 1 vagón postal Ulz 1400 con decoración gris, 1 furgón/postal DUz 93100 con decoración gris y 1 vagón cerrado Hcs-uvwy con burletes, ép. IV

FS, 3-unit set "Celerone", including 1 Ulz 1400 mail van in grey livery, 1 DUz 93100 luggage/mail van in grey livery and 1 closed wagon Hcs-uvwy with bellows, period IV

Assi sostitutivi per furgoni postali e bagagliari per corrente alternata: HC6102 (10.50 x 24.50 mm)

Assi sostitutivi per carro Hcs-uvwy per corrente alternata: HC6101 (11.27 x 24.25 mm)



**I treni "Celeroni" delle FS**

I cosiddetti "Celeroni" erano treni specializzati per il trasporto di collettame, pacchi postali, messaggerie, bagagli e merci spedite di piccole/medie dimensioni in tempi "rapidi" (da cui il loro nome), assimilabili come orario a treni viaggiatori diretti. La composizione di questi convogli poteva essere molto eterogenea, comprendendo carrozze bagagliai, bagagli/posta, postali di tutti i tipi esistenti e anche carri merci chiusi, generalmente attrezzati per entrare in composizione a treni passeggeri con intercomunicanti sulle testate; anche per la trazione di questi treni potevano essere utilizzate locomotive di quasi ogni tipologia, in base alla disponibilità. Tali servizi sono stati effettuati dalle FS fino alla fine degli anni '80.

HO

N

TT

246



© Photo Breda - Duegi Editrice

HO

N

TT

247



HR4305 IV 922 L K DB

**DB, set di 3 carrozze "TEE Helvetia" Amburgo-Zurigo, livrea "TEE", composto da 1 carrozza ARDmh<sup>105</sup>, 1 carrozza Apmh<sup>121</sup> e 1 carrozza Avmh<sup>111</sup>, ep. IV**

DB, 3-tlg. Set Reisezugwagen „TEE Helvetia“ Hamburg-Zürich in „TEE“-Lackierung, bestehend aus 1 x ARDmh<sup>105</sup>, 1 x Apmh<sup>121</sup> und 1 x Avmh<sup>111</sup>, Ep. IV  
 DB, coffret de 3 voitures « TEE Helvetia » Hambourg-Zürich, livrée « TEE », composé de 1 voiture ARDmh<sup>105</sup>, 1 voiture Apmh<sup>121</sup> et 1 voiture Avmh<sup>111</sup>, ép. IV  
 DB, set de 3 coches « TEE Helvetia » Hamburgo-Zúrich, decoración «TEE», compuesto de 1 coche ARDmh<sup>105</sup>, 1 coche Apmh<sup>121</sup> y 1 coche Avmh<sup>111</sup>, ép. IV  
 DB, 3-unit set of “TEE Helvetia” (Hamburg-Zürich) coaches, “TEE” livery, including 1 coach ARDmh<sup>105</sup>, 1 coach Apmh<sup>121</sup> and 1 coach Avmh<sup>111</sup>, period IV

Passende AC-Tauschradsätze: HC6100 (10.27 x 25,20 mm)

**Von Norddeutschland in die Alpen**

Der „Helvetia“ gehörte zu den ersten Zügen, die in das 1957 eingerichtete TEE-Netz integriert wurden. Nach dem großen Erfolg der Fernzüge „Rheingold“ und „Rheinpfeil“ wurde ab 1965 der „Helvetia“ ebenfalls auf einen Wagenzug mit Lokbespannung umgestellt. Dafür kamen brandneue Wagen der Rheingold-Bauart mit kleineren Modifizierungen wie dem Steildach zum Einsatz. Typisch für diesen Zug waren einstöckige Neubau-Speisewagen der Bauart WRümh-64 (später WRmz132) und Barwagen der Bauart ARDümh-64 (später 105).

Als Zuglok kamen auf dem DB-Abschnitt neue E-Loks der Baureihe E 10 zum Einsatz, ab 1968 auch die TEE-Lok E 10.12 (die spätere BR 112).

Ab 1967 gab es Kurzwagen Zürich – Amsterdam, die in Mannheim auf den TEE Rembrandt (München – Amsterdam) übergingen, ab 1971 wurde der TEE „Helvetia“ auf dem Abschnitt Zürich – Basel mit dem aus Paris kommenden TEE „L’Arbalète“ gekuppelt, wodurch sich eine abwechslungsreiche Zugzusammenstellung von DB-Wagen in der klassischen rot-beigen TEE-Lackierung und den metallisch glänzenden SNCF-Wagen des Typs „Mistral ‘69“ ergab. Die Wagen des TEE „L’Arbalète“ sind als Jouef-Modelle unter den Artikelnummern HJ4143 und HJ4144 erhältlich.

HO

N

TT

248



HR4323 VI 303 L K RailAdventure/LUXON

**RailAdventure/LUXON, carrozza panoramica, livrea grigia, ep. VI**

RailAdventure/LUXON, Aussichtswagen in grauer Lackierung, Ep. VI  
 RailAdventure/LUXON, voiture panoramique, livrée gris, ép. VI  
 RailAdventure/LUXON, coche panorámico, decoración gris, ép. VI  
 RailAdventure/LUXON, dome car, grey livery, period VI

Passende AC-Tauschradsätze: HC6100 (10.27 x 25,20 mm)



HO

N

TT

249



HR4343 IV 1133 L K DR

**DR, set di 4 carrozze OSShD Tipo B "Tourex", livrea rossa con strisce gialle, composto da 2 carrozze letti WLABme, 1 carrozza SDme e 1 carrozza ristorante WRme, ep. IV**

DR, 4-tlg. Set OSShD Typ B Reisezugwagen „Tourex“ in roter Lackierung mit gelben Streifen, bestehend aus 2 x Schlafwagen WLABme, 1 x SDme und 1 x Speisewagen WRme, Ep. IV

DR, coffret de 4 voitures OSShD Type B « Tourex », livrée rouge avec bandes jaunes, composé de 2 voitures-lits WLABme, 1 voiture SDme et 1 voiture restaurant WRme, ép. IV

DR, set de 4 coches OSShD Tipo B « Tourex », decoración roja con franjas amarillas, compuesto de 2 coches camas WLABme, 1 coche SDme y 1 coche restaurante WRme, ép. IV

DR, 4-unit set of OSShD Type B coaches "Tourex", red livery with yellow stripes, including 2 sleeping coaches WLABme, 1 SDme coach and 1 restaurant coach WRme, period IV

Passende AC-Tauschradsets: HC6104 (11.50 x 24.00 mm)

**Der rote „Touristenexpress“**  
 Das Reisebüro der DDR führte 1956 einen Liegewagenzug auf der Verbindung von Dresden nach Varna an der bulgarischen Schwarzmeerküste ein. Auf Initiative der FDJ wurde ab 1961 daraus der Schlaf- und Liegewagenzug „Touristenexpress“ (abgekürzt „TOUREX“) geschaffen und ab dem Sommer 1963 als Reisebüro-Sonderzug eingesetzt. Der „TOUREX“ bestand aus Schlaf-, Speise- und einigen Sonderwagen, die zunächst in einer blauen Farbgebung mit dem kursiven Schriftzug „Touristenexpress“ gehalten waren. Später kamen jedoch mehr und mehr rot lackierte Wagen der Mitropa zum Einsatz. Ab den siebziger Jahren führte der „TOUREX“ auch Autotransportwagen der Bauart DDM. Der Zuglauf startete in Dresden-Neustadt und führte über über Bad Schandau, Decin, Olomouc (oder Brno), Sturovo, Szob, Budapest, Szolnok, Bihareresztes, Episkopia Bihor, Cluj, Brasov, Bukarest, Giurgiu Nord und Ruse (oder Negru Voda und Kardam) nach Varna.

