

INDEX • *Index*

Locomotives à vapeur . . .	122
Locomotives Diesel . . .	126
Locomotives électriques .	128
Voitures.	140
Wagons	148
Produits disponibles . . .	159

<i>Steam locomotives.</i>	<i>122</i>
<i>Diesel locomotives.</i>	<i>126</i>
<i>Electric locomotives.</i>	<i>128</i>
<i>Coaches</i>	<i>140</i>
<i>Wagons</i>	<i>148</i>
<i>Available Products</i>	<i>159</i>



Jouef est fier de vous présenter le tout nouveau catalogue 2023, riche de grandes nouveautés. La variété des trains à l'échelle proposée est l'atout majeur de Jouef. Vous trouverez tout ce dont vous avez besoin, locomotives, trains électriques, wagons de marchandises et de passagers. Vous toucherez de vos propres mains la grande qualité à 360 degrés de nos modèles, complétant en toute simplicité votre collection. Toutes les époques à l'appel : des locomotives SNCF 140 C de l'époque III aux OuiGo de l'ère VI, en passant par les locomotives CC 21004 de l'époque IV. Chaque amateur de modélisme ferroviaire aura le train de ses rêves avec Jouef !

Au-delà de la collection purement ferroviaire, Jouef répond aux besoins de tous avec MKD, pour des réglages parfaits. Pratiques à utiliser, les kits MKD compléteront votre diorama : si vous recherchez des bâtiments spéciaux, vous vous trouvez au bon endroit. C'est facile avec Jouef !



www.jouef.com

HO

N

TT

120

© Markus Eigenheer



HO

N

TT

121



HJ2430/HJ2430S



SNCF

NEW

SNCF, locomotive à vapeur 141 R 44, avec 3 feux avant et tender à charbon, livrée verte/noire, dépôt Sarreguemines, ép. III

SNCF, Dampflokomotive 141 R 44, mit drittem Spitzenlicht und Kohle-Tender in grün/schwarzer Lackierung, Depot Sarreguemines, Ep. III

SNCF, locomotiva a vapore 141 R 44, con terzo fanale di testa e tender a carbone, livrea verde/nera, deposito di Sarreguemines, ep. III

SNCF, locomotora de vapor 141 R 44, con tres luces frontales y tender de carbón, decoración verde/negra, depósito de Sarreguemines, ép. III

SNCF, steam locomotive 141 R 44, with 3rd headlamp and coal tender, green/black livery, dépôt Sarreguemines, period III



HJ2431/HJ2431S



SNCF

NEW

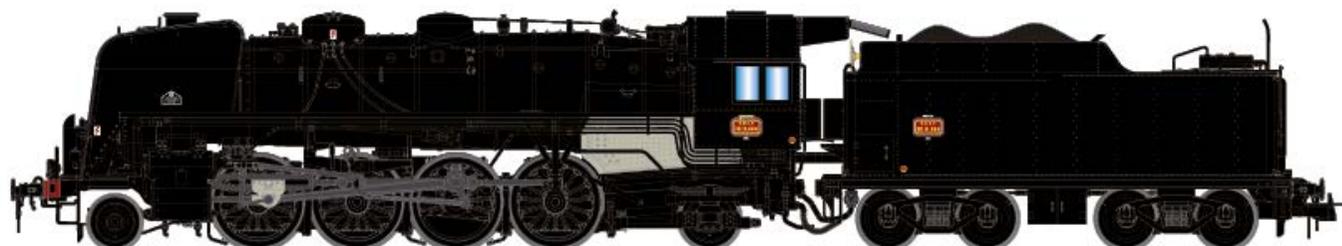
SNCF, locomotive à vapeur 141 R 484, avec 3 feux avant et tender à charbon, livrée noire, dépôt Hausbergen, ép. III

SNCF, Dampflokomotive 141 R 484, mit drittem Spitzenlicht und Kohle-Tender in schwarzer Lackierung, Depot Hausbergen, Ep. III

SNCF, locomotiva a vapore 141 R 484, con terzo fanale di testa e tender a carbone, livrea nera, deposito di Hausbergen, ep. III

SNCF, locomotora de vapor 141 R 484, con tres luces frontales y tender de carbón, decoración negra, depósito de Hausbergen, ép. III

SNCF, steam locomotive 141 R 484, with 3rd headlamp and coal tender, black livery, dépôt Hausbergen, period III



HO

N

TT

122



HJ2432/HJ2432S



NEW

Locomotive à vapeur 141 R 420, avec tender à charbon, ép. V

Dampflokomotive 141 R 420, mit Kohle-Tender, Ep. V
Locomotiva a vapore 141 R 420, tender a carbone, ep. V
Locomotora de vapor 141 R 420, tender de carbón, ép. V
Steam locomotive 141 R 420, coal tender, period V



© Didier Duforest



HJ2433/HJ2433S



NEW

Locomotive à vapeur 141 R 1244, grande capacité de carburant du tender, livrée verte/noire avec roues blanches, ép. V

Dampflokomotive 141 R 1244, Tender mit großem Ölbunker, in grün/schwarzer Lackierung mit weißen Radreifen, Ep. V
Locomotiva a vapore 141 R 1244, con tender per olio combustibile ad alta capacità, livrea verde/nera e cerchi bianchi, ep. V
Locomotora de vapor 141 R 1244, tender de Fuel-Oil de alta capacidad, decoración verde/negra con ruedas blancas, ép. V
Steam locomotive 141 R 1244, big capacity fuel tender, green/black livery with white wheel rings, period V



© Markus Eigenheer

HO

N

TT

123

**HJ2415/HJ2415S****SNCF****SNCF, locomotive à vapeur 140 C 133, avec tender 18 B 12 (région Est), livrée verte/noire avec bandes rouges, ép. III**

SNCF, Dampflokomotive 140 C 133, mit Tender 18 B 12 (région Est), in grün/schwarzer Lackierung mit rotfarbigem Streifen, Ep. III

SNCF, locomotiva a vapore 140 C 133, con tender 18 B 12 (région Est), livrea verde/nera con strisce rosse, ep. III

SNCF, locomotora de vapor 140 C 133, con tender 18 B 12 (région Est), decoración verde/negra con franjas rojas, ép. III

SNCF, steam locomotive 140 C 133, with tender 18 B 12 (région Est), green/black livery with red stripes, period III



- Avec boîte à feu lumineuse (DC) ou scintillant (en mode digital)
- Mit glühender (DC) bzw. flackerner (im Digitalbetrieb) Feuerbüchse
- Con forno illuminato (DC) o scoppiettante (in digitale)
- Con fogón iluminado (DC) o parpadeando (en modo digital)
- With glowing (DC) or flickering (in digital mode) firebox

Caractéristiques de notre modèle JOUEF :

- Châssis, roues, chaudière, carrosserie du tender en **métal injecté** de haute qualité
- Moteur avec volant d'inertie inclus dans la locomotive pour un roulement doux
- Roues à rayons et boudins de roue extra-fins
- Feu scintillant à l'intérieur du foyer (commandable en mode digital)
- Toutes les lanternes (LED à ton chaud) sont allumées en fonction du sens de circulation en mode analogique
- Éclairage des lanternes commandable en mode digital
- Attelage court sur le tender
- Attelage court entre la locomotive et le tender
- Prise pour interface numérique MTC 21 broches (NEM 660)
- Les versions digitales sonorisées (HJ2434S/HJ2435S) sont équipées de deux haut-parleurs pour une qualité sonore parfaite
- Essieux montés sur ressort pour une prise de courant et un roulement parfaits sur tous les réseaux
- Différents types de tenders, lanternes, cheminées, positions des soupapes de sécurité, portes de boîtes à fumée selon l'époque et le numéro d'immatriculation
- L'extrémité du tender est équipée d'un attelage standard fonctionnel tandis que la traverse avant de la locomotive est équipée d'un attelage à vis en métal factice et de flexible de conduite de frein.
- Le sachet d'accessoires joint à la locomotive comprend un jeu complémentaire d'attelage fonctionnel et d'attelage factice pour équiper les deux extrémités de la locomotive



© Loco-Revue

**HJ2416/HJ2416S****SNCF****SNCF, locomotive à vapeur 140 C 158, avec tender 18 B 521 (région Ouest), livrée noire, ép. III**

SNCF, Dampflokomotive 140 C 158, mit Tender 18 B 521 (région Ouest) in schwarzer Lackierung, Ep. III

SNCF, locomotiva a vapore 140 C 158, con tender 18 B 521 (région Ouest), livrea nera, ep. III

SNCF, locomotora de vapor 140 C 158, con tender 18 B 521 (région Ouest), decoración negra, ép. III

SNCF, steam locomotive 140 C 158, with tender 18 B 521 (région Ouest) in black livery, period III



© 53A Models of Hull Collection (R Munday)

HO**N****TT****124**



HJ2418/HJ2418S



SNCF

NEW

SNCF, autorail à 2 voitures RGP II X 2717 avec remorque XR 7710, livrée vert/beige avec logo d'origine, ép. III

SNCF, 2-tlg. Dieseltriebwagen RGP II X 2717 mit Beiwagen XR 7710 in grün/beiger Lackierung mit Original-Logo, Ep. III

SNCF, automotrice a 2 unità RGP II X 2717 con rimorchio XR 7710, livrea verde/beige con logo originale, ep. III

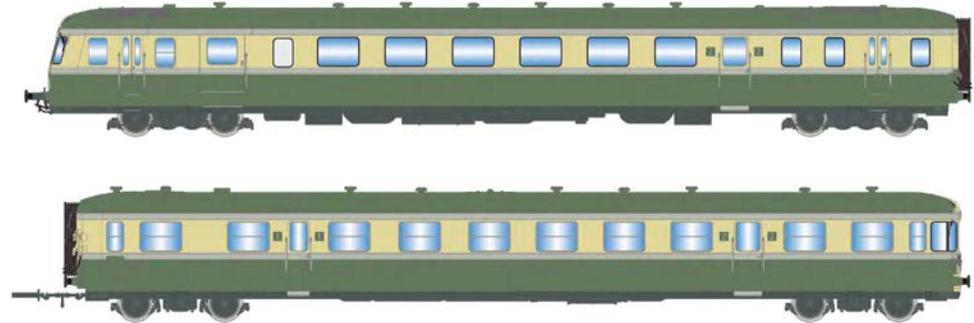
SNCF, set de 2 unidades, automotor RGP II X 2717 con remolque XR 7710, con decoración verde/beige con logotipo original, ép. III

SNCF, 2-unit diesel railcar RGP II X 2717 with XR 7710 trailer, green/beige livery with original logo, period III

Les RGP II de la SNCF

Conçues par la DEA (Division de Etudes Autorails) de la SNCF, les RGP II (Rames à Grand Parcours bimoteur) sont équipées de 2 moteurs Renault type 517 développant 300 CV à 1500 tr/mn, le même type de moteur que l'on retrouve également sur les autorails X 3800 et X 2400. Construites en 20 exemplaires de 1954 à 1955, les RGP II sont composées d'une motrice X 2700 et d'une remorque XR 7700 équipée d'une cabine de conduite, le tout constituant un ensemble indéformable en service normal. Les RGP II sont couplables entre eux et avec les RGP I.

Elles reçoivent une livrée vert olive et crème, très différente de la livrée rouge et crème des autres autorails en cours de livraison, ce qui leur faudra le surnom de "lézards verts". Rapides et confortables, les RGP II sont utilisées sur les relations directes entre grandes villes sur de longs trajets, et sur quelques relations internationales touchant Genève, Cerbère ou Francfort. Moins véloces que les RGP I monomoteurs qui ont bénéficié des progrès dans les domaines de la motorisation (moteur diesel MGO de 825 CV) et des transmissions, les RGP II perdent lentement leur affectation sur de nombreux trains à long parcours au profit des seules RGP I. Les RGP II sont progressivement regroupées sur Bordeaux et affectées à des services régionaux moins prestigieux, avant d'être retirées du service commercial en 1986.



