

Lenz Anzeiger



E 103



E 69

Elektrolokomotive BR 103

(Ganzmetall-Modell)

Die Lokomotiven der BR 103 (Vorserie E 03) der DB wurden für den schweren Reisezugdienst entwickelt und sind bis heute die leistungsstärksten Lokomotiven, die je in Deutschland planmäßig eingesetzt wurden.

Die DB nahm ab 1965 vier Vorserienexemplare der E 03 in Betrieb. 1968 wurden sie in BR 103 001 bis BR 103 004 umgezeichnet. Es wurden von 1970 bis 1974 insgesamt 145 Lokomotiven in Serie gebaut (103 101 - 103 245). Ab der Loknummer 103 216 wurden die Führerstände und damit die Gesamtlänge der Lok um 70 cm vergrößert.

Lenz bringt in der Erstauflage sowohl die Vorserienausführung als auch Lokomotiven der ersten Bauserie (103 101 - 103 215) mit kürzerem Lokkasten.

Alle Loks sind digital vollausgestattet mit heb- und senkbaren Stromabnehmern sowie Sound und allen anderen Lenz-typischen Details.

Das Modell wird als **Ganzmetall-Modell** ausgeführt, was für eine stattliche Zugleistung sorgt.

Es sind folgende Varianten vorgesehen:



Epoche 3

40303-01 E 03 002 Vorserie rot-beige mit Schürze und Scherenstromabnehmer, DB-Zeichen schwarz

Epoche 4

40303-11 BR 103 xxx, rot-beige, schwarzer Langträger, mit Scherenstromabnehmer, mit Schürze, DB-Zeichen schwarz

40303-12 BR 103 xxx, rot-beige, schwarzer Langträger, mit Einholmstromabnehmer, mit Schürze, DB-Zeichen schwarz

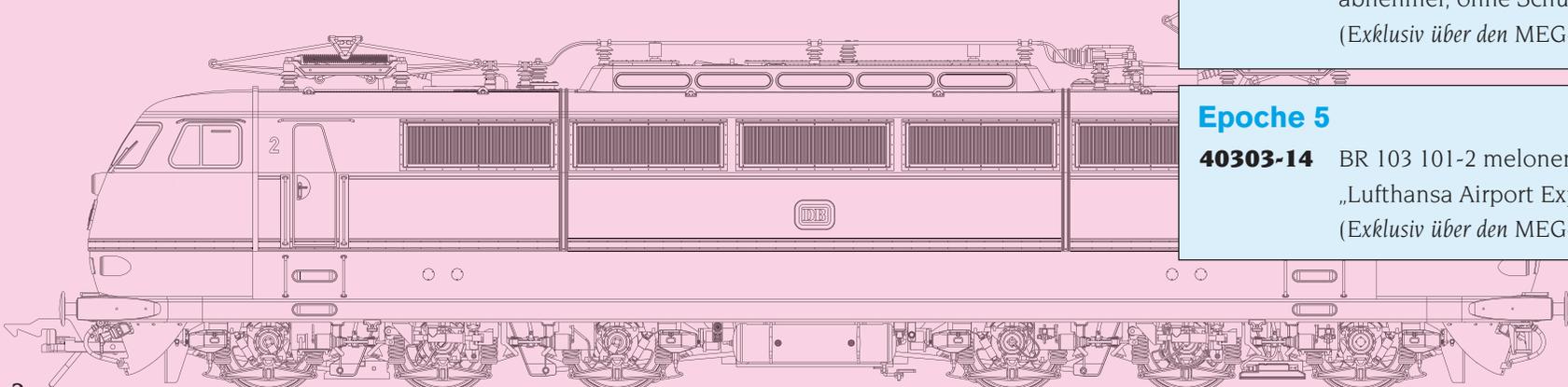
40303-13 BR 103 xxx, rot-beige, roter Langträger, mit Einholmstromabnehmer, ohne Schürze, DB-Zeichen rot

(Exklusiv über den MEG-Shop erhältlich)

40303-02 BR 103 001 Vorserie rot-beige, mit Einholmstromabnehmer, ohne Schürze, DB-Zeichen schwarz
(Exklusiv über den MEG-Shop erhältlich)

Epoche 5

40303-14 BR 103 101-2 melonengelb-lichtgrau „Lufthansa Airport Express“
(Exklusiv über den MEG-Shop erhältlich)



UVP: 1299,00 €



Elektrolokomotive E 69 / BR 169 (Ganzmetall-Modell)

Unter der Baureihe E 69 wurden fünf unterschiedliche Elektrolokomotiven zusammengefasst, die zunächst an die LAG-Lokalbahn AG für die Strecke Murnau-Oberammergau geliefert wurden. 1938 wurde die LAG von der deutschen Reichsbahn übernommen und die fünf Lokomotiven als E 69 01-05 in den Bestand der DRG eingereiht.