Meist wurde ohne planmäßige Aufenthalte durchgefahren. Bei Städtereisen gab es allerdings auch Tagesaufenthalte in Budapest oder in anderen Orten an der Strecke.

Die Wende brachte 1989 das Ende für den Touristenexpress, da es für DDR-Bürger nun bekanntlich auch andere Ziele als die bulgarische Schwarzmeerküste gab.



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HO

N

TT

250



HR4344 IV 846 L K DR

**DR, set di 3 carrozze OSShD Tipo B, livrea beige/verde, composto da 1 carrozza di 1a classe A, 1 carrozza di 1a/2a classe AB e 1 carrozza di 2a classe Bc, ep. IV**

DR, 3-tlg. Set OSShD Typ B Reisezugwagen in beige/grüner Lackierung, bestehend aus 1 x 1. Kl. Wagen A, 1 x 1/2. Kl. Wagen AB und 1 x 2. Kl. Wagen Bc, Ep. IV

DR, coffret de 3 voitures OSShD Type B, livrée beige/verte, composé de 1 voiture de 1ère classe A, 1 voiture de 1ère/2ème classe AB et 1 voiture de 2ème classe Bc, ép. IV

DR, set de 3 coches OSShD Tipo B, decoración beige/verde, compuesto de 1 coche de primera clase A, 1 coche de primera/segunda clase AB y 1 coche de segunda clase Bc, ép. IV

DR, 3-unit set of OSShD Type B coaches, beige/green livery, including 1 1st class coach A, 1 1st/2nd class coach AB and 1 2nd class coach Bc, period IV

Passende AC-Tauschradsets: HC6104 (11.50 x 24.00 mm)



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio



HR4345 IV 909 L K DR

**DR, set di 3 carrozze OSShD Tipo B, 2 carrozze di 2a classe B in livrea beige/verde e 1 carrozza ristorante WR in livrea rossa, ep. IV**

DR, 3-tlg. Set OSShD Typ B Reisezugwagen, bestehend aus 2 x 2. Kl. Wagen B in beige/grüner Lackierung und 1 x Speisewagen WR in roter Lackierung, Ep. IV

DR, coffret de 3 voitures OSShD Type B, 2 voitures de 2ème classe B en livrée beige/verte et 1 voiture restaurant WR en livrée rouge, ép. IV

DR, set de 3 coches OSShD Tipo B, 2 coches de segunda clase B en decoración beige/verde y 1 coche restaurante en decoración roja, ép. IV

DR, 3-unit set of OSShD Type B coaches, including 2 2nd class coach B in beige/green livery and 1 restaurant coach WR in red livery, period IV

Passende AC-Tauschradsets: HC6104 (11.50 x 24.00 mm)



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio



NEW

HO

N

TT

251



**HR4303** 845 DR

**DR, set di 4 carrozze a due piani con 6 aeratori sul tetto, livrea verde scuro con tetto grigio ep. III**

DR, 4-tlg. Doppelstockeinheit mit Steuerabteil in dunkelgrüner Lackierung mit grauem Dach, Ep. III

DR, coffret de 4 voitures à deux niveaux avec six bouches d'aération, livrée verte foncé avec toit gris, ép. III

DR, conjunto de 4 coches de doble piso con seis aireadores por coche, decoración verde oscuro con techo gris, ép. III

DR, 4-unit set of double-decker coaches with six air-vent roofs, dark green livery with grey roof, period III

Neu - Ausführung mit jeweils sechs Dachlüfern über den Fenstern



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio



**HR4304** 845 DR

**DR, set di 4 carrozze a due piani con cabina pilota e 6 aeratori sul tetto, livrea verde con tetto marrone, ep. IV**

DR, 4-tlg. Doppelstockeinheit mit Steuerabteil in chromoxidgrüner Lackierung mit rehbraunem Dach, Ep. IV

DR, coffret de 4 voitures à deux niveaux avec voiture-pilote et six bouches d'aération, livrée verte avec toit marron, ép. IV

DR, conjunto de 4 coches de doble piso con seis aireadores por coche y unidad de coche piloto, decoración verde con techo marrón, ép. IV

DR, 4-unit set of double-decker coaches with cab-control unit and six air-vent roofs, green livery with brown roof, period IV

Neu - Ausführung mit jeweils sechs Dachlüfern über den Fenstern



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio





**HR4333** IV 303 E K CIWL

**CIWL, carrozza letti MU '64 WMD, immatricolata nel parco DB, ep. IV**

CIWL, Schlafwagen MU '64 WMD, eingestellt bei der DB, Ep. IV

CIWL, voiture-lits MU '64 WMD, immatriculé dans la flotte de la DB, ép. IV

CIWL, coche cama MU '64 WMD, matriculado en la DB, ép. IV

CIWL, sleeping coach MU '64 WMD, matrikuliert in the fleet of the DB, period IV

Assi sostitutivi per corrente alternata: HC6100 (10.27 x 25,20 mm)



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

**NEW**



**HR6582** VI 227 E K FS Trenitalia

**FS Trenitalia, carro a pareti scorrevoli a 4 assi Habilis con logo "FS Trenitalia" rosso/verde, ep. VI**

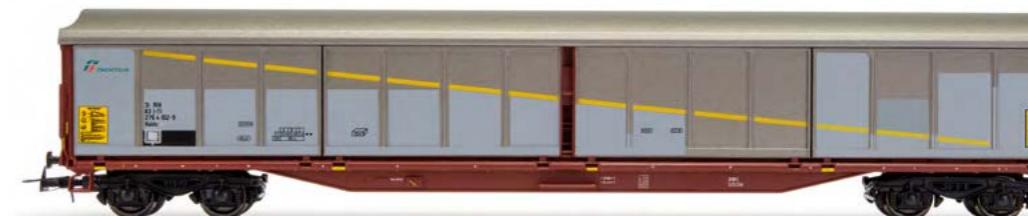
FS Trenitalia, 4-achs. Schiebewandwagen Habilis mit rot/grünem „FS Trenitalia“-Logo, Ep. VI

FS Trenitalia, wagon à parois coulissantes à 4 essieux Habilis avec logo « FS Trenitalia » rouge/vert, ép. VI

FS Trenitalia, vagón de paredes correzidas de 4 ejes Habilis con logo «FS Trenitalia» rojo/verde, ép. VI

FS Trenitalia, 4-axle wagon with sliding walls Habilis with red/green "FS Trenitalia" Logo, period VI

Assi sostitutivi per corrente alternata: HC6100 (10.27 x 25,20 mm)



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

**NEW**



**HR4334** IV 303 E K SBB

**SBB, carrozza letti MU '64 WMD con carenature grandi, livrea TEN con tetto in alluminio, ep. IV**

SBB, Schlafwagen Typ MU '64 mit Schürzen im Originalzustand, TEN-Lackierung mit aluminiumfarbenem Dach, Ep. IV

SBB, voiture-lits MU '64 WMD avec grands carénages, livrée TEN avec toit en aluminium, ép. IV