HJ2419/HJ2419S



SNCF

NEW

SNCF, autorail à 2 voitures RGP II X 2716 avec remorque XR 7719, avec déflecteurs de fumée, livrée vert/beige, ép. III-IV

SNCF, 2-tlg. Dieseltriebwagen RGP II X 2716 mit Beiwagen XR 7719 mit Abgasleitblechen in grün/beiger Lackierung, Ep. III-IV

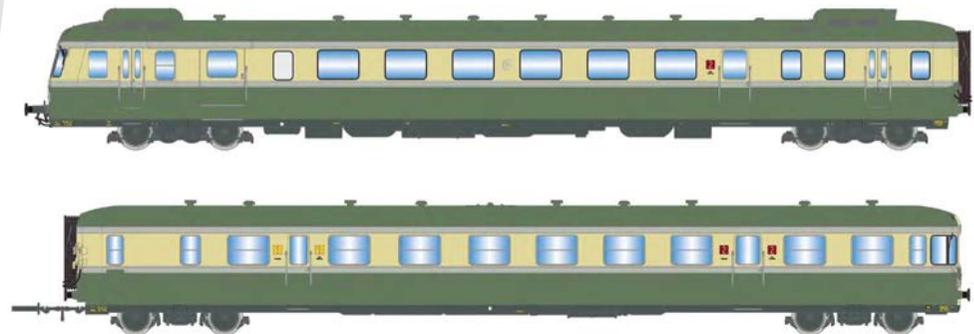
SNCF, automotrice a 2 unità RGP II X 2716 con rimorchio XR 7719, con deflettori di fumo, livrea verde/beige, ep. III-IV

SNCF, set de 2 unidades, automotor RGP II X 2716 con remolque XR 7719, con deflectores de humo, decoración verde/beige, ép. III-IV

SNCF, 2-unit diesel railcar RGP II X 2716 with XR 7719 trailer, with smoke deflectors, green/beige livery, period III-IV

Caractéristiques de notre modèle JOUEF :

- Moteur 5 pôles avec volant d'inertie inclus dans la motrice. Motorisation à faible encombrement, cachée sous l'aménagement intérieur
- Tous les feux avant et arrière (LED blanche à ton chaud et LED rouge) sont allumés en fonction du sens de circulation en mode analogique, éclairage des feux AV et AR commandable indépendamment en mode digital si équipé d'un décodeur numérique
- Mécanisme d'attelage court côté arrière de la motrice et aux deux extrémités de la remorque
- Boîtiers d'attelage NEM 362 aux deux extrémités de la motrice et de la remorque
- Prises pour interface numérique MTC 21 broches (NEM 660) installées sur la motrice et sur la remorque
- Les versions digitales sonorisées (HJ2418S/19S/20S/29S) sont équipées de haut-parleurs de type "morceau de sucre" pour une qualité sonore parfaite
- Toutes les pièces de détailage sont préinstallées. L'extrémité avant de la motrice est équipée d'un attelage à vis factice et de flexibles de conduite de frein
- L'extrémité de la remorque, côté cabine de conduite, peut être équipée d'un soufflet afin de se raccorder à un autre couplage d'autorail X 2700
- Rayon minimal d'inscription en courbe : 356,5 mm



HO

N

TT

125

Jouef™



HJ2420/HJ2420S



SNCF

NEW

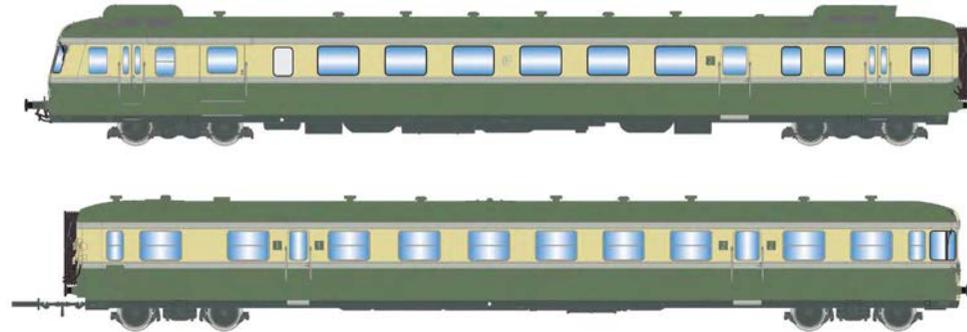
SNCF, autorail à 2 voitures RGP II X 2712 avec remorque XR 7714, avec déflecteurs de fumée, livrée vert/beige, ép. III-IV

SNCF, 2-tlg. Dieseltriebwagen RGP II X 2712 mit Beiwagen XR 7714 mit Abgasleitblechen in grün/beiger Lackierung, Ep. III-IV

SNCF, automotrice a 2 unità RGP II X 2712 con rimorchio XR 7714, con deflettori di fumo, livrea verde/beige, ep. III-IV

SNCF, set de 2 unidades, automotor RGP II X 2712 con remolque XR 7714, con deflectores de humo, decoración verde/beige, ép. III-IV

SNCF, 2-unit diesel railcar RGP II X 2712 with XR 7714 trailer, with smoke deflectors, green/beige livery, period III-IV



HJ2429/HJ2429S



SNCF

NEW

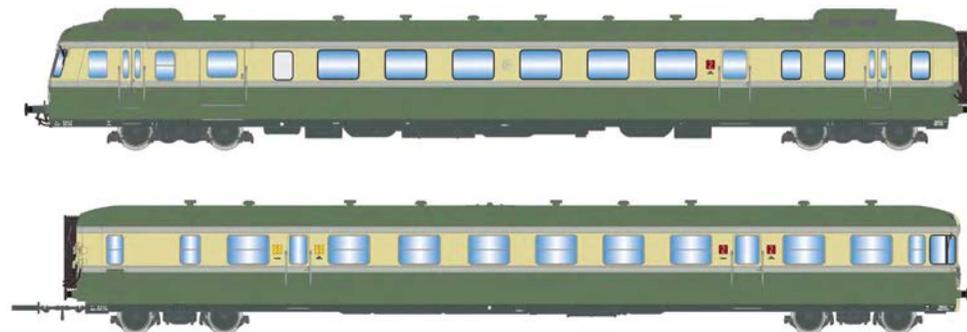
SNCF, autorail à 2 voitures RGP II X 2719 avec remorque XRAB 7708, avec déflecteurs de fumée, livrée vert/beige, ép. IV

SNCF, 2-tlg. Dieseltriebwagen RGP II X 2719 mit Beiwagen XRAB 7708 mit Abgasleitblechen in grün/beiger Lackierung, Ep. IV

SNCF, automotrice a 2 unità RGP II X 2719 con rimorchio XRAB 7708, con deflettori di fumo, livrea verde/beige, ep. IV

SNCF, set de 2 unidades, automotor RGP II X 2719 con remolque XRAB 7708, con deflectores de humo, decoración verde/beige, ép. IV

SNCF, 2-unit diesel railcar RGP II class X 2719 with XRAB 7708 trailer, with smoke deflectors, green/beige livery, period IV



HO

N

TT

126



HJ2441/HJ2441S



SNCF

NEW

SNCF, locomotive diesel BB 666442, livrée bleue, ép. VI

SNCF, Diesellokomotive BB 666442 in blauer Lackierung, Ep. VI

SNCF, locomotiva diesel BB 666442, livrea blu, ep. VI

SNCF, locomotora diésel BB 666442, decoración azul, ép. VI

SNCF, diesel locomotive BB 666442, blue livery, period VI



HJ2442/HJ2442S



SNCF Infra

NEW

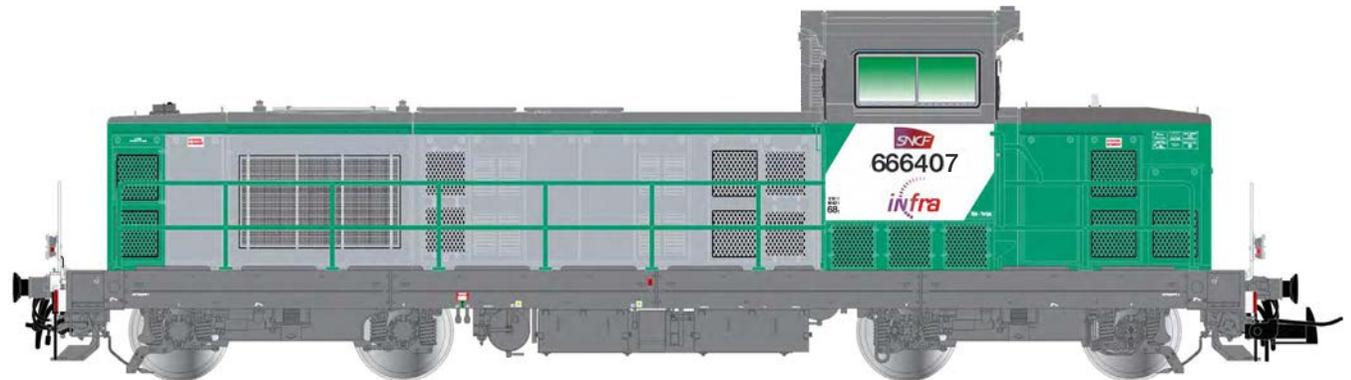
SNCF Infra, locomotive diesel BB 666407, livrée verte, ex « FRET », ép. VI

SNCF Infra, Diesellokomotive BB 666407 in grüner, ehemaliger „FRET“-Lackierung, Ep. VI

SNCF Infra, locomotiva diesel BB 666407, livrea verde, ex "FRET", ep. VI

SNCF Infra, locomotora diésel BB 666407, decoración verde, ex "FRET", ép. VI

SNCF Infra, diesel locomotive BB 666407, green livery, ex "FRET", period VI



HO

N

TT

127



HJ2443/HJ2443S



SNCF

NEW

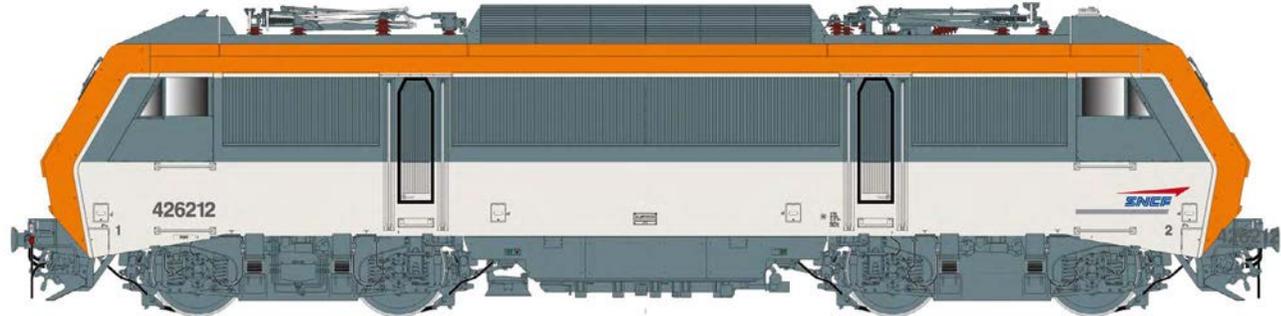
SNCF, locomotive électrique BB 26212 avec 3 feux avant, livrée grise/orange avec logo « Casquette », ép. IV-V

SNCF, Elektrolokomotive BB 26212 mit drittem Spitzenlicht in grau/oranger Lackierung mit „Casquette“-Logo, Ep. IV-V

SNCF, locomotiva elettrica BB 26212 con terza luce di testa, livrea grigia/arancio con logo "Casquette", ep. IV-V

SNCF, locomotora eléctrica BB 26212 con tres luces frontales, decoración gris/naranja con logo «Casquette», ép. IV-V

SNCF, electric locomotive BB 26212 with 3rd headlight, grey/orange livery with "Casquette" logo, period IV-V



Conçue comme la locomotive universelle capable de tracter un train voyageurs de 750 tonnes à 200 km/h en rampe de 2 mm/m ou un train marchandises de 2000 tonnes en rampe de 8 mm/m sous les deux types d'alimentation électriques disponibles en France (1.5 kV courant continu et 25 kV 50 Hz courant alternatif), les BB 26000 marque un renouveau dans le parc des locomotives électriques de la SNCF aussi bien sur le plan technique avec l'adoption de moteurs synchrones à la place de moteurs série à courant continu, que sur le plan esthétique avec une caisse plus aérodynamique que celles des locomotives de la génération précédente dites « nez cassées » (CC 6500 et BB 7200/15000/22200).