1954 wurde die Strecke auf das übliche Wechselstromsystem umgestellt, ebenso die Lokomotiven E 69 02-05, während die E 69 01 ausgemustert wurde.

Lenz bringt in diversen Ausführungen die E 69 02/03 und die E 69 05, wie immer mit digitaler Vollausstattung incl. Sound, fernsteuerbaren Kupplungen und heb- und senkbarem Stromabnehmer.

Auch die E 69 wird als **Ganzmetall-Modell** ausgeführt. Folgende Varianten sind vorgesehen:

Epoche 3

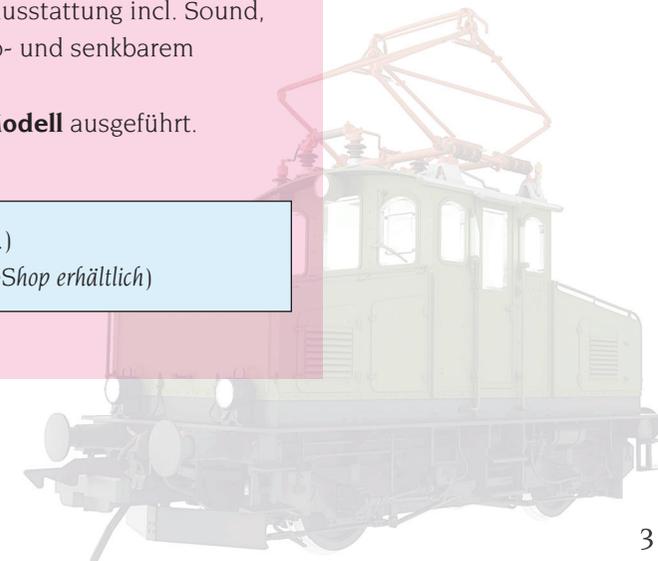
- 40369-01** E 69 02, DB, grün
- 40369-10** E 69 03, DB, grün
- 40369-20** E 69 05, DB, grün

Epoche 4

- 40369-02** BR 169 002-3, DB, grün
- 40369-11** BR 169 003-1, DB, rot
- 40369-21** BR 169 005-6, DB, rot
(Exklusiv über den MEG-Shop erhältlich)

- 40369-22** TAG blau (Basis E 69...)
(Exklusiv über den MEG-Shop erhältlich)

UVP: 799,00 €



Shimmns-Schiebeplanenwagen

Als Weiterentwicklung der erfolgreichen Shimms 708 entstanden ab 1996 die Schiebeplanenwagen Shimmns-tu 718. Durch die Schiebeplanen waren Sie leichter als ihre Vorgänger und zum Schutz der zu transportierenden Coils sind die Lademulden mit einer Gummiauflage ausgekleidet. Wir haben aktuelle und farbenfrohe Modelle der Epoche 6 für Sie ausgewählt.



Epoche 6

- 42261-01** Teleskophaubenwagen Shimmns-tu 718, DB Cargo, mit Handbremse
- 42261-02** Teleskophaubenwagen Shimmns-tu 718, DB Cargo
- 42261-03** Teleskophaubenwagen Shimmns-tu 718, DB Railion, mit Handbremse
- 42261-04** Teleskophaubenwagen Shimmns-tu 718, DB
- 42261-05** Teleskophaubenwagen Shimmns-tu 718, OnRail
- 42261-06** Teleskophaubenwagen Shimmns-tu 718, VTG / caib
- 42261-07** Teleskophaubenwagen Shimmns-tu 718, VTG / caib, mit Handbremse
- 42261-08** Teleskophaubenwagen Shimmns-tu 718, VTG

UVP: 199,00 €

Donnerbüchsen

Die Neuauflage der Donnerbüchsen ist sofort lieferbar und kommt in folgenden Varianten:



Tegernseebahn-Pärchen 41124-05

41110-10 bis 41123-02: UVP 226,50 €

41124-05: UVP 443,00 €

41150-01: UVP 735,00 €



41110-31



41120-33



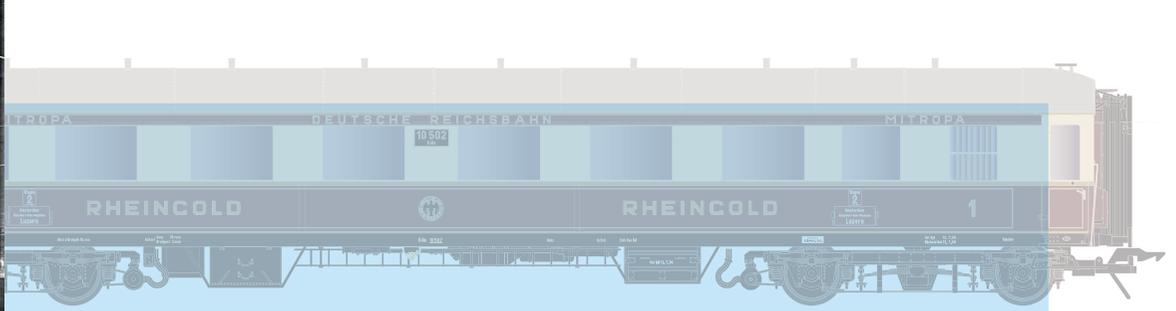
41123-01



41123-02

Epoche 3/4

- 41110-10** Donnerbüchse 1./2. Klasse
- 41110-31** Donnerbüchse 1./2. Klasse, SNCF
- 41111-02** Donnerbüchse 2. Klasse
- 41120-12** Donnerbüchse 2. Klasse
- 41120-33** Donnerbüchse 2. Klasse, SNCF
- 41121-02** Donnerbüchse 2. Klasse
- 41122-03** DRG 3. Klasse
- 41122-04** DRG 2. Klasse
- 41123-01** DB Bauzugwagen, grün
- 41123-02** DB Bauzugwagen, ozeanblau
(Exklusiv über den MEG-Shop erhältlich)
- 41124-05** Set mit 2 Donnerbüchsen blau im Stil der Tegernseebahn
(Exklusiv über den MEG-Shop erhältlich)
- 41150-01** Set 3 Wagen, rot, Betriebsnummern Hbm



Rheingold-Zuglok BR 01

Das 5-teilige Rheingold-Set (Art.-Nr. 41290-01) wird in Kürze zur Auslieferung kommen.

Dazu bringen wir eine passende Zuglok, nämlich die BR 01 193 der DRG, Epoche 2 vom Bw Deutzerfeld. Diese Lok wird in einer kleinen, limitierten Auflage produziert. (Art.-Nr. 40201-13)

Beispielfoto (zeigt nicht die endgültige Ausführung)



41290-01: UVP 1299,00€
40201-13: UVP 1699,00€

UPDATE ZU WEITEREN NEU-/WIEDERAUFLAGEN:



VT 95: Die Auslieferung ist für Ende 2025 geplant.



BR 24: Die Auslieferung ist für das Ende des 3. / Anfang des 4. Quartals 2025 geplant.



Kleinauflage BR 55/56: Die Auslieferung ist für den Anfang des 3. Quartals 2025 geplant.

Deutz KG: Die Auslieferung ist für das 2. Quartal 2025 geplant.



40151-05



40151-06



Selbstentladewagen: Die Auslieferung ist für Ende Februar geplant.



Panzer Leopard 1: Die Auslieferung ist für Ende Februar geplant.
(Exklusiv über den MEG-Shop erhältlich)



ETA: Die Auslieferung ist für das 3. Quartal 2025 geplant.

Köf2: Wir hatten uns zahlreiche Varianten der Köf II herausgesucht, die wir für sehr interessante Vorbilder gehalten haben. Nur sind die Vorbestellzahlen leider zu gering ausgefallen, so dass wir folgende Varianten nicht fertigen werden: 40150-05, 40150-06, 40150-07, 40150-08, 40150-09, 40151-03, 40151-04, 40151-07, 40151-08, 40151-09 und 40153-02.

Die beiden Varianten 40151-06 Seehafen Kiel und 40151-05 MWB werden produziert. Die Auslieferung ist für den Anfang des 3. Quartals 2025 geplant.