SBB, coche cama MU '64 WMD con carenado, decoración TEN con techo de aluminio, ép. IV

SBB, sleeping coach MU '64 WMD with big skirts, TEN livery with aluminium roof, period IV

Assi sostitutivi per corrente alternata: HC6100 (10.27 x 25,20 mm)



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

**NEW**



**HR6580** V 227 E K SBB

**SBB, carro a pareti scorrevoli a 4 assi Habilis, "Aproz", ep. V**

SBB, 4-achs. Schiebewandwagen Habilis, „Aproz“, Ep. V

SBB, wagon à parois coulissantes à 4 essieux Habilis, « Aproz », ép. V

SBB, vagón de paredes correzidas de 4 ejes Habilis, «Aproz», ép. V

SBB, 4-axle wagon with sliding walls Habilis, "Aproz", period V

Assi sostitutivi per corrente alternata: HC6100 (10.27 x 25,20 mm)



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

**NEW**



**HR4335** V 303 E K SBB

**SBB, carrozza letti MU '68, livrea "Mond und Sterne", ep. V**

SBB, Schlafwagen MU '68 in „Mond und Sterne“-Lackierung, Ep. V

SBB, voiture-lits MU '68, livrée « Mond und Sterne », ép. V

SBB, coche cama MU '68, decoración «Mond und Sterne», ép. V

SBB, sleeping coach MU '68, "Mond und Sterne" livery, period V

Assi sostitutivi per corrente alternata: HC6100 (10.27 x 25,20 mm)



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

**NEW**



**HR6581** V 227 E K

**Carro a pareti scorrevoli a 4 assi Habilis-vy, "Mattoni", ep. V**

4-achs. Schiebewandwagen Habilis-vy, „Mattoni“, Ep. V

Wagon à parois coulissantes à 4 essieux Habilis-vy, « Mattoni », ép. V

Vagón de paredes correzidas de 4 ejes Habilis-vy, «Mattoni», ép. V

4-axle wagon with sliding walls Habilis-vy, "Mattoni", period V

Assi sostitutivi per corrente alternata: HC6100 (10.27 x 25,20 mm)



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

**NEW**

HO

N

TT

254

RIVAROSSI 2022

Rivarossi®

HR6561 III 3<sup>24</sup> K FS

**FS, set di 3 carri refrigerati a 2 assi Hgb (2 senza garitta, 1 con), sagoma inglese, livrea bianca con striscia rossa, ep. III**  
 FS, 3-tlg Set 2-achs. Kühlwagen Hgb (2 x ohne Bremserhaus, 1 x mit), „UK“-Fahrzeugbegrenzungslinie, in weisser Lackierung mit rotem Streifen, Ep. III  
 FS, coffret de 3 wagons frigorifiques à 2 essieux Hgb (2 sans guérite, 1 avec), gabarit anglais, livrée blanche avec bande rouge, ép. III  
 FS, set de 3 vagones refrigerados de 2 ejes Hgb (2 sin garita, 1 con), gálibo inglés, decoración blanca con franja roja, ép. III  
 FS, 3-units set of 2-axle refrigerated wagons Hgb (2 without brakeman's cab, 1 with), UK loading gauge, white livery with red stripe, ep. III

**I carri refrigeranti di tipo Hgb per il trasporto verso la Gran Bretagna**  
 Nel 1931 le FS avviarono la costruzione di un numeroso gruppo di carri refrigeranti tipo Hgb specializzati per il trasporto di derrate alimentari deperibili verso la Gran Bretagna, derivati dai tipici carri refrigeranti italiani "a tetto spiovente" già all'epoca conosciuti in tutta Europa. Questi carri, costruiti in 700 unità di cui 550 dotati di garitta per il frenatore, dovevano rispettare la sagoma inglese per la circolazione sulle linee britanniche e per il traghettamento attraverso lo stretto della Manica, erano visibilmente più piccoli dei corrispondenti carri a sagoma "europea" pur mantenendo la stessa lunghezza, ed erano dotati dei dispositivi di freno a vuoto e delle lunghe aste del freno a mano sui lati, requisiti obbligatori in Gran Bretagna. Inoltre, i carri refrigeranti a sagoma inglese erano facilmente riconoscibili anche per la livrea, in quanto era presente una visibile fascia rossa sulle fiancate ed il grande logo con l'ancora per indicare la possibilità di traghettamento.  
 Tra il 1932 ed il 1945 questi carri furono noleggiati alla Società dei Ferry Boats per l'Inghilterra - Milano, per poi tornare in carico direttamente alle FS.  
 Nel 1946 venne costruita una nuova serie di 600 carri Hgb, tutti senza garitta, con alcune migliorie come le boccole a rulli; infine nel 1947 un'ulteriore serie di 300 carri Hgb venne costruita con cassa metallica, con aspetto visibilmente diverso dai precedenti ma mantenendo le stesse forme generali. Nelle ricostruzioni degli anni '60 numerosi carri a cassa in legno vennero risanati ricevendo i portelli laterali metallici, simili alle serie successive.  
 La livrea di base di questi carri passò dal bianco originale all'alluminio negli anni '50, perdendo la fascia rossa in alcuni casi a fine carriera se distolti dal servizio di traghettamento.