Construites à 234 exemplaires entre 1988 et 1998, la puissance de 5600 kW des locomotives BB 26000 ou SYBIC (acronyme de Synchrone Bicourant) permet de les utiliser rapidement pour la traction de trains voyageurs à 200 km/h sur les services TER200 d'Alsace (Strasbourg-Mulhouse-Bâle) et InterLoire (Orléans-Tours-Nantes), puis ensuite sur les axes Paris-Orléans-Limoges-Toulouse et Paris-Cherbourg. Les SYBIC sont également utilisées pour la traction des trains marchandises entre le Nord-Est et le Sud-Est permettant ainsi à la SNCF de radier des séries de locomotives électriques plus anciennes (CC 7100, BB 8100, BB 9400, BB 12000, BB 13000, CC 14000 et CC 14100). Toutes les BB 26000 ont reçu d'origine une livrée grise à 2 tons et un bandeau orange sur les faces extrêmes et en haut de la caisse. La BB 26172 en livrée « Carmillon » figure dans la collection du musée de la Cité du Train à Mulhouse.

BB 26212

De construction et à partir de la BB 26188, les SYBIC reçoivent, en conformité avec la réglementation européenne, un troisième feu frontal afin d'éviter de les confondre avec un véhicule routier. Le logo « Casquette » apparu en 1995, est toujours positionné à droite. La BB 26212 a été mise en service le 17 octobre 1996.

HO

N

TT

128



HJ2444/HJ2444S



SNCF

NEW

SNCF, locomotive électrique BB 26056, livrée grise/rouge, « Technicentre Industriel Oullins », ép. VI

SNCF, Elektrolokomotive BB 26056 in grau/roter Lackierung, „Technicentre Industriel Oullins“, Ep. VI

SNCF, locomotiva elettrica BB 26056, livrea grigia/rossa, “Technicentre Industriel Oullins”, ep. VI

SNCF, locomotora eléctrica BB 26056, decoración gris/roja, «Technicentre Industriel Oullins», ép. VI

SNCF, electric locomotive BB 26056, grey/red livery, “Technicentre Industriel Oullins”, period VI



HJ2445/HJ2445S



SNCF

NEW

SNCF, locomotive électrique BB 26144, livrée « TER Grand Est », ép. VI

SNCF, Elektrolokomotive BB 26144 in „TER Grand Est“-Lackierung, Ep. VI

SNCF, locomotiva elettrica BB 26144, livrea “TER Grand Est”, ep. VI

SNCF, locomotora eléctrica BB 26144, decoración «TER Grand Est», ép. VI

SNCF, electric locomotive BB 26144, “TER Grand Est” livery, period VI



HO

N

TT

129



HJ2446/HJ2446S



SNCF

NEW

SNCF, locomotive diesel BB 567556, livrée bleue avec logo « Casquette », ép. V

SNCF, Diesellokomotive BB 567556 in blauer Lackierung mit „Casquette“-Logo, Ep. V

SNCF, locomotiva diesel BB 567556, livrea blu con logo "Casquette", ep. V

SNCF, locomotora diésel BB 567556, decoración azul con logo «Casquette», ép. V

SNCF, diesel locomotive BB 567556, blue livery with "Casquette" logo, period V



HO

N

TT

130



HJ2447/HJ2447S



SNCF

NEW

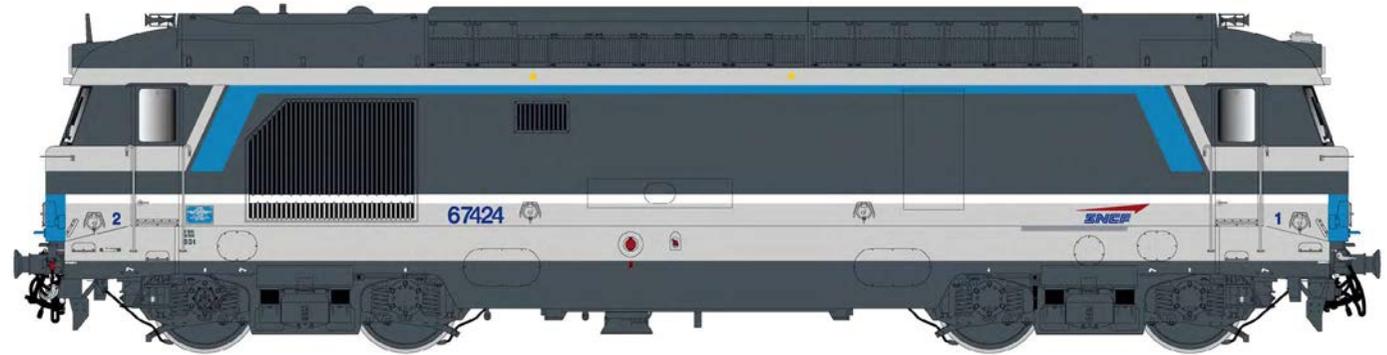
SNCF, locomotive diesel BB 167424, livrée « Multiservice », ép. VI

SNCF, Diesellokomotive BB 167424 in „Multiservice“-Lackierung, Ep. VI

SNCF, locomotiva diesel BB 167424, livrea "Multiservice", ep. VI

SNCF, locomotora diésel BB 167424, decoración azul «Multiservice», ép. VI

SNCF, diesel locomotive BB 167424, "Multiservice" livery, period VI



HJ2448/HJ2448S



SNCF

NEW

SNCF, locomotive diesel BB 67210, livrée jaune/blanche, « Infra Structure », ép. V

SNCF, Diesellokomotive BB 67210 in gelb/weißer Lackierung, „Infra Structure“, Ep. V

SNCF, locomotiva diesel BB 67210, livrea gialla/bianca, "Infra Structure", ep. V

SNCF, locomotora diésel BB 67210, decoración amarillo/blanca, «Infra Structure», ép. V

SNCF, diesel locomotive BB 67210, yellow/white livery, "Infra Structure", period V



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HO

N

TT

131



HJ2425/HJ2425S



SNCF

SNCF, coffret de 4 unités, TGV Sud-Est, 1981 version inaugurale, ép. IV

SNCF, 4-tlg. Set, TGV Sud-Est, 1981 Eröffnungsversion, Ep. IV

SNCF, set di 4 unità, TGV Sud-Est, versione inaugurale 1981, ep. IV

SNCF, set de 4 unidades, TGV Sud-Est, versión inaugural 1981, èp. IV

SNCF, 4-unit set, TGV Sud-Est, inaugural version 1981, period IV



HJ3014



SNCF

NEW

SNCF, coffret supplémentaire de 3 voitures TGV Sud-Est, 1981 version inaugurale, composé de 1 voiture de 1ère classe et 1 voiture bar, ép. IV

SNCF, 3-tlg. Ergänzungssset TGV Sud-Est, 1981 Eröffnungsversion, bestehend aus 2 x 1.Kl. Wagen und 1 x Barwagen, Ep. IV

SNCF, set di 3 carrozze aggiuntive, TGV Sud-Est, versione inaugurale 1981, composto da 2 carrozze di 1a classe e 1 carrozza bar, ep. IV

SNCF, set de 3 unidades adicionales, TGV Sud-Est, versión inaugural 1981, compuesto de 2 coches de primera clase y 1 coche cafetería, èp. IV

SNCF, 3-unit additional set of TGV Sud-Est coaches, inaugural version 1981, including 2 1st class coaches and 1 bar coach, period IV



HO

N

TT

132

Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

NEW



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio



HJ3015 IV 630 E K SNCF

NEW

SNCF, coffret supplémentaire de 3 voitures TGV Sud-Est, 1981 version inaugurale, composé de 3 voitures de 2^{ème} classe, ép. IV

SNCF, 3-tlg. Ergänzungset TGV Sud-Est, 1981 Eröffnungsversion, bestehend aus 3 x 2.Kl. Wagen, Ep. IV

SNCF, set di 3 carrozze aggiuntive, TGV Sud-Est, versione inaugurale 1981, composto da 3 carrozze di 2a classe, ep. IV

SNCF, set de 3 unidades adicionales, TGV Sud-Est, versión inaugural 1981, compuesto de 3 coches de segunda clase, ép. IV

SNCF, 3-unit additional set of TGV Sud-Est 2nd class coaches, inaugural version 1981, period IV



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HO

N

TT

133

Jouef[®]



HJ2451/HJ2451S



SNCF

SNCF, coffret de 4 unités, TGV Duplex Carmillon, composé de locomotive motorisé, locomotive sans motor et 2 voitures, ép. VI

SNCF, 4-tlg. Set, TGV Duplex Carmillon, bestehend aus 1 angetriebenem, 1 nicht angetriebenem und 2 Zwischenwagen, Ep. VI

SNCF, set di 4 unità, TGV Duplex Carmillon, composto da locomotiva motorizzata, locomotiva folle e 2 carrozze, ep. VI

SNCF, set de 4 unidades, TGV Duplex Carmillon, compuesto de locomotora motorizada, locomotora sin motor y 2 coches, ép. VI

SNCF, 4-unit set, TGV Duplex Carmillon, including motorized head, dummy head and 2 end coaches, period VI



HJ3016



SNCF

NEW

SNCF, coffret supplémentaire de 3 voitures, TGV Duplex Carmillon, composé de 2 voitures de ex 1ère classe et 1 voiture bar, ép. VI

SNCF, TGV Duplex Carmillon, 3-tlg. Ergänzungssset, bestehend aus 2 x ehem. Wagen 1. Klasse sowie einem Barwagen, Ep. VI

SNCF, set di 3 carrozze aggiuntive, TGV Duplex Carmillon, composto da 2 carrozze ex 1a classe e 1 carrozza bar, ep. VI

SNCF, set de 3 coches adicionales, TGV Duplex Carmillon, compuesto de 2 coches ex 1a clase e 1 coche cafetería, ép. VI

SNCF, 3-unit additional set of TGV Duplex Carmillon coaches, including 2 x ex 1st class coaches and 1 x bar coach, period VI



HO

N

TT

134

NEW



© Francois Pejon



HJ3017 VI 630 E K SNCF

NEW

SNCF, coffret supplémentaire de 3 voitures, TGV Duplex Carmillon, composé de 3 voitures de ex 2ème classe, ép. VI

SNCF, TGV Duplex Carmillon, 3-tlg. Ergänzungsset, bestehend aus drei Zwischenwagen (ehem. 2. Klasse), Ep. VI

SNCF, set di 3 carrozze aggiuntive, TGV Duplex Carmillon, composto da 3 carrozze ex 2a classe, ep. VI

SNCF, set de 3 coches adicionales, TGV Duplex Carmillon, compuesto de 3 coches ex 2a clase, ép. VI

SNCF, 3-unit additional set of TGV Duplex Carmillon coaches, including 3 x ex 2nd class coaches, period VI



HO

N

TT

135

Jouef

**SNCF, locomotive électrique BB 12013 avec 2 fanaux hautes et 2 fanaux basses, livrée bleue/jaune avec plaques rouges, ép. III**

SNCF, Elektrolokomotive BB 12013 mit 2 oberen und 2 unteren Stirnlampen, blau/gelbe Lackierung mit roten Schildern, Ep. III

SNCF, locomotiva elettrica BB 12013 con 2 luci alte e 2 luci basse, livrea blu/gialla con targhe rosse, ep. III

SNCF, locomotora eléctrica BB 12013, con 2 faros altos y 2 faros bajos, decoración azul/amarillo con matriculas rojas, ép. III

SNCF, electric locomotive BB 12013 with 2 high front lamps and 2 low front lamps, blue/yellow livery with red plates, period III

Les fer à repasser

Les locomotives BB 12000/13000 sont destinées à un service mixte marchandises et voyageurs tandis que les locomotives CC 14000/14100 sont réservées au trafic marchandises lourd avec une vitesse maximale de 60 km/h.