Klauenkupplung

Das Einsatzgebiet sind im erster Linie lange Schnellzugwagen älterer Bauart oder Messingmodelle ohne Kurzkupplungskulisse. Personenwagen sind wegen des Wagenüberganges oft nur schwer mit der Schraubkupplung zu kuppeln. Mit der neuen Klauenkupplung kann der Zugverband automatisch mit den Klauen gekuppelt werden, dabei bleiben alle Wagen

ohne die Notwendigkeit eines permanenten Umbaus kompatibel zu Loks oder anderen Wagen mit Schraubkupplung.

Auch wenn die Kupplung für nicht-britische Fahrzeuge nicht vorbildgerecht ist, bietet sie doch deutliche Vorteile beim Betrieb, und umgerüstete Fahrzeuge bleiben kompatibel mit dem restlichen Fuhrpark.



49007 Klauenkupplung für Messingmodelle (2 Stück)
Je 1 Stück Klauenkupplung mit und ohne Anschlag

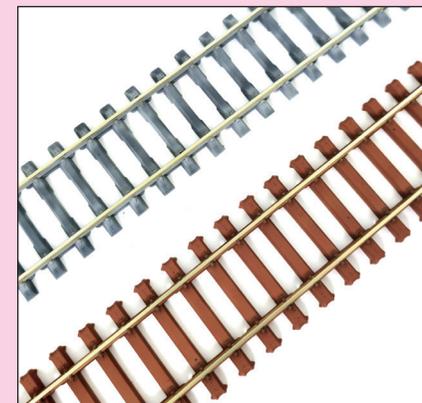
49008 Klauenkupplung für Messingmodelle (6 Stück)
Je 3 Stück Klauenkupplung mit und ohne Anschlag

49007: UVP 14,95€

49008: UVP 39,95€

Gleissystem

Die Flexgleise 45014-01 Stahlschwellengleis und 45014-02 Betonschwellengleis sowie die große Weiche sind bereits in der Produktionsplanung. Die Auslieferung ist für 2. Halbjahr 2025 geplant.



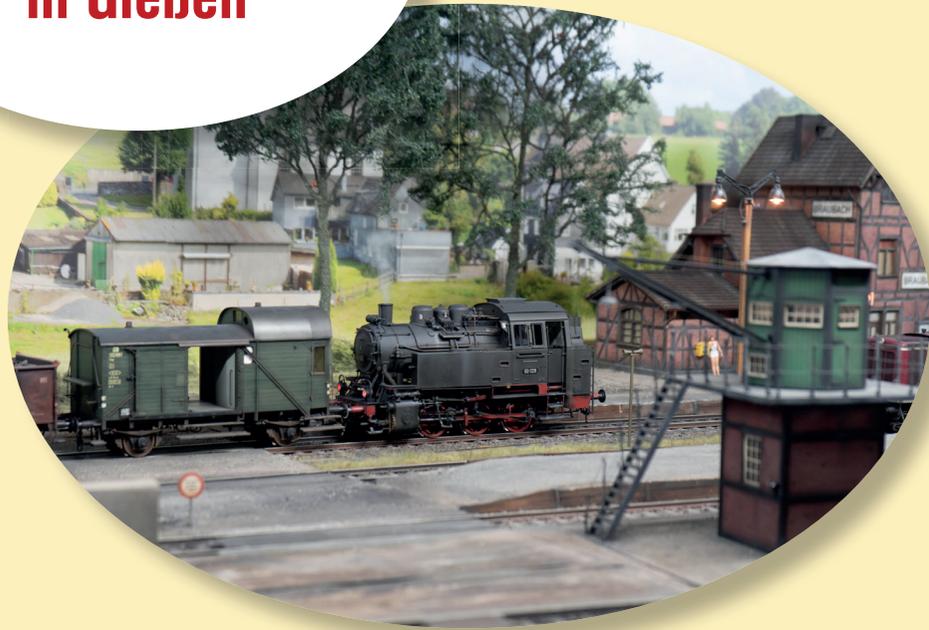
**Internationale
Spur 0 +1
Tage**

www.internationale-spur-0-tage.de

Germany's Largest 0 und 1 Gauge Exhibition
Deutschlands größte Spur 0 und 1 Ausstellung



**22. + 23. März 2025
in Gießen**



90210-14 – Lenz Anzeiger, Ausgabe 1/2025