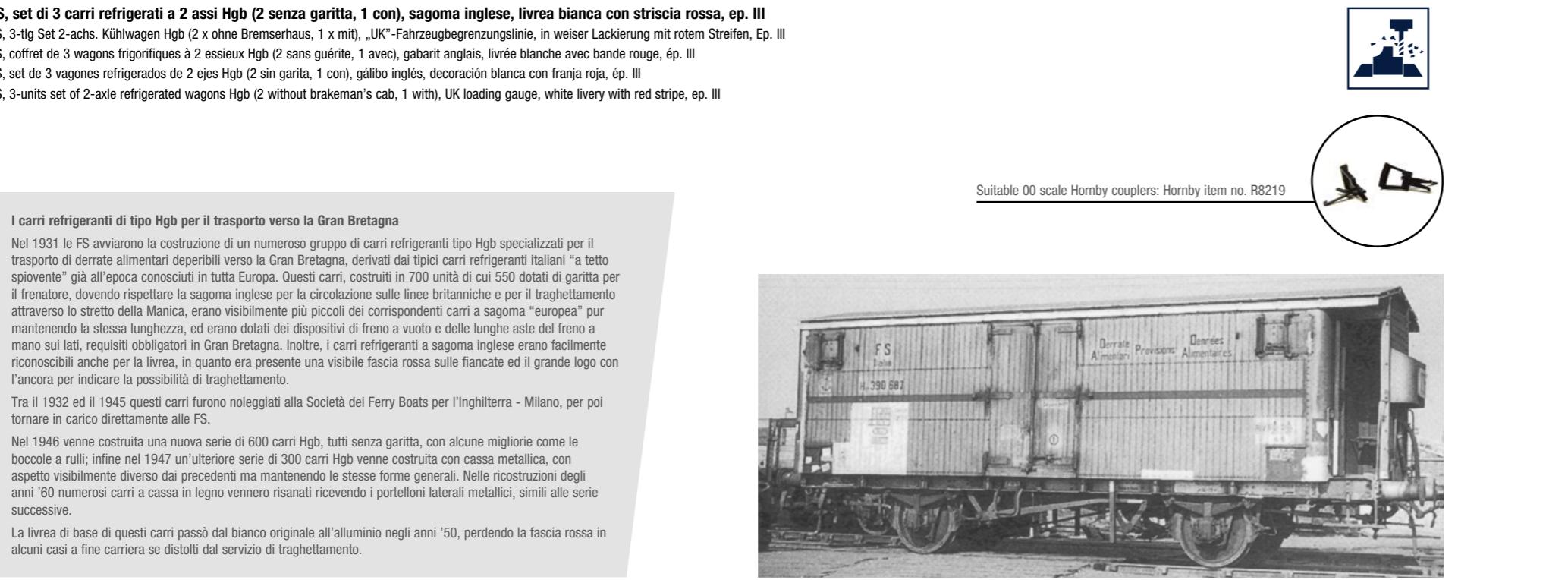


HO

N

TT

256



RIVAROSSI 2022

NEW

HR6562 IIIB 2<sup>11</sup> K FS

**FS, set di 2 carri refrigerati a 2 assi Ifms, cassa metallica, sagoma inglese, livrea argento con striscia rossa, ep. IIIB**  
 FS, 2-tlg Set 2-achs. Kühlwagen Ifms, Ausführung mit Blechwänden, „UK“-Fahrzeugbegrenzungslinie, in silberner Lackierung mit rotem Streifen, Ep. IIIB  
 FS, coffret de 2 wagons frigorifiques à 2 essieux Ifms, corps métallique, gabarit anglais, livrée argent avec bande rouge, ép. IIIB  
 FS, set de 2 vagones refrigerados de 2 ejes Ifms, caja metálica, gálibo inglés, decoración plata con franja roja, ép. IIIB  
 FS, 2-units set of 2-axle refrigerated wagons Ifms, metallic body, UK loading gauge, silver livery with red stripe, ep. IIIB



© Archivio Rivarossi

HR6563 IV 2<sup>11</sup> K FS

**FS, set di 2 carri refrigerati a 2 assi Ifms con porte metalliche, sagoma inglese, livrea argento, ep. IV**  
 FS, 2-tlg Set 2-achs. Kühlwagen Ifms, Ausführung mit Blechladetüren, „UK“-Fahrzeugbegrenzungslinie, in silberner Lackierung, Ep. IV  
 FS, coffret de 2 wagons frigorifiques à 2 essieux Ifms avec portes métalliques, gabarit anglais, livrée argent, ép. IV  
 FS, set de 2 vagones refrigerados de 2 ejes Ifms con puertas metálicas, gálibo inglés, decoración plata, ép. IV  
 FS, 2-units set of 2-axle refrigerated wagons Ifms with metallic doors, UK loading gauge, silver livery, ep. IV



© Alessandro Albè

257

Rivarossi®



HR6523 IV-V 227 K FS

**FS, carro pianale a 4 assi Rgs, caricato con 2 container "FIAT" da 20 piedi, ep. IV-V**

FS, 4-achs. Flachwagen Rgs, beladen mit 2 x 20' «FIAT»-Container, Ep. IV-V

FS, wagon plate-forme à 4 essieux Rgs, chargé de 2 conteneurs avec 20' «FIAT», ép. IV-V

FS, vagón plataforma de 4 ejes Rgs, cargado con 2 contenedores de 20' «FIAT», ép. IV-V

FS, 4-axle flat wagon Rgs, loaded with 2 20' "FIAT" container, period IV-V

Assi sostitutivi per corrente alternata: HC6100 (10.27 x 25,20 mm)



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio



HR6524 IV 227 K DB

**DB, carro pianale a 4 assi Res, livrea nera/grigia, caricato con bobine di filo, ep. IV**

DB, 4-achs. Flachwagen Res in schwarz/grauer Lackierung, beladen mit Drahtrollen, Ep. IV

DB, wagon plate-forme à 4 essieux Res, livrée noire/gris, chargé avec bobines de fil, ép. IV

DB, vagón plataforma de 4 ejes Res, decoración negra/gris, cargado con bobinas de alambre, ép. IV

DB, 4-axle flat wagon Res, black/grey livery, loaded with wire coils, period IV

Passende AC-Tauschradsätze: HC6100 (10.27 x 25,20 mm)



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio



HR6502 VI 227 K ERR

**ERR, carro pianale a 4 assi Sg, livrea marrone, caricato con 2 container "CMA CGM" da 20 piedi, ep. VI**

ERR, 4-achs. Flachwagen Sg, in brauner Lackierung, beladen mit 2 x 20' Container „CMA CGM“, Ep. VI

ERR, wagon plate-forme à 4 essieux Sg, livrée marron, chargé de 2 conteneurs de 20' «CMA CGM», ép. VI

ERR, vagón plataforma de 4 ejes Sg, decoración marrón, cargado con 2 contenedores de 20' «CMA CGM», ép. VI

ERR, 4-axle flat wagon Sg, brown livery, loaded with 2 20' container "CMA CGM", period VI

Passende AC-Tauschradsätze: HC6100 (10.27 x 25,20 mm)



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio



HR6526 IV 454 K DR

**DR, set di 2 carri pianale a 4 assi Res, livrea marrone, caricati con sabbia, ep. IV**

DR, 2-tlg. Set 4-achs. Flachwagen Res in brauner Lackierung, beladen mit Sand, Ep. IV

DR, coffret de 2 wagons plate-forme Res, livrée marron, chargés avec sable, ép. IV

DR, set de 2 vagones plataformas de 4 ejes Res, decoración marrón, cargado con arena, ép. IV

DR, 2-unit set of 4-axle flat wagons Res, brown livery, loaded with sand, period IV

Passende AC-Tauschradsätze: HC6100 (10.27 x 25,20 mm)



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

**NEW****HO****N****TT****259**



**HR6528** V 454 K **Wiebe**

**Wiebe, set di 2 unità, treno manutenzione, livrea gialla, composto da 1 carro a pareti scorrevoli a 4 assi Habis e 1 carro pianale a 4 assi Res, ep. V-VI**

Wiebe, 2-tlg. Set, Dienstzug in gelber Lackierung, bestehend aus 1 x 4-achs. Schiebewandwagen Habis und 1 x 4-achs. Flachwagen Res, Ep. V-VI

Wiebe, coffret de 2 unités, train de maintenance, livrée jaune, composé de 1 wagon à parois coulissantes à 4 essieux Habis et 1 wagon plate-forme à 4 essieux Res, ép. V-VI

Wiebe, set de 2 unidades, tren de mantenimiento, decoración amarilla, compuesto de 1 vagón de paredes corredizas de 4 ejes Habis y 1 vagón plataforma de 4 ejes Res, ép. V-VI

Wiebe, 2-unit set, maintenance train, yellow livery, including 1 4-axle wagon with sliding walls Habis and 1 4-axle flat wagon Res, period V-VI

Passende AC-Tauschradsätze: HC6100 (10.27 x 25,20 mm)



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio



**HR6525** V-VI 227 K **PKP**

**PKP, carro pianale a 4 assi Res, livrea blu, caricato con bobine di filo, ep. V-VI**

PKP, 4-axle Flachwagen Res in blauer Lackierung, beladen mit Drahtrollen, Ep. V-VI

PKP, wagon plate-forme à 4 essieux Res, livrée bleue, chargé avec bobines de fil, ép. V-VI

PKP, vagón plataforma de 4 ejes Res, decoración azul, cargado con bobinas de alambre, ép. V-VI