L'aspect extérieur de toutes ces locomotives est unifié avec une cabine de conduite unique en position centrale surmontée de deux pantographes, et de deux capots moteurs démontables de forme effilée facilitant l'accès aux appareillages. Le poste de conduite utilisable dans les deux sens de marche, permet la commande manuelle des équipements et apporte une simplification des câblages.

Deux châssis (un pour les CC et un pour les BB), deux types de bogies (un pour les CC et un pour les BB) malgré des motorisations différentes, une livrée bleue inhabituelle pour des locomotives, donnent un air de famille commun à toutes ces locomotives qui sont surnommées « fer à repasser », ou plus rarement « coupe-jambon » en raison de la forme du manipulateur de traction ressemblant au disque de coupe-jambon que l'on trouvait dans les boucheries-charcuteries.

La BB 12055 construite par Alsthom pour la partie mécanique et Schneider-Westinghouse pour la partie électrique, a été livrée et mise en service le 27 juillet 1958 au dépôt de Thionville. Elle a été successivement affectée au dépôt de Mohon en avril 1959, puis au dépôt de Lens en septembre 1979, de nouveau au dépôt de Mohon en mai 1983 avant sa dernière affectation au dépôt de Lens en septembre 1993. Elle a été radiée le 25 mars 1994 après avoir parcouru 4 271 818 km.



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio



HJ2450/HJ2450S



SNCF

NEW**SNCF, locomotive électrique BB 13052 avec 4 lampes inférieures, livrée bleue, « Cité du Train », ép. IV**

SNCF, Elektrolokomotive BB 13052 mit 4 unteren Lampen, blaue Lackierung, "Cité du Train", Ep. IV

SNCF, locomotiva elettrica BB 13052 con 4 luci basse, livrea blu, "Cité du Train", ep. IV

SNCF, locomotora eléctrica BB 13052 con 4 faros bajos, decoración azul, «Cité du Train», ép. IV

SNCF, electric locomotive BB 13052 with 4 lower lamps, blue livery, "Cité du Train", period IV



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio



HJ2428/HJ2428S



SNCF

SNCF, locomotive électrique CC 6511, livrée argent avec logo « Mistral », ép. IV

SNCF, Elektrolokomotive CC 6511 in silberner Lackierung mit „Mistral“-Logo, Ep. IV

SNCF, locomotiva elettrica CC 6511, livrea argento con logo "Mistral", ep. IV

SNCF, locomotora eléctrica CC 6511, decoración plata con logo «Mistral», ép. IV

SNCF, electric locomotive CC 6511, silver livery with "Mistral" logo, period IV

Les premières CC 6500 de la SNCF

Les CC 6500 sont les dernières machines 1.5 kV conçues sans électronique de puissance. Elles sont aptes à tracter les trains de voyageurs à 200 km/h et les trains de marchandises à 100 km/h. Elles reprennent la forme originale des « nez cassés » créée par Paul Arzens pour les CC 40100, avec des pare-brise inclinés. Elles reçoivent une livrée seyante dite « Grand Confort » à base de rouge et de gris métal souligné d'un bandeau orange.

Dès 1970, ces locomotives d'une puissance de 5900 kW, sont utilisées pour les trains de prestige « Capitale », « Aquitaine » et « Mistral » jusqu'à la mise en service des TGV Sud-Est et des TGV Atlantique. Après cette période faste, suit un déclin vers les services de trains marchandises et de trains régionaux TER avant d'être réformées entre 2003 et 2007. Avec la concurrence des locomotives BB 7200/22200 plus modernes et l'extension du réseau TGV Sud-Est, elles ne circulent plus au sud de Lyon dès 1987 et elles ne seront utilisées que pour le trafic important de fret sur l'axe Paris-Savoie-Italie.



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HO

N

TT

137



HJ2421/HJ2421S



SNCF

SNCF, locomotive électrique CC 21003, livrée béton, ép. IV

SNCF, Elektrolokomotive CC 21003 in „béton“-Lackierung, Ep. IV

SNCF, locomotiva elettrica CC 21003, livrea "béton", ep. IV

SNCF, locomotora eléctrica CC 21003, decoración «béton», ép. IV

SNCF, electric locomotive CC 21003, "béton" livery, period IV



© Maarten van der Velden



HJ2422/HJ2422S



SNCF

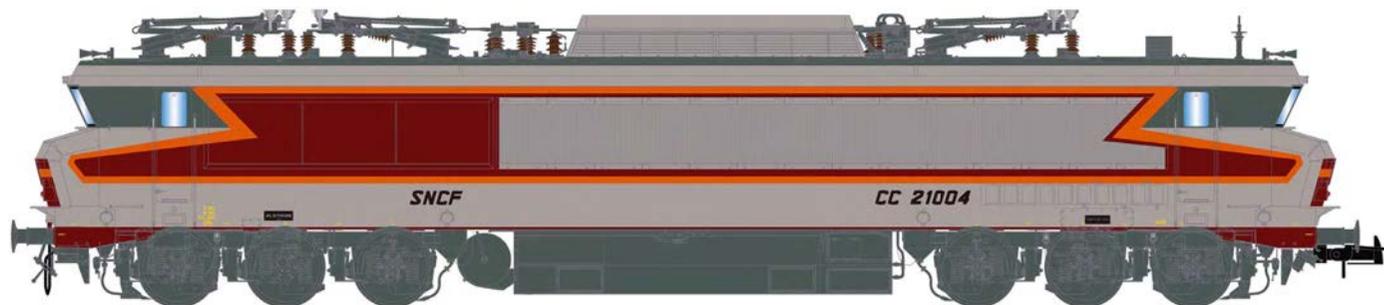
SNCF, locomotive électrique CC 21004, livrée argent, ép. IV

SNCF, Elektrolokomotive CC 21004 in silberner Lackierung, Ep. IV

SNCF, locomotiva elettrica CC 21004, livrea argento, ep. IV

SNCF, locomotora eléctrica CC 21004, decoración plata, ép. IV

SNCF, electric locomotive CC 21004, silver livery, period IV



HO

N

TT

138



HJ2426/HJ2426S



SNCF

SNCF, locomotive électrique CC 6543 Maurienne, livrée verte, ép. IV

SNCF, Elektrolokomotive CC 6543 Maurienne in grüner Lackierung, Ep. IV

SNCF, locomotiva elettrica CC 6543 Maurienne, livrea verde, ep. IV

SNCF, locomotora eléctrica CC 6543 Maurienne, decoración verde, ép. IV

SNCF, electric locomotive CC 6543 Maurienne, green livery, period IV

Les CC 6500 « Maurienne »

Destinées à être utilisées pour des services moins nobles sur la ligne Culoz-Chambéry-Modane, les CC 6500 « Maurienne » (CC 6539 à 6559) livrées en 1971-1972, reçoivent une livrée verte et sont équipées de frotteurs pour l'alimentation par 3e rail.

A partir de 1977, leur équipement 3e rail est progressivement démonté et elles sont utilisées indifféremment avec les autres CC 6500 « rouges » sur le réseau Sud-Est. Certaines locomotives « Maurienne » sont repeintes en livrée « Grand Confort » au milieu des années 1980.

Les CC 6549, 6558 et 6559 du dépôt de Vénissieux, seront parmi les dernières machines retirées du service en juillet 2007.



© Fabrice Douhet - APCC 6570 - www.cc6570.fr



HJ2427/HJ2427S



SNCF

SNCF, locomotive électrique CC 6568, livrée béton, ép. IV

SNCF, Elektrolokomotive CC 6568 in „béton“-Lackierung, Ep. IV

SNCF, locomotiva elettrica CC 6568, livrea "béton", ep. IV

SNCF, locomotora eléctrica CC 6568, decoración «béton», ép. IV

SNCF, electric locomotive CC 6568, "béton" livery, period IV

La locomotive CC 6568

La CC 6568 fait partie de la commande complémentaire de 15 locomotives (CC 6560 à 6574) livrées en 1974/1975 et utilisées sur le réseau Sud-Est.

La CC 6568 sort d'usine avec la livrée « Grand Confort » et les persiennes en acier inoxydable. Elle n'est pas équipée de la pré-annonce pour rouler à 200 km/h.

En 1987, la CC 6568 est repeinte avec une décoration semblable à celle des BB 7200/22200 à base de gris béton, livrée expérimentale qu'elle conservera jusqu'à son retrait de service en décembre 2004 après avoir parcouru 5 885 703 km.



© Johannes Smit

HO

N

TT

139

**HJ4168**

IV

876



K

SNCF**SNCF, coffret de 3 voitures Grand Confort « TEE Le Capitole », composé de 1 voiture A8u, 1 voiture A8tu et 1 voiture A3rtu, ép. IV**

SNCF, 3-tlg Set Grand Confort Reisezugwagen „TEE Le Capitole“, bestehend aus 1 x A8u, 1 x A8tu und 1 x A3rtu, Ep. IV
 SNCF, set di 3 carrozze Grand Confort "TEE Le Capitole", composto da 1 carrozza A8u, 1 carrozza A8tu e 1 carrozza A3rtu, ep. IV
 SNCF, set de 3 coches Grand Confort «TEE Le Capitole», compuesto de 1 coche A8u, 1 coche A8tu y 1 coche A3rtu, ép. IV
 SNCF, 3-unit set of Grand Confort coaches "TEE Le Capitole", including 1 A8u coach, 1 A8tu coach and 1 A3rtu coach, period IV



Jeux de roues AC appropriés: HC6105 (10.30 x 23.50 mm)

**HJ4169**

IV

876

**SNCF****SNCF, coffret de 3 voitures Grand Confort « TEE Le Capitole », composé de 1 voiture A8u, 1 voiture Vru et 1 voiture A4Dtux, ép. IV**

SNCF, 3-tlg Set Grand Confort Reisezugwagen „TEE Le Capitole“, bestehend aus 1 x A8u, 1 x Vru und 1 x A4Dtux, Ep. IV
 SNCF, set di 3 carrozze Grand Confort "TEE Le Capitole", composto da 1 carrozza A8u, 1 carrozza Vru e 1 carrozza A4Dtux, ep. IV
 SNCF, set de 3 coches Grand Confort «TEE Le Capitole», compuesto de 1 coche A8u, 1 coche Vru y 1 coche A4Dtux, ép. IV
 SNCF, 3-unit set of Grand Confort coaches "TEE Le Capitole", including 1 A8u coach, 1 Vru coach and 1 A4Dtux coach, period IV



Jeux de roues AC appropriés: HC6105 (10.30 x 23.50 mm)

**HJ4170**

IV

292

**SNCF****SNCF, voiture supplémentaire Grand Confort A8u, ép. IV**

SNCF, Ergänzungswagen Grand Confort A8u, Ep. IV
 SNCF, carrozza aggiuntiva Grand Confort A8u, ep. IV
 SNCF, coche adicional Grand Confort A8u, ép. IV
 SNCF, additional Grand Confort coach A8u, period IV



Jeux de roues AC appropriés: HC6105 (10.30 x 23.50 mm)

**HJ4171**

IV

292

**SNCF****SNCF, voiture supplémentaire Grand Confort A8tu, ép. IV**

SNCF, Ergänzungswagen Grand Confort A8tu, Ep. IV
 SNCF, carrozza aggiuntiva Grand Confort A8tu, ep. IV
 SNCF, coche adicional Grand Confort A8tu, ép. IV
 SNCF, additional Grand Confort coach A8tu, period IV



Jeux de roues AC appropriés: HC6105 (10.30 x 23.50 mm)

HO**N****TT****140**

Voitures Grand Confort « Capitole »

Destinées aux trains de prestige du Sud-Ouest circulant à 200 km/h, et particulièrement sur la ligne Paris-Toulouse au tracé sinueux dans la traversée du Massif Central, les voitures « Grand Confort » ont une section ovoïde pour permettre l'installation d'un système d'inclinaison dans les courbes, système qui ne sera jamais installé au cours de leur carrière. Leur livrée rouge, gris métal et bandeau rouge s'harmonise avec celle des locomotives CC 6500 contemporaines. Construites à 103 exemplaires (34 A8tu, 40 A8u, 6 bars A3rtu, 10 restaurants Vru et 13 fourgons A4Dtux), ces voitures de 1re classe circulent en rame homogène. Dès leur sortie d'usine en juillet 1970, elles sont utilisées sur l'« Etendard » (pas encore TEE) Paris-Bordeaux, puis pour le service d'hiver 1970/71 sur les deux « Capitole » Paris-Toulouse devenus TEE à cette date, en remplacement des voitures YUIC rouges. A partir de de 1982, l'un des trains « Capitole » comprend des voitures « Grand Confort » transformées en 2e classe, devenant ainsi un train 1re/2e classe et avant de sortir définitivement du pool TEE le 30 septembre 1984.

De 1991 à 1995, ce sont des voitures « Grand Confort » modifiées qui entrent dans la composition des trains « Euraffaires » entre Paris et Toulouse, puis sur le parcours limité de Paris à Brive jusqu'au service d'hiver 1998/99.

Le nouveau système d'éclairage de contact JOUEF

- L'éclairage intérieur fonctionne déjà sur environ 5 V, sans piles
- Pour l'allumer et l'éteindre, il suffit de toucher le toit à l'une de ses extrémités
- Grand condensateur tampon pour les sections de voie sales ou autres problèmes de contact
- Fonction de mémorisation de l'état de l'éclairage interne (ON/OFF). Cette fonction est utile pour les arrêts d'urgence numériques, l'arrêt d'une section de voie entière ou l'arrêt d'un train dans une gare en mode analogique
- La lumière peut être atténuée pour chaque voiture séparément en touchant simplement le toit pendant plus d'une seconde.
- Sortie d'usine intégrée, sans soudure ni démontage de la voiture



© Jacques-Henri Renaud, (coll. Loco-Revue)

HO

N

TT

141



HJ4181

IV

576

L

K

SNCF

NEW

SNCF, coffret de 2 voitures DEV AO de 2ème classe U59 B9 (ex A9), livrée verte/grise avec logo « Encadré », ép. IV

SNCF, 2-tlg. Set 2. Klasse Reisezugwagen DEV AO U59 (ex A9) in grün/grauer Lackierung mit „Encadré“-Logo, Ep. IV

SNCF, set di 2 carrozze DEV AO di 2a classe U59 B9 (ex A9), livrea verde/grigia con logo “Encadré”, ep. IV

SNCF, set de 2 coches DEV AO de segunda clase U59 B9 (ex A9), decoración verde/gris con logo «Encadré», ép. IV

SNCF, 2-unit set of DEV AO 2nd class coaches U59 B9 (ex A9), green/grey livery with “Encadré” logo, period IV



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio



HJ4182

IV-V

576

L

K

SNCF

NEW

SNCF, coffret de 2 voitures DEV AO de 2ème classe U59 B9 (ex A9), livrée verte/grise avec logo « Nouille », ép. IV-V

SNCF, 2-tlg. Set 2. Klasse Reisezugwagen DEV AO U59 (ex A9) in grün/grauer Lackierung mit „Nouille“-Logo, Ep. IV-V

SNCF, set di 2 carrozze DEV AO di 2a classe U59 B9 (ex A9), livrea verde/grigia con logo “Nouille”, ep. IV-V

SNCF, set de 2 coches DEV AO de segunda clase U59 B9 (ex A9), decoración verde/gris con logo «Nouille», ép. IV-V

SNCF, 2-unit set of DEV AO 2nd class coaches U59 B9 (ex A9), green/grey livery with “Nouille” logo, period IV



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HO

N

TT

142



HJ4183

IV-V

410

L

K

SNCF

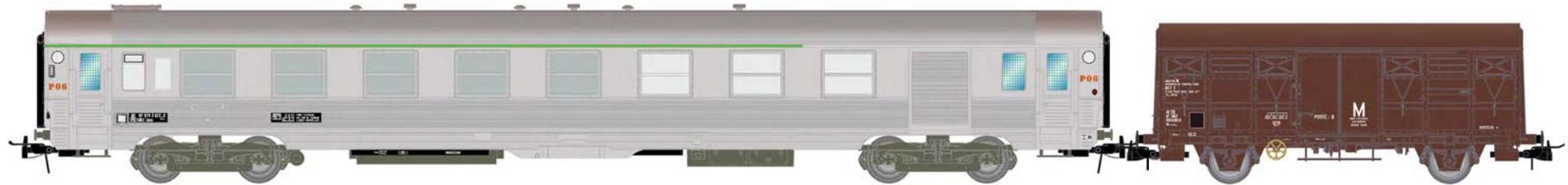
NEW**SNCF, coffret de 2 unités, train de maintenance, composé de 1 voiture DEV Inox et 1 wagon G4, ép. IV-V**

SNCF, 2-tlg. Set, Dienstzug, bestehend aus 1 x Wagen DEV Inox und 1 x Wagen G4, Ep. IV-V

SNCF, set di 2 unità, treno manutenzione, composto da 1 carrozza DEV Inox e 1 carro G4, ep. IV-V

SNCF, set de 2 unidades, tren de mantenimiento, compuesto de 1 coche DEV Inox y 1 vagón G4, ép. IV-V

SNCF, 2-unit set, maintenance train, including 1 DEV Inox coach and 1 x wagon G4, period IV-V



HJ4178

VI

864

L

K

SNCF

NEW**SNCF, coffret de 3 voitures, « Train Expo », coffret 1/2, ép. VI**

SNCF, 3-tlg. Set, „Train Expo“, Set 1/2, Ep. VI

SNCF, set di 3 carrozze, „Train Expo“, set 1/2, ep. VI

SNCF, set de 3 coches, „Train Expo“, set 1/2, ép. VI

SNCF, 3-unit pack, „Train Expo“, pack 1/2, period VI



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HO

N

TT

143



HJ4179

VI

864

E

SNCF

NEW

SNCF, coffret de 3 voitures, « Train Expo », coffret 2/2, ép. VI

SNCF, 3-tlg. Set, „Train Expo”, Set 2/2, Ep. VI

SNCF, set di 3 carrozze, “Train Expo”, set 2/2, ep. VI

SNCF, set de 3 coches, “Train Expo”, set 2/2, ép. VI

SNCF, 3-unit pack, “Train Expo”, pack 2/2, period VI



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio



HJ4185

V

1152

E

K

SNCF

NEW

SNCF, coffret de 4 voitures RIO 77, « Stelyrail bleu », ép. V

SNCF, 4-tlg Set Reisezugwagen RIO 77, „Stelyrail bleu” , Ep. V

SNCF, set di 4 carrozze RIO 77, “Stelyrail bleu”, ep. V

SNCF, set de 4 coches RIO 77, «Stelyrail bleu», ép. V

SNCF, 4-unit pack RIO 77, “Stelyrail bleu” livery , period V



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HO

N

TT

144



HJ4184

V

864

L

K

SNCF

NEW

SNCF, coffret de 3 voitures RIO 80 Centre, ép. V

SNCF, 3-tlg Set RIO 80 Centre Reisezugwagen, Ep. V

SNCF, set di 3 carrozze RIO 80 Centre, ep. V

SNCF, set de 3 coches RIO 80 Centre, ép. V

SNCF, 3-unit pack, RIO 80 Centre, period V



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio



HJ4186

V

864

L

K

SNCF

NEW

SNCF, coffret de 3 voitures RIO 78 TER (ex NPDC), livrée jaune/argent, ép. V

SNCF, 3-tlg. Set RIO 78 TER (ex NPDC) Reisezugwagen in gelb/silberner Lackierung, Ep. V

SNCF, set di 3 carrozze RIO 78 TER (ex NPDC), livrea gialla/argento, ep. V

SNCF, set de 3 coches RIO 78 TER (ex NPDC), decoración amarillo/plata, ép. V

SNCF, 3-unit set of RIO 78 TER (ex NPDC) coaches, yellow/silver livery, period V



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HO

N

TT

145



HJ4187



SNCF

NEW

SNCF, fourgon porte-automobiles DD DEV 66, livrée verte avec logo « Encadré » jaune, ép. IV

SNCF, Autotransportwagen DD DEV 66 in grüner Lackierung mit gelbem „Encadré“-Logo, Ep. IV
 SNCF, carro DD DEV 66 per trasporto auto al seguito, livrea verde con logo “Encadré” giallo, ep. IV
 SNCF, vagón portacoches DD DEV 66, decoración verde con logo «Encadré» amarillo, ép. IV
 SNCF, car transporter DD DEV 66, green livery with yellow logo “Encadré”, period IV

Les DD DEV 66 de la SNCF

À partir des années 1960, les services de transport ferroviaire ont commencé à être utilisés massivement dans toute l'Europe. Les trains de nuit ou les rapides de jour ont vu l'ajout de wagons à plate-forme à leur composition pour le transport de véhicules de passagers. Ainsi, de longues distances pourraient être couvertes par le train sans avoir à conduire un long trajet routier.

Les wagons à bogies et à deux étages ont été construits au début des années 1960 pour différents réseaux européens. Ces wagons pouvaient transporter 12 véhicules, six à chaque étage. Des installations de deux étages dans les terminaux ferroviaires étaient nécessaires pour le chargement. Les bogies et leurs systèmes de freinage et de roulement ont permis à ces véhicules de rouler couplés dans des trains de passagers rapides, sans limiter leur vitesse maximale. L'avènement de la grande vitesse et la suppression des trains de nuit dans toute l'Europe ont entraîné le déclin et la fin des services fournis avec ce type de véhicule.