PKP, 4-axle flat wagon Res, blue livery, loaded with wire coils, period V-VI

Passende AC-Tauschradsätze: HC6100 (10.27 x 25,20 mm)



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio



**HR6527** V 227 K **SBB**

**SBB, carro pianale a 4 assi Res, livrea argento, caricato con 2 container "Swissterminal" da 20 piedi, ep. V**

SBB, 4-achs. Flachwagen Res in silberer Lackierung, beladen mit 2 x 20' Container „Swissterminal“, Ep. V

SBB, wagon plate-forme à 4 essieux Res, livrée argent, chargé avec 2 conteneurs de 20' « Swissterminal », ép. V

SBB, vagón plataforma de 4 ejes Res, decoración plata, cargado con 2 contenedores de 20' « Swissterminal », ép. V

SBB, 4-axle flat wagon Res, silver livery, loaded with 2 20' "Swissterminal" container, period V

Passende AC-Tauschradsätze: HC6100 (10.27 x 25,20 mm)



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio



**HO**

**N**

**TT**

**260**

RIVAROSSI 2022



**HR6576** V-VI 226 K **FS CEMAT**

**FS CEMAT, carro porta container a 4 assi Sgnss, livrea marrone, con container "Trenitalia" da 45 piedi, ep. V-VI**

FS CEMAT, 4-achs. Containerwagen Sgnss, in brauner Lackierung, beladen mit 45' Container „Trenitalia“, Ep. V-VI

FS CEMAT, wagon porte-conteneurs à 4 essieux Sgnss, livrée marron, chargé avec un conteneur de 45' « Trenitalia », ép. V-VI

FS CEMAT, vagón porta contenedores de 4 ejes Sgnss, decoración marrón, cargado con un contenedor de 45' « Trenitalia », ép. V-VI

FS CEMAT, 4-axle container wagon Sgnss, brown livery, loaded with 45' container "Trenitalia", period V-VI

Passende AC-Tauschradsätze: HC6100 (10.27 x 25,20 mm)



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

Abb. zeigt N-Modell / Picture shows N-model



**HO**

**N**

**TT**

**261**

**Rivarossi®**



**HR6577** V-VI K **FS CEMAT**

**FS CEMAT, carro porta container a 4 assi Sgnss, livrea marrone, con container "Di Martino" da 45 piedi, ep. V-VI**

FS CEMAT, 4-achs. Containerwagen Sgnss, in brauner Lackierung, beladen mit 45' Container „Di Martino“, Ep. V-VI  
FS CEMAT, wagon porte-conteneurs à 4 essieux Sgnss, livrée marron, chargé avec un conteneur de 45' « Di Martino », ép. V-VI  
FS CEMAT, vagón porta contenedores de 4 ejes Sgnss, decoración marrón, cargado con un contenedor de 45' «Di Martino», ép. V-VI  
FS CEMAT, 4-axle container wagon Sgnss, brown livery, loaded with 45' container "Di Martino", period V-VI

Assi sostitutivi per corrente alternata: HC6100 (10.27 x 25,20 mm)



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio  
Abb. zeigt N-Modell / Picture shows N-model

**NEW**



**HR6578** V-VI K

**Carro porta container a 4 assi Sgnss, livrea verde, con container "Warsteiner" da 45 piedi, ep. V-VI**

4-achs. Containerwagen Sgnss, in grüner Lackierung, beladen mit 45' Container „Warsteiner“, Ep. V-VI  
Wagon porte-conteneurs à 4 essieux Sgnss, livrée verte, chargé avec un conteneur de 45' « Warsteiner », ép. V-VI  
Vagón porta contenedores de 4 ejes Sgnss, decoración verde, cargado con un contenedor de 45' «Warsteiner», ép. V-VI  
4-axle container wagon Sgnss, green livery, loaded with 45' container "Warsteiner", period V-VI

Passende AC-Tauschradsätze: HC6100 (10.27 x 25,20 mm)



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio  
Abb. zeigt N-Modell / Picture shows N-model

**NEW**



**HR6575** V-VI K

**Carro porta container a 4 assi Sgnss, livrea verde, con container "DHL" da 45 piedi, ep. V-VI**

4-achs. Containerwagen Sgnss in grüner Lackierung, beladen mit 45' Container „DHL“, Ep. V-VI  
Wagon porte-conteneurs à 4 essieux Sgnss, livrée verte, chargé avec un conteneur de 45' « DHL », ép. V-VI  
Vagón porta contenedores de 4 ejes Sgnss, decoración verde, cargado con un contenedor de 45' «DHL», ép. V-VI  
4-axle container wagon Sgnss, green livery, loaded with 45' container "DHL", period V-VI

Assi sostitutivi per corrente alternata: HC6100 (10.27 x 25,20 mm)



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio  
Abb. zeigt N-Modell / Picture shows N-model

**NEW**



**HR6579** V-VI K

**Carro porta container a 4 assi Sgnss, livrea verde, con container "Gartner" da 45 piedi, ep. V-VI**

4-achs. Containerwagen Sgnss, in grüner Lackierung, beladen mit 45' Container „Gartner“, Ep. V-VI  
Wagon porte-conteneurs à 4 essieux Sgnss, livrée verte, chargé avec un conteneur de 45' « Gartner », ép. V-VI  
Vagón porta contenedores de 4 ejes Sgnss, decoración verde, cargado con un contenedor de 45' «Gartner», ép. V-VI  
4-axle container wagon Sgnss, green livery, loaded with 45' container "Gartner", period V-VI

Passende AC-Tauschradsätze: HC6100 (10.27 x 25,20 mm)



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio  
Abb. zeigt N-Modell / Picture shows N-model

**NEW**



**HO**



**N**



**TT**

**262**



**HO**



**N**



**TT**

**263**



**HR6520** V <sup>465</sup> K **DB AG**

**DB AG, set di 3 carri tramoggia a scarico automatico a 4 assi Fals 164, livrea marrone, ep. V**  
 DB AG, 3-tlg. Set 4-achs. Selbstentladewagen Fals 164 in brauner Lackierung, Ep. V  
 DB AG, coffret de 3 wagons à déchargement automatique à 4 essieux Fals 164, livrée marron, ép. V  
 DB AG, set de 3 vagones con autodescarga de 4 ejes Fals 164, decoración marrón, ép. V  
 DB AG, 3-unit set of 4-axle self-discharging wagons Fals 164, brown livery, period V



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio



**HR6521** IV <sup>465</sup> K **DR**

**DR, set di 3 carri tramoggia a scarico automatico a 4 assi Fal-zz, livrea marrone, ep. IV**  
 DR, 3-tlg. Set 4-achs. Selbstentladewagen Fal-zz in brauner Lackierung, Ep. IV  
 DR, coffret de 3 wagons à déchargement automatique à 4 essieux Fal-zz, livrée marron, ép. IV  
 DR, set de 3 vagones con autodescarga de 4 ejes Fal-zz, decoración marrón, ép. IV  
 DR, 3-unit set of 4-axle self-discharging wagons Fal-zz, brown livery, period IV



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

RIVAROSSI 2022



**HR6522** V <sup>310</sup> K **PKP**

**PKP, set di 2 carri tramoggia a scarico automatico a 4 assi, livrea blu, "PKP Cargo", ep. V**  
 PKP, 2-tlg Set 4-achs. Selbstentladewagen Fals in blauer Lackierung, „PKP Cargo“, Ep. V  
 PKP, coffret de 2 wagons à déchargement automatique à 4 essieux Fals, livrée bleue, « PKP Cargo », ép. V  
 PKP, set de 2 vagones con autodescarga de 4 ejes Fals, decoración azul, „PKP Cargo“, ép. V  
 PKP, 2-unit set of 4-axle self-discharging wagons Fals, blue livery, “PKP Cargo”, period V



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio



**HR6548** VI <sup>170</sup> K **NACCO**

**NACCO, carro cisterna a 4 assi Zans, livrea blu, "Amberger Kaolinwerke", ep. VI**  
 NACCO, 4-achs. Kesselwagen Zans in blauer Lackierung, „Amberger Kaolinwerke“, Ep. VI  
 NACCO, wagon-citerne à 4 essieux Zans, livrée bleue, « Amberger Kaolinwerke », ép. VI  
 NACCO, vagón cisterna de 4 ejes Zans, decoración azul, „Amberger Kaolinwerke“, ép. VI  
 NACCO, 4-axle tank wagon Zans, blue livery, “Amberger Kaolinwerke”, period VI



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio



**HR6549** VI <sup>170</sup> K **ERMEWA**

**ERMEWA, carro cisterna a 4 assi Zaens, livrea argento/bianca, "Hoyer", ep. VI**  
 ERMEWA, 4-achs. Kesselwagen Zaens in silber/weiser Lackierung, „Hoyer“, Ep. VI  
 ERMEWA, wagon-citerne à 4 essieux Zaens, livrée argent/blanche, « Hoyer », ép. VI  
 ERMEWA, vagón cisterna de 4 ejes Zaens, decoración plata/blanca, „Hoyer“, ép. VI  
 ERMEWA, 4-axle tank wagon Zaens, silver/white livery, “Hoyer”, period VI



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

**NEW**

**HO**

**N**

**TT**

**265**

Rivarossi®



HR6560

VI

304

K

TRANSFESA/HISPANAUTO

**TRANSFESA/HISPANAUTO, carro articolato per trasporto automobili a 3 assi Laeks, "Mega Car Carrier", ep. VI**

TRANSFESA/HISPANAUTO, 3-achs. Autotransportwagen Laeks, „Mega Car Carrier”, Ep. VI

TRANSFESA/HISPANAUTO, wagon plat de voitures à 3 essieux Laeks, « Mega Car Carrier », ép. VI

TRANSFESA/HISPANAUTO, vagón plataforma de 3 ejes para coches industriales Laeks, «Mega Car Carrier», ép. VI

TRANSFESA/HISPANAUTO, 3-axle car transporter Laeks, “Mega Car Carrier”, period VI

Passende AC-Tauschradsätze: HC6103

Passendes Ladegut für diesen Wagen: HC2100

**Transfesa Laeks „MEGA CAR CARRIER“**

Für den internationalen Verkehr erwarb Transfesa vor einigen Jahren 297 Einheiten dieses modernen Autotransportwagens. Diese dreiachsigen Gelenkeinheiten verkehren meist zwischen den Automobilfabriken (Opel, Renault, Seat, Volkswagen...) in Spanien und den Zwischenhändlern in Frankreich, Deutschland, BeNeLux und Nordeuropa. Für den Transport von herkömmlichen Pkw, SUV, Transportern und anderen Nutzfahrzeugen ist das Oberdeck höhenverstellbar.

Das neue Rivarossi-Modell zeichnet sich durch seine feinen Schutzgitter (rostfreie Metallätzteile) und die markante rote Linie der modernen Transfesa-Autotransportwagen aus. Das Chassis ist teilweise aus Metall gefertigt, die Auffahrrampen des Oberdecks sind verstellbar. Natürlich besitzt das Modell Kurzkupplungen und NEM-Kupplungsaufnahmen nach NEM 362.

© Javier López Ortega



HR6568

VI

305

K

TRANSWAGGON

**TRANSWAGGON, carro pianale a 3 assi Laads per trasporto furgoni, livrea blu, ep. VI**

TRANSWAGGON, 3-achs. Autotransportwagen Laads in blauer Lackierung, Ep. VI

TRANSWAGGON, wagon plate-forme à 3 essieux Laads pour le transport de fourgonnettes, livrée bleue, ép. VI

TRANSWAGGON, vagón plataforma de 3 ejes Laads para furgonetas, decoración azul, ép. VI

TRANSWAGGON, 3-axle flat wagon Laads for vans transport, blue livery, period VI

Passende AC-Tauschradsätze: HC6103

Passendes Ladegut für diesen Wagen: HC2100

HO

N

TT

266

Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio



© Javier López Ortega

**NEW**

HR6569

IV

304

K

FS

**FS, carro telonato a 3 assi Las, livrea blu, "Ausiliare", ep. IV**

FS, 3-achs. Schiebeplanenwagen Las in blauer Lackierung, „Ausiliare”, Ep. IV

FS, wagon bâché à 3 essieux Las, livrée bleue, « Ausiliare », ép. IV

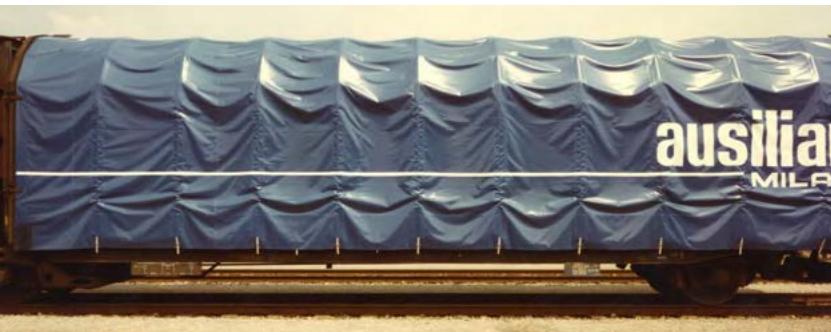
FS, vagón de 3 ejes Las con toldo, decoración azul, «Ausiliare», ép. IV

FS, 3-axle tarpaulin wagon Las, blue livery, “Ausiliare”, period IV

Passende AC-Tauschradsätze: HC6103



© Electrotren Archive

**NEW**

HR6570

V

304

K

FS

**FS, carro telonato a 3 assi Lails, livrea grigia, "Indesit", ep. V**

FS, 3-achs. Schiebeplanenwagen Lails in grauer Lackierung, „Indesit”, Ep. V

FS, wagon bâché à 3 essieux Lails, livrée gris, « Indesit », ép. V

FS, vagón de 3 ejes Lails con toldo, decoración gris, «Indesit», ép. V

FS, 3-axle tarpaulin wagon Lails, grey livery, “Indesit”, period V

Passende AC-Tauschradsätze: HC6103



HO

N

TT

267

**HR2884/HR2884S** VI D C S **Union Pacific**

**Union Pacific, locomotiva a vapore per merci pesanti 4014 "Big Boy", Heritage Edition, tender per olio combustibile, ep. VI**  
 Union Pacific, schwere Güterzug-Schlepptenderlokomotive 4014 „Big Boy“, Heritage Edition, mit Öltender, Ep. VI  
 Union Pacific, locomotive à vapeur de trains marchandises lourdes 4014 « Big Boy », édition Patrimoine, avec tender à fuel, ép. VI  
 Union Pacific, locomotora de vapor para grandes trenes de mercancías 4014 «Big Boy», Edición Heritage, con tender de fuel, ép. VI  
 Union Pacific, heavy freight train steam locomotive 4014 "Big Boy", Heritage Edition, with fuel tender, period VI

**UP, 4014 – our "Big Boy Steam Heritage Edition"**  
 Twenty-five of the massive "Big Boys" were built for Union Pacific Railroad and normally operating between Ogden, Utah, and Cheyenne, Wyo. Big Boy No. 4014 was delivered to Union Pacific in December 1941 and retired exactly 20 years later, having traveled 1,659,564 km in its 20 years in service.  
 Union Pacific reacquired No. 4014 from the RailGiants Museum in Pomona, California, in 2013, and relocated it back to Cheyenne to begin a multi-year restoration process. It returned to service in May 2019 to celebrate the 150th Anniversary of the Transcontinental Railroad's Completion.  
 The new 2022 Rivarossi model features a new fuel tender (the real tender stems from UP "Challenger" 3985), a modified firebox, new radio antennas and other newly tooled details to equal its 87 times larger prototype.