© Photo Philippe Galaup



HJ4188



SNCF

NEW

SNCF, fourgon porte-automobiles DD DEV 66, livrée verte avec logo « Casquette » blanc, ép. V

SNCF, Autotransportwagen DD DEV 66 in grüner Lackierung mit weißem „Casquette“-Logo, Ep. V
 SNCF, carro DD DEV 66 per trasporto auto al seguito, livrea verde con logo “Casquette” bianco, ep. V
 SNCF, vagón portacoches DD DEV 66, decoración verde con logo «Casquette» blanco, ép. V
 SNCF, car transporter DD DEV 66, green livery with white logo “Casquette”, period V



© François Durivault. Loco Revue

HO

N

TT

146



HJ4189

VI

303

K

SNCF

NEW**SNCF, fourgon porte-automobiles DD DEV 66, 2ème série, livrée verte avec logo « Carmillon » blanc, ép. VI**

SNCF, Autotransportwagen DD DEV 66 der 2. Bauserie in grüner Lackierung mit weißen „Carmillon“-Logo, Ep. VI

SNCF, carro DD DEV 66 per trasporto auto al seguito, 2a serie, livrea verde con logo “Carmillon” bianco, ep. VI

SNCF, vagón portacoche DD DEV 66, segunda serie, decoración verde con logo «Carmillon», ép. VI

SNCF, car transporter DD DEV 66, 2nd series, green livery with white logo “Carmillon”, period VI



© Photo François Durivault. Loco-Revue



HJ4190

IV-V

606

K

SNCF

NEW**SNCF, coffret de 2 unités, fourgon porte-automobiles DD DEV 66, livrée bleue, ép. IV-V**

SNCF, 2-tlg. Set, Autotransportwagen DD DEV 66 in blauer Lackierung, Ep. IV-V

SNCF, set di 2 unità, carro DD DEV 66 per trasporto auto al seguito, livrea blu, ep. IV-V

SNCF, set de 2 unidades, vagón portacoche DD DEV 66, decoración azul, ép. IV-V

SNCF, 2-unit set, car transporter DD DEV 66, blue livery, period IV-V



© Axel Vermeulen

HO

N

TT

147

Jouef



HJ6254

IV

121

K

SNCF

NEW**SNCF, wagon fermé à 2 essieux G4 avec parois lisses, livrée "Coca Cola", ép. IV**

SNCF, 2-achs. Gedeckte Güterwagen G4 mit Plattenwänden, in „Coca Cola“-Lackierung, Ep. IV

SNCF, carro chiuso a 2 assi G4 con pareti piatte, livrea "Coca Cola", ep. IV

SNCF, vagón cerrado de 2 ejes G4 con paredes planas, decoración "coca Cola", ép. IV

SNCF, 2-axle closed wagon G4 with flat walls, "Coca Cola" livery, period IV

Jeux de roues AC appropriés: HC6101 (11.27 x 24.25 mm)



HJ6239

V

105

K

SNCF

NEW**SNCF, wagon silo à 2 essieux Ucs, « Fixit », ép. V**

SNCF, 2-achs. Silowagen Ucs, „Fixit“, Ep. V

SNCF, carro silo a 2 assi Ucs, "Fixit", ep. V

SNCF, vagón silo de 2 ejes Ucs, «Fixit», ép. V

SNCF, 2-axle silo wagon Ucs, "Fixit", period V

Jeux de roues AC appropriés: HC6101 (11.27 x 24.25 mm)



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HO

N

TT

148



HJ6272

VI

267

K

F-ERSA

NEW**F-ERSA, wagon à parois coulissantes à 4 essieux Habbiss, livrée grise/marron, « Ermewa », ép. VI**

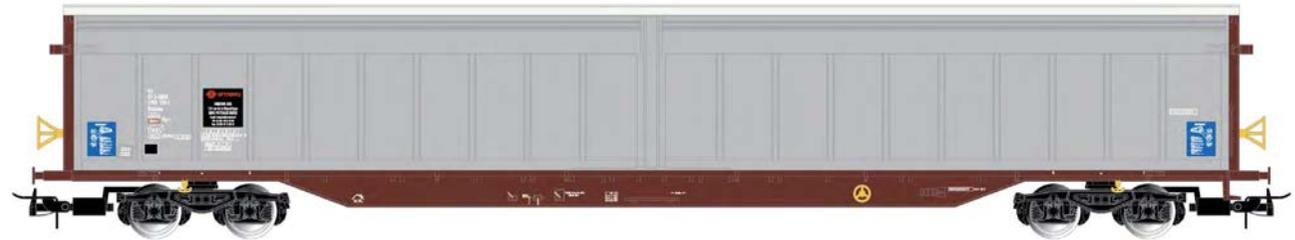
F-ERSA, 4-achs. Schiebewandwagen Habbiss in grau/brauner Lackierung „Ermewa“, Ep. VI

F-ERSA, carro a pareti scorrevoli a 4 assi Habbiss, livrea grigia/marrone, "Ermewa", ep. VI

F-ERSA, vagón de paredes correzidas de 4 ejes Habbiss, decoración gris/marrón, «Ermewa», ép. VI

F-ERSA, 4-axle sliding walls wagon Habbiss, grey/brown livery, "Ermewa", period VI

Jeux de roues AC appropriés: HC6100 (10.27 x 25,20 mm)



HJ6273

V

267

K

SNCF

NEW**SNCF, wagon à parois coulissantes à 4 essieux Habbiss, livrée grise/verte, « FRET », ép. V**

SNCF, 4-achs. Schiebewandwagen Habbiss in grau/grüner Lackierung „FRET“, Ep. V

SNCF, carro a pareti scorrevoli a 4 assi Habbiss, livrea grigia/verde, "FRET", ep. V

SNCF, vagón de paredes correzidas de 4 ejes Habbiss, decoración gris/verde, «FRET», ép. V

SNCF, 4-axle sliding walls wagon Habbiss, grey/green livery, "FRET", period V

Jeux de roues AC appropriés: HC6100 (10.27 x 25,20 mm)



HO

N

TT

149

Jouef



HJ6255

VI

227

K

F-ERSA

NEW

F-ERSA, wagon plate-forme à 4 essieux Rs, « Ermewa », ép. VI

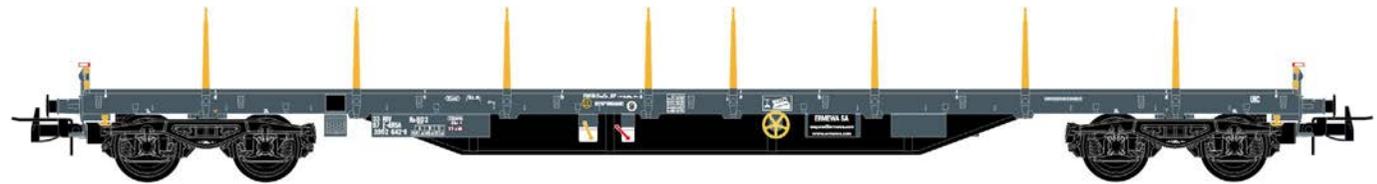
F-ERSA, 4-achs. Flachwagen Res mit Rungen, „Ermewa“, Ep. VI

F-ERSA, carro pianale con stanti a 4 assi Rs, "Ermewa", ep. VI

F-ERSA, vagón plataforma de 4 ejes Rs, «Ermewa», ép. VI

F-ERSA, 4-axle stake wagon Rs, "Ermewa", period VI

Jeux de roues AC appropriés: HC6100 (10.27 x 25,20 mm)



HJ6258

IV

227

K

SNCF

NEW

SNCF, wagon plate-forme à 4 essieux Res, « Unimetal », ép. IV

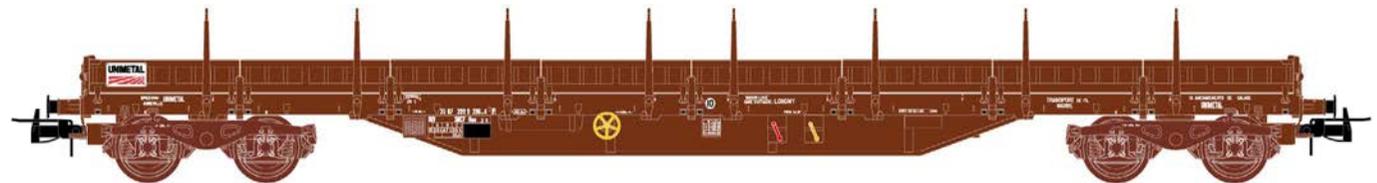
SNCF, 4-achs. Flachwagen Res mit Rungen, „Unimetal“, Ep. IV

SNCF, carro pianale con stanti a 4 assi Res, "Unimetal", ep. IV

SNCF vagón plataforma de 4 ejes Res, «Unimetal», ép. IV

SNCF, 4-axle stake wagon Res, "Unimetal", period IV

Jeux de roues AC appropriés: HC6100 (10.27 x 25,20 mm)



HO

N

TT

150

**HJ6259**

V K

SNCF**NEW****SNCF, wagon porte-conteneurs à 4 essieux S70, chargé avec 2 conteneurs porte-bobines de 20' « T.T.S. », ép. V**

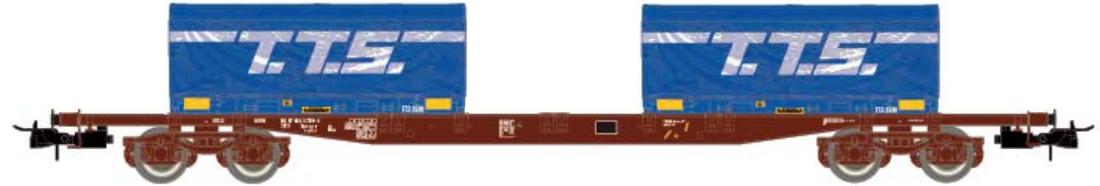
SNCF, 4-achs. Containerwagen S70, beladen mit 2 x 20' Coil-Container „T.T.S.“, Ep. V

SNCF, carro porta container a 4 assi S70, caricato con 2 coil container “T.T.S.” da 20 piedi, ep. V

SNCF, vagón porta contenedores de 4 ejes S70, cargado con 2 contenedores de bobinas de 20' «T.T.S.», ép. V

SNCF, 4-axle container wagon S70, loaded with 2 20' coil containers “T.T.S.”, period V

Jeux de roues AC appropriés: HC6100 (10.27 x 25,20 mm)

**HJ6260**

V K

SNCF**NEW****SNCF, wagon porte-conteneurs à 4 essieux S70, chargé avec 2 conteneurs porte-bobines de 20' « TIPES », ép. V**

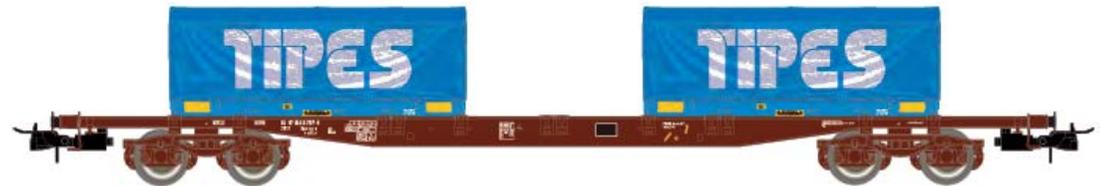
SNCF, 4-achs. Containerwagen S70, beladen mit 2 x 20' Coil-Container „TIPES“, Ep. V

SNCF, carro porta container a 4 assi S70, caricato con 2 coil container “TIPES” da 20 piedi, ep. V

SNCF, vagón porta contenedores de 4 ejes S70, cargado con 2 contenedores de bobinas de 20' «Tipes», ép. V

SNCF, 4-axle container wagon S70, loaded with 2 20' coil containers “TIPES”, period V

Jeux de roues AC appropriés: HC6100 (10.27 x 25,20 mm)

**HJ6261**

V K

TOUAX**NEW****TOUAX, wagon porte-conteneurs à 4 essieux S7B, chargé avec 2 containers de 20' « ONE », ép. V**

TOUAX, 4-achs. Containerwagen S7B, beladen mit 2 x 20' Container „ONE“, Ep. V

TOUAX, carro porta container a 4 assi S7B, caricato con 2 container “ONE” da 20 piedi, ep. V

TOUAX, vagón porta contenedores de 4 ejes S7B, cargado con 2 contenedores de 20' «ONE», ép. V

TOUAX, 4-axle container wagon S7B, loaded with 2 20' containers “ONE”, period V

Jeux de roues AC appropriés: HC6100 (10.27 x 25,20 mm)



HO

N

TT

151



HJ6262

V 226 K

NEW

Wagon porte-conteneurs à 4 essieux Sgnss, chargé avec un conteneur de 45' « Tab Rail Road », ép. V

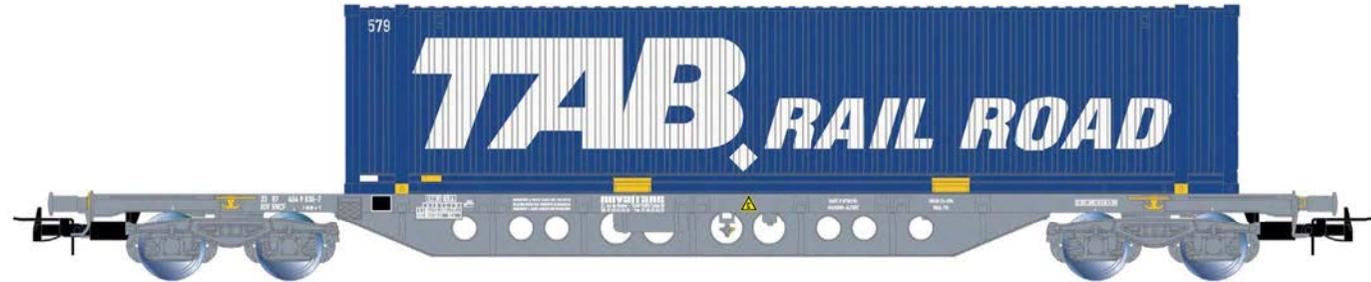
4-achs. Containerwagen Sgnss, beladen mit einem 45' Container „Tab Rail Road“, Ep. V

Carro porta container a 4 assi Sgnss, con container "Tab Rail Road" da 45 piedi, ep. V

Vagón porta contenedores de 4 ejes Sgnss, cargado con un contenedor de 45' «Tab Rail Road», ép. V

4-axle container wagon Sgnss, loaded with 45' container "Tab Rail Road", period V

Jeux de roues AC appropriés: HC6100 (10.27 x 25,20 mm)



HJ6263

V 226 K

NEW

Wagon porte-conteneurs à 4 essieux Sgnss, chargé avec un conteneur de 45' « Geodis », ép. V

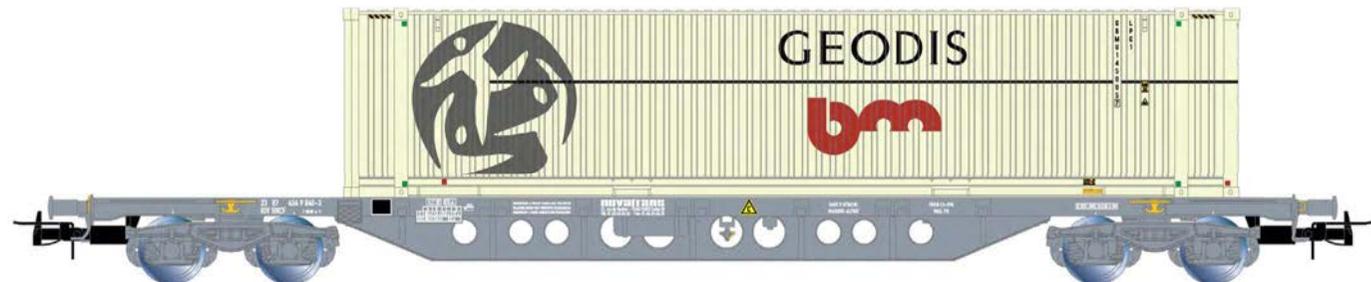
4-achs. Containerwagen Sgnss, beladen mit einem 45' Container „Geodis“, Ep. V

Carro porta container a 4 assi Sgnss, con container "Geodis" da 45 piedi, ep. V

Vagón porta contenedores de 4 ejes Sgnss, cargado con un contenedor de 45' «Geodis», ép. V

4-axle container wagon Sgnss, loaded with 45' container "Geodis", period V

Jeux de roues AC appropriés: HC6101



HO

N

TT

152



HJ6247

IV 246 K

SNCF

NEW

SNCF, coffret de 2 wagons-citerne à 3 essieux, « BP », ép. IV

SNCF, 2-tlg. Set 3-achs. Kesselwagen, „BP”, Ep. IV

SNCF, set d 2 carri cisterna a 3 assi, “BP”, ep. IV

SNCF, set de 2 vagonos cisterna de 3 ejes, «BP», ép. IV

SNCF, 2-unit set of 3-axle tank wagons, “BP”, period IV

Jeux de roues AC appropriés: HC6101 (11.27 x 24.25 mm)



HJ6248

IV 246 K

SNCF

NEW

SNCF, coffret de 2 wagons-citerne à 3 essieux, « Europ Rail S.G.M.F. / Bruyere et Eberlet », ép. IV

SNCF, 2-tlg. Set 3-achs. Kesselwagen, „Europ Rail S.G.M.F. / Bruyere et Eberlet”, Ep. IV

SNCF, set d 2 carri cisterna a 3 assi, “Europ Rail S.G.M.F. / Bruyere et Eberlet”, ep. IV

SNCF, set de 2 vagonos cisterna de 3 ejes, «Europ Rail S.G.M.F. / Bruyere et Eberlet», ép. IV

SNCF, 2-unit set of 3-axle tank wagons, “Europ Rail S.G.M.F. / Bruyere et Eberlet”, period IV

Jeux de roues AC appropriés: HC6101 (11.27 x 24.25 mm)



HJ6249

IV 246 K

SNCF

NEW

SNCF, coffret de 2 wagons-citerne à 3 essieux, « Petroles de L'Ouest », ép. IV

SNCF, 2-tlg. Set 3-achs. Kesselwagen, „Petroles de L'Ouest”, Ep. IV

SNCF, set d 2 carri cisterna a 3 assi, “Petroles de L'Ouest”, ep. IV

SNCF, set de 2 vagonos cisterna de 3 ejes, «Petroles de L'Ouest», ép. IV

SNCF, 2-unit set of 3-axle tank wagons, “Petroles de L'Ouest”, period IV

Jeux de roues AC appropriés: HC6101 (11.27 x 24.25 mm)



HO

N

TT

153



HJ6264

III

242

K

SNCF

NEW

SNCF, coffret de 2 wagons-citerne à 2 essieux à gaz, « Primagaz », ép. III

SNCF, 2-tlg. Set 2-achs. Gaskesselwagen, „Primagaz“, Ep. III

SNCF, set di 2 carri a 2 assi per trasporto gas, “Primagaz”, ep. III

SNCF, set de 2 wagones cisternas para gas de 2 ejes, «Primagaz», ép. III

SNCF, 2-unit set of 2-axle gas tank wagons, “Primagaz”, period III



HJ6265

IV

242

K

SNCF

NEW

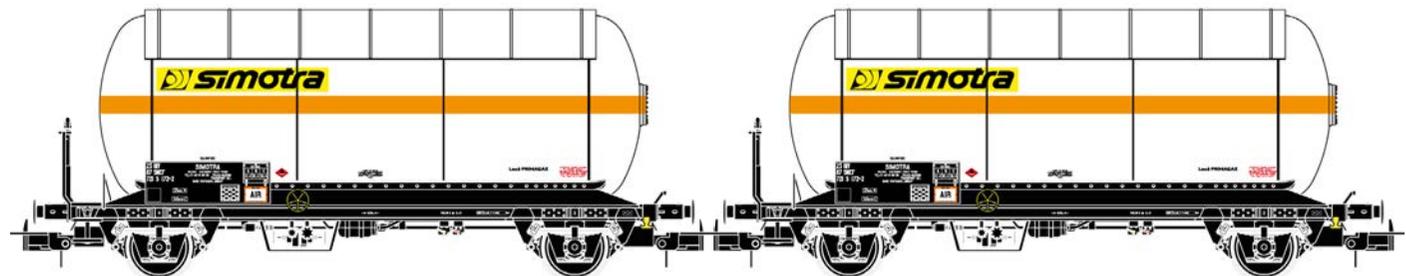
SNCF, coffret de 2 wagons-citerne à 2 essieux à gaz avec toit de protection solaire, « Simotra », ép. IV

SNCF, 2-tlg. Set 2-achs. Gaskesselwagen mit Sonnenschutzdach, „Simotra“, Ep. IV

SNCF, set di 2 carri cisterna a 2 assi per trasporto gas con tettuccio parasole, “Simotra”, ep. V

SNCF, set de 2 wagones cisterna para gas de 2 ejes, con techo de protección solar, «Simotra», ép. IV

SNCF, 2-unit set of 2-axle gas tank wagons with sun roof, “Simotra”, period IV



HO

N

TT

154



HJ6269

IV ³⁴² K

SNCF

NEW**SNCF, coffret de 2 wagons trémies à 4 essieux avec parois rondes et planes pour le transport de céréales, livrée grise/jaune, « Transcéréales S.H.G.T. Roquette », ép. IV**

SNCF, 2-tlg. Set 4-achs. Schwenkdachwagen für den Getreidetransport, ein Wagen mit gewölbten und einer mit flachen Silowänden, in grau/gelber Lackierung, „Transcéréales S.H.G.T. Roquette“, Ep. IV

SNCF, set di 2 carri tramoggia a 4 assi per il trasporto di cereali a pareti piatte e tonde, livrea grigia/gialla, “Transcéréales S.H.G.T. Roquette”, ep. IV

SNCF, set de 2 vagones tolva de 4 ejes con paredes redondas y planas para cereales, decoración gris/amarillo, «Transcéréales S.H.G.T. Roquette», ép. IV

SNCF, 2-unit set of 4-axle hopper wagons with flat and rounded walls for cereal transport, grey/yellow livery, “Transcéréales S.H.G.T. Roquette”, period IV

Jeux de roues AC appropriés: HC6100 (10.27 x 25,20 mm)



HJ6270

IV ³⁴² K

SNCF

NEW**SNCF, coffret de 2 wagons trémies à 4 essieux pour le transport de céréales vers l'Espagne, « Transcéréales Nacco » et « T.M.F », ép. IV**

SNCF, 2-tlg. 4-achs. Schwenkdachwagen für den Getreidetransport nach Spanien, „Transcéréales Nacco“ und „TMF“, Ep. IV

SNCF, set di 2 carri tramoggia a 4 assi per il trasporto di cereali per il traffico verso la Spagna, “Transcéréales Nacco” e “TMF”, ep. IV

SNCF, set de 2 vagones tolva de 4 ejes para el transporte de cereales por España, «Transcéréales Nacco» y «TMF», ép. IV

SNCF, 2-unit of 4-axle hopper wagons for cereal transport for traffic to Spain, “Transcéréales Nacco” and “TMF”, period IV

Jeux de roues AC appropriés: HC6100 (10.27 x 25,20 mm)



HJ6271

IV ¹⁷¹ K

SNCF

NEW**SNCF, wagon-trémie à 4 essieux avec parois rondes pour le transport de céréales, « Andros », ép. IV**

SNCF, 4-achs. Schwenkdachwagen mit gewölbten Silowänden für den Getreidetransport, „Andros“, EP. IV

SNCF, carro tramoggia a 4 assi per il trasporto di cereali con pareti tonde, “Andros”, ep. IV

SNCF, vagón tolva de 4 ejes con paredes redondas para cereales «Andros», ép. IV

SNCF, 4-axle hopper wagon with rounded sides for cereal transport, “Andros”, period IV

Jeux de roues AC appropriés: HC6100 (10.27 x 25,20 mm)



HO

N

TT

155



HJ6266

VI

304

K

TRANSFESA/POOL HISPANAUTO

NEW

TRANSFESA/POOL HISPANAUTO, wagon porte-automobiles à 3 essieux Laeks, «Mega Car Carrier», ép. V-VI

TRANSFESA/POOL HISPANAUTO, 3-achs. Autotransportwagen Laeks, „Mega Car Carrier”, Ep. V-VI

TRANSFESA/POOL HISPANAUTO, carro articolato per trasporto automobili a 3 assi Laeks, “Mega Car Carrier”, ep. V-VI

TRANSFESA/POOL HISPANAUTO, vagón plataforma de 3 ejes para coches industriales Laeks, «Mega Car Carrier», ép. V-VI

TRANSFESA/POOL HISPANAUTO, 3-axle car transporter Laeks, “Mega Car Carrier”, period V-VI