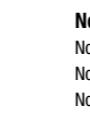
HO  
N  
TT  
268

© Pat Clancy

**NEW**

**HR2885/HR2885S** III D C S NP **NEW**

**Northern Pacific, locomotiva diesel U25C, numero di servizio 2519, ep. III**  
 Northern Pacific, Diesellokomotive U25C, Betriebsnummer 2519, Ep. III  
 Northern Pacific, locomotive diesel U25C, immatriculation 2519, ép. III  
 Northern Pacific, locomotora diésel U25C, número de matrícula 2519, ép. III  
 Northern Pacific, diesel locomotive U25C, running number 2519, period III



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

**HR2886/HR2886S** III D C S NP **NEW**

**Northern Pacific, locomotiva diesel U25C, numero di servizio 2529, ep. III**  
 Northern Pacific, Diesellokomotive U25C, Betriebsnummer 2529, Ep. III  
 Northern Pacific, locomotive diesel U25C, immatriculation 2529, ép. III  
 Northern Pacific, locomotora diésel U25C, número de matrícula 2529, ép. III  
 Northern Pacific, diesel locomotive U25C, running number 2529, period III



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

**HR2887/HR2887S** III BN **NEW**

**Burlington Northern, locomotiva diesel U25C, numero di servizio 5611, ep. III**  
 Burlington Northern, Diesellokomotive U25C, Betriebsnummer 5611, Ep. III  
 Burlington Northern, locomotive diesel U25C, immatriculation 5611, ép. III  
 Burlington Northern, locomotora diésel U25C, número de matrícula 5611, ép. III  
 Burlington Northern, diesel locomotive U25C, running number 5611, period III



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

**HR2888/HR2888S** III BN **NEW**

**Burlington Northern, locomotiva diesel U25C, numero di servizio 5619, ep. III**  
 Burlington Northern, Diesellokomotive U25C, Betriebsnummer 5619, Ep. III  
 Burlington Northern, locomotive diesel U25C, immatriculation 5619, ép. III  
 Burlington Northern, locomotora diésel U25C, número de matrícula 5619, ép. III  
 Burlington Northern, diesel locomotive U25C, running number 5619, period III



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HO  
N  
TT

269



HR

6583A



178



Denver &amp; RioGrande Western

**Denver & RioGrande Western, carro chiuso, numero di servizio 60919, ep. III**

Denver &amp; RioGrande Western, US-Boxcar, Betriebsnummer 60919, Ep. III

Denver &amp; RioGrande Western, US-Boxcar, immatriculation 60919, ép. III

Denver &amp; RioGrande Western, US-Boxcar, número de matrícula 60919, ép. III

Denver &amp; RioGrande Western, US-Boxcar, running number 60919, period III

Other running numbers available under the following references:

HR6583B: Denver &amp; RioGrande Western, US-Boxcar, running number 60940, period III

HR6583C: Denver &amp; RioGrande Western, US-Boxcar, running number 60953, period III

HR6583D: Denver &amp; RioGrande Western, US-Boxcar, running number 60987, period III



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio



HR

6585A



178



Southern Pacific

**Southern Pacific, carro chiuso, numero di servizio 651448, ep. III**

Southern Pacific, US-Boxcar, Betriebsnummer 651448, Ep. III

Southern Pacific, US-Boxcar, immatriculation 651448, ép. III

Southern Pacific, US-Boxcar, número de matrícula 651448, ép. III

Southern Pacific, US-Boxcar, running number 651448, period III

Other running numbers available under the following references:

HR6585B: Southern Pacific, US-Boxcar, running number 651533, period III

HR6585C: Southern Pacific, US-Boxcar, running number 651635, period III

HR6585D: Southern Pacific, US-Boxcar, running number 651442, period III



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio



HR

6584A



178



Milwaukee Road

**Milwaukee Road, carro chiuso, numero di servizio 2101, ep. III**

Milwaukee Road, US-Boxcar, Betriebsnummer 2101, Ep. III

Milwaukee Road, US-Boxcar, immatriculation 2101, ép. III

Milwaukee Road, US-Boxcar, número de matrícula 2101, ép. III

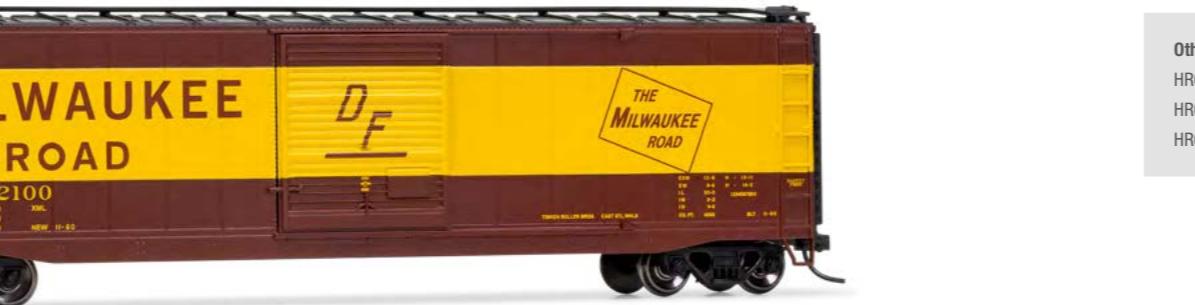
Milwaukee Road, US-Boxcar, running number 2101, period III

Other running numbers available under the following references:

HR6584B: Milwaukee Road, US-Boxcar, running number 2104, period III

HR6584C: Milwaukee Road, US-Boxcar, running number 2118, period III

HR6584D: Milwaukee Road, US-Boxcar, running number 2149, period III



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio



HR

6586A



178



Pennsylvania Railroad

**Pennsylvania Railroad, carro chiuso, numero di servizio 607592, ep. III**

Pennsylvania Railroad, US-Boxcar, Betriebsnummer 607592, Ep. III

Pennsylvania Railroad, US-Boxcar, immatriculation 607592, ép. III

Pennsylvania Railroad, US-Boxcar, número de matrícula 607592, ép. III

Pennsylvania Railroad, US-Boxcar, running number 607592, period III

Other running numbers available under the following references:

HR6586B: Pennsylvania Railroad, US-Boxcar, running number 607524, period III

HR6586C: Pennsylvania Railroad, US-Boxcar, running number 607577, period III

HR6586D: Pennsylvania Railroad, US-Boxcar, running number 607587, period III



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

# Già disponibile • Schon verfügbar • Déjà disponible • Ya disponible • Already Available

I prodotti qui mostrati come disponibili potrebbero essere già esauriti.  
 Einige der hier als bereits verfügbar gekennzeichneten Produkte können bereits ab Lager ausverkauft sein.  
 Certains produits annoncés comme encore « en stock » pourraient être déjà épuisés.  
 Algunos de los productos marcados como ya disponibles podrían estar agotados ya.  
 Some items shown here as still available could already be sold out ex-works.

## HR2880

Heisler Steam locomotive, 2-Truck model,  
 "Westside Lumber Co. #2", period III



## HR2881

Heisler Steam locomotive, 2-Truck model,  
 "Pickering Lumber Corp. #3", period III



## HR2882

Heisler Steam locomotive, 2-Truck model, "The  
 Curtiss Lumber Co. #2", period III



## HR2883

Heisler Steam locomotive, 2-Truck model, "Northern  
 Redwood Lumber Company #4", period III



## HR2701D

FS, electric locomotive E.652 088, original livery  
 with big running number on the frontal sides, period  
 IV-V



## HR2713/HR2713D

FS, electric locomotive E.652 019, "XMPR 2" livery  
 with "FS Trenitalia" logo, period V



## HR2797D/HR2797S

FS, electric locomotive E.652 108, silver/red "FS  
 Mercitalia" livery, period VI



## HR2739S

FS, electric locomotive E.646 033 first series, pan-  
 tographs type 42LR curved skid, "castano/isabella"  
 livery, period III



## HR2748

FS, 2-unit set of diesel railcars ALn 556 first series,  
 "castano/isabella" livery, including 1206 motorized  
 and 1225 unmotorized, period III-IV



## HR2757/HR2757S

ÖBB, diesel railcar 5047 058-2, grey/blue/red livery  
 with old ÖBB logo, period IV-V



## HR2784

DRB, Breuer shunting tractor, beige/brown  
 camouflage livery, period II



## HR2786

DR, ASF shunting tractor, green livery with red  
 undercarriage, period IV-V



## HR2740/HR2740S

FS, electric locomotive E.646 019 first series, pan-  
 tographs type 42LR, in original status, green/grey  
 livery, period III



## HR2767D

FS, electric locomotive E.402B, original livery,  
 period V



## HR2813

BLS/SEZ, 2-unit set of electric locomotives class Re  
 4/4, brown livery, including 1 BLS 173 "Lötschental"  
 and 1 SEZ 177 "Zweisimmen", period IV



## HR2819S/HR2819D

ÖBB, electric locomotive class 1040, green livery,  
 period III-IV



## HR2793S

FS, diesel locomotive class D.245, green livery with  
 modern handrails, period V



## HR2795S

FS, diesel locomotive D.250 2001, orange livery,  
 period V



## HR2796S

FS, diesel locomotive D.250 2001, orange livery,  
 period V-VI



## HR2845S

FUC, diesel locomotive DE 520, blue/red/white  
 livery, period VI



## HR2820D/HR2820S/HR2820ACS

ÖBB, electric locomotive class 1040, vermillion  
 livery with old logo, period IV



## HR2821S/HR2821D

ÖBB, electric locomotive class 1040, vermillion  
 livery with new logo, period IV-V



## HR2852S

OBB, electric locomotive 1073.14, green  
 livery, period III-IV



## HR2853/HR2853S

DB, electric locomotive E 33 020, green livery,  
 period III-IV



HO

N

TT

272

HO

N

TT

273

**HR4240**

FS, sleeping coach MU 1973, ex CIWL livery, period IV

**HR4241**

FS, sleeping coach MU 1973, TEN livery, period IV

**HR4248**

FS, luggage coach UIC-X type "70T" for 'Navetta' shuttle services, XMPR livery, period V

**HR4274**

FS, 4-unit set of Gran Confort Coaches '85/88 series, with restaurant coach '87 series with ribbed roof, XMPR livery, period V

**HR4327**

DR, 3-unit set of coaches, green livery, including 1 1st class coach, 1 1st/2nd class coach and 1 sleeperette coach, period III

**HR4328**

DR, 3-unit set of coaches, including 2 2nd class coaches in green livery and 1 Mitropa restaurant coach, period III

**HR6432**

NS, 2-unit set of 2-axle self discharging wagons Tds, blue and brown livery, period IV-V

**HR6456**

DSB, 2-axle closed wagon Gs, brown livery, period IV-V

**HR4276**

FS, luggage mail van type '49 DUz 93.100, castano/isabella livery, bogies type 27, period III

**HR4277**

FS, luggage/mail van type '49 DUz 93100, castano livery, bogies type 27, period III

**HR4278**

FS, luggage/mail van type '49 DUz 93100, grey livery, bogies type 27, period III-IV

**HR4282**

FS, 2-unit set of 2nd class coaches UIC-Z renovated (progetto 901/300), XMPR livery, period VI

**HR6458**

DB, 2-unit set of 2-axle flat wagons Kls without stakes, brown livery, loaded with 4 Volkswagen T2 "Deutsche Bundesbahn", period IV

**HR6477**

DB, 2-unit set of 4-axle flat wagons Remms, loaded with tubes "Thyssen", period IV

**HR6478**

FS, 2-unit set of 4-axle flat wagons Rhmms-x, loaded with coils, period V

**HR6479**

DB, 2-axle closed wagon Gmhs, "MAN", period III

**HR4283**

FS, 2-unit set of 2nd class coaches UIC-Z renovated (progetto 901/300), "Frecciabianca" livery, period VI

**HR4286**

FS, 2-unit set of coaches UIC-Z renovated (progetto 901/300), XMPR livery, including 1 2nd class (ex 1st class) coach and 1 2nd class coach, period VI

**HR4291**

DB, 6-unit set, "InterCityNight" Talgo, blue/white livery, period V

**HR4292**

DB, 3-unit set of additional coaches "InterCityNight" Talgo, blue/white livery, including 2 sleeping coaches and 1 seating coach, period V

**HR6480**

DB, 2-axle closed wagon Gmhs, "MAK", period III

**HR6481**

DB, 4-axle flat wagon Res, black/grey livery, Ep. IV

**HR6482**

DB AG, 4-axle flat wagon Res, red "DB Cargo" livery, period V-VI

**HR6483**

DR, 4-axle flat wagon Res, brown livery, period IV

**HR4293**

ALEX, 3-unit set of 2nd class coaches UIC-Z, grey/white livery, period VI

**HR4301**

ÖBB, sleeping coach MU, "TEN" livery with blue roof, period IV-V

**HR4302**

DB, sleeping coach MU, "TEN" livery with alluminium roof, period IV

**HR4315**

FS, 2-unit set of Gran Confort '85 "Progetto 901" coaches, "InterCity Giorno" livery, period VI

**HR6484**

ÖBB, 2-unit set of 4-axle flat wagons Res, brown livery, loaded with wire coils, period V-VI

**HR6485**

FS, 4-axle flat wagon Res, green livery, loaded with hand-brake, period V-VI

**HR6486**

FS, 4-axle flat wagon Res, green livery, loaded with covered bogies, period V-VI

**HR6490**

FS, 3-unit set of 2-axle tank wagons VZkk (2 without brakeman's cab, 1 with), 27 m³ tank, period IV



**HO**

**N**

**TT**

**274**

**HO**

**N**

**TT**

**275**