Jeux de roues AC appropriés: HC6103

Le chargement HC2100 convient à ce wagon



HJ6267

IV

304

K

BRAMBLES

NEW

BRAMBLES, wagon porte-automobiles à 3 essieux Laeks, livrée bleue, ép. IV

BRAMBLES, 3-achs. Autotransportwagen Laeks in blauer Lackierung, Ep. IV

BRAMBLES, carro articolato per trasporto automobili a 3 assi Laeks, livrea blu, ep. IV

BRAMBLES, vagón plataforma de 3 ejes para coches Laeks, decoración azul, ép. IV

BRAMBLES, 3-axle car transporter Laeks, blue livery, period IV

Jeux de roues AC appropriés: HC6103



HO

N

TT

156



HJ6274

V

227

K

SNCF

NEW**SNCF, wagon bâche à 4 essieux Rils, « Vittel », ép. V**

SNCF, 4-achs. Schiebeplanenwagen Rils, „Vittel“, Ep. V

SNCF, carro telonato a 4 assi Rils, “Vittel”, ep. V

SNCF, vagón de 4 ejes Rils con toldo, «Vittel», ép. V

SNCF, 4-axle tarpaulin wagon Rils, “Vittel”, ep. V

Jeux de roues AC appropriés: HC6100 (10.27 x 25,20 mm)

*Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio*

HJ6275

V

227

K

SNCF

NEW**SNCF, wagon bâche à 4 essieux Rils, « Contrex », ép. V**

SNCF, 4-achs. Schiebeplanenwagen Rils, „Contrex“, Ep. V

SNCF, carro telonato a 4 assi Rils, “Contrex”, ep. V

SNCF, vagón de 4 ejes Rils con toldo, «Contrex», ép. V

SNCF, 4-axle tarpaulin wagon Rils, “Contrex”, ep. V

Jeux de roues AC appropriés: HC6100 (10.27 x 25,20 mm)

*Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio*

HJ6276

VI

227

K

F-ERSA

NEW**F-ERSA, wagon bâche à 4 essieux Rils, « Ermewa », ép. VI**

F-ERSA, 4-achs. Schiebeplanenwagen Rils, „Ermewa“, Ep. VI

F-ERSA, carro telonato a 4 assi Rils, “Ermewa”, ep. VI

F-ERSA, vagón de 4 ejes Rils con toldo, «Ermewa», ép. VI

F-ERSA, 4-axle tarpaulin wagon Rils, “Ermewa”, ep. VI

Jeux de roues AC appropriés: HC6100 (10.27 x 25,20 mm)



HO

N

TT

157



HJ6237

IV

304

K

SNCF

SNCF, wagon bâché à 3 essieux Lails, livrée bleue, « EVS », ép. IV

SNCF, 3-achs. Schiebeplanenwagen Lails in blauer Lackierung, „EVS“, Ep. IV

SNCF, carro telonato a 3 assi Lails, livrea blu, “EVS”, ep. IV

SNCF, vagón de 3 ejes con toldo Lails, decoración azul, «EVS», ép. IV

SNCF, 3-axle tarpaulin wagon Lails, blue livery, “EVS”, period IV

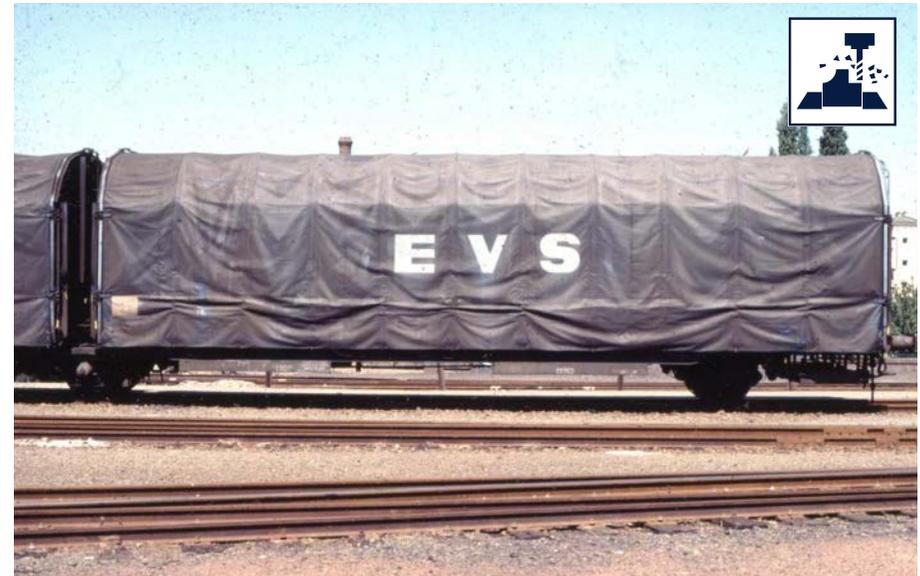
Jeux de roues AC appropriés: HC6103

Les wagons de type « Lails »

Au début des années 1970, lorsque le loueur de wagons EVS recherche un wagon léger offrant une grande surface plate pour le transport de charges volumineuses, il fait appel au constructeur français de wagons SNAV qui produit les wagons porte-autos articulé à 3 essieux. En réutilisant la plateforme de ces wagons porte-autos articulés et en les dotant de parois fixes aux extrémités et d'une bâche coulissante, on obtient ainsi les wagons articulés type « Lails » dont les opérations de chargement/déchargement peuvent s'effectuer latéralement ou verticalement.

A partir de 1976, les wagons de type « Lails » engagés sur le trafic avec la péninsule ibérique sont modifiés pour permettre le changement d'essieux à la frontière franco-espagnole.

Pendant les années 1980 et 1990, les wagons de type « Lails » sont utilisés pour le transport de pièces détachées par l'industrie automobile (Renault en France) et pour le transport d'électroménager (Indesit en Italie) avant de s'effacer devant la généralisation du transport par conteneur dans les années 2000.



© Max



HJ6238

IV

304

K

SNCF

SNCF, wagon bâché à 3 essieux Lails, livrée bleue, « Flumroc », ép. IV

SNCF, 3-achs. Schiebeplanenwagen Lails in blauer Lackierung, „Flumroc“, Ep. IV

SNCF, carro telonato a 3 assi Lails, livrea blu, “Flumroc”, ep. IV

SNCF, vagón de 3 ejes con toldo Lails, decoración azul, «Flumroc», ép. IV

SNCF, 3-axle tarpaulin wagon Lails, blue livery, “Flumroc”, period IV

Jeux de roues AC appropriés: HC6103



HO

N

TT

158

Déjà disponible • Schon verfügbar • Già disponibile • Ya disponible • Already Available

Certains produits annoncés comme encore « en stock » pourraient être déjà épuisés

Einige der hier als bereits verfügbar gekennzeichneten Produkte können bereits ab Lager ausverkauft sein.

I prodotti qui mostrati come disponibili potrebbero essere già esauriti.

Algunos de los productos marcados como ya disponibles podrían estar agotados ya.

Some items shown here as still available could already be sold out ex-works.

HJ2405

SNCF, steam locomotive 140 C 70, with tender 18 B 64, black livery, period III



HJ2407

SNCF, steam locomotive 140 C 362, with tender 18 C 550, black/green livery with yellow lines and golden boiler rings, period III



HJ2403

SNCB/NMBS, steam locomotive 81 212, 3-dome symmetrical boiler, dark green livery, period III



HJ2408/HJ2408S

SNCF, diesel railcar ABJ 2, red/beige livery with beige roof, period III



HJ2409/HJ2409S

SNCF, diesel railcar ABJ 2, red/beige livery with red roof, period IV



HJ2410/HJ2410S

SNCF, diesel railcar ABJ 3, red/beige livery with red roof, period IV



HJ2411/HJ2411S

SNCF, diesel railcar ABJ 4, red/beige livery with red roof, period IV



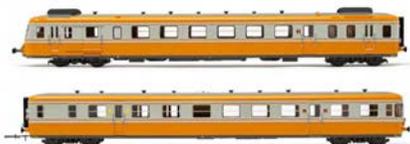
HJ2387/HJ2387S

SNCF, 2-unit railcar RGP2 class X 2700, "RTG inoxydable" livery, period IV



HJ2388/HJ2388S

SNCF, 2-unit railcar RGP2 class X 2700, orange/grey livery, period IV



HJ2384S

SNCF, electric locomotive BB 1521, green livery, period III



HJ2385S

SNCF, electric locomotive BB 1612, green livery, period III



HJ2336S

SNCF, electric locomotive class BB 13000 in blue livery, BB 13017, period III



HO

N

TT

159



HJ2338/HJ2338S

SNCF, electric locomotive BB 12079, green/yellow livery, period IV



HJ2339S

SNCF, electric locomotive BB 12026, green/yellow livery, period IV



HJ2400S

SNCF, electric locomotive class BB 12055, original livery without miofilters, period III



HJ2402S

SNCF, electric locomotive BB 13020, 2nd series front type, green livery, period III-IV



HJ2412

SNCF, 4-unit set, TGV Sud-Est, orange livery, period IV - "World Record 26th February 1981: 380 km/h"



HJ2362ACS

SNCF, TGV 2N2 EuroDuplex, 4-unit set, including motorized head, dummy head and 2 end coaches (1st and 2nd class), period VI



HJ3004

SNCF, TGV 2N2 EuroDuplex, 2nd class intermediate coach, period VI



HJ2423/HJ2423S

SNCF, electric locomotive CC 14015, with 2 lamps, green livery, period III



HJ2424/HJ2424S

SNCF, electric locomotive CC 14018, with 4 lamps, green livery, period III



HJ4119

SNCF, TGV La Poste coach, with "large swallow bird" logo, period VI



HJ4137

SNCF, 2-unit set of DEV Inox 2nd class coaches, including 2 x coaches B10j, period IV



HJ4139

SNCF, 3-unit set of DEV Inox 1st class coaches "La Mouette", including 2 coaches A9myfi and 1 coach A5myfi, period IV



HJ4147

SNCF, 2-unit set of DEV A0 coaches, green livery with grey door, including 1 A4c4B5C5 coach and 1 B10c10 coach, period IV



HJ4150

SNCF, 3-unit set of RIB 70 coaches, original livery, period IV



HJ4152

SNCF, 3-unit set of RIB 70 coaches, original livery with red access doors, period IV-V



HJ4154

SNCF, 3-unit set of RIO 82 PACA II coaches, period V



HO

N

TT

160

 **HJ4164**

SNCF, 3-unit set of "TEE Mistral" coaches, including 1 A4Dtux coach, 1 Vru coach and 1 A8tu coach, period IV



 **HJ4165**

SNCF, 3-unit set of "TEE Mistral" coaches, including 1 Arux coach, 1 A8u coach and 1 A4Dtux coach, period IV



 **HJ4166**

SNCF, additional "TEE Mistral" coach A8u, period IV



 **HJ4167**

SNCF, additional "TEE Mistral" coach A8tu, period IV



 **HJ6231**

SNCF, 2-unit set of 2-axle closed wagons Kv Permaplex, brown livery, period III



 **HJ6232**

SNCF, 2-axle closed wagon Gs for horses transport, yellow livery, period IV



 **HJ6191**

SNCF, 4-axle stake wagon Res, period IV



 **HJ6242**

SNCF, 4-axle container wagon Sgss, loaded with 2 20' containers "Citroën", period IV



 **HJ6243**

TOUAX, 4-axle container wagon S70 with swap body "Rail Route", period V



 **HJ6244**

TOUAX, 4-axle container wagon S70 with swap body "Trans-Fer", period V



 **HJ6240**

F-NOVA, 4-axle container wagon Sgss, loaded with 45' container "P&O Ferrymasters", period VI



 **HJ6241**

SNCF, 4-axle container wagon Sgss, loaded with 45' container "Norbert Dentressangle", period V-VI



 **HJ6208**

TOUAX, 4-axle container wagon S70 with swap body "Trans-Fer", period V



 **HJ6201**

F-NOVA, 4-axle container wagon Sgss, loaded with 45' container "P&O Ferrymasters", period VI



HO

N

TT

161